TAMIL NADU POLLUTION CONTROL BOARD

Minutes of the Public Hearing meeting of M/s Achamapuram Sand Quarry located at S.F.No. 265/1 (P) of Achamapuram Village, Vangal, Manmangalam Taluk, Karur District over an extent of 24.00.00 Hectares held on 04.10.2023 at Sri Mahalakshmi Mandapam, Achamapuram Village, Vangal, Manmangalam Taluk, Karur District

Participants

1. **Thiru. M.Kannan,**
   District Revenue officer,
   Karur.
2. **Er.D.Jeyalakshmi,**
   District Environmental Engineer,
   TNPCB, Karur.
3. **Public - As per List.**

District Environmental Engineer:

The District Environmental Engineer in her welcome address on behalf of the District Administration and Tamil Nadu Pollution Control Board welcomed all the participants to attend the public hearing. Also, PWD officials had applied to conduct a public hearing regarding the M/s Achamapuram sand quarry. As per the Environmental Impact Assessment Notification, 2006 order, it has been made mandatory to seek public views on the above projects. Therefore, the public hearing is being held on today's date. In this regard, an advertisement has already been made in the Dinathanti Tamil newspaper dated 26.08.2023 and The New Indian Express English newspaper dated 26.08.2023 and copies of the Environmental Impact Assessment Report related to this project have been distributed to the public in places including District Collector's Office, District Industrial Center and Panchayat Union Office one month before. He also said that it was kept in public view. He further stated that public announcement about the meeting was made through loudspeaker pamphlets and posters on 30.09.2023 in Achamapuram and surrounding villages. He further informed that the summary report in Tamil and English related to the

said project has also been uploaded on the website of Tamil Nadu Pollution Control Board for public viewing. Later, the District Revenue Officer asked him to preside over the meeting.

District Revenue Officer:

The District Revenue Officer, who presided over the address, welcomed the public to the public hearing. He said that the public hearing meeting of M/s Achamapuram sand quarry, SF. No. 265/1(Part), Achamapuram Village is being conducted as per the Government guidelines. He also said that the information related to the project has already been uploaded on the websites and asked the public to express their views clearly and concisely without any hesitation and that all the opinions of the public participating in this meeting will be forwarded to the government without any discrimination. And he said that the project consultant of the company is now going to explain the information related to this project to you.

Environmental Consultant, Geo Exploration and Mining Solutions

He said that all Departmental government officials including District Revenue Officer and District Environmental Engineer, Press friends, Environmentalists and Police officers are welcome to participate in this public hearing meeting. He explained the details of the proposed project as follows.

1. An introduction to mining
2. Project details of mining
3. Location map of the project site
4. Transport map of the project area
5. Satellite image - 300 m and 500 m radius
6. Photograph of project area
7. Features within 10 km radius
8. Features surrounding the project site
9. Surface map of the project area
10. Reserves of mineral resources and quantities proposed to be mined
11. 10 km radius basic data chart
12. Basic environmental monitoring
13. Land use map
14. Land use pattern

15. Land use map -10 km
16. Diagram of soil sample collection site
17. Soil environment
18. Satellite image of water quality analysis
19. Results of monitoring study of water characteristics
20. Photograph of wind direction
21. Map of location where air monitoring was done
22. Results of Air Monitoring Study
23. Satellite map of the volume survey
24. Results of volume study
25. Anticipated Environmental Impacts and Mitigation Measures
26. Environmental Impact Assessment
27. Anticipated Environmental Climate Impacts and Mitigation Measures
28. Anticipated Environmental Impacts and Mitigation Measures
29. Anticipated Environmental Soil Impacts and Mitigation Measures
30. Anticipated Environmental Noise Impacts and Mitigation Measures
31. Anticipated Eco-Biological Impacts and Mitigation Measures
32. Water sprinkling on roads
33. Development of green belt
34. Technology and Site
35. Scheme Benefits
36. Conclusion

He thanked the District Environmental Engineer and District Revenue Officer for giving the opportunity.

District Environmental Engineer:

He asked the public to register their name and address and give their opinion on the project accordingly.

1. **Mr.Prakash, Arasu colony**

If you see now, there is so much sand in this area that Nerur and Achamapuram for quarrying sand. Besides that, many people here spoke, I will come and save it, I will save this, no one saved anyone, everyone saved them only. All of them are doing politics and half of them are working as supporter of M sand owners by getting money from them. Everyone knows who it is. Last year, we paid 105 rupees and 110 rupees for sand in Amaravati River.

Then one of the parties filed a case, and they stopped sand quarrying. Then they are did manually. Then why did you file a case, then if you see what you think, you see where your income is coming from. The sand will come clean and clean. From where M sand comes from the mountain. It rains come only from the mountains. You say rain not arrived? Is the mountain there first? You cut down every mountain. There is no one here to talk about it all. Put a barricade on the sand, did anyone talk about putting a barricade now? Construct a Check dam for 5 km, how much water can be stored in the river? Nobody talked about it. Now if we stop the sand (M-sand), they spoke all for the income details but not about bullock carts. Because we have seen the Minister in the past days. It was during this period that we wandered and everything was done by wandering. Not just in this one District. Fighting in every District, the sand cart runs. There is no problem if we come and personally quarrying the sand in the river. The second thing, if you saw the sand quarry, they provide it from outside. If this is left to fetch from the river, we will quarrying till morning. So far the sand is not going to be taken into the Shovel. But they take the same amount for sand quarry and bullock cart and now they have taken the same amount for two years for this many units. If you see, they have written accounts for both together. This is how our livelihood goes. If you see how, their corporate bosses are making money from us, right? If you look at who is affected in the locality, it is the Karur bullock cart workers who are affected. We pay 300 rupees per day for those whose business is bullock carts, come with the government and arrange time for those carts. Can't manage a daily walk? he asked. The government is talking so much that if you go there we will stop the work. There is a police station everywhere. All the police officers were stubborn and said that you should not let anyone dig into the river and that you should dig only where we say, and the company has permitted for quarrying 50 acres. Please allocate separate point. They will quarrying sand for one year, we will quarrying for 5 to 6 years. But let's not dig that deep. Let's go to the top layer of sand. What we are saying is that everyone is doing politics based on bullock carts. Whoever can buy and cheat for the sake of profit, they are taking over by cheating the bullock carters. Only the bullock cart workers are affected by this. We have been here for 3 years, before the cart and cow ran, dogs and ghosts wandered. Who, who, how, filed a lawsuit and stopped it in any way they could. They talk like they know everything. We don't know who is doing what. He goes every week and gives petitions. How many people have gone and petitioned M-sand. How many polls have been held? Let's see. 1500 feet down. Nothing is visible from the top down. That's how deep it went. No one listens to it. He asked if the ground water would not go under due to this. Now you are taking sand in the river. When a dam is used to store water,

sand gets deposited. You have broken the mountain and made it hollow. What will you fill it with? Will you fill the corpse after people die? He questioned. It is the same. No one refuses to speak to the basic poor people. For us, we will do this, we will do that, but what have they done? If you say so, they will make trouble and stop you. Nothing escaped. It's been a year. In your house, there is money, cash everything. But, We could not even feed the cows in our house. What did we do for food for a year. May - tell the carters. What we can do. Give us a way to live and do something. What do I mean by this? All cattlemen's unite? They have come and seen the corporate bosses and many workers have come and decided to destroy the livelihood of our bullock carters. Second, they are working to destroy our country's cow breed. There is no place to stand in the market. In the Manapaarai market, there are so many local cows, they take them wherever they go and let them graze on Amazon cattle, they take them to slaughter in Kerala. This time, the cow, which was sold for 70 thousand before buying the cow, has fetched 1.50 lakh rupees. Then what is the reason there is no cow. Now there will be no cow to stop again. The whole world will become cow less. Now we have come to a situation where we are bringing and using cows from Andhra, Karnataka, Alangudi without domestic cows. Don't talk about it. Nowadays, if this bullock cart does not run, the plate sellers will suffer. How much business will be affected? You won't talk about it. If it is an industry, we need to see who is under the industry, who is selling plates? corporate capitalists or farmers?. Then they are not affected either. Now, they are affected in every way. Every organization is right and all politicians are right. They have bullock carts in every district, all over Tamil Nadu, and in other states. Someone said put sand here and go, Kerala, Karnataka. Is it not running in Kerala? It is also running in the states of Kerala, Karnataka and Andhra Pradesh. Sand from here does not go to another state. It is used only for Tamil Nadu. We are not in the stomach to say that they can stop this sand robbery that came in some way. Not all the sand is gone. M sand is going to be robbed? Did we come and ask? What we asked was to leave the cow in the cart. We have come and you have completely affected us. We will come and the bullock carters will make our demands. Now the 12th comes into effect. We will hold a waiting protest on 13th. Don't keep talking that we will do the protest. We have said that all the cattle drivers across Tamil Nadu should protest. He concluded his speech by saying that he should not speak as if he knew everything.

2. <u>Mr.Vignesh, Arasu Colony:</u>

Don't give permission for Sand quarries. So many people said that, stone quarry was established and taken below 1000 feet. Do you know how hot it is getting up there? If you go down there and look down and fall down, not a single bone will be spared. They have cut that

much rock and taken it by themselves. Sand has come here and it has not been dug for three years now. Who knows how hard it was for the bullock cart workers. They kept the cow as a pet and sold it for slaughter house. We bought a cow for 1.5 lakhs and sold it for just 1 lakh rupees or 80 thousand rupees. Who knows? Everyone talks so fast. That sand quarries should not be set up. How many people are affected by it? Some people bought and built houses in M- Sand. Three months only, everything has been demolished and rebuilt. If you build it in sand, it stays that way for more days. When the sand quarries come, priority should be given to bullock carts. He said he would like to ask for quarrying sand in the river.

3. **Mr. Ramesh, Kuppuchipalayam:**

Sand Quarry is what the Government has decided to bring and what the Government Quarry has taken away. Such bullock cart workers should not suffer. Must be used properly. Bullock cart workers have suffered a lot. Come to it and conduct everything through this quarry. They are struggling to sell that bullock cart. Now how many people have bought and built houses. How many have you seen? How many people are killed by taking the stone from rock? See if there is anything on that rock. Is there anything on the rock? They are so drunk. There is no one to listen to it all. Now a huge protest is going to take place all over Tamil Nadu with the leaders of Cattle Truckers Association. Now they are talking about what is going to happen in Karur District. Bullock cart Operators are going to protest together. The bullock cart workers all came together and said that whoever wanted to stop the quarry, this sand quarrying through the bullock carts would happen.

4. **Mr.Gunasekaran, S.Vellalapatty**

Greetings to everyone.It has been said in this project that this quarry will be constructed in an area of 24 hectares in Achamapuram village, Manmangalam Taluk,. When a friend who read about this project announcement told me, the Public Works Department, Executive Engineer for this project came and said that 12,000 trees will be planted. Also, 4.9 hectares of sand quarrying has already taken place in this Mallampalayam for 8, 9 months. Similarly, 4.9 hectares happened in Nanniyur. They should be held accountable for how many trees they have planted there. No trees are planted there. All that is said in this scheme is that we will get so much revenue for the government and so much revenue for the panchayat. We are planting so many trees, we are doing this, we are doing this, but we have not done any plan yet. Not in the history of the countries of the world. This is the situation not only in India but also all over world.This 24 hectares is almost 60 acres. Already, 40

acres, 16 hectares in Nerur North, which is a total of 100 acres of sand quarrying, should be thought about what kind of environmental impact is going to occur. On that side there is a reserve forest in Oduvandur. Here, from Vangal to Lalampet, there are reserve forests and palm trees. There are many different species in those resources. As our comrade Mr. Shanmugam said already in the last public hearing meeting, 48 types of documents were not given. If you say that they have attached the report of the District Forest Officer, what forests are there? What types of organisations are there? We will get information about how the biodiversity will be affected by sand mining here. No Report of Village Administrative Officer. The Village Administrative Officer report is mainly about what construction is there. How many acres of irrigation land are there? Also, it is a sham to give shape to a project, conduct an Environmental Impact Assessment and conduct a public hearing meeting without any report from the Water Drainage Board, Tahsildhar, RDO, Village Administrative Officer etc. Similarly, there is only 40 feet of water in Mettur dam because of lack of rain in Karnataka. It has a stock of 20 feet. Only the remaining 20 feet of water can be used.That 20 feet of water is not enough for drinking water till December. 20 to 22 Districts have taken water from Cauvery River for drinking water and agriculture. The water is already contaminated with dyeing waste water. We are in a situation where we have to drink such polluted water. Also, this is the case with birds, goats and animals. We take this water to many Districts. Now there are sand dunes here and there. During the hot season, the sand bar spreads across the river and acts as a natural purifier. Due to 30 years of sand mining, the Cauvery River is in a 20-feet depression. A sand dune is when there is no water,it looks like sand when you see it on a map such as satellite or map. They keep the map and say that there is sand. In fact, when we go and see, there are only cypress bushes and trees like a shield. Also, the pebbels also has big pits. This is the situation of river Cauvery today. This is what the map for the place looks like. But the plan is to use a satellite map to show the sand dune and then loot the sand again. This Cauvery should not be a sand mining project forever. If the sand quarry is established, the river Cauvery, which can meet the drinking water needs of 22 Districts, will lose its natural balance, become depleted and dry up. Lakhs of agricultural land along the banks will be severely affected. Similarly, in the delta, there is no rain, no water and all the crops are burnt and the Tamil Nadu Government is giving compensation to the farmers. Cultivation of Kuruvai is in question. There is no opportunity for samba cultivation. Therefore, Tamil Nadu Government and Tamil Nadu Pollution Control Board should not implement this scheme. I request you to cancel this plan. Usually conducting hearings on two proposals at the same time means that the first proposal is left with comments and objections.

The 2nd meeting most of the time no one leaves without comment. Then it is a cross-road, a fraud and a means to carry out the scheme by claiming that there is no opposition from the people. On behalf of the Common People's Party, I condemn the Tamil Nadu Government and the Tamil Nadu Pollution Control Board for this. Don't hold two hearings at the same time. Due to such conduct, the scheme has been implemented without the people being able to express their opinions. This is fraudulent work. So, I thank you for this good opportunity and bid farewell by insisting that no sand mining should be done in Cauvery River especially in Nerur North and Achamapuram.

5. Mr.M.Thennarasu, Karur

Greetings to everyone.An hour ago we all talked about Karur District, Nerur North village, Manmangalam Tk. These bullock-cart workers spoke with a lot of support. In response, social activists like us, political party members do not need to answer. Here our Mr. Thirunanmaran, Mr. Shanmugam, Mr. Mukilan, Mr. Gunasekaran, Mr. Dileepan and others have come. We protest that stone quarry and M-Sand should not be held in Paramathi area for all hearings. Even the authorities here know this. Because whatever the reason, the environment must also protect people's livelihood. We are all one life and our dear brother Mr. Mukilan said that if the government officials and we are involved in crime, if we are involved in bribery, we will say aye. Now let me tell you that if you say that I took a penny bribe from the stone quarry and M-Sand company,then my family will be destroyed. When asked why, they said that power point here. They said it very clearly. In the conclusion, they said that we should set up sand quarries, give permission to bullock carts, and make the bullock cart industry disappear as if it does not exist anywhere in our state. More than 38 people will get direct employment through this scheme. So, if this project is said to be coming in Achhamapuram, only 38 people will get employment. If so, this bullock cart also needs permission. Give this power to our panchayat and panchayat council. Who is the boss of the government bus? It has been mentioned that the model is the owner of this project. But he should have mentioned himself as the person in charge of the project. If we say owner, Hon'ble Indian Prime Minister Mr. Narendra Modi is the owner, Hon'ble Tamil Nadu Chief Minister Mr. M.K. Stalin is the owner of the state. Will District Collector Mr. Prabhu Shankar be the owner of Karur district? You must show the people who prepared the valuation report stating that the owner is. We have bought and studied this report last month. Only these 38 people say that this quarry will provide employment opportunities. Also, we get from a RTI from AD Mines on 22.09.2023. Also, how our sand quarry works. Norms,

consent asked, they say that the inside of the banks of the river should leave a safety gap of 50 m, and the sand quarry should be operated. Also, they say that it should be done not exceeding the permissible depth of 1m. Will they do sand mining? Will they work? Officials should answer that by touching their conscience. We have visited for 3 days. Before the officials came here, have they planted saplings as they did in the public hearing meeting where the project evaluation report was given to the sand quarries that had already given an action plan? Also, are the bridges good? It should be noted that Already our Prime Minister Mr. Narendra Modi is very popular with our state government. Next, the Central Railway is going to file a case against the District administration. Why is that railway bridge so bad? The state government has no control. It cannot be dismissed as due to the central government. All the sand above the bridge is taken by the politicians, social activists and cart workers in Achamapuram and Nerur areas. It pains me to say that a major train wreck is about to take place. Is it wrong to put two groups together? Is there any wedding hall available in Achamapuram? Is there no collective government in Nerur? Why not held there? The reason is that the public will gather. People will make their opinions clear. Let me be clear again. This river Cauvery does not belong to anyone.Belongs to nature. I want to make it very clear that Achamapuram, Nerur, and Coimpalli sand quarry all belong to our Karur District.

Why not only do we bathing in the Cauvery river but also we are growing by drinking this water and we register our Anxiety here. Also, no permission should be given to this quarry on the grounds that the future will be better only in protecting the environment. Also, as I said earlier, in the Project Appraisal Report they have said sand mining. I have said that it should be called Sand Quarry. And, he says again, sand mining. Officials are also looking into this. They say what they say like a clip. It is not possible to conduct a hearing meeting with only memorized speakers. Do wrote speakers matter? Is conscience speaking important? Requesting that permission should not be granted for this sand quarry. Also, I request them to provide livelihood and security arrangements for the youths in the area. Thank you for this opportunity.

6. **Mr. M. Natrayan, Melapalayam.**

They say that this sand quarry public hearing meeting is for bullock cart workers and hold it by giving permission to the lorry owners. I object to this. Thank you.

7. **Mr. Rajesh Kannan, Karur.**

Greetings to everyone. Think about this government if it has a little bit of shame, dignity, warmth and rhetoric. After putting a project that does not harm public property, people and lakhs of people, a project is set up for the benefit of some private entrepreneur and they say that 35 people will get direct employment. Don't have the conscience to hold a meeting? My first demand is to hide the 48 documents and arrest those who gave this project report. A case should be filed against them. Officials who originally signed the project report have denied it. Those officials should be arrested. They should be thrown in jail. Only after that this public hearing meeting should be held. You have said that only 38 people have job opportunities. Say 38 jobs are available for these bullock cart workers. Take 38 young people. Give them a job. These are all impractical possibilities. Should the District Governor come when the public hearing meeting for the multi-thousand crore rupees sand quarry project is going on in this district? Isn't it? This is a project that will affect many lakhs of people. Why did only the District collector come when thousands of people came? Shouldn't he come and sit here and ask the people for their opinion? Why didn't you sit down? I have to announce that I have more important work to do. We pay the tax money that is bought from us as salary. So the district head should come or not? If it does not come, the reason should be given. If not, action should be taken against him. It keeps happening. Came to a hearing. He didn't show up for the next hearing after we asked the question. Why do they buy tax? Don't pretend to be panchayat, corporation or municipality to people. Please stop all this. You are running this project that is going to ruin the work and time of the person who is speaking these ideas by conducting a fake meeting like this. Please arrest this officer. Arrest private employers who gave fake documents. Henceforth these schemes should be scrutinized by the authorities themselves. We are just watching your work. Some people say that we have bought money, we have bought money. There are people who buy money. If you tell the soldiers and farmers who are really fighting for this society and bought money, they will look like they are spitting in the face. Because they are fighting for them. You beat and curse those who accept money. We didn't say no. Not to mention those who don't buy. First of all, what we need to understand is that this opinion poll is a bullock cart? Not a meeting about whether to dump sand in a truck. Can we carry out the project after giving permission for trucking? Don't you? They are holding a meeting to ask for public hearing. Only if we stop this project first can we bring sand to the bullock cart. To stop this scheme, go and fight wherever you have to. Be generous. We all want to protest. The Minister of the Department, who gave approval to this project, should go to the Prime Minister and fight. Does the Chief Minister know? Don't know? You ask that. If the chief minister knows, he

should apologize. Let me know if you don't know. Leave it alone and don't hold a meeting to ask for opinions and spoil the event and ask for news.

