

டிபிஆர்(DPR) தயாரிக்க ஆலோசனை சேவைகள்  
பொருளாதார காரிடார்கள், இன்டர் காரிடார்கள், ஃபீடர்  
வழிப்பாதைகள் மேம்பாட்டிற்காக  
இந்தியாவில் சரக்கு போக்குவரத்தின் ஆற்றலை அதிகரிக்க  
பாரத்மாலா பரியோஜனா லாட் 3 இன் கீழ்  
ஆந்திர பிரதேசம், கர்னாடகா, கோவா மற்றும் கேரளா/பாக்கேஜ்!

செயல்படுத்துவதன் சுருக்கம்  
சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு அறிக்கைக்காக

திட்டம் எண். IA/TN/MIS/75239/2018 தேதி 06.06.2018]  
[F. No. 10-35/2018-IA.III]

சுற்றுச்சூழலின் பாதுகாப்பு மதிப்பீட்டு அறிக்கை

சேட்டிலைட் டவுன் ரிங் சாலை (எஸ்டிஆர்ஆர்)(STRR)  
பெங்களுரு மேற்கு புறம் (என்ஹெச் 948ஏ)-(NH 948A)-  
கட்டம் III



பொருளடக்கம் அட்டவணை

அத்தியாயம்-0 செயல்படுத்துவதன் சுருக்கம்.....	0-1
0.1 அறிமுகம்.....	0-1
0.2 திட்ட வர்ணனை .....	0-1
0.3 சட்ட கொள்கை மற்றும் நிர்வாகக் கட்டமைப்பு.....	0-3
0.4 மாற்று வழிகளின் ஆராய்தல்.....	0-3
0.5 சுற்றுச்சூழல் அடிப்படை தரவு .....	0-4
0.6 பாதிப்புகளை குறைத்தல் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கான செயல்பாடுகள்.....	0-7
0.7 பாதிப்புகள் குறைத்தல் மற்றும் முன்னேற்றம்.....	0-11
0.8 பொதுமக்களிடம் கலந்துரையாடல் .....	0-11
0.9 திட்டத்தின் அனுகூலங்கள்.....	0-12
0.10 சுற்றுச்சூழலை கூர்ந்து நோக்கும் திட்டம்.....	0-12
0.11 சுற்றுச்சூழலை பராமரிக்கும் திட்டம் .....	0-13

அட்டவணைகளின் பட்டியல்

அட்டவணை 0.1: திட்டமிடப்பட்டுள்ள சாலையின் முக்கிய அம்சங்கள்.....	0-1
அட்டவணை 0.2: “முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்துடன்” மற்றும் “திட்டமில்லாமல்” இரண்டுக்கும் இடையே உள்ள வித்தியாசங்கள்.....	0-3
அட்டவணை 0.3: சுற்றுச்சூழல் பற்றி சுருக்கமாக ஒரு வர்ணனை.....	0-4
அட்டவணை 0.4: இயற்கை சுற்றுச்சூழலினால் ஏற்படும் பொதுவான பாதிப்புகள் .....	0-7
அட்டவணை 0.5: சமுதாய மற்றும் கலாச்சார சுற்றுச் சூழலில் மீது பொதுவான பாதிப்புகள்.....	0-8
அட்டவணை 0.6: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமுதாய பிரச்சினைகள் குறித்து மக்களின் கருத்துக்கள்.....	0-11

CHAPTER-0: செயல்படுத்துவதன் சுருக்கம்

0.1 அறிமுகம்

தி மினிஸ்ட்ரி ரோடு, டிரான்ஸ்போர்ட் அண்ட் ஹைவே (வடக்கு), இந்திய அரசாங்கம், நேஷனல் ஹைவே அத்தாரிட்டி இந்தியா வழியாக (என்ஹெச்ஏ), "பாரதமாலா பரியோஜனா" என்ற நெடுஞ்சாலை துறையின் குடையின் கீழ் செயல்படுத்துகிறது. இது நாடு தழுவிய அளவில் பொருட்கள் மற்றும் மனிதர்கள் ஒரு பக்கத்திலிருந்து இன்னொரு பக்கத்திற்கு செல்வதற்காக முக்கியமான உள்கட்டமைப்பு இடைவெளிகளை ஆற்றல்மிக்க தீர்வுகளான பொருளாதார மையங்கள், மையங்களுக்குள், தேசிய ஆற்றல் முன்னேற்றம், எல்லை மற்றும் சர்வ தேசிய இணைப்பு சாலைகள், கடலோர மற்றும் துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகள் மற்றும் எக்ஸ்ப்ரஸ் வேக்களை அதிகப்படுத்தலின் மீது கூடுதல் கவனம் செலுத்துகிறது.

மேலே குறிப்பிட்டுள்ள திட்டத்தினை நடைபடுத்தும் விதமாக, பாரதமாலா பரியோஜனா (லாட் -3)வின் கீழ், என்ஹெஏ "சேட்டிலைட் டவுன் ரிங் சாலை (மேற்கு புறம்), என்ஹெச்-948ஏ என்று புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலை" யை என்ஹெச்ஏ முன்னெடுத்துச் செல்லுகிறது. திட்டமிடும் கட்டத்தில் இருக்கும் இது டபாஸ்பெட்டில் சிஹெச். 0.000 இல் தொடங்கி தமிழ்நாடு/ கர்னாடகா எல்லையில் உள்ள தேவரப்பள்ளி கிராமத்தில் முடிகிறது. திட்டமிடப்பட்டுள்ள இந்த சாலை முழுவதும் புதிய பசுமை வழி நெடுஞ்சாலையாகும். முன்மொழியப்பட்ட சாலை அதாவது கர்னாடகா (நீளம் 134.942 கிலோமீட்டர்) மற்றும் தமிழ்நாடு (நீளம் 45.027 கிலோமீட்டர்) ஆகிய இரண்டு மாநிலங்களில் வருகிறது.

பகுதி -III , செ. 140.000 விலிருந்து செ. 179.969 வரை செல்லும் சாட்டிலைட் டவுன் ரிங் சாலை (மேற்கு புறம்)க்கான சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீடு. இந்த பகுதியின் மொத்த நீளம் 39.969 கிலோமீட்டர்.

இந்தத் திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் சாலை வழி மற்றும் மாநில போக்குவரத்து நெடூர்கின் செயல்பாட்டை முன்னேற்றுவதோடு அதை தற்போது நடந்து கொண்டிருக்கும் பாரதமாலா பரியோஜனா (லாட்-3)வின் ஓர் அங்கமாகி, சாலைகளின் நிலைமை மற்றும் அதன் தாங்கும் சக்தியை அதிகரிப்பதோடு, கனரக வாகனங்களின் பயன்பாட்டைப் பொறுத்தவரையில் பெங்களூரு நகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதும் ஆகும்.

0.2 திட்டம் வர்ணனை

திட்டமிடப்பட்டுள்ள நீண்ட சாலை தமிழ்நாடு வழியாக செல்வதோடு புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலை -948ஏ வின் ஓர் அங்கமாக இருக்கிறது. திட்டமிடப்பட்டுள்ள இந்த நெடுஞ்சாலை தமிழ்நாட்டின் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தைக் கடந்து செல்லுகிறது.

இந்த மாநிலம் தமிழ்நாட்டின் மேற்கு பாகத்தில் அமைந்துள்ளது. திட்டமிடப்பட்டுள்ள இந்த நெடுஞ்சாலை கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தின் தென்கனிக்கோட்டை மற்றும் ஹோசூர் தாலுக்காக்கள் வழியாக செல்கிறது.

