

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவுன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் ( Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

## விஷயங்களின் அட்டவணை

<b>அத்தியாயம் -0: செயலாக்கம் சுருக்கம் .....</b>	<b>1</b>
அறிமுகம் .....	1
திட்டம் வர்ணனை .....	1
சட்டம் மற்றும் நிர்வாக ஃபிரேம்வொர்க் கொள்கை.....	9
மாற்றங்களின் ஆய்வு .....	9
சுற்றுச்சூழல் அடிப்படை தரவு .....	12
சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கம் குறைத்தல் .....	15
பொதுமக்களிடம் கலந்தாய்வு.....	16
திட்டத்தினால் லாபங்கள்.....	17
சுற்றுச்சூழலை கூர்ந்து கவனிக்கும் திட்டம்.....	17
சுற்றுச்சூழல் நிர்வாகம்.....	17

## அட்டவணையின் பட்டியல்

அட்டவணை 0. STRR பகுதி II யின் முன்மொழியப்பட்ட நெஞ்சாலைப்பகுதிகளின் விபரங்கள் .....	3
அட்டவணை 0.2: முன்மொழியப்பட்ட திட்ட சாலையின் முக்கியமான அம்சங்கள் .....	4
அட்டவணை 0.3: “முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்துடன்” மற்றும் “திட்டமில்லாமல்” இரண்டுக்கும் இடையே உள்ள வித்தியாசங்கள் .....	9
அட்டவணை 0.4: சுற்றுச்சூழல் பற்றி சுருக்கமாக ஒரு வர்ணனை .....	12

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவுன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் ( Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

## அத்தியாயம் -0: செயலாக்கம் சுருக்கம்

அறிமுகம்

சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், (The Ministry of Road, Transport and Highways(MORTH )), இந்திய அரசாங்கத்தின் தேசிய நெடுஞ்சாலை (என்ஹெச்ஏஐ) (NHA) “பாரதமாலா பரியோஜனா” வின் நெடுஞ்சாலை துறையின் குடையின் கீழ் வரும் ஒரு திட்டமாகும். இது சரக்கு மற்றும் பிரயாணிகள் போக்குவரத்தில் உச்சகட்ட ஆற்றலின் மீது கவனம் செலுத்துகிறது. அதற்காக இந்தியாவில் மிகவும் முக்கியமான உட்கட்டமைப்புகளில் இருக்கும் இடைவெளிகளை சரி செய்வதற்காக பொருளாதார மையங்கள், இண்டர்காரிடார்கள், தேசிய காரிடார்களின் ஆற்றலை பெருக்க முயற்சிக்கிறது. அதோடு நாட்டின் எல்லைகள் மற்றும் பன்னாட்டினை இணைக்கும் சாலைகளையும், கடற்கரையோரம் மற்றும் துறைமுகங்களை இணைப்பதற்கான சாலைகளையும் வேகச்சாலைகளையும் உருவாக்கத் திட்டமிட்டுள்ளது.

மேலே குறிப்பிட்டுள்ள திட்டத்தின் நடைபடுத்தும் விதமாக, பாரதமாலா பரியோஜனா (லாட் -3)வின் கீழ், “சேட்டிலைட் டவுன் ரிங் சாலை (மேற்கு புறம்), என்ஹெச்-948ஏ (NH-948A)என்று புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலை” யை என்ஹெச்ஏஐ முன்னெடுத்துச் செல்லுகிறது. திட்டமிடும் கட்டத்தில் இருக்கும் இது டபாஸ்பெட்டில் சிஹெச்.179.969 இல் தொடங்கி தமிழ்நாடு/ கர்நாடகா எல்லையில் உள்ள தேவரபள்ளி கிராமத்தில் முடிகிறது. திட்டமிடப்பட்டுள்ள இந்த சாலை முழுவதும் புதிய பசுமை வழி நெடுஞ்சாலையாகும். திட்டமிட்ட சாலை அதாவது கர்நாடகா (நீளம் 134.942 கிலோமீட்டர்) மற்றும் தமிழ்நாட்டில் (நீளம் 45.027 கிலோமீட்டர்) ஆகிய இரண்டு மாநிலங்களில் வருகிறது.

**இது பகுதி -II , சிஹெச். 82.200 விலிருந்து சிஹெச். 140.000 வரை செல்லும் சாட்டிலைட் டவுன் ரிங் சாலை (மேற்கு புறம்)க்கான சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீடு. பகுதி -II இன் மொத்த நீளம் 57.8 கிலோமீட்டராகும்.**

இந்தத் திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் சாலை வழி மற்றும் மாநில போக்குவரத்து நெட்ஓர்கின் செயல்பாட்டை முன்னேற்றுவதோடு அதை தற்போது நடந்து கொண்டிருக்கும் பாரதமாலா பரியோஜனா (லாட்-3)வின் ஓர் அங்கமாகி, சாலைகளின் நிலைமை மற்றும் அதன் தாங்கும் சக்தியை அதிகரிப்பதோடு, கனரக வாகனங்களின் பயன்பாட்டைப் பொறுத்தவரையில் பெங்களூரு நகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதும் ஆகும்.

திட்டம் வர்ணனை

இந்த திட்ட சாலை தற்போது தோபாஸ்பெட், மகாடி, ராமநகரா, கனகாபுரா, அனேகல், ஹோசூர் மற்றும் சர்ஜாபூரை இணைக்க திட்டமிடுகிறது. திட்டமிடப்பட்டுள்ள சாலை பெங்களூரின் கிராமிய பகுதி, பெங்களூரின் நகரப்பகுதி, மற்றும் கர்நாடகா மாநிலத்திலுள்ள ராமநகரா மாவட்டங்கள்

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவுன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் ( Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

மற்றும் தமிழ்நாடு மாநிலத்தின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்திலுள்ள ராமநகரா பகுதிகளை கடந்து செல்கிறது. இந்த நெடுஞ்சாலையின் மொத்த நீளம் 179.969 கீலோமீட்டராகும். எஸ்டிஆர்ஆரின் (STRR)ஆரம்பப் புள்ளி கோ ஆர்டினைட் - - 750104.8329/1465840.4410 ஆகும் (தோபாஸ்பெட்டிற்கு அருகில்) எஸ்டிஆர்ஆரின் (STRR) முடிவு தமிழ்நாடு/கர்நாடகா எல்லையில் கிட்கோ (KITCO) நெடுஞ்சாலையுடன் கோ ஆர்டினைட் ஆகிறது- 83614.6946/1424665.8098 (சம்பாங்கேருக்கு அருகில்)

அதை கருத்தில் கொண்டு, என்ஹெச்ஏஐ (NHAI) இந்தத் திட்டத்தை வேகமாக செயல்படுத்துவதற்காக 3 பாகங்களாக பிரித்துள்ளது. கீழே கொடுக்கப்பட்டபடி மொத்த காரிடாரும்(corridor) அதாவது மொத்த திட்டமும் மூன்று பாகங்களில் நிறைவேற்றப்படும்