Before conducting the public hearing meeting, sir, inspect the department through the administrators and officers and see if everything is correct, and if it is correct, then decide that this public hearing meeting can be held. Otherwise, if this happens, everyone will have to face different consequences. I am not really going to condemn this scheme. I curse you. Based on this scheme they are corrupting, cheating and looting. Everyone knows where the person who said we are taking sand is now. I publicly curse them through this hearing that they will be destroyed like dust. Know how many people are cheating and robbing. Bullock cart workers problem please. Know how many people are cheating and robbing. Please this is not the problem of bullock cart workers. This is different. If you don't stop this scheme you will never earn a living. Stop this scheme and demand your livelihood scheme from the government. Practice this. Ask the voters. It is not proper to come here and ask. Their livelihood should be saved.

8. Mr. Kulanthaivelu, Karur

Greetings to everyone. Hon'ble Tamil Nadu Chief Minister has been running the government with excellence. He knows. He will be sure how to implement this plan. There is no need for anyone to miscalculate. Therefore, on behalf of the bullock cart workers, I request the officials to re-implement this sand quarrying project as a special treatment and bring good progress to these bullock cart workers. Thank you.

9. Mr. Vijayan, Cauvery Protection Force, Karur

As the ground water level is greatly affected, medical wastes and dye wastes are mixed in Cauvery River and Achamapuram is an agricultural area, I request that this quarry should not be allowed. Thank you.

10. Mr. Rahman, Karur

Greetings to everyone, salutations to the bullock cart workers. It's afternoon 2 o'clock. Not even eaten yet. You hold a 2nd hearing. In every public hearing meeting, we hold only a public hearing meeting. We say it every time. But the government will not take any action on it. This company is asking for permission by preparing a fake document. We want to ban the company that gives report without inspection. But only the people you work with are changing. Already one will come, but now he has not come. Someone else has arrived. So

happy. Thanks to Government. Every time they say that 35 documents are hidden. But you hide all the 35 documents, convince the poor people and give permission to the big capitalists and mining. This is your own fault. You are getting paid with government tax money. You must be true to the tax payers and the poor workers. Because they pay taxes. Big corporate company will pay 1 lakh, 2 lakhs. They will not pay after that. After that they will give it as election funds. Also, you say that Karur District is Achamapuram sand quarry, Achamapuram village, Manmangalam Taluk. But who owns the company? You say government quarry, who is that company? Give me a reply. Can't tell you either. You do whatever the government orders. Does this company give permission? Don't you? Deciding whether to give this to a corporate or not? As decided, the above people please do not come to this quarry. If you say it is a company, it should be changed, but it should be changed to a consultation meeting of the government bullock cart workers. This meeting should be cancelled and the next project report should be called a consultation meeting for government cattle workers. Because the bullock cart workers have come to rely on it. One said that our livelihood will improve, we should put cotton, punnaku etc. for cows. He said that the expenses should be reimbursed.

11. Mr. Viswanathan, Vaangal

Greetings to everyone. All persons involved in sand quarrying have given more than necessary comments for 2 quarrying. So we don't want to waste our precious time. My only point is Nerur North Village, Achamapuram and 2 villages in Achamapuram they say that the permitted depth for quarrying is 2 meters. 2 meters is 6 feet. After giving a statement that they are protesting against this, I would next request that these bullock cart workers should be given some means to dig sand. Thank you.

12. Mr. Muthuswamy.

Greetings to the government officials. Greetings to all bullock cart workers and friends. Now you are holding this meeting here. You say Achamapuram and Nerur. But how many people have spoken from Achamapuram and Nerur? You are holding a meeting in an unrelated place. No meeting was held at the affected place. Also, you say only 2 meters of sand should be taken. Leave 2 meters sand to the carters and they will pick it up. Lorry and J.C.B are no need to leave. The cattlemen will take it away. I live on the banks of Cauvery. I am in Achamapuram village. Before this, let's pump the water with the pump set motor. No

matter how high it is, the water will come. But, now they dig a hole 20 feet deep and pump water by putting the motor below it. How many people do this? How many people know this? This is known to all, all the people are digging holes and using motors. It's so affecting. We are at the confluence of Cauvery and Amaravathy. It's so vulnerable there. Hold the meeting where you are vulnerable. Try it there. I know how much they will protest there. The people who come here are cowherds. They suffer. You use them. Because that's their business. It is the bullock cart workers who suffer. You ask government officials and police officials can do nothing. Affected are the bullock cart workers You speak. Let's fight for the bullock cart. We are coming. Give the 2 meters pit digging to the bullock cart workers and they will take it. They said they are planting 1,20,000 saplings. 1 lakh saplings will be planted by the bullock cart workers and Cowherds. Tell them and they will do it. But you are saying that they are protesting for the bullock cart, but it is not. Nothing is said about the bullock cart workers.Lorry and J.C.B. I say not sand with -. Understand it. In the past, they used to load everything in a bullock cart and load it in a lorrys. But now there is a situation where everything that comes in stone is brought in a truck and loaded on a bullock carts. Here, all the good sand is loaded into the truck and the stone is loaded into the bullock carts. There won't even be a cart. In the end, if you see somewhere on the ground, the police will catch you. Somewhere they will leave everything that goes by truck by truck. What will they do? This is a top-down order. Who says it, truck owners say it. They say that the cowherd is sand and let him go. Now the government officials are turning the bullock cart into dice. This is the truth. You leave the 2 meters to the cart and they will do the job without any problem and thank you.

13. **Mr. Selvananmaran**,

The district administration is presiding over the ongoing hearing meeting to set up a new sand mine in an area of about 60 acres in Achamapuram area of Karur district, and friends and relatives have already given all kinds of comments. Please, the Tamil Nadu Pollution Control Board and the District Administration, who have kept this public hearing as an eye-wiping meeting, should cancel this public hearing and hold a new public hearing in the future, as per the opinion of the neutrals and the public. This public hearing should be held in the village where sand mining is to be established. The views of the villagers should be heard. If you conduct in Achhamapuram and Nerur North Village, thousands of local women's will come. Do they know what agriculture is? What is livelihood? They know that. They will make comments. In order to hide it, to divert it, you are holding public hearings in

every town to rob the natural resources. We had some regrets like some friends said. The information came on the phone call. Social activists, Mr. Mugilan etc. are coming. Coming to stop the bullock cart industry came as you spoke. But please tell me. Please no one comes to disable it. Now they say they have to close the crusher. Please close these 2 competing and destroying 2 resources. Close 2 units as well. We are saying that both should be closed. In other words, the port that Adani is building in Kerala is a private port. Gravel and sand are going from Karur to the port that Adani for building. It is going to Kerala. But we cannot build our own house and live here. We are running out of money. Today he keeps you as a wage labourer. Understand it. This soil is yours. This land is yours. Some social activists are misleading you that they are coming to take away your livelihood and stop the cattle cart industry in this land. It is not available. Those who speak today have come to a path where everything is either support or opposition have come to the common point. That is, not a bullock cart. That's not a problem. Now a friend spoke even from Achamapuram. You all objected to it saying that we will take 6 feet of sand in country style. We repeat. This meeting is not a meeting to define a plan for carting sand. This project is J.C.B or Lorry. A plan to bring First of all, this plan is flawed. Fundamentally wrong. How will they support you when the basics go wrong? They say that they will give only so much carriage per day according to the circuit system. But you say we got something, let the sand quarry happen. But I say. This sand is yours. You are the one who has the right to dig this sand. Why are you reaching out to others and begging from employers? This is your soil. Say we have the right to push. Say it is our soil. They should not. No one else should come. Please be assured. We say on our behalf. A friend said the same after cancelling this meeting. You are running 2 projects at 1 time. You have planned this. The authority class does the planning. There were no people who did not comment on the 2nd meeting. If there are no people, there is no major objection to the 2nd meeting. They are robbing crores and crores. What if the mothers of this land provide lunch to the working class workers and the public? What do you manage? What have you arranged? Have you arranged lunch for the guests? Have you cleared all the soil? Shouldn't that be done? Didn't do them either.Likewise, you should hold the survey only on holidays. Why do you put on work days? Put on holidays. Family by family they come from the locality. Ask them and they will tell you. Your livelihood will be taken away by the government machine by showing poochandi to those people? will be taken away? be forgiven? By saying that, you are stumbling and losing the life we used to live. Also, 6 months or 1 year, if we complete those 2 projects in 100 acres, where will we go after 6 months or 1 year? If it's over in 100 years, what's next? Where shall we go? Run out of ways

to live? Nothing? Please cancel this public hearing and hold it locally and locally on holidays. Realizing that this is the life of our future generation children's, I request you to oppose this public hearing. Thank you.

14. Mrs.Madhubala, Nerur

My revolutionary greetings to all Mother Tamil relations. If you've seen all the possible relationships here, it's wrong to comment here. Who says what? Why do they say? What? What do they say? Think about that. 2 brothers come and talk. What they are talking about is that they use the soil of Tamil Nadu only in Tamil Nadu. Foreign country, not going abroad. That means no going to states like Kerala, Karnataka, Andhra Pradesh. Let's show you the list. Everyone has a list of eco-passers. Think carefully brothers. Don't say that we came and talked about something. Now whoever spoke for their needs, they will hide it, whoever spoke for your benefit in the survey, they will hide it and hide what you spoke, they will only go against what they spoke. Go and watch YouTube channels. They said that clearly no one objected. Do you know where all your soil is going? Your soil will go to states like Andhra Pradesh, Karnataka, Kerala etc. All your soil is going outside. For our age we saw. My age is 48. When I was young, I could not walk on the river sand, the mud was so muddy that I could not walk. But not now. Have you left? See that. These people don't know that selfish people are buying holes from people, stealing soil and adding wealth to you for your own benefit. Understand? Who are they speaking for? They should understand for whom they are fighting. My people must live in my soil. Tomorrow's generation must live. My children should use that land. Bullock cart workers have to dig the soil. They have to use that land. Local residents must live. To be used by local people. It should be used locally. Understand it. They brought soil from Malaysia. Check it out if you want. There is no life in that soil. There is evidence for that. They gave your land there and bought that land. Examine the soil. There is no life on Malaysian soil. How many people know this? Don't talk just to provoke something. Basically think and talk. We can live for today. Our grandparents lived in a golden age. Got everything for the day. They let the visitors live. People's lives were flourishing. But today we have lost everything. Everything is selfish. Those who are in government sector, they don't know poverty. Don't know hardship. Because they will get paid somehow. Those who eat pizza, burger, Quarter, chicken briyani etc. don't know what poverty is. But we have eaten grains like rye, corn, sorghum, and wheat, and it seems that way. Everything is ruined today. Water came under in 3 feet. My brother told me that if a pit is dug to bury a dead body, water will come as soon as the pit is dug. This happened in our

house. My sister is dead. A pit was dug to bury her body. The water kept coming from the pit. Some water came in the pit. They threw the body away. But today even if we put 1000 feet of water in the same place, water does not come. Why? Why? Think about it. They provoke us and do politics. understand No one is good. They collect money from us and sell the country. Only corporate companies are complicit with this government. This government will never do good projects for these people, soil, race and our livelihood. They will not be companions. Their aim is to steal money from us, make us beggars and rob us of our soil, rain, forests, water and land. We strongly condemn it on behalf of the Tamil party. Check out our list. How many protests, how many struggles. What is all this for? We have been fighting to protect soil fertility, rain fertility and land fertility. We have been to prison. There is a case against us. why Shouldn't the children of our village dig the soil? No. The question was raised so that soil should not be dug stealthily with trucks and poklein. Only the rich are digging sand. Neither cart-operators nor cultivators use it. Always give some thought to what environmentalists or social activists say in the environmental market. We're not telling you not to sand. My opinion is that no one should be allowed to sand. Jai Naam Tamilar. Thank you.

15. <u>Mr.Thiagarajan, Moganur</u>

Greetings to everyone. Various parties are spoked. Various organizations spoked. But I speak as one of the people. I will speak on behalf of the people. Because people are the most affected. So I am going to speak on behalf of the people. There is no mistake in sanding. Put it in a bullock cart. If you give it to the truckers, only they will benefit. And they said, Sir, said that they have given jobs to 38 people. But if you give the same 38 bullock carts, 38 families will be together. The environment will also be protected. I bid farewell to the concept of conservation of natural resources. Thank you.

16. <u>Mr. Jaya Shankar, Vennaimalai.</u>

Greetings to all the friends and general public who have visited here. Today Karur District, Water and Tamil Nadu Pollution Control Board related hearing is going well. All friends have spoken. In addition to this, cart friends and local owners have come here. The problem with that is that when a child is hungry, it asks the mother. But if a cow is hungry, it will not ask anyone. So the cow needs 3 times of grass. So let the bullock cart run smoothly. Let the government do what it wants to do. Also our truck owners, our friends truck and local owners have insured the 1000 trucks. Similarly, we have done advance payment and

insurance through e-mail on the website. In addition to this, nearly 60,000 trucks are operating across Tamil Nadu through the Tamil Nadu Sand Link Service. So we have petitioned in Trichy through Public Works Department for livelihood. We have filed a petition in Chennai. We have sought permission in Karur. In a few days we are going to file a petition in Karur. Also 1/2 an hour ago the information that the trucks under insurance have been insured has been emailed. If our lorry and bullock cart are well insured during the fresh water summer at our Pashupathipalayam, the construction industry in Karur will go well. We have been waiting for this for a long time. For this you have to give a good answer through PWD. This is why we are building our trucks year after year Insurance, permit and Road tax. Therefore, if we are not given permission to extract sand, we are giving a notice through all association truck owners that we will take our trucks along with bullock carts and hold a huge protest in front of the District collector's office. So, cooperate with us.

17. Mr.Shanmugam, Anti-Illegal Stone Quarry Movement, Karur.

Karur District, ManmangalamTk, Achamapuram Village, SF No. 265/1 I would like to express my first-hand respect to the District Environment Officer and the District Revenue Officer who are presiding over the public hearing for the sand quarry in an area of 60 acres. We are painstakingly involved in the public hearing session for each session. We insist that the quarries should be operated in accordance with the norms laid down by the State Environmental Impact Assessment Authority. We have also been saying in various hearings that various documents are not being attached as stated by the State Environmental Impact Assessment Authority. But 36 kinds of documents are not attached in the hearing meeting for this sand quarry which is going on now. We are putting this as a request to the State Environmental Impact Assessment Ordinance. If we don't have these documents in the next meetings, we assure you that we will go to court and sue you as a plaintiff and do some sort of way to hold the meeting. Because if the government administration does not implement the rules of a government, then the question arises how the public will implement them. Because only if these 36 types of documents are attached then what is the defect in it. We can find out the level of environmental impact expansion and how it can be addressed and what is the impact in that area. Now if you see first of all, if the sand quarry public hearing is being held, first of all A1 report should be given and public's opinions should be heard. But the A1 report related to this H1 is not included in it and the comments of the public on the A1 report are not included in it. District Collector's report not attached. Apart from that, the comments made by the public and the report of the Village Administrative Officer were not attached. District Revenue Officer recruitment report is not attached to A1 advertisement. District Collector,

joint report of inspection of sand quarry site is not attached. Survey report of the Assistant Director, Geological and Mining Officer is not attached. A list of quarries throughout the district is not appended. Already 1 quarry was operating in the northern part of the area 10 years ago. A list containing details of that old quarry is not attached. Similarly no boundary stones were erected around the field of the quarry. No information on board. People of the village will know only if they put a board next to the sand quarry. Because the people of that area have not yet been informed that the quarry is coming there. Also, letter received from such as Archaeology Department letter, Public Works Department letter, Ground Water Monitoring Department letter, Electricity Department letter are also not attached with that. Thank you and good bye. He concluded his speech by saying.

18. Mr.Mugilan, Coordinator, Tamil Nadu Environment Protection Committee, Karur:

Karur District Administration and Tamil Nadu Pollution Control Board jointly conducting the ManmangalamTk, Achamapuram Village Sand Quarry in SF No. 265/1(P) of 24 Hectares to preside over the public hearing meeting,District Revenue Officer, District Environmental Engineer, Journalists and general public who are somehow associated with Cauvery River. I offer my greeting to the quarry owners and those brought by the quarry owners. Even though this quarry is called Achamapuram sand quarry, it is 1 km long and 240 meters wide from Thirumukudalur to Renganathanpet, 1 meter deep down from benchmark, and it has been mentioned in this project report that 5,00,000 metric of sand will be taken daily in 160 trucks for 500 days using three kittachi and 15 tippers. So far there is no mechanized sand mining in any part of Tamil Nadu. The law is that if you want to do so, you need to get the permission of the court. Here's how they gave permission for three Kittachi machines. It is not given in the court order. It has been mentioned that the sand will be taken from 10 am to 5 pm only. According to Section 36 of Small Minerals Act 1959, local bodies, central or state governments or any water and drainage board.

The rule is that no sand should be mined in the riverbed if any of the irrigation stations or means wells or overhead tanks are within 50 meters radius. Based on this rule, the Village Administrative Officer has mentioned in the report that there are no drinking water drainage board spring wells or bridges within a radius of 500 meters. But practically there is a well within 50 meters radius. This well is the source of drinking water for Thirumukudalur. Further, a report obtained from the Drinking Water and Drainage Board through the Right to Information Act mentioned that the joint drinking water project is going on. But Ranganathapet was not mentioned in the project report. Apart from that, water is taken from

the well to the areas of Koyampalli, Somur, Chellandipalayam and Edayarpalayam. 5 motor rooms have also been built for this purpose (showed the photo). They have hidden all this and received a letter through RTI, which means that the officials have said that no more water can be supplied to Koyampalli, Somur, Chellandipalayam, Edayarpalayam and Dindigul areas. This has been certified by the Village Administrative Officer. Also, we visited a sand quarry. The report contains sand to a height of more than 1 meter. Therefore, permission has been sought to take 1 meter of sand above and 1 meter below benchmark. But the water only goes below ten feet in the river. If you say sugar, it will not be sweet. If you bring lies in the government document, it will not become true. "He questioned why the government is hesitating to take strong action to prevent from the other states looting our sand. He mentioned that our Chief Minister posted this on his Face book page when he was the Leader of the Opposition. Also, the Chief Minister clearly mentioned that import of foreign sand should be allowed and not river sand and also a M Sand. 12 additional days of school holidays have been announced this year. What is the reason? Due to the climate change due to excessive quarrying of stones by the owners of the M sand unit, the temperature has risen. In Karur district, the temperature is 109 degrees. Also, there is no laboratory to test the quality of the M sand. 50 percent waste soil. It is made by mixing waste sand. Is it country? Or Graveyard? Many government buildings are constructed using M sand today. How to find out if it is of quality or not. Every taluks should have a laboratory. We buy M sand by paying 40,000 rupees.

Therefore, the government should take a policy decision to import foreign sand. It is mentioned in the district inspection report 2019 that sand has been extracted from the same field number in Achamapuram. However, there is no mention of Abandoned Quarry in this report. He asked who should go and ask if the officers themselves are doing such a mischief. He questioned whether they had visited the quarries in Pallapalayam, Nanniyur area where there was no sand. We have given 60 complaints. Officials themselves claim that social activists took the money. The police inspector said that the money was transferred to the bank account. When asked where the bank account is, he says that the subordinate officer mentioned it wrongly. If the district administration is like this, how will the district be formed? Reasonable petitions should be answered in a reasonable manner. The court has ordered inspection of 334 quarries. The district administration said that they inspected 44 quarries and fined 12 quarries. We provide with video proof. Where is the action, he asked why the law that imposes a fine of Rs.1000 for riding two wheeler without wearing a helmet and Rs.10000 for drunk and drive has not taken any action against those who destroy the

environment. The district administration chief had twice advised that strict action would be taken against those who steal minerals. But no action. Because of Illegal sand mining river bathing peoples are died. Four children died in Mayanoor. They died in Nerur area of Thavitupalayam. This is also murder. Sekar Reddy, Dindigul Rathinam, Ramachandran also destroyed our river to plunder and so many lives are lost. Here a fine of Rs. 1 crore to Rs. 10 crores can be levied per quarry. Enforcement Department Officials mentions that 30 feet to 40 feet have been cut. It is the people of Karur district who will be affected, if the barrage is built, Tirupur dyeing units sewage will stagnate. He questioned what plan the government has to treat the waste water having TDS 20000 PPM. It is said that 10 tons of sand can be carried at a speed of 10 km using trucks and rickshaws. Is it anywhere in practice? The Supreme Court has directed that only vehicles weighing 10 tonnes should be allowed to ply on rural roads in Village Panchayat Roads. On other roads only 6 wheeler 15 ton, 10 wheeler 20 ton, 12 wheeler 36 ton and 16 wheeler 48 ton should be allowed. But 60 ton goes with 90 ton weight. Roads that we build with tax money are affected by looters. It has been mentioned that trees will be planted in this project. He questioned how many trees you have planted in other sand quarries. If every quarry has 4000 trees then entire Karur district will be green. Provide proof of air inspection. On page 16 it is mentioned that "permission for sand quarrying shall be revoked if it violates the rules and causes harm to the public". No quarry or sand quarry is operating in this district following regulations. Is Karur district under the control of District Collector? Report if the sand mafia is under control. If we're wrong, sue us, we're doing the job the authorities are supposed to do. Cauvery water is the source of drinking water not only from Dindigul to Tuticorin. 30 out of 39 districts in Tamil Nadu are dependent on Cauvery water. All the sewage from Mettur is entering the Cauvery river itself (showing the newspaper leaflet), the students of IIT have examined and published a report. Three out of ten people affected by cancer, infertility etc. Karur District does not want this situation. We called the bullock cart sand diggers for protest but they did not come.