திட்டமிடப்பட்ட இந்த நெடுஞ்சாலையின் பகுதி என்ஹெச்-948ஏ பெத்தமதகொண்டபள்ளி கிராமத்தில் (வடிவமைப்பு கிலோமீட்டர் 140.000), துவங்கி தேவரப்பள்ளி கிராமத்தில் (வடிவமைப்பு கிலோமீட்டர் 179.969)வரை செல்கிறது. இந்த திட்ட சாலை ஹோசூர் நகரத்தில்(தமிழ்நாட்டின் மோட்டார் வண்டி நகரமாகக் கருதப்படுகிறது) ஏற்கனவே இருக்கும் ரிங் சாலையை நடுவே வெட்டிக்கடந்து மேலே சென்று என்ஹெச் 207 மற்றும் திட்டத்தில் இருக்கும் பெங்களூரு - சென்னை வேக நெடுஞ்சாலையைக் கடக்கிறது. இந்த பகுதியின் வடிவமைப்பு நீளம் 39.969 கிலோமீட்டர்.

இந்தத் திட்டத்தின் முக்கியமான அம்சங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

அட்டவணை 0.1: திட்டமிடப்பட்டுள்ள சாலையின் முக்கிய அம்சங்கள்

வரிசைஎண்	விபரங்கள்	திட்டம் (வடிவமைப்பு)
<b>தொழில்நுட்ப அம்சங்கள்</b>		
1	மாநிலம் மற்றும் மாவட்டம்	மாநிலம்: தமிழ்நாடு; மாநிலம்: கிருஷ்ணகிரி
2	நீளம்	39.969 கிலோமீட்டர்
3	நிலம் கையகப்படுத்தப்படுவதால் பாதிப்பிற்குள்ளாகும் கிராமங்கள்	24 எண்ணிக்கைகள்
4	மொத்தமாக கையகப்படுத்தப்படும் நிலத்தின் பரப்பளவு	660.24 ஹெக்டேர்கள்
5	நில அதிர்வு மண்டலம்	மண்டலம் -II
6	முன்மொழியப்பட்ட வாகனப்பாதை	6- வழிப்பாதைகள் வாகனப்பாதை கட்டமைப்பு
7	முன்மொழியப்பட்ட ஆரஓடபுள்ளி (ROW)	70 மீட்டர்
8	வடிவமைப்பு வேகம்	மணிக்கு 100 கிலோமீட்டர்
9	நீரை நிறுத்தி வைக்கும் கரை	பொதுவாக இருக்கும் நிலத்திலிருந்து சுமார் 3 மீட்டர்
10	சுரங்கங்கள் (நீளம், கசிந்தொழுகுதல், வெளியேறும் அவசர வழி, டிரில்லிங்/ பிளாஸ்டிட் (முதலியன)	பொருந்தாது இந்தத் திட்டத்தில் சுரங்கங்கள் சம்பந்தப்படவில்லை
11	சாலைசந்திப்புகள்/ மேம்பாலம்/ குறுக்கே செல்லும் சாலைகள்	<sup>1</sup> குறுக்குச் சாலைகள் மற்றும் 31 விழுக்கைகள் (VUPs)

சேட்டிலைட் டவுன் ரிங் சாலை (எஸ்டிஆர்ஆர்)யின் முன்னேற்றம் கட்டம் -III புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ஹெச்-948ஏ பெத்தாமதகொண்டபள்ளியிலிருந்து தமிழ்நாடு/கர்னாடகா எல்லை (கிலோ மீட்டர் 140.000) லிருந்து கிலோமீட்டர் 179.969 வரை, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தமிழ்நாடு)

வரிசைஎண்	விபரங்கள்	திட்டம் (வடிவமைப்பு)
12	வண்டிகள் அடிநில வழி	16வியுபி(VUP), 7 எல்வியுபி(LVUP), 4 எல்விஓபி(LVOP), 2 VOP(விஓபி (விபரங்களுக்கு பார்க்கவும் அட்டவணை நம்பர் 2.5)
13	ஆர்ஓபி (ROB)	1()
14	ஆர்யுபி (RUB)	எதுவும் இல்லை
15	முக்கியமான பாலங்கள்	1 நம்பர் (கிலோமீட்டர் 158.820)
16	சிறிய பாலங்கள்	6 நம்பர்கள் (விபரங்களுக்கு பார்க்கவும் அட்டவணை நம்பர் 2. 6)
17	மதகுகள் (பெரிதாகுதல் /மறுபடியும் கட்டுதல்/ புதிதாக கட்டுதல்)	73 நம்பர்கள்
18	சேவை சாலைகள்/ சரிவு சாலைகள்	போக்குவரத்து சேருவதற்கு மற்றும் பிரிவதற்கு வசதியாக சாலைகள் ஒன்றையொன்று கடக்கும் இடங்களில் சரிவு சாலைகள் வழங்கப்படுகின்றன.
19	நடைபாதை வடிவமைப்பிற்கு சிபிஆர்(CBR) பின்பற்றப்படுகிறது.	ஒவ்வொரு ஐஆரிசி (IRC) தரத்தின்படி 8%
20	மையப்பகுதி	5 மீட்டர் வழங்கப்படுகிறது.
21	சேவை சாலை	எங்கெல்லாம் தேவையோ
22	சரிவு பாதுகாப்பு	புல் வளர்த்தல்/கற்களால் பாதை அமைத்தல்
23	பாதுகாப்பு திட்டம்	விபத்துத் தடைகள் வழங்கப்படுகின்றன
24	விளக்கொளி	முன்மொழியப்பட்ட அனைத்து பல்வேறு சாலைகள் கடக்கும் இடங்கள் மற்றும் சுங்கச் சாவடிகளில்
25	தோட்டக்கலை மற்றும் இயற்கை எழுவல் காட்சிகள்	பாதை முழுவதும்
26	மொத்த திட்ட செலவு	இந்திய ரூபாய்கள் 1,273 கோடிகள்
<b>சுற்றுச்சூழல் அம்சங்கள்</b>		
27	வனவிலங்கு பகுதி/பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதி/ சிஆர்இஜட் (CRZ)பகுதி/ சதுப்புநிலக்காடுகள்/ மோசமாக மாசுபட்ட	இல்லை
28	பாதுகாக்கப்படும் நினைவுச் சின்னங்கள் மற்றும் கட்டிடங்கள்	எதுவும் இல்லை
29	நிலம் பயன்படுத்தப்படும் விதம்	முன்மொழியப்பட்ட சாலைகளிற் இருபுறங்களிலும் தாக்குதலின் வேகத்தைக் குறைக்க 10 கிலோமீட்டருக்குள் நிலம் பயன்பாடு: <ul style="list-style-type: none"> <li>தாவரங்கள்/ விவசாயம்: 92%</li> <li>பயிரிடும் பகுதிகள்: 2%</li> <li>பயிரப்படாத/ விளையாத நிலங்கள்: 2%</li> <li>காட்டு நிலங்கள்: 1%</li> <li>நீர்நிலைகள்: 2%</li> <li>தீர்வு: 1%</li> </ul>
30	காட்டு நிலங்கள் வேறு வழியில் திருப்புதல்	எதுவும் இல்லை
31	மரங்கள்	1,367 ( எல்ஹெச்எஸ்(LHS)-809, ஆர்ஹெச் எஸ்(RHS)-558)
32	கடக்கும் நதிகள்	பொன்னையார் நதி (சிஹெச்(ch).158+500)
33	பாண்ட்ஸ்	எதுவும் இல்லை
34	புல்தரை	நிலப்பரப்பு மற்றும் உருண்டு வளைந்து செல்லும் நிலப்பரப்பு
35	பசுமை பகுதி முன்னேற்றம்	ஐஆரிசி எஸ்பி 21:2009As per IRC SP 21:2009/மார்த் கோட்(MORTH Code)/ஜிஹெச்டி/என்ஹெச்ஏஐயின் (GHD/NHA) வழிமுறைகள் மற்றும் பசுமை தீர்ப்பாயத்தின் பயிர்விப்பதற்கான கட்டுப்பாடுகளின்படி
36	ஈடுகட்டும் பயிர்விப்பு	ஈடுகட்டும் பயிர்விப்பாக வெட்டப்படும் மரங்களில் பத்து மடங்குகள் நடவேண்டும் என்று முன்மொழியப்பட்டுள்ளன.
37	சதுப்புநிலங்கள், மணல்பரப்புகள் முதலியன	N/A