பாகங்கள் ( Phase)	வர்ணனை (வடிவம் கிலோமீட்டர்)	நீளம் (கிலோமீட்டர்)	மாவட்டம்	மாநிலம்
பாகம்-I (Phase-I)	சிஹெச். 0.000 விலிருந்து சிஹெச் 82.200வரை	82.200	பெங்களூர் கிராமியப்பகு திகள் ராமநகரா	கர்நாடகா
பகுதி II (Phase-II)	சிஹெச். 82.200 லிருந்து சிஹெச். 140.000 வரை	57.800	ராமநகரா பெங்களூரு நகரப் பகுதி கிருஷ்ணகிரி	கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாடு
பாகம் III (Phase-III)	சிஹெச். 140.000 லிருந்து சிஹெச். 179.969 வரை	39.969	கிருஷ்ணகிரி	தமிழ்நாடு

தற்போதைய இஐஏ(EIA) பயிற்சி பகுதி II (Phase-II) க்காக மட்டுமே ஆனதாகும். பகுதி II(Phase-II) வின் பகுதி கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாடு மாநிலங்களில் விழுகிறது, 82.200 கிலோமீட்டர் தூரத்தில் துவங்கி 140.000 கிலோமீட்டரில் முடிகிறது. திட்டமிடப்பட்ட இந்த பகுதி II முழுவதுமே பசுமை வழிச்சாலையாகும். திட்டமிடப்பட்ட நெடுஞ்சாலை பன்னர்கட்டா நேஷனல் பார்கின் (பிஎன்பி(BNP)) மையப்பகுதி வழியாக 114.635 கிலோமீட்டரிலிருந்து 118.431 கிலோமீட்டர் வரை (நீளம் சுமார் 3.796 கிலோமீட்டர்) மற்றும் 95.525 கிலோமீட்டரிலிருந்து 138.000 கிலோமீட்டர் வரை சுற்றுச்சூழல் பாதுகாக்கும் பகுதியாக (இஎஸ்இஜட் (ESZ))இருக்கிறது. எம்ஓஈஎஃப் மற்றும் சிசி [MOEF&CC] வழிகாட்டல்களை கருத்தில் கொண்டு அதோடு வனத்துறை அதிகாரிகளுடன் நடத்திய கலந்துரையாடலையும் மனத்தில் கொண்டு தூக்கலான காரிடாரை மொத்த மைய பகுதியிலும் கிலோமீட்டர் 114.635 லிருந்து கிலோமீட்டர் 118.431 (நீளம் சுமார் 3.796கிலோமீட்டர்)வரை ஒரே தூணில் கட்டுவதென்றும் (இஎஸ்இஜட் (ESZ))இன் இருபகுதிகளிலும் ஒரு கிலோமீட்டர் நீளத்திற்கு மனிதர்கள் மற்றும் மிருகங்களுக்கிடையேயான மோதல் ஏற்படாமல் தடுக்க இடம் விடுவதென்பது முடிவு செய்யப்பட்டது. முன்மொழியப்பட்ட உயர்ந்த

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவுன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் ( Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

நெடுஞ்சாலையின் மொத்த நீளம் 6.63 கி.மீ. ஆகும். வனத்துறை துணை கன்சர்வேட்டரருடன் (பிஎன்பி(BNP)), திட்ட ஆதரவாளர் மற்றும் டிபிஆர்[DPR] ஆலோசகருடன் விரிவான கருத்துப் பரிமாறலுக்குப்பின், உயர்த்தப்பட்ட நடைபாதைக்கு வளைந்து கொடுக்கும் ஒரு நடைபாதையை அதாவது ராம்ப்பை[ramp,] தற்போது இருக்கும் கன்வே சிவ்புரா கிராமத்தை பன்னர்கட்டா தேசீய பூங்காவின் மையப் பகுதியுடன் இணைக்கக் கட்டுவதென்பது முடிவாயிற்று.

எஸ்டிஆர்ஆர்[STRR] பகுதி II[Phase-II] இன் முன்மொழியப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் விபரங்கள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை 0. STRR பகுதி II யின் முன்மொழியப்பட்ட நெடுஞ்சலைப்பகுதிகளின் விபரங்கள்**

பூகோள ரீதியிலான ஒப்புதல்கள் அதாவது ஜியோ - கோஆர்டினைட்டுகள் (Geo-Coordinates)		வடிவமைப்பு/ முன்மொழியப்பட்ட செயினேஜ் Chainage		நீளம் (கிலோமீட்டர்)
ஆரம்பப் புள்ளி	முடிவுப் புள்ளி	துவக்கம்	இந்த	
75°86'9.262"கிழக்கு 14°34'62.510" வடக்கு	80°18'10.826"கிழக்கு 13°98'631.353" வடக்கு	82.200	140.000	57.800

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் (Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

இந்தத் திட்டத்தின் முக்கியமான அம்சங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

**அட்டவணை 0.2: முன்மொழியப்பட்ட திட்ட சாலையின் முக்கியமான அம்சங்கள்**

வரி சை எண்	குறிப்புகள்	முன்மொழியப்பட்டது(வடிவம்)				
<b>தொழில்நுட்ப அம்சங்கள்</b>						
1	மாநிலம் மற்றும் மாவட்டம்	மாநிலம்: கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாடு; மாவட்டம்: ராமநகரா, பெங்களூரு நகரம் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி				
2	நீளம்	57.8 கிலோமீட்டர்				
3	நிலம் கையகப்படுத்தப்படுவதால் பாதிப்பிற்குள்ளாகும் கிராமங்கள்	51 எண்கள்				
4	கையகப்படுத்தப்படும் மொத்த நிலத்தின் அளவு	405 ஹெக்டேர்கள்				
5	நில அதிர்வு மண்டலம்	மண்டலம் -II				
6	முன்மொழியப்பட்ட வாகனப்பாதை	6- வழிப்பாதைகள் வாகனப்பாதை கட்டமைப்பு				
7	முன்மொழியப்பட்ட ஆர்ஓடபுள்ளு(ROW)	பிஎன்பி (BNP) பகுதியில் 28.50 மீட்டர் மற்றும் பொதுவாக 70 மீட்டர்				
8	வடிவத்தின் வேகம்	[டிரைவ் 2:] [100kmph:]				
9	தடுப்புச் சுவர்	பொதுவாக இருக்கும் நிலத்திலிருந்து சுமார் 3 மீட்டர்				
10	உயரமாக்கப்பட்ட காரிடார்	முன்மொழியப்பட்ட உயர்ந்த நடைபாதை கி.மீ. 113.000 முதல் தொடங்கி பன்னேர்கட்டா தேசியப் பூங்காவின் மொத்த மையத்தில் 6.63 கிமீ நீளம் கொண்ட கி.மீ. 119 + 630 வரை முடிவடைகிறது.  பிஎன்பியின் (BNP) சென்சிட்டிவ்வான பகுதி				
11	சந்திப்புகள்/மேம்பாலம்/ பரிமாற்றங்கள்	மூன்று இணை பரிமாற்றங்கள் <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>சாலை</td> <td>கிராஸ் சாலை கிராஸ் பாயிண்ட்</td> <td>முன் மொழியப்பட்ட எஸ்டி ஆர்ஆர்</td> <td>வர்ணனை</td> </tr> </table>	சாலை	கிராஸ் சாலை கிராஸ் பாயிண்ட்	முன் மொழியப்பட்ட எஸ்டி ஆர்ஆர்	வர்ணனை
சாலை	கிராஸ் சாலை கிராஸ் பாயிண்ட்	முன் மொழியப்பட்ட எஸ்டி ஆர்ஆர்	வர்ணனை			

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட்டவன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் (Phase) - II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