A friend told me that they get money from the owners. Even if there is one person in our relationship we are hanging our self. We don't want to be academics either. We are saying that we don't want river sand, we have to import sand from abroad. In countries like Malaysia, buildings are built on trees because of earthquakes. They ask to get sand for free, the price is low. In the 2016 elections, the Chief Minister himself campaigned by saying this. Sand robbery is happening today. If ED raid comes and complains about being illegal quarrying, the police will not even investigate. Therefore, Achamappuram sand quarry is not legally eligible to operate. Dindigul Joint Drinking Water Scheme, Ranganathamedu,

Koyampalli, Somur area have irrigation station, wells. Despite this, if the minister wants to loot, Dindigul Rathinam, we will gather people and fight. We also have a court order. This is a picture that struck people like us as we went to see the sand quarry. Respected Mr. Nedumaran Sir, Mr. Mahendran Attacked picture. Why is there so much struggle so that your children do not become sterility, there is no grudge or discrimination against any individual. This soil is for us. I will give 100 crore rupees. He questioned whether a handful of sand could be created. It is not possible to destroy a mountain that cannot be built by man with sand is to destroy nature. So live in harmony with nature. Nature should be used only to the extent that nature can adapt itself. If you use more than that, it will cause a huge impact like a tsunami. Various diseases occur. So, let's protect the soil. It is our duty to protect it. Give twenty years for the river to regenerate itself Do not extract and Import foreign sand. In Kerala from 1992 till today they do not take even a handful of sand from the rivers and appreciate nature. We should also have that mindset. Bathing in Cauvery river in Erode district will result in rash and the same situation is going to happen in Pugalur also. This government is not qualified to even clean the plastic waste in the river, let alone our soil and river. We will not allow Cauvery water, our blood, our blood to absorb our blood and loot Pudukottai Karikalan, Ramachandran, Dindigul Rathinam. We will not hesitate to give our lives for it. Achamapuram Sand Quarry is in violation of rules and should not be given permission, you have no authority to give permission. We are also talking to SEIAA in this regard. Thank you.

District Environmental Engineer:

At last in her speech of thanks, she expressed her gratitude on behalf of the District Administration and the Tamil Nadu Pollution Control Board to the government officials, including the District Revenue Officer, the Police Officials, Journalists, and the Publics, who presided over this public hearing meeting. Also, the public hearing meeting was completed.

District Environmental Engineer,
Tamil Nadu Pollution Control Board
Karur.

District Revenue Officer,
Karur

தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்

04.10.2023 அன்று காலை 12.00 மணி அளவில், கரூர் மாவட்டம், மண்மங்கலம் வட்டம், வாங்கல், மேலசக்கரபாளையம் ஸ்ரீ மகாலட்சுமி மண்டபம் திருமண மஹாலில் நடைபெற்ற கரூர் மாவட்டம், மண்மங்கலம் வட்டம், அச்சமாபுரம் கிராமம், 24.00.0 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் புல. எண். 265/1 (Part), -ல் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள தி/ள். அச்சமாபுரம் மணல் குவாரி என்ற மணல் குவாரிக்கான பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்ட நடவடிக்கை குறிப்புகள்.

பங்கு பெற்றோர்:

1. திரு. ம. கண்ணன்,
   மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்,
   கரூர் மாவட்டம்.

2. பொறியாளர். த. ஜெயலட்சுமி எம். இ.,
   மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,
   தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,
   கரூர்.

3. பொதுமக்கள்– (இணைப்பில் உள்ளபடி)

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்கள் தனது வரவேற்புரையில் மாவட்ட நிர்வாகம் மற்றும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் சார்பாக, பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்டத்திற்கு கலந்து கொள்ள வருகை தந்துள்ள அனைவரையும் வரவேற்பதாக கூறினார். மேலும், தி/ள். அச்சமாபுரம் மணல் குவாரி நிறுவனத்தார் குவாரி தொடர்பான பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்டத்தினை நடத்தி தருவதற்காக விண்ணப்பம் செய்திருந்தனர். சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிவிக்கை, 2006 உத்தரவின்படி, மேற்படி திட்டங்களுக்கு பொதுமக்களின் கருத்துகளை கேட்டு அறிவது கட்டாயம் ஆக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே இன்றைய தேதியில் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டம் நடைபெறுகிறது. இது தொடர்பாக ஏற்கனவே 26.08.2023 நாளிட்ட தினதந்தி தமிழ் நாளிதழ் மற்றும் 26.08.2023 நாளிட்ட தி நியு இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் ஆங்கில நாளிதழில் விளம்பரம் செய்யப்பட்டுள்ளது எனவும், இந்த திட்டம் தொடர்பான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் நகல்கள் ஒரு மாதத்திற்கு முன்பாகவே மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அலுவலகம், மாவட்ட தொழில் மையம் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியம் அலுவலகம் உள்ளிட்ட இடங்களில் பொதுமக்களின் பார்வைக்கு வைக்கப்பட்டிருந்ததாகவும் கூறினார். மேலும், கூட்டத்தை பற்றிய பொது அறிவிப்பு ஒலி பெருக்கி, துண்டு பிரசுரம், சுவரொட்டி மூலமாக 30.09.2023 அன்று அச்சமாபுரம் மற்றும் அதனை சுற்றியுள்ள கிராமங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டதாக தெரிவித்தார்.

மேலும், மேற்படி திட்டம் தொடர்பான தமிழ் மற்றும் ஆங்கில சுருக்கு அறிக்கை தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் இணையதளத்திலும் பொதுமக்கள் பார்வைக்கு பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளதாக தெரிவித்தார். பின்னர், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களை கூட்டத்திற்கு தலைமையேற்று நடத்தி தருமாறு கேட்டுக்கொண்டார்.

<u>மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்:</u>

தலைமை உரையாற்றிய மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்டத்திற்கு வந்த அனைவரையும் வரவேற்றார். தி/ள். அச்சமாபுரம் மணல் குவாரி என்ற குவாரி தொடர்பாக அச்சமாபுரம் கிராமத்தில் புல. எண். 265/1(Part) -ல் பொதுமக்கள் கருத்துக் கேட்பு கூட்டம் அரசு வழிகாட்டுதலின்படி நடத்தப்படுவதாக தெரிவித்தார். இத்திட்டம் தொடர்பான தகவல்கள் ஏற்கனவே இணையதளங்களில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவித்தார். பின்னர் பொதுமக்கள் தங்கள் கருத்துக்களை எவ்வித தயக்கமின்றி தெளிவாகவும், சுருக்கமாகவும் தெரிவிக்குமாறும் கேட்டுக்கொண்டார். இந்த பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளும் பொதுமக்களின் அனைத்து கருத்துக்களும் எவ்வித பாகுபாடுமின்றி பதிவு செய்து அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்தார். மேலும் இத்திட்டம் தொடர்பான தகவல்களை விளக்கக் காட்சியாக நிறுவனத்தின் திட்ட ஆலோசகர் தற்போது உங்களுக்கு விளக்கமாக தெரிவிக்க உள்ளனர் என்று தெரிவித்தார்.

<u>சுற்றுச்சூழல் ஆலோசகர், ஜியோ எக்ஸ்புளரேசன் அண்டு மைனிங் சொலுயுசண்ஸ்</u>

இந்த பொது மக்கள் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளும் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் மற்றும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் உள்ளிட்ட அனைத்து துறை அரசு அலுவலர்களையும் பத்திரிக்கை நண்பர்களையும், சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்களையும் மற்றும் காவல்துறை அதிகாரிகளையும் வரவேற்பதாக தெரிவித்தார். இவர் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள திட்டம் குறித்த விவரங்களை கீழ்க்கண்டவாறு விவரித்தார்.

1. சுரங்கத்தினை பற்றி ஓர் அறிமுகம்
2. சுரங்கத்தின் திட்ட விவரங்கள்
3. திட்டதளத்தின் இருப்பிட வரைப்படம்
4. திட்டப்பகுதியின் போக்குவரத்து வரைப்படம்
5. செயற்கைக்கோள் புகைப்படம்–300 மீ & 500 மீட்டர் சுற்றளவு
6. திட்டப்பகுதியின் புகைப்படம்
7. 10 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவில் இருக்கும் அம்சங்கள்
8. திட்டத்தளத்தை சுற்றியுள்ள அம்சங்கள்
9. திட்டப்பகுதியின் மேற்பரப்பு வரைபடம்
10. கனிம வளங்கள் இருப்புகள் மற்றும் வெட்டி எடுக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள அளவுகள்
11. 10 கி. மீ சுற்றளவு அடிப்படை தரவு வரைப்படம்
12. அடிப்படை சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு

13. நிலப்பயன்பாட்டு வரைப்படம்
14. நிலப்பயன்பாட்டு முறை தெளிவு பை வரைப்படம்
15. 10 கி.மீ. சுற்றளவில் இருக்கும் நிலப்பயன்பாடு
16. மண் மாதிரி சேகரிக்கப்பட்ட இடத்தின் வரைப்படம்
17. மண் சுற்றுப்புற சூழ்நிலை
18. நீர் தன்மை ஆய்வு செய்யப்பட்ட செயற்கைக்கோள் புகைப்படம்
19. நீர் தன்மை ஆய்வு செய்யப்பட்ட கண்காணிப்பு ஆய்வின் முடிவுகள்
20. காற்று வீசும் திசையின் புகைப்படம்
21. காற்று கண்காணிப்பு செய்யப்பட்ட இடத்தின் வரைப்படம்
22. காற்று கண்காணிப்பு ஆய்வின் முடிவுகள்
23. ஒலி அளவு ஆய்வு செய்யப்பட்ட செயற்கைக்கோள் வரைப்படம்
24. ஒலி அளவு ஆய்வின் முடிவுகள்
25. எதிர்ப்பார்க்கப்படும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
26. சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு
27. எதிர்நோக்கும் சுற்றுச்சூழல் காற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
28. எதிர்நோக்கும் சுற்றுச்சூழல் நிலச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
29. எதிர்நோக்கும் சுற்றுச்சூழல் மண் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
30. எதிர்நோக்கும் சுற்றுச்சூழல் ஒலிச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
31. எதிர்நோக்கும் சுற்றுச்சூழல் உயிரியல் சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
32. சாலைகளில் நீர் தெளித்தல்
33. பசுமை அரண் அமைத்தல்
34. தொழில்நுட்பம் மற்றும் தளம்
35. திட்ட நன்மைகள்
36. முடிவுரை

<u>மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:</u>

பொதுமக்கள் தங்களது பெயர் மற்றும் முகவரியினை பதிவு செய்துவிட்டு அதன்படி இத்திட்டம் குறித்த கருத்துகளை தெரிவிக்குமாறு கூறினார்.

1. <u>திரு. பிரகாஷ், அரசு காலணி</u>

நெரூர் அச்சமாபுரம் பகுதியில் மணல் எடுக்கின்ற அளவிற்கு அந்த பகுதியில் மணல் நிறையவே இருக்கின்றது, அதுமட்டுமல்லாமல் இங்கு அதிகமானோர் பேசினார்கள், நான் அதைக் காப்பாற்றுகிறேன், இதைக் காப்பாற்றுகிறேன் என்று யாரையும் யாரும் காப்பாற்றவில்லை எல்லோரும் அவங்களை காப்பாற்றி கொள்கிறார்கள். எல்லாமே அரசியல் செய்கிறார்கள் இதில் பாதிபேர் M-sand காரர்களிடம் பணத்தை வாங்கிக்கொண்டு கைகூலியாக வேலை செய்கிறார்கள். அது யார் என்று எல்லோருக்கும் தெரியும். இதே சென்ற வருடம் அமராவதி ஆற்றில் மண் ரூபாய் 105 மற்றும் ரூபாய் 110 கொடுத்து ஓட்டினோம்.

அப்பொழுது ஒரு தரப்பினர் வழக்கு தொடுத்தனர் இதேதான் வழக்குப் போட்டு நிறுத்தினார்கள் அப்பொழுது கையில்தான் அள்ளினார்கள் அப்போது ஏன் வழக்குப்போட்டீர்கள் அப்பொழுது உங்களுக்கு வந்து என்ன நினைப்பு என்று பார்த்தீங்களானால் உங்களுக்கு எங்கிருந்து வருமானம் வருகிறது என்று பார்க்கிறீர்கள். மணல் சுத்தமாக ஒழித்து M sand வரும். M sand எங்கிருந்து வருகிறது மலையிலிருந்து வருகிறது. மலையிலிருந்து தான் மழையே பெய்யும். மழை இல்லை என்கிறீர்கள். முதலில் மலை அங்கே இருக்கிறதா ? எல்லா மலையையும் குடைந்து வெட்டி எடுக்கிறீர்கள். இது எல்லாம் பேசுவதற்கு இங்கு யாருமே இல்லை. எதற்கு எடுத்தாலும் மணல், மணல் என்கிறீர்கள். மணலுக்கு தடுப்பணையை போடுங்க, இப்ப தடுப்பணையை போடுறதப்பத்தி யாரும் பேசினீர்களா? 5 கி.மீ–க்கு ஒரு தடுப்பணையை போடுங்கள், தண்ணீர் எவ்வளவு தேக்க முடியும் ஆற்றில் ? அதைப்பற்றி யாரும் பேசவில்லை. இப்பொழுது மணலை நிறுத்தினால் (M-sand) அவர்கள் வருமானத்திற்காக எல்லாமே பேசினார்களே தவிர மாட்டு வண்டிகாரங்களுக்காக பேசவில்லை. ஏனெனில் போன வருடத்தில் அமைச்சரை பார்த்துவிட்டோம். இந்த காலத்தில் தான் நாங்கள் அலைந்தோம் எல்லாமே அலைந்துதான் பிறகு செய்துகொடுத்தார்கள். இந்த ஒரு மாவட்டத்தில் மட்டும் இல்லை. எல்லா மாவட்டத்திலும் போராடி, மணல் வண்டி ஓடுகிறது. எங்களை தனிப்பட்ட முறையில் ஆற்றிற்குள் மண் அள்ள விட்டிருந்தால் பிரச்சனை இல்லை. இரண்டாவது மணல்குவாரி வெளியிலிருந்து போட்டுடிருக்கிறார்கள். இதுவே ஆற்றுக்குள் இருந்து அள்ளுவதற்கு விட்டிருந்தார்களானால் காலை வரை அள்ளுவோம். இதுவரை மணல் மம்பட்டியில் அள்ளி எடுக்க போவதில்லை. ஆனால் மணல் குவாரிக்கும், மாட்டு வண்டிக்கும் ஒரே அளவு போட்டுவிட்டு இப்பொழுது இத்தனை யூனிட்டுக்கு இரண்டு வருடத்திற்கு அப்படியென்று போட்டிருக்கிறார்கள். இவர்கள் பார்த்தீர்கள் என்றால், இரண்டிற்கும் ஒன்றாக கணக்கு எழுதி வைத்திருக்கிறார்கள். இப்படி எங்களுடைய வாழ்வாதாரம் போகிறது. எப்படி என்று பார்த்தீர்கள் என்றால் எங்களை வைத்து அவரவர் கார்ப்பரேட் முதலாளிகள் பணம் சம்பாத்தித்து விட்டு போகிறார்கள். உள்ளூரில் யாரெல்லாம் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்று பார்த்தீர்களானால் கரூர் மாட்டு வண்டி தொழிலாளர்கள்தான் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். மாட்டுவண்டிதான் தொழில் என்று இருப்பவர்களுக்கு அரசாங்கத்துடன் வந்து முறைப்படுத்தி தினசரி அந்த வண்டிகளுக்கு நேரம்போட்டு தினசரி 300 ரூபாய் நாங்கள் கட்டுகிறோம். தினசரி ஒரு நடை அள்ளவிட முடியாதா ? என்று வினவினார். இவ்வளவு பேசுகின்ற அரசு நீங்கள் அங்கு அள்ளினால் முடக்கீடு போடுவோம், இங்கு அள்ளினால் முடக்கீடு போடுவோம், எல்லா இடங்களிலும் போலீஸ் ஸ்டேசன் இருக்கிறது. எல்லா காவல்துறை அதிகாரிகளும் கெடுபிடி செய்து நீங்கள் ஆற்றுக்குள் யாரும் அள்ள விடக்கூடாது என்றும், நாங்கள் சொல்கின்ற இடத்தில்தான் அள்ள வேண்டும் என்று சொல்லி, அந்நிறுவனம் 50 ஏக்கர் கேட்டிருக்கிறார்கள். எங்களுக்கு ஒரு பாயிண்ட் ஒதுக்கிவிட சொல்லுங்கள். நாங்கள் ஒரு பக்கம் அள்ளுவோம் இவர்கள் ஒரு வருடத்திற்கு அள்ளுவதற்கு நாங்கள் 5, 6 வருடத்திற்கு அள்ளுவோம் என்றார். ஆனால் இவ்வளவு ஆழம் அள்ளமாட்டோம். மேல்மட்டம் தான் அள்ளுவோம். அடுத்து தண்ணீர் வந்து மண் சேரும். நாங்கள் என்ன சொல்கிறோம் என்றால் மாட்டு வண்டிக்கிறார்கள் வைத்து எல்லாரும் அரசியல் செய்கிறார்கள். மாட்டுவண்டிக்காரர்களை வைத்து லாபநோக்கத்துக்கு எவன் எல்லாம் வாங்கி ஏமாற்ற முடியுமோ ஏமாற்றி கையகப்படுத்திக் கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள்.