சேட்டிலைட் டவுன் ரிங் சாலை (எஸ்டிஆர்ஆர்)யின் முன்னேற்றம் கட்டம் -III புதிதாத அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ஹெச்-948ஏ பெத்தாமதகொண்டபள்ளியிலிருந்து தமிழ்நாடு/கர்னாடகா எல்லை (கிலோ மீட்டர் 140.000) லிருந்து கிலோமீட்டர் 179.969 வரை, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தமிழ்நாடு)

வரிசைஎண்	விபரங்கள்	திட்டம் (வடிவமைப்பு)
38	கார்பரேட் சுற்றுச்சூழல் பொறுப்பிற்கான செலவுடன் சேர்த்து சுற்றுச்சூழல் நிர்வாகச் செலவு	இந்திய ரூபாய்கள் 15.37 கோடிகள்
39	பாதிக்கப்படும் பொதுக்கட்டிடங்கள்	104 எண்கள்

### 0.3 கொள்கை சட்டம் மற்றும் நிர்வாகக் கட்டமைப்பு

என்ஹெச் 948ஏ என்ற முன்மொழியப்பட்ட சாலை முன்னேற்றத் திட்டம் ஒரு புதிய தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் ரைட் ஆஃப் வே (ஆர்ஓபிள்யூ) [Right of Way (ROW)] தேவை 70 மீட்டர். எனவே, 2006 ஆம் ஆண்டு ஈஐஏ (EIA) குறிப்பின்படி, முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் "வகை ஏ" வைச் சேர்வதால் மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், காடு மற்றும் பருவமாற்றம் இலாகா (MoEF&CC) விடமிருந்து முன்னரே உத்தரவு வாங்க வேண்டும்.

### 0.4 மாற்றுகளின் அலசல்கள்

அட்டவணை 0.2: "முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்துடன்" மற்றும் "திட்டமில்லாமல்" இரண்டுக்கும் இடையே உள்ள வித்தியாசங்கள்

உட்கூறு	"முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்துடன்" காட்சி	"திட்டமில்லாமல்" காட்சி
வாகனவழி	6 வழிப்பாதையாக வாகனவழி கட்டப்படும் இதில் சாலையின் இருபுறங்களிலும் தடுப்புச் சுவர்களும் கட்டப்படும். இது தடையில்லாமல் போக்குவரத்து செல்வதற்கு வழிவகுக்கும்.	பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் பெங்களூரு நகரத்திற்குள் சென்று மேலும் போக்குவரத்து நெரிசலை ஏற்படுத்தும்.
போக்குவரத்து நெரிசல்	புதிய சாலை தடையில்லாத போக்குவரத்துக்கு உத்தரவாதம் அளிக்கவல்லது. பெங்களூரு நகரத்திற்குள் பாதைக்காக மட்டுமே நீண்ட தூரம் பிரயாணிக்கும் டிரக்குகள் செல்ல வேண்டிய அவசியம் இருக்காது என்பதை இது உறுதி செய்யும்.  இந்தப் பகுதியின் சுற்றுச்சூழல் குறிப்பிடத்தகுந்த அளவில் முன்னேற்றம் அடைவதோடு வண்டிகளை பராமரிக்கும் செலவும் கணிசமாக குறையும்.	அதிக போக்குவரத்து பெங்களூரு நகரத்தினுள் சென்று ஏற்கனவே அங்குள்ள போக்குவரத்தில் கரைந்து மேலும் பெங்களூரு நகரின் போக்குவரத்து நெரிசலை அதிகமாக்கும்.
சாலை பாதுகாப்பு	வாகனங்கள் செல்லுவதற்கும், கடந்து செல்வதற்கும் முந்திச் செல்வதற்கும் போதுமான இடம் இருப்பதால் இந்த புதிய நெடுஞ்சாலை வந்தபிறகு சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறையும்.  நகரத்தின் போக்குவரத்து தனியாக அதனுடை வர்த்தக போக்குவரத்துடன் இருக்கும் அதனால் நகரத்தின் லேசான வண்டிகளுக்கு போதுமான பாதுகாப்பு கிடைப்பது உறுதியாகும்.	நகரத்தின் போக்குவரத்தோடு வர்த்தக போக்குவரத்தும் கலந்தால் முக்கியமான சாலைகளில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாகும். இது பல சாலை விபத்துகளுக்கு வழி வகுக்கின்றன. பொது மக்களின் கருத்தின்படி பெருவாரியான விபத்துகள் இருக்கும் சாலைகளில் நகர போக்குவரத்தோடு வர்த்தக போக்குவரத்து இணைவதாலே ஏற்படுவதாக தெரிகிறது. போக்குவரத்து அதிகமாக, இந்த நிலை இன்னும் மோசமாகும்.
சுற்றுச்சூழல் தரம்	புதிய நெடுஞ்சாலையில் சுலபமாக இடைஞ்சல் இல்லாமல் வண்டிகள் செல்வதால் சுற்றுச்சூழல் தரம் முன்னேறும் காரணம், நிற்காமல் வண்டிகள் செல்வதால் அதிலிருந்து வரும் மாசுக்கள் குறையும்.  கட்டுமானப் பணிகளின் போது தற்காலிகமாக தூசு மற்றும் மாசு இருக்கம் ஆனால் கட்டுமானம் முடிந்தவுடன் அது மறைந்துவிடும்.	மாசு மற்றும் வண்டிகளிலிருந்து வரும் புகை அதிகமாகும் காரணம் போக்குவரத்து மெதுவாகும் போது இவைகளும் அதிகரிக்கும். போக்குவரத்து அதிகமாக, சுற்றுச்சூழல் மாசுபாடு இன்னும் அதிகமாகிக் கொண்டே போகும்.
போக்குவரத்து வசதிகள்	மக்களின் வசதிக்காக சுலபமாக மாற்று வசதிகள், வியூபிக்கள்/எல்வியூபிக்கள் (VUPS/LVUPS) மற்றும்	மோசமான சாலை தரம்

சேட்டிலைட் டவுன் ரிங் சாலை (எஸ்டிஆர்ஆர்)யின் முன்னேற்றம் கட்டம் -III புதிதாத அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ஹெச்-948ஏ பெத்தாமதகொண்டபள்ளியிலிருந்து தமிழ்நாடு/கர்னாடகா எல்லை (கிலோ மீட்டர் 140.000 லிருந்து கிலோமீட்டர் 179.969 வரை, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தமிழ்நாடு)