வரி சை எண்	குறிப்புகள்	முன்மொழியப்பட்டது(வடிவம்)			
<b>தொழில்நுட்ப அம்சங்கள்</b>					
			(கிலோமீட்டர்) செயினே ஜ்(Chainage)	(கிமீ)[Pr oposed STRR (km)]	
		நெடு ஞ்சா லை 209	431.310	95.360	என்ஹெச்-209 ( பெங்களூரு - கோயம்பத்தூர் சாலை )
		எஸ் ஹெச் 35	51.500	131.990	எஸ்ஹெச் 35 (SH- 35)(சிட்லாகட்டாவிலிருந்து கர்நாடகா வரை/ அனெகல் சாலை வழியாக தமிழ்நாடு மாநில எல்லை)
		எஸ் ஹெச் 17பி(S H 17B)	14.790	139.260	எஸ்ஹெச் 17பி(SH- 17B)(நஞ்சன்கூடிலிருந்து கர்நாடகா வரை / சாமராஜநகர் சாலை வழியாக தமிழ்நாடு மாநில எல்லை)
12	வண்டிகள் செல்லுவதற்கான கீழ்ப்பாதைகள்/ மேல்பாதைகள்	16வியுபி(VUP) ( 18 எல்வியுபி (LVUP), 10 எல்விஓபி(LVOP), (விபரங்களுக்கு அறிக்கையின் அட்டவணை நம்பர் 2.5 (a,b,c)ஐ பார்க்கவும்)			
13	ஆர்ஓபி (ROB)	எதுவுமில்லை			
14	ஆர்யூபி (RUB)	எதுவுமில்லை			
15	முக்கியமான பாலங்கள்	1 இல்லை (கிமீ 92.640, அகலம் 3 x 27)			
16	சிறிய பாலங்கள்	8 எண்கள் (விவரங்களுக்கு அறிக்கை அட்டவணை எண் 2.6 ஐ பார்க்கவும்)			
17	மதகுகள் (அகலப்படுத்தவேண்டியவை/இடித்துக் கட்ட வேண்டியவை/புதிது)	80 எண்கள்			

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் (Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

வரி சை எண்	குறிப்புகள்	முன்மொழியப்பட்டது(வடிவம்)
<b>தொழில்நுட்ப அம்சங்கள்</b>		
18	சர்வீஸ் சாலைகள்	சேவை சாலைகள் உள்ளூர் தேவைகள் ஒரு பக்கம் அல்லது இரண்டு பக்கங்களிலும் வழங்கப்படுகின்றன. தற்போதுள்ள எஸ்ஹெச் 3 (SH 3) இடங்களில் தடையில்லா இலவச ஓட்டத்தை வழங்குவதன் மூலம், சில இடங்களில், முன்மொழியப்பட்ட எஸ்டிஆர்ஆர் (STRR), ஏற்கனவே இருக்கும் மாநில நெடுஞ்சாலை வழியாக செல்கிறது. (விவரங்களுக்கு, அறிக்கையின் அட்டவணை 2.7 ஐக் பார்க்கவும்)
19	பாதசாரிகள் நடப்பதற்கு வடிவமைக்கப்பட்டு சிபிஆரை (CBR) பின்பற்றுகிறது.	ஐஆர்சி (IRC)தரங்களின்படி 8%
20	இடையில் உள்ள இடம்	5 மீட்டர் வழங்கப்படுகிறது.
21	சரிவு வழங்கப்படுதல்	புல் வளர்த்தல்/கற்களால் பாதை அமைத்தல்
22	பாதுகாப்பு திட்டம்	விபத்துத் தடைகள் வழங்கப்படுகின்றன
23	விளக்கொளி	அனைத்து சாலைகள் கடக்கும் இடத்திலும் மற்றும் சுங்கச் சாவுகளிலும் விளக்கொளி வழங்கப்படும்
24	தோட்டம் மற்றும் புல்தரைகளினால் அலங்கரிப்பு	பாதை முழுவதும் இடையில் உள்ள இடங்களில் செடிகள் வளர்க்கப்படும் அவென்யூ தோட்டம் கிடைக்கக்கூடிய இடங்களில் செய்யப்படும். இடமாற்றம் இடங்களில் நிலம்சார்ந்தே பூந்தோட்ட அழகியல் செய்யப்படும்.
<b>சுற்றுச்சூழல் அம்சங்கள்</b>		
25	இந்தச் சாலை வனவிலங்குகள் பகுதி/பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதி/ சிஆர்இஜட்(CRZ ) பகுதி/ சதுப்புநிலப்பகுதிகள்/ மோசமாக மாசுபடுத்தப்பட்ட பகுதிகள் ஆகியவற்றைக் கடக்கிறதா	முன்மொழியப்பட்ட திட்ட பாதைபன்னேர்கட்டா தேசிய பூங்கா (BNP)வின் மைய மண்டலம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் உணர்திறன் மண்டலம் வழியாக செல்கிறது சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களை குறைப்பதற்கு, தற்போதுள்ள பன்னேர்கட்டா/ ஹரோஹல்லி-ஜிக்னி சாலையின் (எம்டிஆர்) (Bannerghatta / Harohalli - Jigni Road (MDR)) 112.600 கிலோமீட்டரிலிருந்து 129.700 கிலோமீட்டர் வரை ஓட்டு மொத்த பிஎன்பியின்(BNP) மையப்பகுதியிலும் மற்றும் அருகிலுள்ள இஎஸ்இஜெட் (ESZ) பகுதியில் இரண்டு புறங்களிலும் அதனுடைய செல்லும் பாதைகள் உட்பட 1 கீலோமீட்டர் என்ற கணக்கில்

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் (Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

வரி சை எண்	குறிப்புகள்	முன்மொழியப்பட்டது(வடிவம்)
<b>தொழில்நுட்ப அம்சங்கள்</b>		
		8.100 கிலோமீட்டருக்கு மொத்த தேசிய பூங்கா பகுதியையும் தவிர்க்க சீரமைக்க வேண்டும்.
26	பாதுகாக்கப்பட்ட நினைவுச் சின்னங்கள் மற்றும் கட்டிடங்கள்	எதுவுமில்லை
27	நிலம் பயன்படுத்தப்படும் விதம்	முன்மொழியப்பட்ட சாலைகளின் இருபுறங்களிலும் தாக்குதலின் வேகத்தைக் குறைக்க 10 கிலோமீட்டருக்குள் நிலம் பயன்பாடு: <ul style="list-style-type: none"> <li>• பயிர்செய்யப்பட்டது :86%</li> <li>• தரிசு/பயிர்வைக்கமுடியாத நிலம்: 9%</li> <li>• தாவரம்: 2%</li> <li>• காட்டு நிலங்கள்: 1%</li> <li>• குடியிருப்புகள்: 1%</li> <li>• நீர்நிலைகள்: 1%</li> <li>• குடியிருப்புகள்: 2%</li> </ul>
28	காட்டு நிலங்களை வேறு வழியில் திருப்பதல்	முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் பன்னேர்கட்டா தேசிய பூங்கா வழியாக செல்கிறது; எனவே, 11 ஏக்கர் பன்னேர்கட்டா தேசிய பூங்காவின் ஒதுக்கப்பட்ட வன நிலம் திசை திருப்பப்படும். பன்னேர்கட்டா தேசிய பூங்காவிற்குள் இருக்கும் கன்வென் சிவ்புரா கிராமத்தை இணைக்க சரிவை அதாவது ரேம்பை (ramp) நிர்மாணிப்பதன் காரணமாக அதிகபட்சமாக 2.5 ஹெக்டேர் வனப்பகுதி திசை திருப்பப்படும் .
29	மரம்	PROW பகுதியில் மொத்தமாக மொத்தம் 9827 மரங்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன . இதில் 241 மரங்கள் பிஎன்பி (BNP) இன் மைய மண்டலத்தில் வருகின்றன.
30	கடக்கும் நதிகள்	நதி விரிஷாபவதைதி சிஹெச். 92.650 இடத்தில் கடக்கிறது அதோடு சில சிறிய ஓடைகளும் நெடுஞ்சாலையின் ஊடே செல்கின்றன.
31	குளங்கள்	எதுவுமில்லை



ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் (Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

வரி சை எண்	குறிப்புகள்	முன்மொழியப்பட்டது(வடிவம்)
<b>தொழில்நுட்ப அம்சங்கள்</b>		
32	புல்தரை	நிலப்பரப்பு மற்றும் உருண்டு வளைந்து செல்லும் நிலப்பரப்பு
33	பசுமை பகுதி முன்னேற்றம்	ஐஆரிசி எஸ்பி 21:2009 (As per IRC SP 21:2009)/மார்த் கோட்(MORTH Code)/ஜிஹெசடி/என்ஹெசஏஜயின் (GHD/NHA) வழிமுறைகள் மற்றும் பசுமை தீர்ப்பாயத்தின் பயிர்விப்பதற்கான கட்டுப்பாடுகளின்படி
34	ஈடுகட்டும் பயிர்விப்பு	ஒன்றுக்கு பத்து என்ற கணக்கில் (1: 10) வெட்டப்பட்ட மரங்களை ஈடுகட்டுவதற்காக கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் புதிய மரங்கள் நடப்படும்.
35	சதுப்புநிலங்கள், மணல்பரப்புகள் முதலியன	பொருந்தாது
36	கார்பரேட் சுற்றுச்சூழல் பொறுப்பிற்கான செலவுடன் சேர்த்து சுற்றுச்சூழல் நிர்வாகச் செலவு	27.22 கோடி தோராயமாக
37	பாதிக்கப்பட்ட கட்டிடங்களின் எண்ணிக்கை	306 எண்கள் தோராயமாக

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவுன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் ( Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

சட்டம் மற்றும் நிர்வாக ஃபிரேம்வொர்க் கொள்கை

எனஹெச் 948ஏ (NH-948A )என்ற முன்மொழியப்பட்ட சாலை முன்னேற்றத் திட்டம் ஒரு புதிய தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் ரைட் ஆஃப் வே (ஆர்ஓடபிள்யு) [(Right of Way (ROW) ] தேவை 70 மீட்டர் ஆகும். எனவே, 2006 ஆம் ஆண்டு இஐஏ (EIA) குறிப்பின்படி, முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் “வகை ஏ” (“Category A”) வைச் சேர்வதால் மாசு கட்டுபாடு வாரியம், காடு மற்றும் பருவமாற்றம் இலாகா (MoEF&CC)விடமிருந்து முன்னரே உத்தரவு வாங்க வேண்டும்.

மேலும், திட்டம் வன சட்டம் 1980 மற்றும் வனவிலங்கு சட்டம் 1972 விதிகளை ஈர்ப்பதால், வனம் மற்றும் வனவிலங்கு அதிகாரங்களின் அனுமதிகள் வேண்டும் .

மாற்றங்களின் ஆய்வு

**அட்டவணை 0.3: “முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்துடன்” மற்றும் “திட்டமில்லாமல்” இரண்டுக்கும் இடையே உள்ள வித்தியாசங்கள்**

உட்கூறு	“முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்துடன்” காட்சி	“திட்டமில்லாமல்” காட்சி
வாகனவழி	இருபுறமும் நடைபாதை மற்றும் மண்ணின் தோள்பட்டைகளுடன் 6-லேன் கட்டமைப்புக்கு போக்குவரத்து பாதை அமைக்கப்படும். இது தடையில்லாமல் போக்குவரத்து செல்வதற்கு வழிவகுக்கும்.	பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் பெங்களூரு நகரத்திற்குள் சென்று மேலும் போக்குவரத்து நெரிசலை ஏற்படுத்தும்.
போக்குவரத்து நெரிசல்	புதிய சாலை தடையில்லாத போக்குவரத்துத்துக்கு உத்தரவாதம் அளிக்கவல்லது. பெங்களூரு நகரத்திற்குள் பாதைக்காக மட்டுமே நீண்ட தூரம் பிரயாணிக்கும் டிரக்குகள் செல்ல வேண்டிய அவசியம் இருக்காது என்பதை இது உறுதி செய்யும். இந்தப் பகுதியின் சுற்றுச்சூழல் குறிப்பிடத்தகுந்த அளவில் முன்னேற்றம் அடைவதோடு வண்டிகளை பராமரிக்கும் செலவும் கணிசமாக குறையும்.	அதிக போக்குவரத்து பெங்களூரு நகரத்தினுள் சென்று ஏற்கனவே அங்குள்ள போக்குவரத்தில் கரைந்து மேலும் அந்த நகரின் போக்குவரத்து நெரிசலை அதிகமாக்கும்..
சாலை பாதுகாப்பு	வாகனங்கள் செல்லுவதற்கும், கடந்து செல்வதற்கும் முந்திச் செல்வதற்கும் போதுமான இடம் இருப்பதால் இந்த புதிய	நகரத்தின் போக்குவரத்தோடு வர்த்தக போக்குவரத்தும் கலந்தால் முக்கியமான

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவுன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் ( Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

உட்கூறு	“முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்துடன்” காட்சி	“திட்டமில்லாமல்” காட்சி
	நெடுஞ்சாலை வந்தபிறகு சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறையும். நகரத்தின் போக்குவரத்து தனியாக அதனுடை வர்த்தக போக்குவரத்துடன் இருக்கும் அதனால் நகரத்தின் லேசான வண்டிகளுக்கு போதுமான பாதுகாப்பு கிடைப்பது உறுதியாகும்.	சாலைகளில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாகும். இது பல சாலை விபத்துகளுக்கு வழி வகுக்கின்றன. பொது மக்களின் கருத்தின்படி பெருவாரியான விபத்துகள் இருக்கும் சாலைகளில் நகர போக்குவரத்தோடு வர்த்தக போக்குவரத்து இணைவதாலே ஏற்படுவதாக தெரிகிறது. போக்குவரத்து அதிகமாக, இந்த நிலை இன்னும் மோசமாகும்.
சுற்றுச்சூழல் தரம்	புதிய நெடுஞ்சாலையில் சுலபமாக இடைஞ்சல் இல்லாமல் வண்டிகள் செல்வதால் சுற்றுச்சூழல் தரம் முன்னேறும் காரணம், நிற்காமல் வண்டிகள் செல்வதால் அதிலிருந்து வரும் மாசுக்கள் குறையும். கட்டுமானப் பணிகளின் போது தற்காலிகமாக தூசு மற்றும் மாசு இருக்கும் ஆனால் கட்டுமானம் முடிந்தவுடன் அது மறைந்துவிடும்.	மாசு மற்றும் வண்டிகளிலிருந்து வரும் புகை அதிகமாகும் காரணம் போக்குவரத்து மெதுவாகும் போது இவைகளும் அதிகரிக்கும். போக்குவரத்து அதிகமாக, சுற்றுச்சூழல் மாசுபாடு இன்னும் அதிகமாகிக் கொண்டே போகும்.
போக்குவரத்து வசதிகள்	மக்களின் வசதிக்காக சுலபமாக மாற்று வசதிகள், வியூபிக்கள்/எல்வியூபிக்கள் (VUPs/LVUPs) மற்றும் ட்ரக்குள் செல்வதற்காக சின்ன சாலைகள் திட்ட சாலைகளோடு அமைப்பதற்கான திட்டமும் இருக்கின்றன. சாலை நிலைகளில் பயணம் செய்யும் தரம் மிகஅதிக அளவில் முன்னேற்றம் அடையும்.	மோசமான சாலை தரம்
பொருளாதார மேம்பாடு	பெங்களூரு நகரத்தை ஒட்டி புதிய சாலை வந்தால் பொருளாதார மேம்பாடு	பொருளாதார செயல்பாடு