இதனால் பாதிக்கப்படுவது மாட்டுவண்டிக்காரர்கள் மட்டும்தான். நாங்கள் 3 வருடமாக வண்டி மாடு ஒடுவதற்கு முன்பாக நாயா, பேயா அலைந்தோம். யார், யார் எப்படி எல்லாம் கேஸ் போட்டு, எப்படி நிற்கவைக்க முடியுமோ நிறுத்திவிட்டார்கள். எல்லாவற்றிக்கும் எல்லாம் தெரிந்த மாதிரி பேசிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். எங்களுக்கு தெரியாதா யார் என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று. அவர் அவர் வாரம் ஒருமுறை சென்று மனு கொடுக்கிறோம். M-sand-க்கு எத்தனைபேர் சென்று மனு கொடுத்திருக்கிறார்கள். எத்தனை கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் போட்டிருக்கிறார்கள். சொல்லுங்கள் பார்ப்போம். 1500 அடி கீழே சென்றுவிட்டது. மேல் இருந்து கீழாக பார்த்தால் ஒன்றும் தெரியவில்லை. அவ்வளவு ஆழம் சென்றுவிட்டது. அதை யாரும் கேட்க மாட்டிக்கிறார்கள். இதனால் நிலத்தடி நீர் கீழ் சென்றுவிடாதா என்று வினவினார். இப்போது ஆற்றில் மணல் அள்ளுகிறீர்கள். ஒரு அணையை வைத்து தண்ணீரை தேக்கும்பொழுது மணல் வந்து சேரும். மலையை உடைத்து குழி ஆக்கிவிட்டீர்கள். எதை வைத்து நிரப்புவீர்கள். மக்கள் செத்த பிறகு பிணத்தை போட்டு நிரப்புவீர்களா? என்று கேள்வி எழுப்பினார். அதேபோல் இருக்கிறது. யாருமே அடிப்படை ஏழை மக்களுக்கு பேச மறுக்கிறீர்கள். எங்களுக்காக நாங்கள் இதை செய்வோம், அதை செய்வோம் அப்படி கூறுகிறார்களே தவிர எதை செய்திருக்கிறார்கள். நீங்க சொன்னீர்கள் என்றால் பிரச்சனை செய்து நிறுத்தி வைப்பார்கள். ஒன்றும் தப்பில்லை. ஒரு வருடம் ஆகிறது. உங்கள் வீட்டில், பணம், காசு இருக்கிறது. எங்கள் வீட்டில் மாடு கட்டி தீவனம் போடக்கூட முடியவில்லை. நாங்கள் ஒரு வருடமாக சாப்பாட்டிற்கே சிரமப்படுகிறோம். M sand-காரர்களிடம் சொல்லுங்கள். நாங்கள் என்ன செய்ய முடியும். எங்கள் வாழ்வாதாரத்துக்கு ஒரு வழி சொல்லிவிட்டு நீங்கள் என்னமோ செய்யுங்கள். இதனால் என்ன சொல்கின்றேன் என்றால் மாட்டு வண்டிகாரர்கள் எல்லாம் ஒற்றுமையாக இருங்கள்? இவர்கள் வந்து கார்பரேட் முதலாளிகள், பல கைகூலிகள் எல்லாம் வந்து பார்த்தீர்களேனால் நம்முடைய மாட்டு வண்டிகாரர்கள் வாழ்வாதாரத்தை ஒழிக்க வேண்டும் என்று முடிவு செய்துவிட்டார்கள். இரண்டாவது நம் நாட்டு மாடு இனத்தை அழிக்கவேண்டும் என்று செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சந்தையில் நிற்க இடம் இல்லை. மணப்பாறை சந்தையில் அவ்வளோ நாட்டு மாடு, எல்லாம் எங்க போகுது கொண்டு போய் அமேசான் காட்லயா மேய விடுறாங்க, எல்லாம் கொண்டு சென்று கேரளாவில் அறுக்கிறார்கள். இந்த முறை, மாடு வாங்குவதற்கு சென்றபோது 70 ஆயிரத்துக்கு விற்பனை செய்த மாடு, 1.50 இலட்சம் ரூபாய்க்கு வந்திருக்கிறது. அப்பொழுது என்ன காரணம் மாடு இல்லை. இப்பொழுது மறுபடியும் நிறுத்துவதற்கு மாடு இருக்காது. உலகம் முழுவதும் மாடு இல்லாமல் போய்விடும். இப்போது நாட்டு மாடு இல்லாமல் ஆந்திரா, கர்நாடகா, ஆலங்குடி, மாடுகளை கொண்டு வந்து பயன்படுத்தும் நிலைமைக்கு வந்துவிட்டோம். அதெல்லாம் பற்றி பேசமாட்டீர்கள். இப்பொழுதெல்லாம் இந்த மாட்டு வண்டி ஒடாவிட்டால் தட்டு விற்கிறவர்கள் பாதிக்கப்படுவார்கள். லாடம் கட்டுகிறவர்கள் பாதிக்கப்படுவார்கள். எவ்வளவு தொழில் தெரியுமா பாதிக்கப்படும். இதைப் பற்றியெல்லாம் பேசமாட்டீர்கள். ஒரு தொழில் என்றால், தொழிலுக்கு கீழ் யார் இருக்கிறார்கள், தட்டு விற்கிறவன் யார்? கார்ப்பரேட் முதலாளியா! விவசாயிகளா! என்று பார்க்கவேண்டும். அப்போ அவர்களும் பாதிக்கப்படுவதில்லை. இப்போது, எல்லா வகையிலும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். எல்லா அமைப்பும் சரி எல்லா அரசியல்வாதியும் சரி மாட்டு வண்டிக்காரங்கள்

வைத்து எல்லா மாவட்டத்திலும், தமிழகம் முழுவதும் சரி, பிற மாநிலத்திலும் சரி. ஒருத்தர் சொன்னார் மணல் இங்கே அள்ளிவிட்டு போய்ட்டு, கேரளா, கர்நாடகா. கேரளாவில் ஓடாமல் இருக்கிறதா. கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரா ஆகிய மாநிலங்களிலும் ஓடி கொண்டு இருக்கிறது. இங்கிருந்து மணல் மற்றொரு மாநிலத்திற்கு போகவில்லை. தமிழகத்துக்கு மட்டும்தான் பயன்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. இவர்கள் ஏதாவது ஒரு வழியில் வந்த இந்த மணல் கொள்ளை தடுக்கலாம் என்று சொல்லி, எங்க வயிற்றில் இல்லை. மணல் எல்லாம் கொள்ளை போகவில்லை. M sand தான் கொள்ளை போகிறது ? நாங்கள் வந்து கேட்டோமா ? நாங்க என்ன கேட்டோம் மாட்டு வண்டியில் விடுங்கள் என்றுதான் கேட்டோம். நாங்கள் வந்து முழுக்க முழுக்க மிக அதிக பாதிப்புக்கு உள்ளாக்கி விட்டீர்கள் என்னா வேண்டுமனாலும் பேசிக் கொள்ளுங்கள். நாங்கள் வந்து மாட்டு வண்டிக்காரர்கள் எங்களுடைய கோரிக்கைகளை வைப்போம். இப்பொழுது 12–ந் தேதி செயல்பாட்டுக்கு வருகிறது. 13–ந் தேதி காத்திருப்பு போராட்டம் நாங்க செய்வோம். நாங்கள் தான் போராட்டம் செய்வோம் என்று பேசிக்கொண்டிருக்காதீர்கள். தமிழ்நாடு முழுவதும் எல்லா மாட்டுவண்டிகாரர்களும் போராட்டம் செய்யவேண்டுமென்று பேசிவிட்டோம். எல்லாம் தெரிந்ததுபோல் பேசிக்கொண்டு இருக்கவேண்டாம் என்று கூறி தனது உரையை முடித்துக் கொண்டார்.

2. <u>திரு.விக்னேஷ், அரசு காலனி</u>

மணல்குவாரி அமைக்கக்கூடாது. என்று இத்தனைபேர் பேசினீர்களே, கல்குவாரி அமைந்து 1000 அடிக்கு கீழே எடுத்துக் கொண்டு போய்விட்டார்கள். அங்கே வெப்பம் எவ்வளவு அதிகரித்துக் கொண்டு இருக்கிறது தெரியுமா ? அங்கேபோய் கீழே இறங்கி எட்டிப்பார்த்து கீழே விழுந்தால் ஒரு எலும்பு கூட மிஞ்சாது. அந்த அளவுக்கு பாறையை வெட்டி, M Sand எடுத்துக்கிட்டு இருக்கிறார்கள். இங்கே மணல் வந்து மூணு வருடகாலமாக அள்ளுவது கிடையாது. மாட்டுவண்டிக்காரர்கள் எவ்வளவு சிரமப்பட்டார்கள் என்று யாருக்கு தெரியும். மாட்டை செல்லபிள்ளைபோல் வளர்த்துவிட்டு கறிக்கு வித்துவிட்டார்கள். 1 1/2 இலட்சம் போட்டு மாடு வாங்கி வெறும் 1 இலட்சம் ரூபாய்க்கும், 80 ஆயிரத்துக்கும் மாட்டை கொண்டு போய் கொடுத்தோம். யாருக்கு தெரியும். எல்லோரும் இவ்வளவு வேகமாக பேசுகிறீர்கள். மணல் குவாரி அமைக்கக்கூடாது என்று. அதனால் எவ்வளவு பேர் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். M sand வாங்கி வீடு கட்டிவிட்டு மூன்றே மாதம் இப்போது எல்லாம் இடித்து திரும்ப கட்டிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். மணலில் கட்டினால் பலநாள் அப்படியே இருக்கிறது. மணல் குவாரி மாட்டு வண்டிக்காரங்களுக்கு தான் முன்னுரிமை கொடுக்கவேண்டும். ஆற்றில் மணல் அள்ளுவதற்கு அனுமதி கேட்டுக்கொள்கிறேன் என்று கூறினார்.

3. <u>திரு.ரமேஷ், குப்புச்சிபாளையம்:-</u>

மணல் குவாரி என்பது அரசு நிர்ணயித்தப்படி அரசு என்ன செயல்படுகிறதோ அதை கொண்டு வந்து அரசு குவாரியாக நடத்த வேண்டும். அதேபோல் மாட்டு வண்டிகாரர் தொழிலாளர்கள் பாதிக்ககூடாது. மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளார்கள். அதுக்கு வந்து அனைத்தையும் இந்த குவாரி மூலமாக நடத்தி கொடுக்கவேண்டும். மாடுகளை விற்று கஷ்டப்பட்டு கொண்டு இருக்கிறார்கள். இப்போது M-sand வாங்கி எத்தனைபேர் வீடு கட்டி இருக்கிறார்கள். எத்தனை பார்த்திருக்கிறீர்கள். M-sand-ல் பாறையை எடுத்து எத்தனை பேர் கொன்றுருக்கிறார்கள். அந்த பாறையில் ஏதாவது

இருக்கான்னு பாருங்கள். எல்லாவற்றையும் குடைந்து இருக்கிறார்கள். அதுவெல்லாம் கேட்க ஆள்இல்லை. இப்போது மாட்டு வண்டிகாரர்கள் சங்கத் தலைவர்கள் எல்லாம் சேர்ந்து மிகப்பெரிய போராட்டம் தமிழ்நாடு முழுவதும் நடக்கப்போகிறது. இப்போது கரூர் மாவட்டத்தில் நடக்கப்போகிறது என்று பேசிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் சேர்ந்து போராட்டம் செய்யப்போகிறார்கள். மாட்டு வண்டிகாரர்கள் எல்லாம் சேர்ந்து, குவாரியை தடுக்க யார் நினைத்தார்களோ, மாட்டு வண்டிக்காரர்கள் மூலமாக நடக்கும் இந்த மணல் குவாரி நடக்கும் என்று கூறினார்.

4. <u>திரு. குணசேகரன். S. வெள்ளாளப்பட்டி.</u>

அனைவருக்கும் வணக்கம். இந்த குவாரி மண்மங்கலம் வட்டம், அச்சமாபுரம் கிராமத்தில் 24 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் மணல்குவாரி அமைகிறது என்று இந்த திட்டத்தில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்த திட்ட அறிவிப்புகளை பற்றி வாசித்த நண்பர் சொல்லும் பொழுது இந்த திட்டத்திற்கான பொதுப்பணித்துறை செயற்பொறியாளர் 12,000 மரங்கள் நட இருப்பதாக கூறியுள்ளார். மேலும், இந்த மல்லம்பாளையத்தில் 4.9 ஹெக்டேர் மணல் குவாரி ஏற்கனவே 8, 9 மாதங்கள் நடந்தது. அதுபோல் நன்னியூரில் 4.9 ஹெக்டேர் நடந்தது. அங்கேயெல்லாம் எத்தனை மரங்கள் நட்டுள்ளார்கள். அவர்களை கணக்கு கேட்கவேண்டும். அங்கேயெல்லாம் மரங்களே நடவில்லை. இத்திட்டத்தில் சொல்வதெல்லாம், நாங்கள் அரசுக்கு இவ்வளவு வருவாய் கிடைக்கும், பஞ்சாய்த்திற்கு இவ்வளவு வருவாய் கிடைக்கும். மரங்கள் இவ்வளவு நடுகிறோம் என்று சொல்லி எந்த திட்டத்தையும் இதுவரைக்கும் செய்யவில்லை. உலக நாடுகளின் சரித்திரத்தில் வரலாற்றில் இல்லை. இந்தியாவில் மட்டுமல்ல, வெளிநாட்டிலும் இதுதான் நிலைமை. இந்த 24 ஹெக்டேர் என்பது கிட்டத்தட்ட 60 ஏக்கர் ஆகும். ஏற்கனவே, நெரூர் வடக்கில் 40 ஏக்கர், 16 ஹெக்டேர் மொத்தம் 100 ஏக்கரில் மணல் குவாரி அமைக்கும் பொழுது எந்த மாதிரியான சுற்றுச்சூழல் தாக்கம் ஏற்படப்போகிறது என்பதை கொஞ்சம் யோசித்து பார்க்க வேண்டும். அந்தப் பக்கம் அக்கறையில் ஒடுவந்தூரில் காப்புக்காடுகள் உள்ளது. இங்கு வாங்கலில் இருந்து லாலாம்பேட்டை வரைக்கும் காப்புக்காடுகள் மற்றும் தைல மரங்கள் தான் உள்ளன. அந்த வளங்களில் பல்வேறு உயிரினங்கள் உள்ளன. ஏற்கனவே கடந்த கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தில் நம் தோழர் சண்முகம் கூறியது போல், 48 வகையான ஆவணங்கள் கொடுக்கவில்லை. மாவட்ட வனத்துறை அலுவலரின் அறிக்கையை இணைத்திருந்தார்கள் ஏனென்றால் என்னென்ன காடுகள் உள்ளன. என்னென்ன வகை உயிரினங்கள் உள்ளன. இங்கு மணல் எடுப்பதால் அந்த பல்லுயிர் சூழல் எப்படியெல்லாம் பாதிக்கப்படும் என்கிற விபரம் நமக்கு கிடைத்துவிடும். கிராம நிர்வாக அலுவலரின் அறிக்கை இல்லை. கிராம நிர்வாக அலுவலர் அறிக்கை என்னவென்றால் முக்கியமாக அங்கு என்னென்ன கட்டுமானம் இருக்கிறது. எவ்வளவு ஏக்கர் நீரேற்று நிலையங்கள் உள்ளது. மேலும், குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின் வட்டாச்சியர், கோட்டாச்சியர், கிராம நிர்வாக அலுவலரின் அறிக்கை போன்ற எந்த அறிக்கையும் இல்லாமல் ஒரு திட்டத்தின் வடிவை கொடுத்து, அதற்கு ஒரு சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு செய்வதும், ஒரு கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் நடத்துவதும் ஒரு ஏமாற்று வேலைதான். அதுபோல் கர்நாடகாவில் மழை பெய்யாததால் தான் மேட்டூர் அணையில் 40 அடி தண்ணீர் உள்ளது. ஆனால் அதில் 20 அடி

தண்ணீரைத்தான் பயன்படுத்தமுடியும். அந்த 20 அடி தண்ணீரையும் டிசம்பர் மாதம் வரைக்கும் குடிநீருக்கே போதாது. காவிரி ஆற்றில் இருந்துதான் 20 முதல் 22 மாவட்டங்களுக்கும், குடிநீர் தேவைக்கும் விவசாயத்திற்கும் தண்ணீர் எடுத்துக்கொண்டுள்ளோம். அந்த தண்ணீர் ஏற்கனவே சாயக்கழிவுகளால் மாசு பட்டுள்ளது. இப்படி மாசு பட்ட நீரைத்தான் நாம் குடித்தாக வேண்டிய நிலைமையில் உள்ளோம். மேலும், பறவைகள், ஆடு மாடுகள், விலங்கினங்களுக்கும் இந்த நிலைமைதான். இந்த நீரைத்தான் நாம் பல மாவட்டங்களுக்கும் கொண்டு செல்கிறோம். இப்பொழுது மணல் திட்டு, திட்டாக அங்கும் இங்கும் உள்ளது. வெயில் காலங்களில் அந்த மணல் திட்டு ஆறு முழுவதும் பரவி இயற்கையான சுத்திகரிப்பாக உள்ளது. இந்த காவிரி ஆற்றில் 30 ஆண்டுகளாக மணல் அள்ளிய காரணத்தால் 20 அடி பள்ளத்தில்தான் உள்ளது. மணல் திட்டு என்பது தண்ணீர் இல்லாத காலத்தில் சாட்டிலைட், GPS போன்ற மேப்பில் பார்க்கும் பொழுது மணல் இருகியுள்ள மாதிரித்தான் தெரியும்.

அந்த வரைபடத்தை எடுத்து வைத்துக்கொண்டு மணல் இருக்கிறது என்று கூறிவருகிறார்கள். உண்மையில் நாங்கள் சென்று பார்க்கும் பொழுது கவசம் போல் சீமைக்காடு புதர்கள், மரங்கள்தான் உள்ளன. மேலும், கூலாங்கல் கரடும், பெரிய பெரிய குழிகள் தான் உள்ளன. இது தான் காவிரி ஆற்றின் இன்றைய நிலைமை. அந்த இடத்திற்கான வரைபடத்தில் இப்படித்தான் உள்ளது. ஆனால் சாட்டிலைட் மேப்பை வைத்து மணல் திட்டைக் காட்டி, மீண்டும் மணலை கொள்ளை அடிப்பதுதான் இந்த திட்டம். இந்த காவிரியில் இனி எக்காலத்துக்கும் மணல் எடுக்கும் திட்டம் அமையக்கூடாது. மணல் குவாரி அமைந்தது என்றால் 22 மாவட்டத்திற்கான குடிநீர் தேவையை பூர்த்தி செய்யக்கூடிய காவிரி ஆறு, அதன் இயல்பை இழந்து அதன் இயற்கை சமநிலையை இழந்து, அழிந்து, துவர்ந்து போய்விடும். கரையில் உள்ள இலட்சக்கணக்கான விவசாய நிலங்கள் கடுமையாக பாதிக்கப்படும். அதுபோல் டெல்டாவில் மழை இல்லாமல் தண்ணீர் இல்லாமல் பயிர்கள் எல்லாம் கருகி, தமிழக அரசு விவசாயிகளுக்கு இழப்பீடு வழங்கும் சூழல் உருவாகும். குறுவை சாகுபடி கேள்வி குறியாக உள்ளது. சம்பா சாகுபடிக்கு வாய்ப்பே இல்லை. ஆகவே, தமிழக அரசும், மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமும் இந்த திட்டத்தை நடைமுறை படுத்தக் கூடாது. இந்த திட்டத்தை ரத்து செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பொதுவாகவே இரண்டு திட்டங்களின் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தை ஒரே நேரத்தில் வைப்பது என்பது தவறு. முதல் திட்டத்திற்கு கருத்து மற்றும் எதிர்ப்பு தெரிவித்துவிட்டு போய் விடுகிறார்கள். இரண்டாவது கூட்டத்திற்கு யாரும் பெரும்பாலும் கருத்து தெரிவிக்காமல் சென்றுவிடுவார்கள். அப்பொழுது மக்களின் எதிர்ப்பு இல்லை என்று கூறி அத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற இது ஒரு குறுக்கு வழியாகவும், மோசடியாகவும், வழிமுறையாகவும் உள்ளது. இதற்காக தமிழக அரசையும், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தையும் சாமானிய மக்கள் கட்சி சார்பாக கண்டனத்தை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஒரே நேரத்தில் இனி இரண்டு கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தை நடத்தாதீர்கள். அப்படி நடத்துவதால், சரி வர மக்கள் கருத்துகளை கூற முடியாத நிலையில் இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றி இருக்கிறார்கள். இது மோசடியான வேலையாக உள்ளது. ஆகவே, காவிரி ஆற்றின் மணல் குவாரி குறிப்பாக அச்சமாபுரம்,

நெரூர் வடக்கு பாகத்தில் மணல் குவாரி அமைக்கக்கூடாது என்று வலியுறுத்திக்கேட்டுக்கொண்டு இந்த நல்ல வாய்ப்புக்கு நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன்.

5. திரு. ம. தென்னரசு, சாமானிய மக்கள் நலக்கட்சி, கரூர்.