உட்கூறு	“முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்துடன்” காட்சி	“திட்டமில்லாமல்” காட்சி
	டிர்க்குள் செல்வதற்காக சின்ன சாலைகள் திட்ட சாலைகளோடு அமைப்பதற்கான திட்டமும் இருக்கின்றன. சாலை நிலைகளில் பயணம் செய்யும் தரம் மிகஅதிக அளவில் முன்னேற்றம் அடையும்.	
பொருளாதார மேம்பாடு	பெங்களூரு நகரத்தை ஒட்டி புதிய சாலை வந்தால் பொருளாதார மேம்பாடு தானாகவே நடைபெறும். போக்குவரத்து மேம்படுவதால் விவசாயிகள் தங்கள் விளைச்சல்களை நீண்ட தூரம் சென்று விற்பதன் மூலம் விவசாயிகள் அதிக லாபம் அடைவார்கள்.	பொருளாதார செயல்பாடு தேங்கி நிற்பதோடு உள்ளூர் மிக மிக மெதுவாகவே முன்னேறும்.
வேலைவாய்ப்புகள்.	இந்த முன்மொழியப்பட்ட சாலை முன்னேற்றத்தின் கட்டுமான வேலைக்கு கிட்டத்தட்ட 50 தொழில்துட்ப வல்லுனர்கள், 100 கைவினைத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் 200 சாதாரண தொழிலாளர்கள் தேவைப்படுவார்கள்.	அதற்கான வாய்ப்பு இல்லை.
முன்னேற்றத்திற்கான வாய்ப்புகள்	அணுகுதல் சுலபமாவதால் இந்த இடங்களில் முன்னேற்றத்திற்கான வாய்ப்புகள் மேம்படுவதால் பொருளாதார வளர்ச்சிகள் ஏற்படும். தற்போதைய முன்னேற்றத்தினால் மற்றும் உள்கட்டுமான வசதிகளான பாதாள சாக்கடை அமைப்பு, தண்ணீர் வசதி, மின்சாரம், போக்குவரத்து முதலியன எளிதாக கிடைத்துவிடும்.	போதுமான அணுகுமுறை வசதிகள் குறைபாடுகளால் முன்னேற்ற செயல்பாடுகள் பெருமளவில் தடைப்படும்.

ஒட்டுமொத்தமாக பார்த்தோமானால் “திட்டத்துடன்” காட்சியில் நேர்மறையான/ லாபகரமான பாதிப்புகளினால் அந்தப் பகுதியின் சமுதாய மற்றும் பொருளாதார மேம்பாடு “திட்டமில்லாமல்” காட்சியைவிட குறிப்பிடத்தகுந்த வகையில் மேம்பாட்டுடன் இருக்கும். எனவே, “திட்டத்துடன்” காட்சியில் சில சரி செய்யக்கூடிய பிரச்சினைகள் இருந்தாலும் இதுவே “திட்டமில்லாமல்” காட்சியோடு ஒப்பிடுகையில் விரும்பக்கூடிய மற்றும் ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய காட்சியாக இருக்கிறது. திட்டம் செயல்முறை படுத்தப்பட்டால் சம்மந்தப்பட்ட பகுதிகளுக்கு நிச்சயமாக லாபகரமாக இருப்பதோடு அந்தப் பகுதியின் சமுதாய-பொருளாதார சூழலில் நல்ல முன்னேற்றத்தைக் கொண்டு வரும் என்பது உறுதி.

#### 0.5 சுற்றுச்சூழல் அடிப்படை தரவு

சுற்றுச்சூழல் பற்றி சிறிய வர்ணனை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

#### அட்டவணை 0.3: சுற்றுச்சூழல் பற்றி சுருக்கமாக ஒரு வர்ணனை

வரிசை எண்	அளவுகோள்	வர்ணனை
<b>I. உண்மையான நிதர்சனமான சுற்றுச் சூழல்</b>		
(i)	ஸ்தல விபரம் மற்றும் பூகோளம்	முன்மொழியப்பட்ட சாலை பிரிவு என்ஹெச் 948ஏ முக்கியமாக வளைந்து நெளிந்து செல்லும் நிலப்பரப்பிலும் குறைந்த இடங்களிலேயே நீண்ட நிலப்பரப்பில் செல்கிறது. முன்மொழியப்பட்ட சாலை துவங்கி மற்றும் முடியும் இடங்களின் அட்சரேகை மற்றும் தீர்க்கரேகை முறையே 12°38'8.07"வடக்கே மற்றும் 12°52'16.64" வடக்கே மற்றும் 77°44'28.16"கிழக்கே & 77°53'22.8"கிழக்கே ஆகும். இந்த முன்மொழியப்பட்ட பசுமை வழிச்சாலையில் பொன்னையாறு நதி மட்டுமே பிரதான நீர்நிலையாகும்.
(ii)	மண்வளம் மற்றும் நில நடுக்கத்தன்மை	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தின் மண்வளம் பெருவாரியாக ஆர்க்கியன் காலத்து அதாவது கிட்டத்தட்ட 4 பில்லியன் ஆண்டுகளுக்கு முந்தைய கிரஸ்டெலின் பாறைகள் மற்றும் நீளில் என்ற வரிப்பாறை, சார்னகைட் ஆகிய பாறைகளால் ஆனவையாகும்.

சேட்டிலைட் டவுன் ரிங் சாலை (எஸ்டிஆர்ஆர்)யின் முன்னேற்றம் கட்டம் -III புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ஹெச்-948ஏ பெத்தாமதகொண்டபள்ளியிலிருந்து தமிழ்நாடு/கர்னாடகா எல்லை (கிலோ மீட்டர் 140.000) லிருந்து கிலோமீட்டர் 179.969 வரை, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தமிழ்நாடு)