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவுன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் ( Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

உட்கூறு	“முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்துடன்” காட்சி	“திட்டமில்லாமல்” காட்சி
	தானாகவே நடைபெறும். போக்குவரத்து மேம்படுவதால் விவசாயிகள் தங்கள் விளைச்சல்களை நீண்ட தூரம் சென்று அங்குள்ள சந்தைகளில் விற்பதன் மூலம் விவசாயிகள் அதிக லாபம் அடைவார்கள்.	நிலையானதாக இருக்கும்.
வேலைவாய்ப்புகள்.	இந்த முன்மொழியப்பட்ட சாலை முன்னேற்றத்தின் கட்டுமான வேலைக்கு கிட்டத்தட்ட 50 தொழில்நுட்ப வல்லுனர்கள், 100 கைவினைத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் 200 சாதாரண தொழிலாளர்கள் முன்மொழியப்பட்ட கட்டுமான பேக்கேஜையும் கட்டுமான பகுதியையும் பொறுத்து தேவைப்படுவார்கள்.	அதற்கான வாய்ப்பு இல்லை.
முன்னேற்றத்திற்கான வாய்ப்புகள்	அணுகுதல் சுலபமாவதால் இந்த இடங்களில் முன்னேற்றத்திற்கான வாய்ப்புகள் மேம்படுவதால் பொருளாதார வளர்ச்சிகள் ஏற்படும். தற்போதைய முன்னேற்றத்தினால் மற்றும் உள்கட்டுமான வசதிகளான பாதாள சாக்கடை அமைப்பு, தண்ணீர் வசதி, மின்சாரம், போக்குவரத்து முதலியன எளிதாக கிடைத்துவிடும்.	போதுமான அணுகுமுறை வசதிகள் குறைபாடுகளால் முன்னேற்ற செயல்பாடுகள் பெருமளவில் தடைப்படும்.

ஒட்டுமொத்தமாக பார்த்தோமானால் “திட்டத்துடன்” காட்சியில் நேர்மறையான/ லாபகரமான பாதிப்புகளினால் அந்தப் பகுதியின் சமுதாய மற்றும் பொருளாதார மேம்பாடு “திட்டமில்லாமல்” காட்சியைவிட குறிப்பிடத்தகுந்த வகையில் மேம்பாட்டுடன் இருக்கும். எனவே, “திட்டத்துடன்” காட்சியில் சில சரி செய்யக்கூடிய பிரச்சினைகள் இருந்தாலும் இதுவே “திட்டமில்லாமல்” காட்சியோடு ஒப்பிடுகையில் விரும்பக்கூடிய மற்றும் ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய காட்சியாக இருக்கிறது. திட்டம் செயல்முறை படுத்தப்பட்டால் சம்மந்தப்பட்ட பகுதிகளுக்கு நிச்சயமாக லாபகரமாக இருப்பதோடு அந்தப் பகுதியின் சமுதாய-பொருளாதார சூழலில் நல்ல முன்னேற்றத்தைக் கொண்டு வரும் என்பது உறுதி.

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் (Phase) - II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

சுற்றுச்சூழல் அடிப்படை தரவு

சுற்றுச்சூழல் பற்றி சிறிய வர்ணனை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

**அட்டவணை 0.4: சுற்றுச்சூழல் பற்றி சுருக்கமாக ஒரு வர்ணனை**

வரிசை எண்	அளவுகோள்	வர்ணனை
<b>1. உண்மையான நிதர்சனமான சுற்றுச் சூழல்</b>		
(i)	ஸ்தல விபரம் மற்றும் பூகோளம்	முன்மொழியப்பட்ட சாலை பிரிவு என்ஹெச் 948ஏ முக்கியமாக வளைந்து நெளிந்து செல்லும் நிலப்பரப்பிலும் குறைந்த இடங்களிலேயே நீண்ட நிலப்பரப்பில் செல்கிறது. முன்மொழியப்பட்ட சாலை துவங்கி மற்றும் முடியும் இடங்களின் அட்சரேகை மற்றும் தீர்க்கரேகை 750 86'9.262" கிழக்கிலிருந்து 14034'62.510" வடக்கு வரை முறையே 80018 '10 .826 "கிழக்கிலிருந்து 13098'631.353" வடக்கு வரையில் ஆகும். நதி விரிஷாபவதைதி சிஹெச். 92.650 இடத்தில் கடக்கிறது அதோடு சில சிறிய ஓடைகளும் நெடுஞ்சாலையின் ஊடே செல்கின்றன.
(ii)	மண்வளம் மற்றும் நில நடுக்கத்தன்மை	பெங்களூர் நகர, ராமநகரா மற்றும் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டங்கள் ஆகியவற்றின் புவியியல் உருவாக்கத்தில் அதிகமாக பாறைகள் நிறைந்த மேற்பரப்பு, பீடபூமி மற்றும் தரை மட்டமாக இருக்கும் குன்றுகள் இருப்பதோடு மாவட்டங்களின் பெரும்பகுதியில் நெய்சிஸ்கள்(gneisses) கிரானைட்டுகள் இருக்கின்றன. திட்டத்தின் செல்வாக்கான பகுதி, சேதம் ஆபத்து மண்டலம் இரண்டாம் மிதமான பகுதி II இன் கீழ் வருகிறது.
(iii)	மண்கள்	மாவட்டத்தில்ங்கள் இருக்கும் மண், சிவப்பு லோம்கள் (loams), சிவப்பு கரகரத்த மணல் லோம்கள் (loams) மற்றும் குறுமண் மண்களாக (lateritic soils) உள்ளன. சில கரடு முரடான பகுதிகளை தவிர்த்து மற்ற இடங்களில் மண் வளமாக இருப்பதோடு பல்வேறு தானியங்கள் பயிர்விக்க உகந்ததாகவும் இருக்கிறது.
(iv)	பள்ளமான பகுதிகள் (Borrow Areas)	இந்தத் திட்டத்திற்காக மொத்தம் 19 பள்ளமான பகுதிகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.
(vi)	சாம்பல்	எண்ணூர் தெர்மல் மின்ஆலை, மெட்டூர் தெர்மல் மின் ஆலை மற்றும் ராயலசீமா தெர்மல் மின் ஆலை ஆகிய இடங்களிலிருந்து கட்டுமானத்திற்கு தேவையான சாம்பல் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் (Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