அனைவருக்கும் வணக்கம். கரூர் மாவட்டம், மண்மங்கலம் வட்டம், நெரூர் வடபாகத்தை பற்றி ஒரு மணி நேரத்திற்கு முன்பாக நாம் எல்லோரும் பேசினோம். இந்த மாட்டு வண்டி உபயோகிப்பாளர்கள் நிறைய ஆதங்கப்பட்டு பேசினார்கள். அதற்கு பதில், எங்களை போன்ற சமூக ஆர்வலர்கள், அரசியல் கட்சியை சார்ந்தவர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டிய அவசியம் இல்லை. இங்கு நமது திருநன்மாறன், திரு. சண்முகம், திரு. முகிலன், திரு. குணசேகரன், திரு. திலீப்பன் போன்றோர் வந்துள்ளனர். எல்லா கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்திற்கும் கல்குவாரி M-Sand பரமத்தி பகுதியில் நடத்தக்கூடாது என்பதை நாங்கள் எதிர்ப்பு தெரிவிக்கிறோம். இது இங்குள்ள அதிகாரிகளுக்கும் தெரியும். ஏனென்றால் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மக்களின் வாழ்வாதாரத்தையும் பாதுகாக்க வேண்டும். நாம் எல்லோரும் ஓர் உயிர்கள் தான் எங்கள் அன்பு சகோதரர் முகிலன் பேசும்பொழுது அரசு அதிகாரிகளோ, நாங்களோ குற்றச்செயலில் ஈடுபட்டால் இலஞ்ச லாவண்ய செயல்களில் ஈடுபட்டால் அய்யோ என்று போவோம் என்று சொன்னார். இப்பொழுது நான் சொல்கிறேன். M-Sand –லே கல்குவாரியிலோ, ஒரு பைசா லஞ்சம் வாங்கினேன் என்று சொன்னால் என் குடும்பம் நாசமாக போகட்டும் என்பதுதான் எனது கருத்தாக உள்ளது. ஏன் என்று சொன்னால், இங்குள்ள அந்த power point–யை ஐயா சொன்னார்கள். ரொம்ப தெளிவாக சொன்னார்கள். நாங்கள் எல்லாம் மணல் குவாரி வைக்க வேண்டும், வண்டி மாட்டுக்கு அனுமதி கொடுக்க வேண்டும் என்றும், மாட்டுவண்டி தொழில் நம் மாநிலத்தில் எங்கும் இல்லாதது போன்று போய்விடுமாறு முடிவுரையில் சொல்லியுள்ளார்கள். என்னவென்றால் இத்திட்டத்தின் வாயிலாக சுமார் 38 –க்கும் மேற்பட்ட நபர்களுக்கு நேரடி வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கும். அப்படியென்றால், இத்திட்டம் அச்சமாபுரத்தில் வருவது என்று சொன்னால் 38 நபர்களுக்கு மட்டும்தான் வேலை வாய்ப்பு நிடைக்கும். அப்படியென்றால், இந்த மாட்டுவண்டிக்கும் அனுமதி வேண்டும். எங்களின் பஞ்சாயத்திற்கும், ஊராட்சி மன்றத்திற்கும் இந்த அதிகாரத்தை கொடுங்கள். அரசாங்க பேருந்திற்கு யாரைய்யா முதலாளி. அது மாதிரி இத்திட்டத்திற்கு உரிமையாளர் என்று குறிப்பிட்டுள்ளனர். ஆனால் இத்திட்டத்தின் பொறுப்பாளர் என்று தானே குறிப்பிட்டிருக்க வேண்டும். உரிமையாளர் என்று சொன்னால், இந்திய பிரதமர் மோடி உரிமையாளர், மாநிலத்திற்கு ஸ்டாலின் உரிமையாளர். கரூர் மாவட்டத்திற்கு பிரபு சங்கர் உரிமையாளர் என்று தான் வருமா? உரிமையாளர் என்பது குறிப்பிடும் மதிப்பீட்டு அறிக்கையை தயார் செய்தவர்களை நீங்கள் காண்பிக்க வேண்டும். இந்த அறிக்கையை போன மாதமே வாங்கி ஆய்வு செய்துள்ளோம். இந்த 38 பேர் மட்டும் தான் இந்த குவாரி வேலை வாய்ப்பு வழங்கும் என்று சொல்கிறார்கள். மேலும், AD minesல் ஒரு RTI போட்டு வாங்கினோம் 22.09.2023 – தேதியில். மேலும், எங்கள் மணல் குவாரி எப்படி இயங்குகிறது. அதற்குண்டான Norms, Consent கேட்டதற்கு அவர்கள் சொல்கிறார்கள் ஆற்றின் கரைகளின் உட்புறம் 50 மீ பாதுகாப்பு இடைவெளி விட்டு, மணல் குவாரி செயல்பட வேண்டும். மேலும், அனுமதிக்கப்பட்ட 1 மீ ஆழத்திற்கு மிகாமல் செய்யப்பட வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். மணல் குவாரி செய்வார்களா? செயல்படுவார்களா? என்று மனசாட்சியை தொட்டு அதிகாரிகள் பதில் சொல்ல

வேண்டும். நாங்கள் 3 நாட்கள் பார்வையிட்டு வந்துள்ளோம். அதிகாரிகள் இங்கு வருவதற்கு முன்பாக ஏற்கனவே செயல்திட்டம் கொடுத்த மணல் குவாரிகளுக்கு அந்த பகுதியில் திட்ட மதிப்பீட்டு அறிக்கை கொடுக்கப்பட்ட கருத்துக் கேட்பு கூட்டத்தில் நடத்திய போல் மரக்கன்றுகளை வைத்துள்ளார்களா? மேலும், பாலங்கள் நன்றாக உள்ளதா? என்று கவனிக்கப்பட வேண்டும். ஏற்கனவே நமது பிரதமர் மோடி நம் மாநில அரசிடம் அதிகம் பிரியமாக உள்ளார். அடுத்ததாக மாவட்ட நிர்வாகத்தின் மேல் மத்திய ரயில்வே வழக்கு போட உள்ளது. ஏன் என்றால் அந்த இரயில் பாலம் அந்த அளவுக்கு மிக மோசமாக உள்ளது. மாநில அரசுக்கு கட்டுப்பாடு கிடையாது. மத்திய அரசிற்குண்டானது என்று ஒதுக்கிவிட முடியாது. அச்சமாபுரம், நெரூர் பகுதியில் உள்ள அரசியல் வாதிகள் சமூக ஆர்வலர்கள், மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் போன்றோர்தான் அந்த பாலத்திற்கு மேலே உள்ள மணலை எல்லாம் எடுத்துள்ளனர். மிகப்பெரிய இரயில் விபத்து நடைபெறப்போகிறது என்பதை சொல்வதில் நான் மிகவும் வேதனையடைகிறேன். இரண்டு கூட்டம் ஒன்றாக வைப்பது சரியா? அச்சமாபுரத்தில் எந்த ஒரு கல்யாண மண்டபமும் கிடையாதா? நெரூரில் எந்த கூட்ட அரங்கமும் கிடையாதா? ஏன் அங்கு நடத்தவில்லை? காரணம் என்னவென்றால், பொதுமக்கள் கூடிவிடுவார்கள். மக்கள் தங்கள் கருத்துகளை தெளிவாக கூறிவிடுவார்கள். மீண்டும் தெளிவாக கூறுகிறேன். இந்த காவிரி ஆறு யாருக்கும் சொந்தமானது இல்லை. இயற்கைக்கு சொந்தமானது. அச்சமாபுரம், நெரூர், கோயம்பள்ளி இவை அனைத்தும் எங்கள் கரூர் மாவட்டத்திற்கு சொந்தமானது என்பதை மிக தெளிவாக சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

ஏன் என்றால் காவிரி ஆற்றில் நாங்கள் குளிப்பது மட்டுமில்லாமல் இந்த தண்ணீரை குடித்துதான் நாங்கள் வளர்ந்து வருகிறோம் என்பதை சொல்லி எங்களின் ஆதங்கத்தை இங்கு பதிவு செய்கிறோம். மேலும், சுற்றுச்சூழலை பாதுகாப்பதில் மட்டுமே வருங்காலம் சிறப்பாக இருக்கும் என்று கூறி இந்த குவாரிக்கு எக்காரணம் கொண்டும் அனுமதி வழங்கக் கூடாது. மேலும், நான் முதலில் கூறியபடி, திட்ட மதிப்பீட்டு அறிக்கையில் மணல் சுரங்கம் என்று கூறியுள்ளார்கள். மணல் குவாரி என்று தான் கூற வேண்டும் என கூறியுள்ளேன். மேலும், அவர் மீண்டும் மணல் சுரங்கம் என்று கூறுகிறார். இதை அதிகாரிகளும் பார்த்துக்கொண்டுள்ளனர். சொன்னதை சொல்லும் கிளிப்பிள்ளை போல் சொல்கிறார்கள். மனப்பாடம் செய்து பேசுபவர்கள் மட்டுமே வைத்துக்கொண்டு, கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் நடத்த முடியாது. மனப்பாடம் செய்து பேசுபவர்கள் முக்கியமா? மனசாட்சிப்படி பேசுபவர் முக்கியமா? என்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மணல் குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது. மேலும், அப்பகுதியில் உள்ள இளைஞர்களுக்காகவும் மக்களுக்கு வாழ்வாதாரங்களையும் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளையும் செய்து தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி வணக்கம்.

6. <u>திரு. மே. நாட்ராயன், மேலப்பாளையம்.</u>

இந்த மணல் குவாரி கருத்துக்கேட்பு கூட்டமானது மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களுக்கானது என்று கூறி விட்டு, லாரி உரிமையாளர்களுக்கு அனுமதி கொடுத்து நடத்துகிறார்கள். இதற்கு நான் எதிர்ப்பு தெரிவிக்கிறேன். நன்றி வணக்கம்.

7. <u>திரு. ராஜேஷ் கண்ணன், கரூர்.</u>

அனைவருக்கும் வணக்கம். கொஞ்சமாவது வெட்கம், மானம், சூடு, சொரணை இது எல்லாம் இருந்தால் இந்த அரசு யோசித்து பாருங்கள். ஒரு பொது சொத்தை, மக்களுக்கும், பல இலட்சம் பேருக்கு கேடு விளைவிக்கின்ற திட்டத்தை போட்டு விட்டு யாரோ ஒரு தனியார் முதளாளி மட்டும் பயன்பெறுகிற திட்டத்தை அமைத்து கொடுத்துவிட்டு ஏதோ 35 பேருக்கு நேரடியாக வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கும் என சொல்லிவிட்டு, இந்த மாவட்டத்தில் இந்த காவிரி ஆற்றை நம்பி இருக்கின்ற பல மாவட்டங்களை நாசமாக்குகிற ஒரு திட்டத்தை போட்டுவிட்டு, இந்த அதிகாரிகளுக்கு கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் நடத்துவதற்கு மனசாட்சியே இல்லையா? என் முதல் கோரிக்கை 48 ஆவணங்களை மறைத்துவிட்டு இந்த திட்ட அறிக்கையை கொடுத்தவர்களை கைது செய்ய வேண்டும். அவர்கள் மேல் வழக்கு பதிய வேண்டும். இந்த திட்ட அறிக்கைக்கு முதலில் கையெழுத்து இட்ட அதிகாரிகள் வர வேண்டும். அந்த அதிகாரிகளை கைது செய்ய வேண்டும். அவர்களை சிறையில் தள்ள வேண்டும். அதற்கு பிறகுதான் இந்த கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் நடத்த வேண்டும். 38 பேருக்கு மட்டும் வேலை வாய்ப்பு என்று கூறியுள்ளீர்கள். இந்த மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களுக்கு 38 பேருக்கும் வேலை வாய்ப்பு என்று கூறுங்கள். இளைஞர்கள் 38 பேரை எடுத்துக்கொள்ளுங்கள். அவர்களுக்கு வேலை கொடுங்கள். இவை எல்லாம் நடைமுறை இல்லாத சாத்தியக்கூறுகளாக உள்ளன. இந்த மாவட்டத்தில் பல ஆயிரம் கோடி ரூபாய்க்கான மணல் குவாரி திட்டத்திற்கு கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் நடக்கையில் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் வரவேண்டுமா? இல்லையா? பல இலட்சம் பேர் பாதிக்கக்கூடிய திட்டம் இது. பல ஆயிரம் மக்கள் வந்த இருக்கையில் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் மட்டும் ஏன் வரவில்லை? அவர் இங்கு வந்து அமர்ந்து மக்களிடம் கருத்து கேட்க வேண்டும் இல்லையா? ஏன் அமரவில்லை. அதை விட எனக்கு முக்கியமான வேலை இருக்கிறது என்று அறிவிக்க வேண்டியது தானே. எங்களிடம் வாங்குகிற வரிப்பணத்தை தானே சம்பளமாக கொடுக்கிறோம். அப்படியென்றால் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் வர வேண்டும் இல்லையா? வரவில்லை என்றால் அதன் காரணத்தை சொல்ல வேண்டும். இல்லையென்றால், அவர்மேல் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இது தொடர்ந்து நடக்கிறது. ஒரு கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்திற்கு வந்தார். நாங்கள் கேள்வி கேட்டவுடன் அடுத்த கருத்துக் கேட்பு கூட்டத்திற்கு அவர் வரவில்லை. ஏன் வரி வாங்குகிறார்கள். மக்களிடம் ஊராட்சி, மாநகராட்சி, நகராட்சி என்று வேடம் போட்டுக் கொண்டு நடிக்காதீர்கள். தயவு செய்து இதையெல்லாம் நிறுத்துங்கள். இந்த மாதிரி கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் போலியாக நடத்தி இக்கருத்துக்களை பேசுபவரோட வேலை மற்றும் நேரத்தைக் கெடுத்து நாசமாக போகின்ற இந்த திட்டத்தை நடத்துகிறீர்கள். தயவுசெய்து இந்த அதிகாரிகளை கைது செய்யுங்கள். போலியான ஆவணங்களை கொடுத்த தனியார் முதலாளிகளை கைது செய்யுங்கள். இனிமேல் இந்த திட்டங்களை அதிகாரிகளே ஆய்வு செய்யுங்கள். நீங்கள் செய்யும் வேலைகளை நாங்கள் பார்த்துக் கொண்டு உள்ளோம். சிலர் சொல்கிறார்கள், காசு வாங்கிவிட்டோம், பணம் வாங்கிவிட்டோம் என்று. காசு, பணம் வாங்குகிறவர்களும் உள்ளார்கள். உண்மையாகவே இந்த சமூகத்திற்காக போராடுகிற போராளிகளோ, விவசாயிகளோ பார்த்து காசு வாங்கினார்கள் என்று கூறினால் அவர்கள் முகத்தில் தூ என்று காரிதுப்பத்தான் தோன்றும். ஏன் என்றால்

அவர்களுக்காகத்தான் போராடுகிறார்கள். காசு, பணம் வாங்குகிறவர்களை நீங்கள் அடியுங்கள், திட்டுங்கள். நாங்கள் வேண்டாம் என்று சொல்லவில்லை. வாங்காதவர்களையும் சேர்த்து சொல்லக்கூடாது. முதலில் அடிப்படையில் நாம் புரிந்து கொள்ள வேண்டிய விஷயம் இந்த கருத்துக் கேட்பு கூட்டமானது, மாட்டுவண்டியில் அள்ளுவதா ? லாரியில் மணல் அள்ளுவதா என்பதற்கான கூட்டம் அல்ல. லாரியில் அள்ளுவதற்கு அனுமதி கொடுத்துவிட்டு திட்டத்தை நிறைவேற்றலாமா ? வேண்டாமா ? என்று கருத்து கேட்புக் கூட்டத்தினை நடத்துகிறார்கள். முதலில் இந்த திட்டத்தை நிறுத்தினால்தான் நாம் மாட்டுவண்டியில் மணல் அள்ளமுடியும். இத்திட்டத்தை நிறுத்துவதற்கு எங்கே சென்று போராட வேண்டுமோ, அங்கு சென்று போராட வேண்டும். போராட்டம் நடத்த வேண்டும் என்று தான் எல்லோரும் வேண்டுகிறோம். இத்திட்டத்திற்கு அனுமதி கொடுத்த இந்த துறை அமைச்சர், முதல் அமைச்சரிடம் சென்று போராட வேண்டும். முதலமைச்சருக்கு தெரிந்ததா ? தெரியாததா ? என்று நீங்கள் கேளுங்கள். முதலமைச்சருக்கு தெரிந்தது என்றால் அவர் மன்னிப்பு கேட்க வேண்டும். தெரியவில்லை என்றால் தெரியபடுத்துங்கள். அதை விட்டு விட்டு கருத்துக் கேட்பு கூட்டம் போட்டுவிட்டு ஒரு நாள் உழைப்பை கெடுத்துவிட்டு செய்தி கேட்டுக்கொண்டு இருக்கக்கூடாது.

கருத்துக் கேட்பு கூட்டம் நடத்துவதற்கு முன்னால், அவர்கள் நிர்வாகிகள், அதிகாரிகள் மூலம் துறை ஆய்வு செய்து இவையெல்லாம் சரியாக இருக்கின்றதா என்று பார்த்துவிட்டு, சரியாக இருந்தால் இந்த கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் நடத்தலாம் என்று முடிவு செய்து வாருங்கள். இல்லையென்றால் இது போல் நடந்தால் வேறு மாதிரி பின்விளைவுகளை சந்திக்க வேண்டிய நிலை எல்லோருக்கும் இருக்கும். இத்திட்டத்தினை நான் உண்மையாக கண்டிக்கபோவதில்லை. கடுமையான சாபம் விடுகிறேன். இத்திட்டத்தின் அடிப்படையில் ஊழல் செய்து, ஏமாற்றி, கொள்ளையடித்து இருக்கிறார்கள். மணல் அள்ளிக்கொள்கிறோம் என்று கூறியவர் இப்பொழுது எங்கு இருக்கிறார் என்று எல்லோருக்கும் தெரியும். மண்ணோடு மண்ணாக நாசமாக போவார்கள் என்று இந்த கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தின் வாயிலாக பகிரங்கமாக சாபம் விடுகிறேன். இந்த வாங்கல் மாரியம்மனுக்கு தெரியும். எவ்வளவு பேர் ஏமாற்றி கொள்ளையடித்துக்கொண்டு உள்ளார்கள் என்று தெரியும். தயவுசெய்து மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் பிரச்சனை இது அல்ல. இது வேறு. நீங்கள் இத்திட்டத்தை நிறுத்தாமல் உங்களுக்கு வாழ்வாதாரம் கிடைக்கவே கிடைக்காது. இத்திட்டத்தை நிறுத்திவிட்டு உங்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கான திட்டத்தை அரசிடம் கோரிக்கை வையுங்கள். இதை நடைமுறை படுத்துங்கள். ஓட்டு கேட்டு வந்தவர்களிடம் கேளுங்கள். இங்கு வந்து கேட்பது முறையல்ல. அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தையும் காப்பாற்றிதான் ஆகவேண்டும்.

8. <u>திரு. குழந்தைவேலு, தண்ணீர்பந்தல்.</u>

அனைவருக்கும் வணக்கம். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் சீரும் சிறப்புமாக ஆட்சியை நடத்திக்கொண்டுள்ளார். அவருக்கு தெரியும். எப்படி இத்திட்டத்தை செயல்படுத்தவேண்டும் என்று உறுதியாக இருப்பார். யாரும் தவறாக கணக்கு போட வேண்டிய அவசியம் இல்லை. ஆகவே, இந்த மணல் குவாரி திட்டத்தை சீரும் சிறப்புமாக மீண்டும் நடைமுறைபடுத்தி, இந்த மாட்டுவண்டி

தொழிலாளர்களுக்கு நல்ல முன்னேற்றத்தை ஏற்படுத்தி தருமாறு அலுவலக அதிகாரிகளிடம் மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் சார்பாக கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி வணக்கம்.

9. திரு. விஜயன், காவிரி பாதுகாப்பு இயக்கம், கரூர்

நிலத்தடிநீர் மட்டம் அதிகம் பாதிக்கப்படுவதாலும், மருத்துவக்கழிவு, சாயக்கழிவு அதிகமாக காவிரி ஆற்றில் கலப்பதாலும், அச்சமாபுரம் விவசாயம் சார்ந்த பகுதி என்பதாலும், இந்த குவாரிக்கு அனுமதி தரக்கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி வணக்கம்.

10. திரு. ரகுமான்,கரூர்.