வரிசை எண்	அளவுகோள்	வரணனை
		இந்தத் திட்டம் சுத்தமாக இல்லாததிலிருந்து மிதமான சேதாரத்திற்கு உட்படக்கூடிய மண்டலம் -II ல் வருகிறது.
iii.	மண்கள்	இங்கே உள்ள மண்கள் பெருவாரியாக சிவப்பு களிமண் மற்றும் மணல் பாங்கான ரகத்தையே சேறும். இந்த மண்கள் வளமானவையாக இருப்பதோடு பல்வேறு தானியங்கள் பயிர்விக்க உகந்ததாகவும் இருக்கிறது.
(iv)	கடன் வாங்கும் பகுதிகள்	இந்தத் திட்டத்திற்காக மொத்தம் 6 கடன் வாங்கும் இடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.
(vi)	சாம்பல்	எண்ணூர் தெர்மல் மின்ஆலை, மெட்டுர் தெர்மல் மின் ஆலை மற்றும் ராயலசீமா தெர்மல் மின் ஆலை ஆகிய இடங்களிலிருந்து கட்டுமானத்திற்கு தேவையான சாம்பல் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.
(vii)	நிலம் பயன்படுத்தப்படும் விதம்	திட்டத்தால் பாதிக்கப்படும் பகுதியில் (சாலைகளிலிருந்து 10 கிலோமீட்டருக்குள்), நிலங்களின் பிரதான பயன்பாடு விவசாயம் (92%), அதைத் தொடர்ந்து பயிர்வித்தல்(2%), பயிர்வளராத நிலம்/ கட்டாந்தரை நிலம்(2%), காட்டுநிலம் (1%), நீர்நிலை (2%) மற்றும் தீர்ப்புகள் (1%) இருக்கின்றன.
2.	வானிலை	திட்டப் பகுதி சராசரியாக 750 மில்லிமீட்டரிலிருந்து 900 மில்லிமீட்டர் வரை மழை பொழிவு இருக்கிறது. மொத்த மழைப் பொழிவில் 76 சதவிகிதம் ஜூலை மாதத்திலிருந்து நவம்பர் மாதம் வரை இருக்கிறது. தினசரி அதிக பட்ட சராசரி தட்பவெப்பம் சுமார் 30°செ மற்றும் தினசரி குறைந்த சராசரி தட்பவெப்பம் சுமார் 19°செ ஆகும். வேனல் காலத்தில் காற்று பெரும்பான்மையாக தென்வடக்கு திசையிலும் குளிர் காலத்தில் வடகிழக்கு திசையிலும் இருக்கிறது.
3.	காற்று	சுற்றுப்புற காற்றின் தரத்தின் தரவு கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்திலிருந்து ஆறு (6) இடங்களிலிருந்து ஜூன் 2018இல் பெறப்பட்டது. தொடர்ந்து காற்றை சோதனை செய்ததில் இந்த அளவுகள் கண்டு பிடிக்கப்பட்டன. காற்றிலுள்ள திடம் மற்றும் நீர் துகள்கள் (<PM <sub>10</sub> >); காற்றிலுள்ள திடம் மற்றும் நீர் துகள்கள் (<PM <sub>2.5</sub> >); சல்ஃபர் டை ஆக்ஸைடு (SO <sub>2</sub> ), நைட்ரஜன் ஆக்ஸைடு (Nox), மற்றும் கார்பன் மோனாக்ஸைடு (CO)
<b>4. நீர்</b>		
(i)	நீர் நிலைகள்	<b>நிலப்பரப்பு நீர் நிலைகள்</b> கிருஷ்ணகிரி பகுதியில் 1 முக்கிய மற்றும் 6 சிறு நதிகள் இந்தத் திட்டத்தை கடக்கின்றன. என்ஹெச்948ஏ பிரிவு செ. 158.500 வின கடக்கும் ஒரே முக்கியமான நதியான பொன்னியார் நதி, சில நாட்கள் மட்டுமே இருக்கும் நதியாகும். ஜீவ நதி கிடையாது. <b>நிலத்தடி நீர் நிலைகள்</b> உள்நீர் வாசிகள் கிணறுகளை தோண்டுவது, ஹேண்ட் பம்புகள், ஆழ் கிணறுகள் மற்றும் சாதாரண கிணறுகளை தோண்டுகிறார்கள். இந்த மாவட்டத்தின் கிராம மற்றும் நகர்ப்புற தண்ணீர் தேவைகளை நிலப்பரப்பு நீர் நிலைகள் அல்லது சிறிய தண்ணீர் வழங்கும் திட்டங்கள் அல்லது எல்லாவற்றையும் ஒருங்கிணைத்து இருக்கும் நிலத்தடி தண்ணீரை பயன்படுத்தி தண்ணீர் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றன.
(ii)	தண்ணீரின் தரம்	<b>நிலப்பரப்பு நீரின் தரம்</b> நிலப்பரப்பு நீரின் இரண்டு (2) இடங்களிலிருந்து மாதிரிகள் எடுக்கப்பட்டன. எடுக்கப்பட்ட இந்தத் தண்ணீரை நேரிடையாகவும் இராசாயன முறையிலும் ஆராய்ச்சி செய்த போது இந்தத் தண்ணீரின் தரம் சிபிசிபி (CPCB) (ஓட்டு மொத்த ஆராய்ச்சியின் பலன்)யின் தரக்கட்டுபாட்டின்படி வகுப்பு ஏ என்ற தரத்தினால் வருகின்றது என்றும் எனவே இந்த தண்ணீரை பாரம்பரிய முறையில் சுத்திகரிக்க தேவையில்லாமல் வெறும் தொற்று நீக்கம் செய்துவிட்டு குடிநீராகப் பயன்படுத்தலாம் என்று இந்த ஆராய்ச்சி கூறுகிறது. அனைத்து அளந்த அளவுகோள்களும் கொடுக்கப்பட்ட எல்லைக்குள் சரியாக பின்பற்றப்பட்டன.

சேட்டிலைட் டவுன் ரிங் சாலை (எஸ்டிஆர்ஆர்)யின் முன்னேற்றம் கட்டம் -III புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ஹெச்-948ஏ பெத்தாமதகொண்டபள்ளியிலிருந்து தமிழ்நாடு/கர்னாடகா எல்லை (கிலோ மீட்டர் 140.000) லிருந்து கிலோமீட்டர் 179.969 வரை, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தமிழ்நாடு)

வரிசை எண்	அளவுகோள்	வர்ணனை
		<b>நிலத்தடி நீரின் தரம்</b> திட்ட பகுதியை ஒட்டிய இடங்களில் நிலத்தடி நீரின் தரம் ஆராயப்பட்டது. அந்த நீர் குடிப்பதற்கும் சமையல் போன்ற பயன்பாடுகளுக்கும் உகந்ததாக இருக்கிறது, என்றும் அந்த நீரிலுள்ள பல்வேறு கூறுகளில் மினரல் அதிகமாக இருப்பதால் ஹார்டாக இருப்பது ஒன்றே அதன் குறை என்று ஆராய்ச்சியல் தெரிய வந்துள்ளது.
5.	சப்தம்	சுற்றுச்சூழலின் ஒலி அளவு ஜூன் 2018 இல் ஆறு (6) இடங்களில் காலை 6 லிருந்து இரவு 10 வரை (பகல்) மற்றும் இரவு 10 லிருந்து காலை 6 வரை (இரவு) எடுக்கப்பட்டது கூர்ந்து கவனிக்கப்பட்ட இடங்களில் சிபிசிபி (CPCB ) பகல் மற்றும் இரவு நேரங்களில் வரையறுக்கப்பட்டதை சப்தத்தை விட ஒலி அதிகமாக இருக்கிறது.
6.	உயிரியியல் சுற்றுச்சூழல்	
(i)	காடு	எதுவும் இல்லை
(ii)	தாவரம்	என்ஹெச் - 948ஏ திட்டப் பகுதியான கிருஷ்ணகிரியின் சாலை பகுதியில் இருக்கும் முக்கியமான மர வகைகள் அக்கேசியா, டெக்டோனா, ஜிஜிஃப்ஸ் முதலியன. திட்ட சாலைகளின் 70 மீட்டர் பிஆர்ஓடபிள்யூ (PRoW) எல்லைக்குள் வரும் மொத்த மரங்களின் எண்ணிக்கை 1367 ஆகும். நெடுஞ்சாலை முழுவதும் பயிர்விக்கும் செயல் பசுமை பயிர்வித்தல் திட்டத்தின்படி செய்யப்படும் (ஐஆரிசி விதிப்படி எஸ்பி -21: 2009 (SP-21: 2009) சாலைகளுக்கு நடுவே உள்ள இடங்களில் புதர்கள் நடப்படும்.
iii.	விலங்கினங்கள்	இந்தத் திட்டம் உள்ள பகுதிகளில் விலங்கினங்கள் அதிக அளவில் இருப்பதாக அறிவிப்பு எதுவும் இல்லை. முன்மொழியப்படும் திட்டத்தினால் எந்த விலங்கினத்திற்கும் எந்த பிரச்சினையும் ஏற்பட எந்த வாய்ப்பும் இல்லை.
7.	சமூக- பொருளாதார சுற்றுச்சூழல்	என்ஹெச் -948ஏ வழித்தடம் முழுவதிலும் 24 கிராமங்கள் உள்ளன. பாதிக்கப்பட்ட இந்த கிராமங்களின் பெருவாரியான மக்கள் விவசாயத்தையே நம்பியிருக்கிறார்கள். இங்கே பயிர்விக்கப்படும் முக்கியமான பயிர்கள் அரிசி, ராகி, துவரை, மாட்டுப் பட்டாணி, சோளம், கம்பு, வேர்க்கடலை, கொள்ளு மற்றும் சிறு தானியங்கள். மக்கள் கட்டுமானத் தொழில், அரசாங்கம், விவசாயம் மற்றும் வீட்டு வேலைகள் ஆகிய தொழில்களையும் ஈடுபடுகிறார்கள்.