வரிசை எண்	அளவுகோள்	வர்ணனை
(vii)	நிலம் பயன்படுத்தும் விதம்	திட்டத்தால் பாதிக்கப்படும் பகுதியில் (சாலைகளிலிருந்து 10 கிலோமீட்டருக்குள்), நிலங்களின் பிரதான பயன்பாடு விவசாயம் (86%), அதைத் தொடர்ந்து காடு(9%), தரிசு நிலம் / கட்டாந்தரை நிலம்(2%), பயிர்வைத்தல்(1%), நீர்நிலை தீர்ப்புகள் (1%) இருக்கின்றன.
2	வானிலை	ராமநகரா மாவட்டத்தின் சராசரி மழை 777 மிமீட்டலிருந்து 940 மி.மீ. வரை வேறுபடுகிறது, பெங்களூர் நகரில் இது 864 மிமீ முதல் 943 மிமீ வரையில் இருக்கிறது. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில், இது 750 மிமீ இருந்து சுமார் 900 மிமீ வரைவேறுபடுகிறது . ஜூலை முதல் நவம்பர் மாதங்களில் மழை பொழிவு ஏற்படுகிறது. தினசரிஅதிகபட்ச வெப்பநிலை 33 ° செ மற்றும் சராசரி தினசரி குறைந்த பட்சம் சுமார் 15 ° செ.
3	காற்று	சுற்றுப்புற காற்றின் தரத்தின் தரவு கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்திலிருந்து ஐந்து (5) இடங்களிலிருந்து ஜூன் 2018இல் பெறப்பட்டது. தொடர்ந்து காற்றை சோதனை செய்ததில் இந்த அளவுகள் கண்டு பிடிக்கப்பட்டன. காற்றிலுள்ள திடம் மற்றும் நீர் துகள்கள் (<PM <sub>10</sub> ); காற்றிலுள்ள திடம் மற்றும் நீர் துகள்கள் (PM <sub>2.5</sub> ); சல்ஃபர் டை ஆக்ஸைடு (SO <sub>2</sub> ), நைட்ரஜன் ஆக்ஸைடு (NO <sub>x</sub> ) மற்றும் கார்பன் மோனாக்ஸைடு (CO). காலையில் எடுக்கப்பட்ட மாதிரிகளை சோதித்து பார்த்த போது காற்றின் தரத்தின் அளவுகோள்கள் சிபிசிபியினால்(CPCB) ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட அளவுகோள்களை விடவும் குறைவாகவே இருக்கிறது.
<b>4. தண்ணீர்</b>		
(i)	நீர் நிலைகள்	<b>நிலப்பரப்பு நீர் நிலைகள்</b> விரிஷாபவதைதி (வடிவமைப்பு சிஹெச்.92.650) இடத்தில் கடக்கிறது அதோடு சில சிறிய ஓடைகளும் நெடுஞ்சாலையின் ஊடே செல்கின்றன. <b>நிலத்தடி நீர் நிலைகள்</b> உள்ளூர் வாசிகள் கிணறுகளை தோண்டுவது, ஹேண்ட் பம்புகள், ஆழ் கிணறுகள் மற்றும் சாதாரண கிணறுகளை பயன்படுத்துகிறார்கள். இந்த மாவட்டத்தின் கிராம மற்றும் நகர்ப்புற தண்ணீர் தேவைகளை நிலப்பரப்பு நீர் நிலைகள் அல்லது சிறிய தண்ணீர் வழங்கும் திட்டங்கள் அல்லது எல்லாவற்றையும் ஒருங்கிணைத்து இருக்கும் நிலத்தடி தண்ணீரை பயன்படுத்தி தண்ணீர் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றன.
(ii)	தண்ணீரின் தரம்	<b>நிலப்பரப்பு நீரின் தரம்</b> நிலப்பரப்பு நீரின் இரண்டு (2) இடங்களிலிருந்து மாதிரிகள் எடுக்கப்பட்டன. எடுக்கப்பட்ட இந்தத் தண்ணீரை நேரிடையாகவும் இராசாயன முறையிலும் ஆராய்ச்சி செய்த போது

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் (Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

வரிசை எண்	அளவுகோள்	வர்ணனை
		<p>இந்தத் தண்ணீரின் தரம் சிபிசிபி (CPCB) (ஒட்டு மொத்த ஆராய்ச்சியின் பலன்)யின் தரக்கட்டுபாட்டின்படி B, E என்ற தரத்தினுள் வருகின்றது என்றும் எனவே இந்த தண்ணீரை பாரம்பரிய முறையில் சுத்திகரிக்க தேவையில்லாமல் வெறும் தொற்று நீக்கம் செய்துவிட்டு குடிநீராகப் பயன்படுத்தலாம் என்று இந்த ஆராய்ச்சி கூறுகிறது. அனைத்து அளந்த அளவுகோள்களும் கொடுக்கப்பட்ட எல்லைக்குள் சரியாக பின்பற்றப்பட்டன.</p> <p><b>நிலத்தடி நீரின் தரம்</b></p> <p>திட்டம் பகுதியிலிருந்து நிலத்தடி நீர் தரம் மாதிரிகள் சேகரித்து மூன்று (3) மாதிரிகள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டன. சிஜிடபிள்யூபி (CGWB) படி, பிராந்தியத்தின் நிலத்தடி தண்ணீர், நிறமற்றதாகவும் மணமற்றதாகவும் பெருமளவில் காரம்(alkaline) நிறைந்ததாகவும் காணப்படுகிறது. இந்த நீரில் நைட்ரேட் மற்றும் இரும்பு அதிக அளவில் இருக்கிறது என்பதோடு அந்த நீர் அனைத்துத் தரப்பினருக்கும் குடிப்பதற்கும் மற்ற பயன்பாட்டிற்கும் பொருத்தமானது என்பதைக் கவனிக்க வேண்டும். இந்த நீரில் இருக்கும் உயர் மொத்த கடினத்தன்மை (high total hardness) இந்தப் மாவட்டத்தில் இருக்கும் லித்தோ யூனிட்களில் (litho-units) இருக்கும் அக்விஃபையர்களால்(aquifers) என்றும் அதே நேரம் அதிக அளவில் பயன்படுத்தப்படும் உரங்கள் ஆகியவற்றால் மொத்த கடினத்தன்மை ஏற்படுவதால், மாவட்டத்தில் நைட்ரேட் மாசு இருக்கிறது என்பதையும் நாம் அறியலாம்.</p>
5	சப்தம்	<p>சுற்றுச்சூழலின் ஒலி அளவு ஜூன் 2018 இல் ஐந்து (5) இடங்களில் காலை 6 லிருந்து இரவு 10 வரை (பகல்) மற்றும் இரவு 10 லிருந்து காலை 6 வரை (இரவு) எடுக்கப்பட்டது கூர்ந்து கவனிக்கப்பட்ட இடங்களில் சிபிசிபி (CPCB ) யால் பகல் மற்றும் இரவு நேரங்களில் வரையறுக்கப்பட்ட சப்தத்தை விட ஒலி அதிகமாக இருக்கிறது. இதற்கு காரணம் முன்மொழியப்பட்ட சாலையின் அருகே இருக்கும் வாகன போக்குவரத்து மற்றும் காற்றின் ஒலி அதிகமாக இருப்பதால் இந்த அதிக ஒலி ஏற்படுகிறது.</p>
6	உயிரியியல் சுற்றுச்சூழல்	
(i)	காடு	<p>பன்னேர்கட்டா தேசிய பூங்காவின் காடுகள் வழியாக முன்மொழியப்பட்ட நெடுஞ்சாலை 3.796 கிமீ நீளம் கடக்கிறது. எனவே, சுமார் 11 ஹெக்டேர் காட்டின் நிலம் திசைமாற்றம் செய்ய வேண்டிய தேவை உள்ளது.</p> <p>பன்னேர்கட்டா தேசிய பூங்காவிற்குள் இருக்கும் கன்வென் சிவ்புரா கிராமத்தை இணைக்க சரிவை அதாவது ரேம்பை (ramp) நிர்மாணிப்பதன் காரணமாக அதிகபட்சமாக 2.5 ஹெக்டேர் வனப்பகுதி திசை திருப்பப்படும் .</p>