ஐயா அவர்களுக்கு வணக்கம், மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களுக்கு வணக்கம். 2 மணி ஆகிவிட்டது. இன்னும் சாப்பிடக்கூட இல்லை. நீங்கள் 2 –வது கருத்து கேட்பு கூட்டம் வைக்கிறீர்கள். ஒவ்வொரு கருத்து கேட்பு கூட்டத்திலும், கருத்து கேட்பு கூட்டம் மட்டும்தான் வைக்கிறோம். அதை ஒவ்வொரு முறையும் சொல்கிறோம். ஆனால் அதன்மீது அரசு எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்க மாட்டீங்கிறீர்கள். இந்த நிறுவனம் போலி ஆவணம் தயாரித்து அனுமதி கேட்கின்றனர். ஆய்வுசெய்யாமல் அறிக்கை வழங்கும் நிறுவனத்தை தடைசெய்ய வேண்டும் என்கிறோம். ஆனால் நீங்கள் வேலை செய்யும் நபர்கள் மட்டும்தான் மாற்றி இருக்கிறீர்கள். ஏற்கனவே ஒருவர் வருவார், ஆனால் இப்பொழுது அவர் வரவில்லை. வேறு ஒருவர் வந்திருக்கிறார். மிக்க மகிழ்ச்சி. அரசுக்கு நன்றி. ஒவ்வொரு முறை கூறும் பொழுதும் 35 ஆவணம் மறைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால், 35 ஆவணங்களையும் மறைத்து, ஏழை மக்களை நம்ப வைத்து, பெரிய பெரிய முதலாளிகளுக்கும், சுரங்கத்திற்கும் அனுமதி வழங்குகின்றீர்கள். இது நீங்களே செய்கின்ற தவறு. அரசு வரிப்பணத்தில் நீங்கள் சம்பளம் வாங்கிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். வரி கட்டுகிற மக்களுக்கும், ஏழை தொழிலாளர்களுக்கும் நீங்கள் உண்மையாக இருக்க வேண்டும். ஏனென்றால் அவர்கள் வரி செலுத்துகிறார்கள். பெரிய பெரிய கார்ப்பரேட் நிறுவனம் 1 இலட்சம், 2 இலட்சம் பணம் கொடுப்பார்கள். அதற்கு பிறகு பணம் கொடுக்கமாட்டார்கள். அதற்கு பிறகு தேர்தல் நிதி என கொடுப்பார்கள். மேலும், கரூர் மாவட்டம் மண்மங்கலம் வட்டம், அச்சமாபுரம் கிராமம், அச்சமாபுரம் மணல் குவாரி என்று கூறுகிறீர்கள். ஆனால் அந்த நிறுவனத்தின் உரிமையாளர் யார்? அரசு குவாரி என்று சொல்கிறீர்கள், அந்த நிறுவனம் யார்? பதில் சொல்லுங்கள். உங்களாலும் சொல்ல முடியாது. அரசு என்ன உத்தரவு விடுகிறதோ, அதை நீங்கள் செய்கிறீர்கள். இந்த நிறுவனத்திற்கு அனுமதி வழங்குவதா? வேண்டாமா? என முடிவெடுப்பதும், இதை கார்ப்பரேட் நிறுவனத்திடம் கொடுப்பதா, வேண்டாமா? என முடிவெடுப்பதும், மேலே இருப்பவர்கள்தான் தயவு செய்து இந்த குவாரி வர வேண்டாம். நிறுவனம் என்று சொல்கிறீர்களே அதை மாற்ற வேண்டும் என்னவேன்றால் அரசு மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டம் என்று மாற்ற வேண்டும். இந்த கூட்டத்தை ரத்து செய்து விட்டு அடுத்த திட்ட அறிக்கையில் அரசு மாட்டுவண்டி தொழிலாளர் கருத்து கேட்பு கூட்டம் என்று சொல்ல வேண்டும். ஏனென்றால், மாட்டு வண்டி தொழிலாளர்கள் நம்பி வந்திருக்கிறார்கள். நமது வாழ்வாதாரம் மேம்படும் எனவும், ஒருவர் கூறினார் மாட்டிற்கு பருத்தி, புன்னாக்கு போன்றவற்றை வைக்கவேண்டும். அதற்கான செலவினங்களை ஈடு செய்ய வேண்டும் என்றார். அதெல்லாம் உண்மைதான். நாம் ஒரு டம்ளர் தண்ணீரை குடித்துவிட்டு வாழலாம், ஆனால்

மாட்டிற்கு அப்படி செய்ய முடியுமா? முடியாது. மூன்று வேலை தட்டை, தீவனம் போட வேண்டும். ஆகையால் இந்த 2 கூட்டத்தையும் ரத்து செய்து விட்டு, அடுத்த முறை திட்ட அறிக்கையில் மணல் அள்ளும் மாட்டு வண்டி தொழிலாளர் கருத்து கேட்பு கூட்டம் என்று அறிவித்து நடத்த வேண்டும் என கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி வணக்கம்.

11. <u>திரு. விசுவநாதன், வாங்கல்</u>

அனைவருக்கும் வணக்கம். மணல் குவாரி சம்பந்தமான அனைத்து நபர்களும் 2 குவாரிக்கும் தேவையான கருத்துகளை தேவைக்கு அதிகமாகவே கூறிவிட்டார்கள். ஆகையால் நமது பொன்னான நேரத்தை வீணாக்க விருப்பவில்லை. எனது ஒரே கருத்து நெரூர் வடக்கு கிராமம், மற்றும் அச்சமாபுரம் ஆகிய 2 கிராமங்களிலும் அமையவுள்ள குவாரி செய்ய அனுமதிக்கப்பட்ட ஆழம் 2 மீட்டர் என்று சொல்கிறார்கள். 2 மீட்டர் என்றால் 6 அடி ஆகும். இதற்கு எதிர்ப்பு தெரிவிக்கிறார்கள் என்று அறிக்கை கொடுத்துவிட்டு, அடுத்தபடியாக இந்த மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் மணல் அள்ளுவதற்கு ஏதேனும் வழிவகை செய்ய வேண்டும் என கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

12. <u>திரு. முத்துசாமி.</u>

அரசு அதிகாரிகளுக்கு வணக்கம். மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களுக்கும், நண்பர்கள் அனைவருக்கும் வணக்கம். இப்பொழுது இந்த கூட்டம் இங்கே நடத்துகிறீர்கள். அச்சமாபுரம், நெரூர் என்று சொல்கிறீர்கள். ஆனால் எத்தனை பேர் அச்சமாபுரம், நெரூரில் இருந்து பேசியிருக்கிறார்கள் என்றால் இல்லை. சம்மந்தமே இல்லாத இடத்தில் கூட்டம் நடத்துகிறீர்கள். பாதிக்கப்பட்ட இடத்தில் கூட்டம் நடத்தவில்லை. மேலும், 2 மீ தான் மணல் எடுக்க வேண்டும் என்று சொல்கிறீர்கள். 2 மீ மணல் வண்டி காரர்களிடம் விடுங்கள் அவர்கள் எடுத்து விடுவார்கள். லாரி, ஜே.சி.பி. விட்டு நோண்டி எடுக்க தேவையில்லை. மாட்டுவண்டிகாரர்கள் எடுத்து விடுவார்கள். நான் காவிரி கரையில் தான் குடியிருக்கிறேன். அச்சம0ாபுர கிராமத்தில்தான் இருக்கிறேன். இதற்கு முன் பம்ப் செட் மோட்டார் வைத்து தண்ணீர் இரைப்போம். மேலே எவ்வளவுவாக இருந்தாலும் தண்ணீர் வந்துவிடும். ஆனால், இப்பொழுது 20 அடிக்கு குழி பறித்து அதற்குள் மோட்டர் கீழே வைத்துதான் தண்ணீர் இறைக்கிறார்கள். இதை எவ்வளவு பேர் செய்கிறார்கள். இது எவ்வளவு பேருக்கு தெரியும். இது அனைவருக்கும் தெரியும். அனைவருமே குழி பறித்துதான் மோட்டார் வைத்து பயன்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவ்வளவு பாதிப்பாக இருக்கிறது. நாங்கள் காவிரி, அமராவதி கூடும் இடத்தில்தான் இருக்கிறோம். அங்கே அவ்வளவு பாதிப்பாக இருக்கிறது. நீங்கள் அங்கே பாதிப்பு இருக்கும் இடத்தில் கூட்டத்தை நடத்துங்கள். அங்கே நடத்தி பாருங்கள். அங்கே எவ்வளவு எதிர்ப்பு தெரிவிப்பார்கள் என்று தெரியும். இங்கே வந்திருப்பவர்கள் மாட்டுவண்டிகாரர்கள். அவர்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். நீங்கள் அவர்களை பயன்படுத்துகிறீர்கள். ஏனென்றால் அது அவர்கள் தொழில்.பாதிக்கப்படுவது மாட்டுவண்டிகாரர்கள்தான். நீங்கள் கேளுங்கள் அரசு அதிகாரிகளோ, காவல்துறை அதிகாரிகளோ ஒன்றும் செய்ய முடியாது. பாதிப்பு மாட்டுவண்டிகாரர்களுக்கு தான். நீங்கள் பேசுங்கள். மாட்டுவண்டிக்காக போராடலாம். நாங்கள் வருகிறோம். 2 மீ குழி பறிப்பது மாட்டுவண்டிகாரர்களிடம் கொடுங்கள் அவர்கள் எடுத்து விடுவார்கள். 1,20,000 மரக்கன்று நடுகிறோம் என்றார்கள். மாட்டுவண்டிகாரர்களிடம் 1 இலட்சம் மரக்கன்று

நடுவார்கள். மாட்டுவண்டிகாரர்கள். அவர்களிடம் சொல்லுங்கள் செய்து விடுவார்கள். ஆனால் மாட்டுவண்டிக்காக எதிர்ப்பு தெரிவிக்கிறார்கள் என்று தான் சொல்கிறீர்கள் ஆனால், அது கிடையாது. மாட்டுவண்டிகாரர்களை எதுவும் சொல்லவில்லை. லாரி, ஜே.சி.பி–யை வைத்து மணல் அள்ள வேண்டாம் எனக் கூறுகிறேன். அதை புரிந்துகொள்ளுங்கள். முன்பு எல்லாம் மாட்டுவண்டியில் ஏற்றிக்கொண்டு சென்றுதான் லாரியில் ஏத்துவார்கள். ஆனால் இப்போது லாரியை கொண்டு வந்து ஏற்றுகிறார்கள். நல்ல மணல் எல்லாம் லாரியில் ஏற்றிவிட்டு, கல்லாக இருப்பதை மாட்டுவண்டிக்கு ஏற்றிவிடும் நிலைதான் இங்கு உள்ளது. ஒரு வண்டி கூட இருக்காது. கடைசியில் பார்த்தால் எங்கோ ஒரு பட்டா நிலத்தில் போய் அல்லப்போவாங்க, அப்போ காவல்துறை பிடிப்பார்கள். எங்கோ லாரி லாரியாக போகும் அதெல்லாம் விட்டுவிடுவார்கள். அவர்கள் என்ன செய்வார்கள். இது மேல் இடத்து உத்தரவு. அதை யார் சொல்கிறார்கள். லாரி வைத்திருப்பவர்கள் சொல்கிறார்கள். மாட்டுவண்டிகாரன் மணல் அள்ளுகிறான் அவனைப்போய்ப்பிடி என்று சொல்கிறார்கள். இப்பொழுது அரசு அதிகாரி மாட்டுவண்டியை பகடக்காய் ஆக்குகிறார்கள். இதுதான் உண்மை. நீங்கள் 2 மீ –யை மாட்டுவண்டியிடம் விடுங்கள் அவர்கள் எந்த சுகாதாரக்கேடும் இல்லாமல் அவர்கள் அந்த வேலையை செய்துவிடுவார்கள் என்று கூறி விடைபெறுகிறேன் நன்றி வணக்கம்.

13. <u>திரு. செல்வநன்மாறன்.</u>

கரூர் மாவட்டம், அச்சமாபுரத்திற்கு உட்பட்ட பகுதியில் சுமார் 60 ஏக்கர் பரப்பளவில் புதிய மணல் சுரங்கம் ஏற்படுத்த நடந்துகொண்டிருக்கும் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தை தலைமை ஏற்று நடத்தும் மாவட்ட நிர்வாகம் அவர்களுக்கு வணக்கத்தை தெரிவித்துக்கொண்டு, ஏற்கனவே நண்பர்களும், உறவினர்களும் அனைத்து வகையான கருத்துகளையும் கூறிவிட்டார்கள். தயவு செய்து இந்த கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தை கண் துடைப்பு கூட்டமாக தொடர்ச்சியாக நடத்தும் வேலையாக வைத்துக்கொண்டுள்ள மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமும், மாவட்ட நிர்வாகமும் இங்கு வந்து சொன்ன நடுநிலையாளர்கள், பொதுமக்கள் கருத்துகளாக, இனிவரும் காலங்களில் இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டத்தையே ரத்து செய்து விட்டு, புதிதாக கருத்து கேட்பு கூட்டத்தை நடத்த வேண்டும். அந்த கருத்து கேட்பு கூட்டத்தையும் எந்த கிராமத்தில் மணல் சுரங்கம் ஏற்படுத்தப்படுகிறதோ, அந்த கிராமத்தில் நடத்த வேண்டும். அந்த கிராம மக்களின் கருத்துகளை கேட்க வேண்டும். நீங்கள் அச்சமாபுரத்திலும், நெரூர் வடக்கு கிராமத்திலும் நடத்தினால் உள்ளூரில் உள்ள பெண்கள் ஆயிரக்கணக்கான பேர் வந்திருப்பார்கள். அவர்களுக்கு தெரியும் விவசாயம் என்றால் என்ன? வாழ்வாதாரம் என்றால் என்ன? என்று அவர்களுக்கு தெரியும். அவர்கள் கருத்துகளை சொல்லி விடுவார்கள். அதை மறைப்பதற்காக, அதை திசை திருப்புவதற்காக தான் நீங்கள் ஒவ்வொரு ஊரிலும் இயற்கை வளத்தை கொள்ளையடிப்பதற்காகத் தான் இப்படி வேரு ஊர்களில் கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் நடத்துகிறீர்கள். சில நண்பர்கள் சொன்னதைப் போன்று எங்களுக்கு சில வருத்தங்கள் இருந்தது. அலைபேசியில் தகவல் வந்தது. சமூக ஆர்வலர்கள், முகிலன் போன்றோர் எல்லாம் வருகிறார்கள். மாட்டுவண்டி தொழிலை முடக்குவதற்கு வருகிறார்கள் என்றெல்லாம் நீங்கள் பேசியது போலவே வந்தது. ஆனால், தயவு செய்து சொல்கிறேன். தயவு செய்து அப்படி யாரும் முடக்குவதற்கு வரவில்லை. இப்பொழுது என்னவென்றால் கிரஷரை மூட வேண்டும் என்று

சொல்கிறார்கள். தயவு செய்து மூடுங்கள். இரண்டு பேரும் போட்டி போட்டு கொண்டு இரண்டு வளங்களையும் அழிக்கும் இவற்றை தயவுசெய்து மூடுங்கள். நாங்கள் இரண்டு குவாரிகளையும் மூட வேண்டும் என்றுதான் சொல்கிறோம். அதாவது கேரளாவில் அதானி கட்டிக்கொண்டிருக்கிறான் துறைமுகம் அது தனியார் துறைமுகம். அதாணி கட்டுகிற துறைமுகத்துக்கு ஜல்லி, மணல் கரூரிலிருந்து போய்க்கொண்டிருக்கிறது. அது கேரளாவிற்கு போய்க்கொண்டு உள்ளது. ஆனால் இங்கு நாம் சொந்தமாக ஒரு வீடு கட்டி வாழமுடியவில்லை. வாழ வழியற்று போய்க்கொண்டிருக்கிறோம். இன்றைக்கு உங்களை ஒரு கூலி தொழிலாளியாகத்தான் வைத்திருக்கிறான். அதை புரிந்து கொள்ளுங்கள். இந்த மண் உங்களுடையது. இந்த நிலம் உங்களுடையது. இந்த மண்ணில் உங்கள் வாழ்வாதாரத்தை பறிப்பதற்கும், மாட்டுவண்டிதொழிலை முடக்குவதற்கும், தடுப்பதற்கும் சில சமூக ஆர்வலர்கள் வருகிறார்கள் என்று உங்களை திசை திருப்பி வைத்திருக்கிறார்கள். அது கிடையவே கிடையாது. இன்றைக்கு பேசுகிறவர்கள் எல்லாமே, ஒன்று ஆதரவு, இல்லையென்றால் எதிர்ப்பு என்பதை தவிர்த்து விட்டு ஒரு வழிக்கு வந்திருக்கிறார்கள். ஒரு பொதுவான கருத்திற்கு வந்திருக்கிறார்கள். என்னவென்றால், மாட்டுவண்டி அல்லட்டும். அது பிரச்சனையில்லை. இப்பொழுது அச்சமாபுரத்திலிருந்து கூட ஒரு நண்பர் பேசினார். 6 அடிக்கு ஆத்து மணலை நாட்டு முறையில் நாங்கள் அள்ளிக்கொள்வோம் என்று அதற்கு எல்லோரும் எதிர்ப்பு தெரிவித்தீர்கள். நாங்கள் மீண்டும் மீண்டும் கூறுகிறோம். இந்த கூட்டம் என்பது மாட்டுவண்டியில் மணல் அள்ளுவதற்கான ஒரு திட்டம் வரையறுப்பதற்கான கூட்டம் இல்லை. இந்த திட்டமானது லாரியில் ஜே.சி.பி. –யை கொண்டு அள்ள கொண்டு வந்த திட்டம். முதலில் இந்த திட்டமே தவறானது. அடிப்படை தவறாகும் பொழுது, எப்படி உங்களுக்கு ஆதரவு கொடுப்பார்கள். சுற்று முறைப்படி ஒரு நாளைக்கு இவ்வளவு வண்டிதான் கொடுப்பார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால் நீங்கள், நமக்கு ஏதோ கிடைத்திருக்கிறது என்று, மணல் குவாரி நடக்கட்டும் என்கிறீர்கள். ஆனால் நான் சொல்கிறேன். இந்த மணல் உங்களுடையது. நீங்கள் தான் இந்த மணல் அள்ளுவதற்கு உரிமையானவர்கள். நீங்கள் ஏன் அடுத்தவர்களிடம் கையேந்தி முதலாளிகளிடம் பிச்சை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். இது உங்கள் மண். நாங்கள் அள்ளுவதற்கு எங்களுக்கு உரிமை இருக்கிறது என்று கூறுங்கள். எங்கள் மண் என்று சொல்லுங்கள். அவர்கள் அள்ளக்கூடாது. வேற்றொருவர் வரக்கூடாது. தயவு செய்து உறுதியாகக் கூறுகிறோம். எங்கள் சார்பாக கூறுகிறோம். இந்த கூட்டத்தை ரத்து செய்துவிட்டு, அதே போல் ஒரு நண்பர் சொன்னார். ஒரே நேரத்தில் இரண்டு திட்டத்தை நடத்துகிறீர்கள். இதை திட்டமிட்டு போட்டு இருக்கிறீர்கள். திட்டமிட்டு அதிகார வர்கம் செய்கிறது. இரண்டாவது கூட்டத்திற்கு கருத்து சொல்லி பேசாத ஆட்களே இல்லை. ஆட்கள் இல்லை என்றால், இரண்டாவது கூட்டத்திற்கு பெரிதாக எதிர்ப்பு எதுவும் இல்லை. கோடி கோடியாக கொள்ளையடிக்கிறார்கள். இந்த மண்ணின் மைந்தர்கள் உழைக்கும் வர்க்கமான வந்திருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் பொதுமக்களுக்கும் மதிய உணவு கொடுத்தால் என்ன ? நீங்கள் என்ன நிர்வாகம் செய்கிறீர்கள். என்ன ஏற்பாடு செய்திருக்கிறீர்கள். வந்திருக்கும் மக்களுக்கு மதிய உணவு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறீர்களா ? மண்ணை எல்லாம் அள்ளித் தின்று தீர்த்துவிட்டீர்களே ?அதையாயிற்றும் செய்ய வேண்டுமல்லவா ? அவற்றையும் செய்யவில்லை. அதேபோல விடுமுறை நாட்களில்தான் கருத்துக்

கேட்பு கூட்டத்தை நீங்கள் போட வேண்டும். நீங்கள் ஏன் வேலை நாட்களில் போடுகிறீர்கள். விடுமுறை நாட்களில் போடுங்கள். குடும்பம் குடும்பமாக உள்ளூரில் இருந்து வருவார்கள். அவர்களிடம் கேளுங்கள் அவர்கள் கூறுவார்கள். அந்த மக்களிடம் பூச்சாண்டி காட்டி அரசு இயந்திரத்தின் மூலமாக உங்கள் வாழ்வாதாரம் பறிக்கப்படும்? என்று கூறி, நாம் வாழ்ந்துவந்த வாழ்க்கையை தொலைத்துவிட்டு, தடுமாறிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். மேலும், 6 மாதம், 1 வருடம் நீங்கள் கூறிய, அந்த 2 திட்டத்தையும் 100 ஏக்கரில் அள்ளி முடித்துவிட்டால் 6 மாதம், 1 வருடம் கழித்து நாங்கள் எங்கே போவோம்? 100 ஏக்கரில் அள்ளி முடித்துவிட்டால், இதற்கு பிறகு என்ன இருக்கிறது? நாங்கள் எங்கே போவோம்? வாழ வழி இல்லாமல் போவதா? எதுமே இல்லை? தயவு செய்து இந்த கூட்டத்தை ரத்து செய்துவிட்டு, உள்ளூரில் நடத்தவும், உள்ளூரிலும் விடுமுறை நாட்களில் நடத்த வேண்டும். இது நம் பிள்ளைகளின் எதிர்கால தலைமுறை பிள்ளைகள் வாழ்க்கை என்பதை உணர்ந்து கொண்டு, இந்த கூட்டத்துக்கு எதிர்ப்பு தெரிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி வணக்கம்.