0.6 மட்டுபடுத்தல் மற்றும் விரிவாக்க நடவடிக்கைகளை பாதிக்கும்

அட்டவணை 0.4: இயற்சை சுற்றுச்சூழலினால் ஏற்படும் பொதுவான பாதிப்புகள்

திட்ட செயல்பாடு	திட்டமிடுதல் மற்றும் வடிவமைக்கும் கட்டம்	கட்டுமானத்திற்கு-முன்பான கட்டம்		கட்டுமானக் கட்டம்					சாலை செயல்பாடு	செயல்பாட்டினால் மறைமுகமான பாதிப்புகள் அல்லது உருவாக்கப்பட்ட முன்னேற்றம்
		மிகச்சிறிய ஒலியைக் கூட எடுத்துக் கொள்ளும் ரிசெப்டர்களை அகற்றுதல்	மரங்களை அகற்றுதல் தாவரம்	நிலத்தில் செய்யப்படும் வேலைகள் உட்பட குவாரி	நடைபாதையை போடுதல்	வண்டி மற்றும் மெஷின் ஆபரேஷன் மற்றும் பராமரிப்பு	கருங்காரை மற்றும் கிரஷர் பிளாண்டுகள்	சுகாதாரம் மற்றும் கழிவு (லேபர் கேம்புகள்)		
சுற்றுச்சூழல் கூறு பாதிப்பு	நிலம் கையகப்படுத்துதல்	மிகச்சிறிய ஒலியைக் கூட எடுத்துக் கொள்ளும் ரிசெப்டர்களை அகற்றுதல்	மரங்களை அகற்றுதல் தாவரம்	நிலத்தில் செய்யப்படும் வேலைகள் உட்பட குவாரி	நடைபாதையை போடுதல்	வண்டி மற்றும் மெஷின் ஆபரேஷன் மற்றும் பராமரிப்பு	கருங்காரை மற்றும் கிரஷர் பிளாண்டுகள்	சுகாதாரம் மற்றும் கழிவு (லேபர் கேம்புகள்)	வண்டி போக்குவரத்து	
காற்று (Air)		டஸ்டர் தலைமுறை அந்த காலத்தில் பிரித்தல்	இடையகப்படுத்தும் காற்று மற்றும் சத்தத்தினால் ஏற்படும் மாசு குறைதல், வெப்பமான, ஈரப்பதம் குறைந்த மைக்ரோதட்பவெப்பம்	தூசு உருவாதல்	கருங்காரை துர்கந்தம்	தூசு மற்றும் மாசு	கரித்தூள், துர்கந்தம், தூசு மற்றும் மாசு	துர்கந்தம்/புகை	தூசு மற்றும் மாசு	மற்ற மாசுக்கள்
நிலம்	நிலத்திலிருந்து கிடைக்கு உற்பத்தியில் நஷ்டம்	கட்டிடக் குப்பை சேர்தல்	மணலரிப்பு மற்றும் மேற்புரத்து மணல் நஷ்டம்	மணலரிப்பு, மேற்புரத்து மணல் நஷ்டம் மற்றும் இயற்கையான வளம்	அடிப்படையான இடத்தில் அழுத்தம்	எரிபொருளினால் மாசு அடைதல் மற்றும் எண்ணெகளினால் கச்சிதமாக்குதல்	மாசு அடைதல் மணலை அழுத்தி கச்சிதமாக்குதல்	கழிவுகளிலிருந்து ஏற்படும் தூய்மைக்கேடு	இதனால் ஏற்படும் சிதறல் ஈயத்தை சேர்த்து வைப்பதால்	விவசாயத்தில் மாற்றம்
நீர்	நீர்நிலைகளில் நஷ்டம்	எளிதான மணலினால் ஏற்படும் வண்டலமண்	எளிதான மணலினால் ஏற்படும் வண்டலமண்	குழிகளில் தொடர்ந்து ஏற்படும் வண்டல் மண்ணினால் பாதாள சாக்கடையில் அடைப்பு,	நிலத்தடி நீரின் வளத்தை பாதிப்பதோடு நிலத்தடி நீரின் அளவும் குறைதல்	கட்டமானப் பகுதிகளுக்கு அருகே கிடைக்கும் நீர் நிலைகளின் தரங்குறைதல்	அஸ்ஃபால்டினால் மாசு ஏற்படுதல் எண்ணெய் கசிவு	அதிகமாக பயன்படும் கழிவுகளிலிருந்து ஏற்படும் தூய்மைக்கேடு	எரிபொருள், எண்ணெய் மற்றும் வண்டிகளை கழுவவதனால் ஏற்படும் சிதறல் தூய்மைக்கேடு	நிலத்தடி நீர் அதிக அளவில் மாசு அடைவது

சேட்டிலைட்டவன் ரிங் சாலை (எஸ்டிஆர்ஆர்)யின் முன்னேற்றம் கட்டம் -III புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ஹெச்-948ஏ பெத்தாமதகொண்டபள்ளியிலிருந்து தமிழ்நாடு/கர்னாடகா எல்லை (கிலோ மீட்டர் 140.000) லிருந்து கிலோமீட்டர் 179.969 வரை, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தமிழ்நாடு

திட்ட செயல்பாடு	திட்டமிடுதல் மற்றும் வடிவமைக்கும் கட்டம்	கட்டுமானத்திற்கு-முன்பான கட்டம்		கட்டுமானக் கட்டம்					சாலை செயல்பாடு	செயல்பாட்டினால் மறைமுகமான பாதிப்புகள் அல்லது உருவாக்கப்பட்ட முன்னேற்றம்
				மற்றும் குவாரிகளில் தேங்கி நிற்கும் தண்ணீர் குட்டைகள்.	மறுபடியும் சக்தி ஏற்றும் பகுதி	மற்றும் எரிபொருள் மற்றும் எண்ணெயினால் மாசு ஏற்படுதல்				
சப்தம்		சப்தம் மாசு	ஒலி உண்டாக்குதல் இயந்திர வேலையினால் ஏற்படும் ஒலி	ஒலி உண்டாக்குதல் இயந்திர வேலையினால் ஏற்படும் ஒலி	ஒடுகின்ற கருவியினால் குறைந்த அளவு ஒலி	ஒலி உண்டாக்குதல் இயந்திர வேலையினால் ஏற்படும் ஒலி	ஒலி உண்டாக்குதல் இயந்திர வேலையினால் ஏற்படும் ஒலி		சப்தம் வண்டி போக்குவரத்தினால் ஒலி உண்டாக்குதல்	சப்தம் மாசு
தாவரம்		நஷ்டம் உயிர்த்திரள் (பயோமால்)	இயற்கை வளத்தில் ஏற்படும் நஷ்டம்	தாவரங்களை அகற்றுவது குறைதல் தாவரங்கள் வளர்வதற்கு தேவையான உற்பத்தி நிலம் குறைதல்		தாவரங்களை நீக்குதல்	குறைதல் உற்பத்தி பயன்படுத்தி எரியும் கட்டையாகக் பயன்படுத்துதல்	எரிபொருளுக்காக மரங்களை வெட்டுதல்	குறைதல் தாவரத்தின் விஷத்தன்மையினால் உற்பத்தி குறைதல்	
விலங்கினங்கள்			இடைஞ்சல் வாழ்விடம் / விலங்கினங்கள் நஷ்டம்	இடைஞ்சல்		இடைஞ்சல்	இடைஞ்சல்	விலங்குகளை வேட்டையாடுதல்	போக்குவரத்தோடு மோதி விபத்துகளுக்கான அதிக வாய்ப்புகள்	மாற்றப்பட்ட வாழ்விடம்