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் (Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

வரிசை எண்	அளவுகோள்	வர்ணனை
(ii)	தாவரம்	பெங்களூரில் உள்ள கிராமப்புற மற்றும் ராமநகாரில் என்ஹெச் -948ஏ (NH-948A) திட்டப்பகுதி சாலையின் பகுதிகள் காணப்படும் பிரதான மரங்கள் அகாசியா, டெக்டோனா, ஸிஸிஃபஸ் முதலியனவாகும். முன்மொழியப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் PROW வின் 70 மீட்டருக்குள் வரும் பகுதிக்குள் 9827 வருகின்றன. நெடுஞ்சாலை முழுவதும் பயிர்விக்கும் செயல் பசுமை பயிர்வித்தல் திட்டத்தின்படி செய்யப்படும் (ஐஆர்சி விதிப்படி: எஸ்பி -21: 2009( SP-21: 2009) பாதை முழுவதும் இடையில் உள்ள இடங்களில் செடிகள் வளர்க்கப்படும் அவென்யூ தோட்டம் கிடைக்கக்கூடிய இடங்களில் செய்யப்படும். இடமாற்றம் இடங்களில் நிலம்சார்ந்தே பூந்தோட்ட அழகியல் செய்யப்படும்.
(iii)	விலங்கினங்கள்	பாறை நிலப்பகுதி மற்றும் தனியார் நிலங்களில் தாழ்வாரங்கள் கிடைப்பது காரணமாக யானைகள், சிறுத்தைப்புலி, கரடி, குள்ள நரி, புள்ளி மான், காட்டுப்பன்றி, முயல் போன்ற பல காட்டு விலங்குகளும் இந்த பிரிவுகளில் உள்ளன. வனத் துறையுடன் ஆலோசனை மற்றும் கட்டமைப்பு பத்திகளைக் கொண்டு சாத்தியமான விலங்குகள் கட்டப்பதற்கான பாதைகள் கணக்கிடப்படும்.
7	சமூக - பொருளாதார சுற்றுச்சூழல்	முன்மொழியப்பட்ட சாலை காரிடாரின் PROW வில் 51 கிராமங்கள் வருகின்றன. பாதிக்கப்பட்ட இந்த கிராமங்களின் பெருவாரியான மக்கள் தங்கள் வாழ்வாதாரத்திற்கு விவசாயத்தையே நம்பியிருக்கிறார்கள். மாவட்டத்தில் உள்ள முக்கிய விவசாய பயிர்கள் ராகி, கேழ்வரகு, துவரம், அவேர் (Avare) மற்றும் கொள்ளு போன்ற பருப்பு வகைகள் ஆகும். மக்கள் கட்டுமானத் தொழில், அரசாங்கம், விவசாயம் மற்றும் வீட்டு வேலைகள் ஆகிய தொழில்களிலேயும் ஈடுபடுகிறார்கள்.

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கம் குறைத்தல்

இஐஏ (EIA) ஆய்வின்படி போது தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றின் குறைப்பு ஆகியவை ஆராயப்பட்டன. 405-ஹெக்டேர் நிலப்பகுதி முன்மொழியப்பட்ட அபிவிருத்திக்காக கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளதால் பிரதான தாக்கங்கள் நிலத்தில் ஏற்படுகின்றன. பெரும்பாலான நிலம் விவசாய மற்றும் தரிசு நிலமாகும். மேலும், பன்னேர்கட்டாவில் அறிவிக்கப்படும் வனப்பகுதி வழியாக காரிடார் செல்வதால் 11 ஹெக்டேர் வன நிலப்பகுதி, திட்டமிட்ட அபிவிருத்திக்காக கையகப்படுத்தப்படும். பன்னேர்கட்டா தேசிய பூங்காவிற்குள் இருக்கும் கன்வென் சிவ்புரா கிராமத்தை



ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவுன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் ( Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

இணைக்க சரிவை அதாவது ரேம்பை (ramp) நிர்மாணிப்பதன் காரணமாக அதிகபட்சமாக 2.5 ஹெக்டேர் வனப்பகுதி திசை திருப்பப்படும் .

கையகப்படுத்தல் மட்டுப்படுத்தல் ஆகியவை தேசிய நெடுஞ்சாலை சட்டம் மாநிலம் ஆர் & ஆர்(State R&R) மற்றும் தேசிய ஆர் & ஆர் (National R&R) கொள்கை படி நில உரிமையாளர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்கப்படும். மேலும், மாநிலக் கொள்கை கீழ் சொத்துக்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் ஈடுசெய்யப்படும் . காட்டு நிலத்தை பொறுத்தவரையில், வனத்துறை அனுமதி சாலை கட்டுமானம் செய்வதற்கு முன் பெறப்படும்.

பன்னேர்கட்டா தேசியப் பூங்காவின் மையம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் உணர் மண்டலத்தைக் கடந்து செல்லும் சாலை இன்னொரு மிகப் பெரிய பாதிப்பாகும். இது பிஎன்பி (BNP) இன் வனவிலங்கு மற்றும் அவைகளின் இயற்கையான வாழ்வியலை பாதிக்கும் . ஸ்டேட் போர்டு ஆஃப் வைல்டு லைஃப் (State Board of Wildlife (SBWL) மற்றும் நேஷனல் போர்டு ஆஃப் வைல்டு லைஃபிடம்(National Board of Wildlife (NBWL) முன் அனுமதி பெறப்படும். மேலும், வாழ்விடம் முன்னேற்றம் மற்றும் வனவாழ்க்கையை நடவடிக்கைகள் ஆகியவை கார்பரேட்டின் சுற்றுச்சூழல் பொறுப்பு விதிகள் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும்.

பகுதி II இல் பாதிப்பை குறைக்கும் நடவடிக்கையாக ஒரு நேரத்தில் ஒரு மிருகம் எளிதாக கடந்து செல்லலாம் என்று முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. திட்டம் கட்டுமானத்திற்கு முன்பான கட்டத்தின் போது நெடுஞ்சாலை ஓரமாக இருக்கும் சுமார் 10 941 மரங்கள் இல்லாமல் போய் இருக்கும். மாநில வனக் கொள்கையின்படி இழப்பீட்டுத் தோட்டம் மேற்கொள்ளப்படும்.