14. <u>திருமதி. மதுபாலா, நெரூர்</u>

தாய்த்தமிழ் உறவுகள் அனைவருக்கும் எனது புரட்சி வணக்கம். இங்கே இருக்கக்கூடிய உறவுகள் அனைவரும் இங்கு கருத்துக்களை தெரிவிப்பதே தவறானது தான். யார் என்ன கருத்து சொல்கிறார்கள்? எதுக்காக சொல்கிறார்கள். என்ன? என்ன சொல்கிறார்கள்? என்பதை கொஞ்சம் சிந்தித்து பாருங்கள். இரண்டு தம்பிமார்கள் வந்து பேசுகிறார்கள். என்ன பேசுகிறார்கள் என்றால், தமிழ்நாட்டின் மண்ணை தமிழ்நாட்டில் தான் பயன்படுத்துகிறார்கள். வெளி மாநிலம், வெளிநாட்டிற்கு போகக்கிடையாது. அதாவது கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரா போன்ற மாநிலத்திற்கு போகக் கிடையாது. வாருங்கள் பட்டியலை காட்டுகிறோம். சுற்றுச்சூழல் பாசரை அனைவருமே அதற்கான பட்டியல் வைத்திருக்கிறார்கள். நன்றாக சிந்தித்து பாருங்கள் தம்பி மார்களே. ஏதோ வந்தோம் பேசினோம் என்று பேசாதீர்கள். இப்பொழுது யார் யார் எல்லாம் அவர்கள் தேவைக்கு பேசினார்களோ, அதை மறைத்து விடுவார்கள் கருத்துக்கணிப்பில் யாரெல்லாம் உங்கள் நன்மைக்கு பேசினார்களோ, அதை மறைத்து விட்டும், நீங்கள் பேசியதை மறைத்து விட்டும் எதிராக பேசியதை மட்டும் போவார்கள். சென்று யூ டியூப் பாருங்கள். அப்பொழுது தெளிவாக யாரும் எதிர்ப்பு தெரிவிக்கவில்லை என்று கூறினார்கள். இது தான் நடக்கும் உங்கள் மண் எல்லாம் எங்கே போகிறது என்று தெரியுமா? ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா போன்ற மாநிலங்களுக்கு உங்கள் மண் போகிறது. உங்கள் மண் எல்லாம் வெளியில் போகின்றது. எங்கள் வயதிற்கு நாங்கள் பார்த்தது. என் வயது 48 ஆகிறது. என்னால் சிறு வயதில் ஆற்று மணலில் நடந்து போக முடியாது நடந்து போக முடியாத அளவிற்கு மண் இருந்தது. ஆனால் இப்பொழுது கிடையாது. விட்டுவைத்திருக்கிறார்களா? என்று பாருங்கள். சுயநல வாதிகள் மக்களிடம் ஓட்டை வாங்கிக்கொண்டு, மண்ணையும், மனையையும் திருடிக்கொண்டு செல்கிறார்கள். உங்களுக்கு சொத்து சேர்ப்பது உங்கள் சுய நலம். அதெல்லாம் இந்த மக்களுக்கு தெரியவில்லை. புரிந்துகொள்ளுங்கள்? யாருக்காக பேசுகிறார்கள்? யாருக்காக போராடுகிறார்கள் என்று புரிந்து கொள்ளவேண்டும். என் மக்கள் என் மண் வாழ வேண்டும். நாளைய தலைமுறை வாழ வேண்டும். என் பிள்ளைகள் அந்த மண்ணை பயன்படுத்த வேண்டும். மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் அந்த மண்ணை அள்ள வேண்டும்.

அவர்கள் அந்த மண்ணை பயன்படுத்த வேண்டும். உள்ளூர் வாசிகள் வாழ வேண்டும். உள்ளூர் மக்கள் பயன்படுத்த வேண்டும். உள்ளூருக்கே அது பயன்பட வேண்டும். அதை புரிந்துகொள்ளுங்கள். மலேசியாவில் இருந்து மண் கொண்டு வந்தார்கள். நீங்கள் வேண்டுமானால் ஆய்வு செய்து பாருங்கள். அந்த மண்ணில் உயிர் கிடையாது. அதற்கு ஆதாரம் இருக்கு. உங்கள் மண்ணை அங்கே கொடுத்து, அந்த மண்ணை வாங்கினார்கள். அந்த மண்ணை ஆய்வு செய்து பாருங்கள். மலேசியா மண்ணில் உயிர் இருக்காது. இது எத்தனை பேருக்கு தெரியும்? சும்மா ஏதோ தூண்டிவிட்டு பேசனும் என்று பேசாதீர்கள். அடிப்படையாக நினைத்து பார்த்து பேசுங்கள். இன்றைக்கு நாம் வாழ்ந்து விடலாம். நம் தாத்தா, பாட்டி முன்னோர்கள் வாழ்ந்தது ஒரு பொற்காலம். அன்றைக்கு எல்லாம் கிடைத்தது. வந்தோர்களை வாழ வைத்தார்கள். மக்கள் வாழ்க்கை செழித்து இருந்தது. ஆனால் இன்றைக்கு எல்லாம் இழந்துவிட்டோம். எல்லாம் சுயநலம். அரசு துறையில் இருப்பவர்களுக்கு, அவர்களுக்கு வறுமை தெரியாது. கஷ்டம் தெரியாது. ஏனென்றால் ஏதாவதொரு முறையில் அவர்களுக்கு பணம் வந்துவிடும். அவர்கள் பீசா, பர்கர், கோட்டர், கோழிபிரியாணி போன்றவற்றை தின்றவர்களுக்கு வறுமை என்றால் என்னவென்று தெரியாது. ஆனால் நாங்கள் கம்பு, சோளம், திணை, வரகு போன்ற தானியங்களை அடித்து சாப்பிட்ட எங்களுக்கு அந்த வழி தெரிகிறது. இன்றைக்கு எல்லாம் அழிந்துவிட்டது. 3 –அடியில் தண்ணீர் வந்தது. என் அண்ணன் சொல்லியிருக்கிறார், பிணத்தை புதைக்க ஒரு குழி தோண்டிவிட்டால், அந்த குழி தோண்டும் பொழுதே தண்ணீர் வரும் என்று சொல்லியிருக்கிறார். இது எங்கள் வீட்டில் நடந்தது. என் அக்கா இறந்து விட்டாள். அவள் பிணத்தை புதைக்க குழி தோண்டப்பட்டது. குழி தோண்ட தோண்ட தண்ணீர் வந்துகொண்டே இருந்தது. ஓரளவு குழியில் தண்ணீர் வந்தது. அதிலேயே பிணத்தை தூக்கி போட்டார்கள். ஆனால் இன்றைக்கு அதே இடத்தில் 1000 அடி போர் போட்டாலும் தண்ணீர் வரவில்லை. எதனால்? சிந்தித்து பாருங்கள். நம்மை தூண்டிவிட்டு அரசியல் செய்கிறார்கள். புரிந்து கொள்ளுங்கள். எவர்களும் நல்லவர்கள் இல்லை. நம்மிடம் ஓட்டை சேகரித்து நாட்டை விலைபேசுகிறார்கள். கார்ப்பரேட் கம்பெனிகளுக்கு மட்டும் தான் இந்த அரசு உடந்தையாக இருக்கிறது. இந்த மக்களுக்கும், மண்ணுக்கும், இனத்துக்கும், நமது வாழ்வாதாரத்திற்கும் ஒரு போதும் இந்த அரசு நல்ல திட்டங்களை செய்யமாட்டார்கள். துணையாக இருக்க மாட்டார்கள். நம்மிடம் ஓட்டை வாங்கி நாட்டை விலைபேசி, நம்மை பிச்சைகாரர்களாக்கி, மண் வளம், மழை வளம், காடு வளம், நீர் வளம், நில வளம் அனைத்தையும் தாரைவார்த்து கொடுப்பது தான் அவர்களது நோக்கம். அதை நாங்கள் நாம் தமிழர் கட்சி சார்பாக வண்மையாக கண்டிக்கிறோம். எங்கள் பட்டியலை எடுத்து பாருங்கள். எத்தனை ஆர்பாட்டம், எத்தனை போராட்டம். இதெல்லாம் எதற்காக? மண் வளம், மழை வளம், நில வளம் காப்பபற்றுவதற்காக நாங்கள் போராட்டம் நடத்தியிருக்கிறோம். நாங்கள் சிறைச்சாலை சென்றிருக்கிறோம். அங்கே எங்கள் மேல் வழக்கு உள்ளது. எதற்காக? எங்கள் ஊர் பிள்ளைகள் மண் அள்ளக் கூடாது என்றா? இல்லை. லாரி வைத்து, பொக்லீன் வைத்து திருட்டுத்தனமாக மண் அள்ளக் கூடாது என்பதற்காக கேள்வி எழுப்பப்பட்டது. பெரிய பணக்காரர்கள் மட்டும் தான் மணல் அள்ளி கொண்டிருக்கிறார்கள். மாட்டுவண்டி ஓட்டுபவர்களோ, விவசாயம் செய்பவர்களோ, அதை பயன்படுத்துவது கிடையாது. புரிந்துகொள்ளுங்கள். எப்போதுமே சுற்றுச்சூழல் பாசறையில், சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்களோ, சமூக

ஆர்வலர்களோ கூறுவதை கொஞ்சம் சிந்தித்து பாருங்கள். நாங்கள் உங்களை மணல் அள்ள வேண்டாம் என்று சொல்லவில்லை. நீங்களே அள்ளனும், நீங்களே சாப்பிடவேண்டும், நீங்களே அனுபவிக்க வேண்டும். யாரையும் மணல் அள்ள விடக்கூடாது என்று கூறுவது தான் தவறு என்பது தான் எனது கருத்து. ஜெய் நாம் தமிழர். நன்றி வணக்கம்.

15. திரு. தியாகராஜன்,மோகனூர்.

அனைவருக்கும் வணக்கம். பல்வேறு கட்சிகள் பேசினார்கள். பல்வேறு அமைப்புகள் பேசினார்கள். ஆனால், நான் மக்களின் ஒருவனாக பேசுகிறேன். நான் மக்கள் சார்பாக பேசப்போகிறேன். ஏனென்றால், மக்கள்தான் அதிகமாக பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆகையால் நான் மக்கள் சார்பாக பேசப்போகிறேன். மணல் அள்ளுவதில் தப்பு சொல்லவில்லை. மாட்டுவண்டியில் அள்ளுங்கள். லாரியில் அள்ளுபவர்களுக்கு கொடுத்தால், அவர்கள் மட்டும்தான் பயன்பெறுவார்கள். மேலும், ஐயா அவர்கள் சொன்னார்கள். 38 பேருக்கு வேலை கொடுத்திருக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். ஆனால், அதே 38 மாட்டுவண்டிக்கு கொடுத்தால் 38 குடும்பங்கள் ஒன்றாக இருக்கும். அதேபோல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாக்கப்படும். இயற்கை வளம் பாதுகாக்கப்படும் என்ற கருத்தை கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி வணக்கம்.

16. திரு. ஜெயசங்கர், வெண்ணைமலை.

இங்கே வருகை தந்திருக்கும், அனைத்து தர நண்பர்களுக்கும், பொது மக்களுக்கும் என் இனிய வணக்கத்தை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இன்று கரூர் மாவட்ட நீர் மற்றும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் சம்பந்தமான ஒரு கருத்து கேட்பு கூட்டம் நன்றாக நடைபெற்று கொண்டிருக்கிறது. அனைத்து நண்பர்களும் பேசி விட்டார்கள். இதற்கு மேல் மாட்டுவண்டி நண்பர்கள் மற்றும் லோக்கல் உரிமையாளர்கள் எல்லாம் இங்கு வந்திருக்கிறார்கள். அதில் என்ன பிரச்சனை என்றால் ஒரு குழந்தை பசித்தால் தாயிடம் கேட்டுக்கொள்ளும். ஆனால் மாடு பசித்தால் யாரிடமும் கேட்காது. அதனால் மாட்டிற்கு 3 வேலை புல் போட வேண்டும். அதனால் மாட்டுவண்டி நல்ல முறையில் இயங்கட்டும். அதற்கு அரசாங்கம் என்ன செய்ய வேண்டுமோ, அதை செய்யட்டும். அதே போல் எங்கள் லாரி உரிமையாளர்கள், நமது நண்பர்கள் லாரி மற்றும் லோக்கல் உரிமையாளர்கள் 1000 கனக்கான லாரிக்கு இன்சூரன்ஸ் செய்துள்ளர். அதே போல் TN Sand என்ற இணையதளத்தில் மின்னனு மூலமாக முன் கூட்டியே பணம் செலுத்தி காப்பீடு செய்துள்ளோம். அதற்கு மேல், தமிழ்நாடு மணல் இணைப்பு சேவை மூலம் கிட்ட தட்ட 60,000 லாரிகள் தமிழ்நாடு முழுவதும் இயங்கி வருகிறது. அதனால் வாழ்வாதாரத்திற்காக, பொதுப்பணித்துறை மூலமாக திருச்சியில் நாங்கள் மனு கொடுத்திருக்கிறோம். சென்னையில் மனு கொடுத்திருக்கிறோம். கரூரில் அனுமதி கேட்டுள்ளோம். இன்னும் ஒரு சில நாட்களில் கரூரில் மனு கொடுக்க உள்ளோம். மேலும், ஒரு தகவல் காப்பீட்டில் உள்ள லாரிகளுக்கு மின்னனு மூலம் காப்பீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது என்ற தகவல் 1/2 மணி நேரத்திற்கு முன்பு வந்துள்ளது. நமது பசுபதிபாளையம் என்ற இடத்தில் இருக்கும் நன்னீர் கோடையில் காப்பீடு உள்ள லாரிக்கும், மாட்டுவண்டிக்கும் நல்ல முறையில் காப்பீடு வழங்கப்பட்டால், கரூரில் கட்டுமானதொழில் நல்ல முறையில் நடைபெறும். இதற்காக நாங்கள் ரொம்ப நாளாக காத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இதற்கு நீங்கள் பொதுப்பணித்துறை மூலமாக ஒரு நல்ல

பதிலை வழங்க வேண்டும். இதற்குத்தான் எங்கள் லாரிகளுக்கு Tax, Insurance, கோட்டர் Tax, Road Tax எல்லாம் கட்டி வருகிறோம். ஆகையால் எங்களுக்கு மணல் எடுக்க அனுமதி வழங்கவில்லை என்றால், அனைத்து சங்க லாரி உரிமையாளர்கள் மூலம், எங்கள் லாரிகளை கொண்டு சென்று, மாட்டுவண்டிகளையும் சேர்த்துக்கொண்டு மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் முன் மிகப்பெரிய போராட்டம் நடத்துவோம் என்று அறிவிப்பு கொடுக்கிறோம். இதற்கு நீங்கள் எங்களுக்கு ஒத்துழைப்பு கொடுக்க வேண்டும் என்பதை கூறி விடைபெறுகிறேன்.

17. திரு. சண்முகம், சட்டவிரோத கல்குவாரி எதிர்ப்பு இயக்கம், கரூர்.

கரூர் மாவட்டம், மண்மங்கலம் வட்டம், அச்சமாபுரம் கிராமத்தின் இடையில் 265/1 புல எண் பகுதியில் அமையவுள்ள 60 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமையவுள்ள மணல்குவாரிக்கான கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தை தலைமை ஏற்று நடத்தி கொண்டிருக்கும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் அதிகாரி அவர்களுக்கும், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களுக்கும் எங்களது முதற்கண் வணக்கத்தை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நாங்கள் ஒவ்வொரு கூட்டத்திற்கான கருத்துக் கேட்பு கூட்டத்திலும் வலியுறுத்தி வருகிறோம். சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையம் அமைத்துள்ள விதி முறைகளின்படி குவாரிகள் இயங்க வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்துகிறோம். இந்த சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையம் கூறும் பல்வேறு விதமான ஆவணங்கள் இணைக்கப்படுவதில்லை என்பதை நாங்கள் பல்வேறு கருத்துக்கேட்பு கூட்டங்களிலும் சொல்லி வருகிறோம். ஆனால் இப்பொழுது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் இந்த மணல் குவாரிக்கான கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்திலும் 36 வகையான ஆவணங்கள் இணைக்கப்படவில்லை. இதை சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணைத்திற்கு ஒரு கோரிக்கையாக வைக்கிறோம். அடுத்த கூட்டங்களில் இந்த ஆவணங்கள் இல்லை என்றால், நாங்கள் நீதி மன்றத்தை நாடி, உங்களை ஒரு வாதியாக சேர்த்து வழக்கு தொடுத்து, கூட்டத்தை நடத்துவதற்கான ஒரு வழி வகையை செய்வோம் என்று உறுதியாக கூறுகிறோம். ஏனெனில் தொடர்ந்து விதிக்கின்ற ஒரு அரசு விதிகளை அரசு நிர்வாகமே நடைமுறைபடுத்தவில்லை என்றால், பொதுமக்கள் எப்படி நடைமுறை படுத்துவார்கள் என்று கேள்வி எழுகிறது. ஏனென்றால் இந்த 36 வகையான ஆவணங்கள் இணைத்தால் மட்டுமே அதில் என்னென்ன குறைபாடு உள்ளது. அதை எவ்வாறு நிவர்த்தி செய்யலாம் என்றும், அந்த பகுதியில் என்ன பாதிப்பு இருக்கிறது என்று சுற்றுச்சூழல் தாக்க விரிவாக்க நிலையை நாம் கண்டறிய முடியும். இப்பொழுது மணல் குவாரி கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடைபெறுகிறது என்றால், முதலில் A1 அறிக்கை கொடுக்க வேண்டும். பொதுமக்களின் கருத்துக்கள் கேட்க வேண்டும். ஆனால் இந்த A1 சம்பந்தமான A1 அறிக்கை இதில் இல்லை A1 அறிக்கை மீது பொதுமக்கள் கூறப்பட்ட கருத்துக்கள் அதில் இணைக்கப்படவில்லை. மாவட்ட ஆட்சியரின் அறிக்கை இணைக்கப்படவில்லை. அது மட்டும் இல்லாமல் பொது மக்கள் தெரிவித்த கருத்துகள் மற்றும் கிராம நிர்வாக அலுவலரின் அறிக்கை இணைக்கப்படவில்லை. A1 விளம்பரத்தின் மீது மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் எடுத் ஆய்வறிக்கை இணைக்கப்படவில்லை. வட்டாட்சியர், மணல் குவாரி அமையவுள்ள இடத்தை ஆய்வு செய்த கூட்டறிக்கை இணைக்கப்படவில்லை. உதவி இயக்குநர், புவியியல் மற்றும் சுரங்கத்துறை அலுவலர் ஆய்வு செய்த அறிக்கை இணைக்கப்படவில்லை. மாவட்டம் முழுவதும் உள்ள குவாரிகளின் பட்டியல்

இணைக்கப்படவில்லை. ஏற்கனவே இப்பகுதியில் உள்ள வடக்கு பகுதியில் 10 ஆண்டுகளுக்கு முன் 1 குவாரி இயங்கி கொண்டிருந்தது. அந்த பழைய குவாரியின் விவரங்கள் அடங்கிய பட்டியல் இணைக்கப்படவில்லை. அதேபோல் அந்த குவாரியின் புலத்தை சுற்றி எல்லைக் கற்கள் அமைக்கப்படவில்லை. தகவல்பலகை வைக்கவில்லை. மணல் குவாரி பக்கத்தில் போர்டு வைத்தால்தான் அந்த ஊர் மக்களுக்கே தெரியும். ஏனென்றால் அந்த பகுதி மக்களுக்கே, அங்கே குவாரி வருகிறது என்ற தகவல் இன்னும் கொடுக்கப்படவில்லை. மேலும், தொல்லியியல் துறை அலுவலர் பொதுப்பணித்துறை கடிதம், நிலத்தடிநீர் கண்காணிப்புதுறை கடிதம், மின்சாரத்துறை அலுவலரிடமிருந்து பெற்ற கடிதம் போன்ற ஆவணங்களும் இணைக்கப்படவில்லை. நன்றி, வணக்கம். என்று கூறி தனது உரையை நிறைவு செய்தார்.