அட்டவணை 0.5: சமுதாய மற்றும் கலாச்சார சுற்றுச் சூழலில் மீது பொதுவான பாதிப்புகள்

சேட்டிலைட்டவன் ரிங் சாலை (எஸ்டிஆர்ஆர்)யின் முன்னேற்றம் கட்டம் -III புதிதாத அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ஹெச்-948ஏ பெத்தாமதகொண்டபள்ளியிலிருந்து தமிழ்நாடு/கர்னாடகா எல்லை (கிலோ மீட்டர் 140.000 லிருந்து கிலோமீட்டர் 179.969 வரை, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தமிழ்நாடு)

திட்ட செயல்பாடு	திட்டமிடுதல் மற்றும் வடிவமைக்கும் கட்டம்	கட்டுமானத்திற்கு-முன்பான கட்டம்			கட்டுமானக் கட்டம்					செயல்பாடு	
										நேரிடையாக	மறைமாக உருவாகும் முன்னேற்றம்
சமூகம் உட்கூறு பாதிப்பு	வடிவம் முடிவுகள் மற்றும் செயல்படுத்தப்படும் கொள்கைகள்	நிலம் கையகப்படுத்துதல்	கட்டிடங்களை அகற்றுதல்	மரங்கள் மற்றும் தாவரங்களை அகற்றுதல்	நிலத்தில் செய்யப்படும் வேலைகள் குவாரியிங் உட்ப	நடைபாதையை போடுதல்	வண்டி மற்றும் மெஷின் செயல்படவைதல் மற்றும் பராமரிப்பு	கருங்காரை மற்றும் கிரஷர் செடிகள்	தொழிலாளர் கூடாரங்கள்	வண்டி செயல்பாடு	-
விவசாயம் நிலம்	-	நிலத்தன் விதம் மற்றும் விலையில் மாற்றம்	நிலத்தின் பொருளாதார மதிப்பு குறைதல்	நிலவுப்பயிரில் நஷ்டம்	உற்பத்தி நிலத்தில் நஷ்டம்	மேல் மணல் வளம் லூஸாகுதல்	-	விவசாய நிலத்தில் தூசு உற்பத்தியை குறைக்கும்	-	-	விவசாய நிலத்தை மாற்றுதல்
கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டப்பட்ட கட்டிடங்கள்	-	நிலத்தன் விதம் மற்றும் விலையில் மாற்றம்	கட்டிடங்களின் நஷ்டம் கட்டிடக் குப்பை உற்பத்தி, ஒலி மற்றும் காற்றில் மாசு	-	ஒலி மற்றும் அதிர்வுகள் கட்டிடங்களுக்கு சேதாரம் விளைவிக்கலாம்	-	ஒலி மற்றும் அதிர்வுகள் கட்டிடங்களுக்கு சேதாரம் விளைவிக்கலாம்	கட்டிடம் மற்றும் கட்டமைக்கப்பட்ட இடங்களில் தூசு சேர்தல்	-	அதிர்வு மற்றும் ஒலி	கட்டிடத்தின் பயன்பாட்டில் மற்றும் குணாதிசயங்களில் மாற்றம்
மக்கள் மற்றும் சமூகம்	சமூகத் தினிடையே பதற்றம் மற்றும் பயம்	-	மக்கள் புலம் பெயர்தல் மக்கள் மீது ஏற்படும் மனநலன் ரீதியான பாதிப்புகள் வாழ்வாதாரத்தில் நஷ்டம்	மரங்களின் மூலம் கிடைக்கும் நிழல் மற்றும் சமூக மரங்களின் நஷ்டம், எரிபொருள் மரம் மற்றும் தீவனம் நஷ்டம்	ஒலி மற்றும் காற்றில் மாசு	நாற்றம் மற்றும் தூசு	ஒலி மற்றும் காற்று மாசு, பாதசாரிகளின் கால்நடைகளுக்கும் வண்டிகளுக்கு இடையே மோதல்	காற்று மற்றும் ஒலி மாசு மற்றும் அசௌகரியம்	புலம் பெயர்ந்து வரும் புதிய தொழிலாளர்களுடன் ஏற்படும் சமூக ரீதியிலான மோதல்கள்	ஒலி மாசு, விபத்து ஏற்படும் ஆபத்து	உருவாக் கப்பட்ட மாசு

சேட்டிலைட்டவன் ரிங் சாலை (எஸ்டிஆர்ஆர்)யின் முன்னேற்றம் கட்டம் -III புதிதாத அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ஹெச்-948ஏ பெத்தாமதகொண்டபள்ளியிலிருந்து தமிழ்நாடு/கர்னாடகா எல்லை (கிலோ மீட்டர் 140.000) லிருந்து கிலோமீட்டர் 179.969 வரை, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தமிழ்நாடு

திட்ட செயல்பாடு	திட்டமிடுதல் மற்றும் வடிவமைக்கும் கட்டம்	கட்டுமானத்திற்கு-முன்பான கட்டம்			கட்டுமானக் கட்டம்					செயல்பாடு		
										நேரிடையாக	மறைமாக உருவாகும் முன்னேற்றம்	
				மற்றும் வருமானத்தில் நஷ்டம்								
கலாச்சார சொத்துக்கள்	-	-	ஆர்ஓடபுள்யு(ROW) வினாள் கட்டிடங்களை இடம் மாற்றுதல்	புனிதமான மரங்களின நஷ்டம்	ஒலி மற்றும் அதிர்வுகள் கட்டிடங்களுக்கு சேதாரம் விளைவிக் கலாம்	-	அதிர்வுகள் மற்றும் ஒலி மாசுவினால் சேதாரம்	தூசு சேர்தல்	-	அதிர்வுகள் மற்றும் ஒலி மாசுவினால் சேதாரம்	-	
அடிப்படை சேவைகள் மற்றும் சௌகரியங்கள்	-	-	சப்ளையில் தடங்கல்	-	-	-	அடிப்படை சேவைகள் மற்றும் சௌகரியங்களில் ஏற்படும் சேதாரங்கள்	நீர்நிலைகளில் தூசு சேர்தல்	அருகிலிருக்கும் தற்போதுள்ள சௌகரியங்களின் மீது அழுத்தம்		-	
தொழிலாளர்களின் உடல்நலன் மற்றும் பாதுகாப்பு	-	-	-	-	தேங்கி நிற்கும் தண்ணீர் அதிகரித்தல் மற்றும் பரவும் நோய்கள்	கருங்காரை துர்கந்தம் மற்றும் தூசு	வண்டிகள், பாதசாரிகள் மற்றும் கால்நடைகளோடு மோதல் ஏற்படுதல்	தூசு உருவாதலால் சுகாதாரத்தின மீது ஏற்படும் பாதிப்பு	அதிகரிக்கும் தொற்று நோய்கள்	பாதசாரிகள் மற்றும் கால்நடைகளின் மோதல்கள்	-	

சேட்டிலைட் டவுன் ரிங் சாலை (எஸ்டிஆர்ஆர்)யின் முன்னேற்றம் கட்டம் -III புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ஹெச்-948ஏ பெத்தாமதகொண்டபள்ளியிலிருந்து தமிழ்நாடு/கர்னாடகா எல்லை (கிலோ மீட்டர் 140.000) லிருந்து கிலோமீட்டர் 179.969 வரை, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தமிழ்நாடு)