மற்ற தாக்கம் திட்டத்தின் செயல்பாட்டின் போது சத்தம் மற்றும் ஒளி மாசுபாடு ஆகும். பிஎன்பி பிரிவின் (BNP section) உயரமாக்கப்பட்ட காரிடார் முழுவதும் ஒலி வெளியே வராத வகையில் கட்டமைப்புகள் ஏற்படுத்தப்படும். பிஎன்பி (BNP) க்குள் வன உயிரினங்களுக்கு குறைந்த தொந்தரவை உறுதி செய்ய உயர்ந்த காரிடாரில் எந்த விளக்குகளும் வழங்கப்படாது .

கூடுதலாக , கட்டுமான கட்டத்தில் தற்காலிக காற்று, நீர் மற்றும் சத்தம் மாசுபாடு இருக்கும் , இது போதுமான மற்றும் பொருத்தமான நடவடிக்கைகளுடன் ஒழுங்காக குறைக்கப்படும்.

பொதுமக்களிடம் கலந்தாய்வு

இஐஏ (EIA) தயாரிக்கப்படும் போது பாதிக்கப்படுபவர்கள் மற்றும் அரசு நிறுவனங்களுடன் கலந்தாய்வு செய்யப்படும். ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட ஆய்வுகள் / நேர்காணல்கள் மூலமாக முறையான ஆலோசனைகளை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன மற்றும் சமூக தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையில் விரிவாக விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவுன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் ( Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

பல்வேறு அரசு துறைகள் அதிகாரிகளுடன் இந்த பிராந்தியத்தில் ஏற்பட்டுள்ள உண்மையான சுற்றுச்சூழல் அத்துடன் சமூக நிலைமைகள் மதிப்பிட ஆலோசனை செய்யப்படுகின்றன .

பன்னேர்கட்டாவின் வனவிலங்கு அதிகாரிகளுடனும் கலந்துரையாடல் நிகழ்த்தப்பட்டது. பன்னேர்கட்டாவின் வனவிலங்கு அதிகாரிகளுடனும் கலந்துரையாடல் நிகழ்த்தப்பட்டதின் முக்கிய விளைவு பாகம் II வில் ஒரு இடத்தில் கால்நடை சுரங்கபாதை கட்டுவது முன்மொழியப்பட்டதாகும். கூடுதலாக, வன மேலாண்மை அதிகாரிகளின் மதிப்புமிக்க பரிந்துரைகள் விவாதிக்கப்பட்டன.

உள்ளூர் மக்கள் ஆலோசனையுடன் கட்டமைப்புகள் மற்றும் பண்புகள் ஆகியவற்றில் குறைந்தபட்ச இழப்பு ஏற்படும் வகையில் உதவியாக இருந்தது.

திட்டத்தினால் லாபங்கள்

திட்டம் மாநிலத்திற்கு குறிப்பிடத்தகுந்த பொருளாதார அனுகூலங்களை வழங்கும். முன்மொழியப்பட்ட சாலை கட்டுமானத்திற்கு பிறகு நல்ல தொடர்பு கிடைப்பதோடு இந்தப் பகுதியில் வாழும் மக்களின் சமூக- பொருளாதார நிலையில் குறிப்பிடத்தக்க மேம்பாடு ஏற்படும். போதுமான சாலை பாதுகாப்பு அமைப்புகளான சைன்போர்டுகள், தடுப்புகள், விபத்துத் தடைகள் கட்டுவதோடு போதுமான பேரூந்து நிறுத்துவதற்கான இடங்கள், டிரக்குகள் செல்ல சிறிய சாலைகள், சுரங்கங்கள் முதலியனவற்றை முன்மொழியப்பட்ட சாலையில் கட்டுவதால் இந்தத் திட்ட சாலைகளின் பாதுகாப்பு மேலும் செம்மையாக இருக்கும்.

இந்தத் திட்டம் மாநிலத்தின் உள்ளூர் மக்களுக்கு நேரிடையான மற்றும் மறைமுகமான வேலை வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தித் தரும். மறைமுகமான அனுகூலங்களில் வண்டிகள் பராமரிப்பில் குறைந்த செலவு, குறைந்த எரிபொருள் செலவு மற்றும் பிரயாணிகள் போக்குவரத்தில் செலவு குறைதல் முதலியவைகளை உள்ளடக்கும்.

சுற்றுச்சூழலை கூர்ந்து கவனிக்கும் திட்டம்

சுற்றுச் சூழலை கூர்ந்து கவனிக்கும் திட்டத்தின் பகுதியாக காற்றின் தரம், ஒலியின் தரம், தண்ணீரின் தரம், மண்ணின் தரம் மற்றும் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடு சமயத்திலேயே தெருவோரத் தாவரப் பயிர்வித்தல் ஆகியவைகள் அத்தியாயம் 10 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. கூர்ந்து கவனிப்பதற்கான தோராயமான செலவு இந்திய ரூபாய்கள் 21 லட்சங்கள்

சுற்றுச்சூழல் நிர்வாகம்

இந்தத் திட்டத்தினால் ஒருவேளை ஏற்படக்கூடிய மோசமான பாதிப்புகளை குறைக்க/நிர்வகிக்க/தவிர்க்க ஆகியவற்றினை குறைக்கவும் திட்ட சாலையோடு உள்ள சுற்றுச்சூழலின் பல்வேறு உட்கூறுகளை மேம்படுத்தவும் சுற்றுச்சூழல் நிர்வாகத் திட்டம் தீட்டப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு பாதிப்பைக் குறைப்பதற்காகவும், அது செய்யப்பட வேண்டிய இடம், காலக்கட்டம், ,

ராமநகரிலிருந்து பெட்டமதபகாண்டப்ள்ளி வரர (கிலலாமீட்டர் 82.000 முதல் கிலலாமீட்டர் 140.000 வரர) 57.800 கி.மீ., கர்நாடகா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் கர்நாடகா மாவட்டத்தில் ராமநகரா மாவட்டம் மற்றும் பெங்களூர் நகரில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட லேட்டிரலட் டவுன் ரிங் லராடு (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR) ஃலெஸ் ( Phase)- II வில் புதிதாக திறக்கப்படும் லதீ யபநடுஞ்ாரல. என்பெச் -948A.

---

செயல்பாடு மற்றும் பொறுப்புகளை மேற்பார்வை/ கண்காணிப்பு செய்கைகள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. கட்டமைப்பினைக் கூர்ந்து கவனிக்கும் திட்டம் மற்றும் செயல்பாடு பகுதி ஆற்றலுடன் செயல்படும் விதத்தில் (effective implementation EMP) இருக்கிறதா என்பது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்த ஆவணத்தின் ஒர் அங்கமாக இந்த இளம்பி (EMP) இருக்கும். மொத்த இளம்பி (EMP) வரவு செலவு **இந்திய ரூபாய்கள் 27.22 கோடிகள்** ஆகும். ஒப்பந்தக்காரர், பிஎம்சியின்(PMC) மேற்பார்வை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் செல்லின் சலுகை உரிமை பெற்றவரின் (environmental cell of Concessionaire) கீழ் இளம்பியை (EMP) கட்டுமானத்தின் போது செயல்படுத்துவார். செயல்பாட்டு நிலையின் போது , அரசிடமிருந்து சலுகை உரிமை பெற்றவரால் இளம்பி (EMP) செயல்படுத்தப்படும்.