18. <u>திரு.முகிலன், ஒருங்கிணைப்பாளர், தமிழ்நாடு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இயக்கம், கரூர்</u>:

கரூர் மாவட்ட நிர்வாகமும், தமிழ்நாடு மாசுகட்டுப்பாடு வாரியமும் இணைந்து நடத்தும் மண்மங்கலம் வட்டம், அச்சமாபுரம் கிராமத்தில் 24 ஹெக்டேர் பரப்பளவிற்கான மணல்குவாரி புல எண் 265/1 கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு தலைமை வகிக்கும் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர், மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், பத்திரிக்கையாளர் பொதுமக்கள் மற்றும் காவேரி ஆற்றுடன் தன்னை ஏதோவொரு விதத்தில் இணைத்து கொண்டுள்ள பொது மக்களுக்கும், சமூக ஆர்வலர்களுக்கும், குவாரி உரிமையாளர்களுக்கும், குவாரி உரிமையாளர்களால் அழைத்து வரப்பட்டவர்களுக்கும் என் வணக்கத்தினை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த குவாரி அச்சமாபுரம் என்று சொன்னாலும் கூட திருமுக்கூடலூரிலிருந்து இரங்கநாதன்பேட்டை வரையிலுமான 1 கிமீ நீளமும் 240 மீட்டர் அகலமும், மேல்புறம் 1 மீட்டர், கீழ்புறம் 1 மீட்டர் ஆழத்திற்கு மணல் எடுப்பதாகவும் அதற்கு மூன்று கிட்டாச்சி, 15 டிப்பர் பயன்படுத்தி தினசரி 160 லாரிகளில் 500 நாட்களுக்கு 5,00,000 க.மீ மணல் எடுப்பதாக இந்த திட்ட அறிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ளனர். இதுவரை தமிழ்நாட்டில் எந்த பகுதியிலும் இயந்திரம் பயன்படுத்தி மணல் அள்ளபடுவது இல்லை. அப்படி அள்ள வேண்டுமென்றால் நீதிமன்றத்தின் அனுமதி பெற வேண்டுமென்பது தான் சட்டம். இங்கு எவ்வாறு மூன்று கிட்டாச்சி இயந்திரத்திற்கு அனுமதி கொடுத்துள்ளனர். அதற்கு என்ன நீதிமன்ற உத்தரவு உள்ளது மற்றும் அதற்கு எந்த வழிமுறைகள் உள்ளது எதுவும் கொடுக்கப்பட வில்லை. மணல் 10 மணி முதல் 5 மணி வரை மட்டுமே எடுக்கப்படும் என்று குறிப்பிட்டுள்ளனர். சிறு கனிம விதி 1959 பிரிவு 36–ன்படி, உள்ளாட்சி அமைப்புகள், மத்திய அல்லது மாநில அரசுகள் அல்லது குடிநீர் வடிகால் வாரியம். ஆகிய ஏதாவது ஒன்றின் நீரேற்று நிலையங்கள்அல்லது வழிமுறை கிணறு அல்லது மேல்நிலை தொட்டி 50 மீட்டர் சுற்றளவில் இருந்தால் ஆற்றுப்படுகையில் மணல் வெட்டி எடுக்க கூடாது என்பது தான் விதி. இந்த விதியின் அடிப்படையில் கிராம நிர்வாக அலுவலர் அறிக்கையில் 500 மீட்டர் சுற்றளவில் குடிநீர் வடிகால் வாரிய ஊற்று கிணறுகள், பாலங்கள் எதுவும் இல்லை என்று குறிப்பிட்டுள்ளார். ஆனால் நடைமுறையில் 50 மீட்டர் சுற்றளவில் கிணறு உள்ளது. இந்த கிணறுதான் திருமுக்கூடலூருக்கு குடிநீர் ஆதாரமாகும். மேலும் தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டம் மூலம் குடிநீர் வடிகால் வாரியத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட அறிக்கையில் கூட்டு குடிநீர் திட்டம் செல்வதாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனால் திட்ட அறிக்கையில் ரங்கநாதபேட்டையை குறிப்பிடவில்லை. அதுமட்டுமல்ல கோயம்பள்ளி, சோமூர்,

செல்லாண்டிபாளையம், இடையார்பாளையம் ஆகிய பகுதிகளுக்கு கிணற்றிலிருந்து தண்ணீர் எடுத்து செல்லப்படுகிறது. இதற்காக 5 மோட்டர் அறைகளும் கட்டப்பட்டுள்ளன (புகைப்படத்தினை காட்டினார்.) இதை எல்லாம் மறைத்து TWAD-ல் கடிதம் பெற்றுள்ளனர். அதாவது கோயம்பள்ளி, சோமூர், செல்லாண்டிபாளையம், இடையார்பாளையம், திண்டுக்கல் பகுதிகளுக்கு இனிமேல் தண்ணீர் கொடுக்க முடியாது என்று அதிகாரிகள் கூறிவிட்டனர். இதை கிராம நிர்வாக அலுவலர் சான்றாக கொடுத்துள்ளார். இதை SEIAA விற்கு நாங்கள் சொல்கிறோம். மேலும், நாங்கள் மணல் குவாரியை பார்வையிட்டோம். அறிக்கையில் Benchmark–க்கு மேல் 1 மீட்டர் உயரத்திற்கு மணல் உள்ளது. எனவே, Bench mark-க்கு மேல் 1 மீட்டர் கீழ்புறம் 1 மீட்டர் மணல் எடுக்க அனுமதி கேட்டுள்ளனர். ஆனால் ஆற்றில் பத்து அடிக்கு கீழ் தான் தண்ணீரே செல்கின்றது. bench mark–க்கு மேல் மணல் இருப்பதாக கூறி யாரை ஏமாற்றுகின்றனர். சர்க்கரை என்று சொன்னால் இனிக்காது பொய்களை அரசு ஆவணத்தில் கொண்டு வந்தால் உண்மை ஆகாது. "வெளி மாநிலத்தவர் நமது மணலை கொள்ளையடிப்பதை தடித்து நடவடிக்கை எடுப்பதை தடுக்க அரசு தயங்குவது ஏன் என கேள்வி எழுப்பினார். இதனை நமது முதல்வர் அவருடைய முகநூல் பக்கத்தில் எதிர்கட்சி தலைவராக இருந்த போது பதிவிட்டுள்ளார் என்று குறிப்பிட்டுள்ளார். மேலும், வெளிநாட்டு மணலை இறக்குமதி செய்ய அனுமதிக்க வேண்டும் M sand ம் வேண்டாம் ஆற்று மணலும் வேண்டாம் என்பதை முதல்வர் தெளிவாக குறிப்பிட்டு இருந்தார். இந்த ஆண்டு 12 நாட்கள் பள்ளிகளுக்கு விடுமுறை கூடுதலாக அறிவிக்கப்பட்டது. அதற்கு காரணம் என்ன? M sand உரிமையாளர்கள் அளவிற்கு அதிகமாக கற்களை கொள்ளையடித்ததால் காலநிலை மாற்றம் ஏற்பட்டு வெப்பநிலை உயர்ந்தது தான். கரூர் மாவட்டத்தில் 109 டிகிரி வெப்பநிலை நிலவுகின்றது. மேலும், M sand தரத்தினை ஆய்வு செய்ய ஆய்வகமே இல்லை. 50 சதவீதம் கழிவு மண் கலந்து M sand தயாரிக்கப்படுகின்றது. இது நாடா? சுடுகாடா? அரசு கட்டிடங்கள் பல இன்று M sand பயன்படுத்தி தான் கட்டப்படுகின்றது. இது தரமானது என்பது எப்படி கண்டுபிடிப்பது ஒவ்வொரு தாலுகாவிலும் ஒரு ஆய்வகம் வேண்டும். 40,000 ரூபாய் கொடுத்து M sand வாங்குகிறோம் அதனை தரமானதா என்பதை எவ்வாறு ஆய்வு செய்வது என கேள்வி எழுப்பினார். எனவே, வெளிநாட்டு மணலை இறக்குமதி செய்யும் கொள்கை முடிவினை அரசு எடுக்க வேண்டும் அச்சமாபுரத்தில் இதே புல எண்ணில் மணல் எடுக்கப்பட்டுள்ளது மாவட்ட ஆய்வு அறிக்கை 2019 ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனால், Abandoned குவாரியை பற்றி இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடவில்லை. அதிகாரிகளே இவ்வளவு அயோக்கியத்தனம் செய்தால் யாரிடம் சென்று கேட்பது என்று வினவினார். பள்ளபாளையம், நன்னியூர் பகுதியில் மணலே இல்லை அந்த குவாரிகளை பார்வையிட்டுள்ளீர்களா என்று கேள்வி எழுப்பினார். 60 புகார் மனுக்கள் கொடுத்துள்ளோம். சமூக ஆர்வலர்கள் பணம் வாங்கியதாக அதிகாரிகளே கூறுகின்றனர். காவல் ஆய்வாளர் வங்கி கணக்கில் பணம் பரிமாறியதாக கூறுகின்றனர். அவரிடம் எங்கே வங்கி கணக்கு என்று கேட்டால் கீழ்நிலை அதிகாரி தவறுதலாக குறிப்பிட்டுள்ளார் என்று கூறுகின்றார். இப்படி மாவட்ட நிர்வாகமே இருந்தால் எவ்வாறு மாவட்டம் உருப்படும். நியாயமான முறையில் கொடுக்கப்படும் மனுக்களுக்கு நியாயமான முறையில் பதில் கொடுக்கப்பட வேண்டும். நீதிமன்றம் 334 குவாரிகளை ஆய்வு செய்ய வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டுள்ளது. மாவட்ட நிர்வாகம் 44 குவாரிகளை ஆய்வு

செய்தோம் 12 குவாரிக்கு அபராதம் விதித்துள்ளோம் என்று கூறியுள்ளது. காணொளி ஆதாரத்துடன் கொடுக்கிறோம். நடவடிக்கை எங்கே என வினவினார் தலைக்கவசம் அணியாமல் சென்றால் 1000 அபராதமும், குடித்துவிட்டு வண்டி ஓட்டினால் 10000 அபராதமும் விதிக்கும் சட்டம், ஏன் சுற்று சூழலை அழிப்பவர்களின் மீது எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. மாவட்ட ஆட்சி தலைவர் இரண்டு முறை கனிமவளங்கள் திருடுபவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று அறிவுறுத்தியிருந்தார். ஆனால் எந்த நடவடிக்கையும் இல்லை. சட்டவிரோதமாக மணல் அள்ளியதால், குளிக்க சென்றவர்கள் இறந்து வருகின்றனர். மாயனூரில் நான்கு குழந்தைகள் இறந்தனர். தவிட்டுப்பாளையம், நெரூர் பகுதியில் இறந்தனர். இதுவும் படுகொலைதான். சேகர்ரெட்டி, திண்டுக்கல் இரத்தினம், ராமசந்திரனும் கொள்ளையடிக்க எங்கள் ஆற்றினை அழித்து, இத்தனை உயிர்கள் பலியாகின்றன. இங்கு ஒரு குவாரிக்கு 1 கோடி முதல் 10 கோடி வரை அபராதம் விதிக்கலாம். 30 அடி முதல் 40 அடி வரை வெட்டப்பட்டு உள்ளதாக ED அதிகாரி குறிப்பிடுகின்றார். பாதிக்கப்படுவது கரூர் மாவட்ட மக்கள்தான் தடுப்பணை கட்டினால் திருப்பூர் சாயப்பட்டறை கழிவுநீர் தான் தேங்கி நிற்கும். 20000 TDS உள்ள கழிவுநீரை சுத்திகரிக்க அரசுக்கு என்ன திட்டம் உள்ளது என கேள்வி எழுப்பினார். லாரிகள், கிட்டச்சிகள் வைத்து 10 டன் மணல் 10 கி.மீ வேகத்தில் எடுத்து செல்லப்படும் என்று கூறுகின்றனர். இது நடைமுறையில் எங்கேயாவது உள்ளதா? உச்சநீதிமன்றம், கிராம பஞ்சாயத்தில் கிராமப்புற சாலைகளில் 10 டன் எடையுடன் மட்டுமே வாகனங்கள் செல்ல வேண்டும் என குறிப்பிட்டப்பட்டுள்ளது. மற்ற சாலைகளில் 6 சக்கர வாகனம் 15 டன்,10 சக்கர வாகனம் 20 டன், 12 சக்கர வாகனம் 36 டன், 16 சக்கர வாகனம் 48 டன் எடுத்து செல்ல மட்டுமே அனுமதிக்கப்பட வேண்டும். ஆனால் 60 டன் 90 டன் எடையுடன் செல்கின்றது. நாங்கள் கட்டும் வரி பணத்தில் போடும் சாலைகள் கொள்ளையடிப்பவர்களால் பாதிக்கப்படுகின்றது. இந்த திட்டத்தில் மரங்கள் நடப்படும் என்று குறிப்பிட்டுள்ளனர். மற்ற மணல் குவாரியில் எத்தனை மரம் வைத்துள்ளீர்கள் என கேள்வி எழுப்பினார். ஒவ்வொரு குவாரியும் 4000 மரங்கள் வைத்து இருந்தால் கரூர் மாவட்டம் முழுவதும் பசுமையாக இருக்கும். காற்று ஆய்வு செய்ததற்கான ஆதாரத்தினை கொடுக்க வேண்டும். பக்கம் 16ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது "விதியை மீறி பொதுமக்களுக்கு பாதிப்பு ஏற்படும் வண்ணம் செயல்பட்டால் மணல் குவாரிக்கு வழங்கப்படும் அனுமதி ரத்து செய்யப்படும் ". இந்த மாவட்டத்தில் எந்த கல்குவாரியும், மணல் குவாரியும் விதிமுறைகளை பின்பற்றி செயல்படுவது இல்லை. கரூர் மாவட்டம் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளதா? மணல் மாபியா கட்டுப்பாட்டில் உள்ளதா என்று தெரிவிக்கவும். நாங்கள் தவறாக சொன்னால் எங்கள் மீது வழக்கு தொடருங்கள் அதிகாரிகள் செய்ய வேண்டிய வேலையை நாங்கள் செய்கின்றோம். காவேரி நீர் தான் திண்டுக்கல் மட்டுமல்ல தூத்துக்குடி வரை குடிநீர் ஆதாரமாக உள்ளது. தமிழ்நாட்டில் 39 மாவட்டங்களில் 30 மாவட்டம் காவேரி நீரை தான் நம்பி உள்ளது. மேட்டூரிலிருந்து அத்தனை கழிவுநீர் காவேரி ஆற்றில் தான் கலந்து வருகின்றது (செய்திதாள் துண்டுசீட்டினை காட்டினார்) என IIT மாணவர்கள் ஆய்வு செய்து அறிக்கை வெளியிட்டுள்ளனர். பத்தில் மூன்று நபர்களுக்கு புற்றுநோய், மலட்டுத்தன்மை போன்றவை ஏற்படுகின்றது. இந்த நிலை கரூர் மாவட்டத்திற்கு வேண்டாம். மாட்டு வண்டியில் மணல் அள்ளுபவர்களை போராட்டத்திற்காக

அழைத்தோம் வரவில்லை. இன்று என்ன நிலை? என்று வேதனையை வெளிப்படுத்தினார். M sand உரிமையாளர்களிடம் பணம் பெறுகிறோம் என்று ஒரு நண்பர் கூறிப்பிட்டார். எங்கள் தொடர்பில் ஒரு நபர் இருந்தாலும் தூக்கில் தொங்குகிறோம். நாங்கள் M sand ம் வேண்டாம். ஆற்று மணலும் வேண்டாம் வெளிநாட்டிலிருந்து மணல் இறக்குமதி செய்ய வேண்டும் என்று கூறுகின்றோம். மலேசியா போன்ற நாடுகளில் நிலநடுக்கம் ஏற்படுவதால் கட்டிடங்கள் மரங்களில் கட்டுகின்றனர். மணலை இலவசமாக அள்ளிக் கொள்ள சொல்கின்றனர், விலை குறைவு. 2016 ஆம் ஆண்டு தேர்தலில் முதல்வரே இதை சொல்லிதான் பிரச்சாரம் செய்தார். மணல் கொள்ளை இன்று நடக்கின்றது. ED வந்து நாரிக்கிடக்கின்றது புகார் கொடுத்தால் காவல்துறை விசாரிப்பது கூட இல்லை. எனவே, அச்சமாபுரம் மணல் குவாரி இயங்குவதற்கு சட்டப்படி தகுதியற்றது. திண்டுக்கல் கூட்டு குடிநீர் திட்டம், ரங்கநாதமேடு, கோயோம்பள்ளி, சோழூர் பகுதி நீரேற்று நிலையம், கிணறுகள் உள்ளது. இதையும் மீறி அமைச்சர் கொள்ளையடிக்க வேண்டும், திண்டுக்கல் ரத்தினம் கொள்ளையடிக்க வேண்டுமென்று நினைத்தால் மக்களைத் திரட்டி போராடுவோம். நீதிமன்ற உத்தரவினையும் வைத்துள்ளோம். எங்களை போன்றவர்கள் மணல் குவாரியை பார்க்க சென்றதால் தாக்கப்பட்ட படம் இது. மரியாதைக்குரிய நெடுமாறன் ஐயா, மகேந்திரன் தாக்கப்பட்ட படம் இவ்வளவு போராட்டம் எதற்கு உங்கள் குழந்தைகளுக்கு மலட்டுதன்மை ஏற்படக்கூடாது என்பதற்காக தான் எந்த தனிநபர் மீதும் எந்த வருத்தமோ, வேற்றுமையோ கிடையாது. இந்த மண் நமக்கானது. 100 கோடி ரூபாய் தருகிறேன். ஒரு கைப்பிடி மணலை உருவாக்க முடியுமா என கேள்வி எழுப்பினார். முடியாது மனிதனால் உருவாக்க முடியாத மலையை மணலை அழிப்பது இயற்கையை அழிப்பது ஆகும். எனவே இயற்கையோடு இணைந்து வாழவேண்டும். இயற்கை தன்னை தகவமைத்துக் கொள்ள கூடிய அளவு தான் இயற்கையை பயன்படுத்த வேண்டும். அதற்கு மேல் பயன்படுத்தினால் சுனாமி போன்ற பெரும்பாதிப்பு ஏற்படும். பல்வேறு நோய்கள் ஏற்படும். எனவே, மண்ணை பாதுகாப்போம் அதனை பாதுகாப்பது நமது கடமை தவறு நடைபெறும்பொழுது தட்டி கேட்க வேண்டும். ஆறு தன்னை மீண்டும் புதுப்பித்துக் கொள்ள இருபது ஆண்டுகள் கால அவகாசம் தாருங்கள் மணல் எடுக்காதீர்கள் வெளிநாட்டு மணலை இறக்குமதி செய்யுங்கள். கேரளாவில் 1992–லிருந்து இன்று வரை அவர்கள் ஆறுகளிலிருந்து ஒரு கைப்பிடி மணலைக் கூட அள்ளுவது இல்லை இயற்கையை போற்றுகின்றனர். அந்த மனப்பக்குவம் நமக்கும் வர வேண்டும். ஈரோடு மாவட்டத்தில் காவேரி ஆற்றில் குளித்தால் சொறி நோய் வந்து விடும், அதே நிலை புகழூரிலும் ஏற்பட போகின்றது. ஆற்றில் பிளாஸ்டிக் கழிவுகளை கூட சுத்தம் செய்ய இந்த அரசுக்கு தகுதி கிடையாது, எங்கள் மண்ணை, ஆற்றினை வேண்டாம். காவேரி நீர் எங்கள் இரத்தம் எங்கள் இரத்தம் எங்கள் இரத்தத்தினை உறிஞ்சி புதுக்கோட்டை கரிகாலன், ராமசந்திரன், திண்டுக்கல் ரத்தினம் கொள்ளையடிக்க அனுமதிக்க மாட்டோம். அதற்காக உயிரைக் கொடுக்கவும் தயங்க மாட்டோம். அச்சமாபுரம் மணல் குவாரி விதிகளை மீறி உள்ளதால் அனுமதி தர கூடாது, அனுமதி தர உங்களுக்கு அதிகாரம் கிடையாது. இது தொடர்பாக SEIAA விடமும் நாங்கள் பேசுகின்றோம். நன்றி வணக்கம்.

மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்

மனு கொடுப்பவர்கள் மனுவை தருமாறு கேட்டுக்கொண்டார் இறுதியாக நாட்டுபண் ஒலித்தது கூட்டத்தொடர் நிறைவடைந்தது.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்கள் இந்தக் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்தில் மனுக்கள் இருந்தால் கொண்டு வந்து கொடுக்குமாறும், நடைபெற்ற பொதுமக்களின் கருத்துக்களை வீடியோவாகவும், எழுத்துரு மூலமாகவும் பதிவு செய்து மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் என்று கூறினார்.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:

இறுதியாக தனது நன்றி உரையில் இந்த பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்திற்கு தலைமையேற்று நடத்திய மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் உள்ளிட்ட அரசு அலுவலர்களுக்கும், காவல்துறையினருக்கும், பத்திரிக்கையாளர்களுக்கும், பொதுமக்களுக்கும் மாவட்ட நிர்வாகத்தின் சார்பாகவும், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் சார்பாகவும் தனது நன்றியை தெரிவித்தார். அத்துடன் பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் நிறைவு பெற்றது.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,
கரூர்.

மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்,
கரூர்.