**0.7 மட்டுபடுத்தல் மற்றும் விரிவாக்க நடவடிக்கைகளை பாதிக்கும்**

பாதிப்புகளை உருவாகாமல் எச்சரிக்கையாக இருத்தல் மற்றும் தவிர்த்தல், அந்த பாதிப்பின் பலனை குறைப்பதைவிட மேன்மையானதாகும். அதனால், வடிவமைப்பு கட்டத்திலேயே தொடர்ந்து வடிவமைக்கும் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் குழுவினர்கள் தொடர்ந்து இணைந்து கலந்தாலோசித்து, வடிவமைப்பு கட்டத்திலேயே மோசமான பாதிப்புகளை இனம்கண்டு அவைகள் ஏற்படுவதை, அவைகளை தவிர்ப்பதற்கான முறைகளை கையாளப்பட்டுள்ளன. இவைகள் கையாளப்பட்டன என்பதற்கு சான்றாக நீளமான மற்றும் உயரமான கட்டமைப்பு, பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள கிராஸ் செக்ஷன்கள், கட்டமைப்பு முறைகள் மற்றும் கட்டுவதற்கு பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள் ஆகியவற்றில் தெரிகின்றன. கட்டப்பட வேண்டிய நிலத்தில் ஆழமான ஆராய்ச்சிகள் மேற் கொள்ளப்பட்டன அதனால் நுண்உணர் சுற்றுப்புறச் சூழல்களின் வளங்கள் பாதிக்கப்படுவது தவிர்க்கப்பட்டுள்ளதால் அது சுற்றச்சூழலைப் பொறுத்தவரையில் எந்த சமரசமும் இல்லாமல் மிகச் சிறந்த கட்டமைப்பே விருப்பத்தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. பாதிப்புகளை குறைத்தல் மற்றும் விரிவாக்க நடவடிக்கைகளைக் குறித்து விளக்கமாக அத்தியாயம்-7 இல் விளக்கப்பட்டுள்ளது.

**0.8 பொதுமக்களிடம் கலந்தாய்வு**

திட்டத்தின் பல்வேறு கட்டங்களிலும் முறைசாரா மற்றும் முறையான வழிகளில் மக்கள் சமுதாயத்துடனும் பாதிக்கப்பட்ட வீடுகளின் நபர்களுடனும் பேச்சுவார்த்தை நடந்தது/தொடர்ந்து நடந்துகொண்டேயிருக்கிறது.

இம்மாதிரி முறை மற்றும் முறைசாரா கலந்தாய்வுகள் மூலம் சேகரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமுதாயப் பிரச்சினைகளில் மக்களின் கருத்துக்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

**அட்டவணை 0.6: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமுதாய பிரச்சினைகள் குறித்து மக்களின் கருத்துக்கள்**

வரிசை எண்	விரிவாக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினை	கிடைத்த பதிலு	பங்கு பெற்றவர்கள் வழங்கிய ஆலோசனைகள்	பொதுமக்களிடம் கலந்தாய்வு செய்ததில் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட விஷயங்கள்
1	சம்மந்தப்பட்ட பகுதியின் காற்றின் தரம்	இந்த இடத்தில் காற்றின் தரம் ஒரு பிரச்சினையேயல்ல என்பது மக்களின் கருத்தாக இருக்கிறது காரணம் வேலை செய்யும் இடம் தொழிற்சாலை யூனிட்களிலிருந்து வெகு தூரத்தில் இருக்கின்றன மற்றும் வண்டி போக்குவரத்தினால் ஏற்படும் காற்று மாசு கட்டமைப்பு காலக்கட்டத்தில் ஒரு பிரச்சினையாக இருக்கும் என்பதே.	திட்டமிடப்பட்ட சாலையின் இருபுறங்களிலும் போதுமான தாவரங்களை வளர்ப்பதன் மூலம் மாசுக்கள் கிராமங்கள் வரை செல்வதை குறைக்கலாம்.	திட்டமிடப்பட்ட பகுதியில் காற்றின் தரம் ஒரு பிரச்சினையே அல்ல முன்மொழியப்பட்ட முன்னேற்றத்தினால் அந்தப் பகுதியின் காற்று வரை செல்வதை எந்த மாற்றமும் வராது காரணம் பெருவாரியான குடியிருப்புகள் பிரதான சாலையிலிருந்து வெகு தூரத்திலேயே இருக்கின்றன. முன்மொழியப்பட்ட தாவரங்களை பயிரிடுவது மாசுக்கள் குடியிருப்புகளை சென்றடைவதைத் தடுப்பதில் பெரும் உதவியாக இருக்கும்.
2	தண்ணீரின் தரம்	நிலப்பரப்பு நீர்நிலைகளின் தண்ணீரின் தரம் அதாவது நதிகள் மற்றும் ஓடைகளில் திருப்திகரமாகவே இருக்கிறது. நிலப்பரப்பு நீர் பெருவாரியாக குளிப்பதற்கும் கழுவுவதற்குமே பயன்படுத்தப்படுகிறது.	திட்டமிட்ட சாலையிலிருந்து வழிந்து ஓடும் தண்ணீர் சரியான விதத்தில் கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும் மற்றும் எந்த ஓடும் தண்ணீரும் நேராக மக்கள் தங்களுடைய குடிநீர் மற்றும் விவசாயத் தேவைகளுக்கு பயன்படுத்தும் நீர் நிலைகளை நோக்கி செல்லக் கூடாது.	திட்டமிட்ட சாலையின் இருபுறங்களிலும் தண்ணீர் சேமிப்புக்கான கட்டமைப்புகளை உருவாக்குவதால் அது நிலத்தடி நீரை அதிகமாகக் குவதோடு போக்குவரத்து வண்டிகளினால் வரும் மாசுவையும் கட்டுபடுத்தும்.

சேட்டிலைட் டவுன் ரிங் சாலை (எஸ்டிஆர்ஆர்)யின் முன்னேற்றம் கட்டம் -III புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ஹெச்-948ஏ பெத்தாமதகொண்டபள்ளியிலிருந்து தமிழ்நாடு/கர்னாடகா எல்லை (கிலோ மீட்டர் 140.000) லிருந்து கிலோமீட்டர் 179.969 வரை, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தமிழ்நாடு)

வரிசை எண்	விவாதிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினை	கிடைத்த பதிலு	பங்கு பெற்றவர்கள் வழங்கிய ஆலோசனைகள்	பொதுமக்களிடம் கலந்தாய்வு செய்ததில் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட விஷயங்கள்
3	இந்தப் பகுதியின் ஒலியின் அளவு	ஒலி உண்டாவதற்கு முக்கியக் காரணம் போக்குவரத்தாகும்.	போதுமான வரிசைகளில் தாவரப் பயிர்விப்பு (பல்வேறு வரிசைகள்) இந்த ஒலி அருகிலிருக்கும் குடியிருப்புகள் வரை செல்லாமல் பார்த்துக் கொள்ளும்.	நெடுஞ்சாலைகளின் குறுக்கே இருக்கும் குடியிருப்புகளில் முக்கியமான பிரச்சினைகளில் ஒலி முக்கியமான ஒன்றாகும்.
4	பாதாளசாக்கடை	இந்த நீளமான சாலையின் சில பகுதிகளில் சிற்றோடைகள் மற்றும் நதிகளின் காரணமாக தண்ணீர் தேங்கியிருப்பதால் இங்கு நிலம் விவசாயத்திற்கு ஏற்றதாக இல்லை.	சாலையைக் கட்டும் செயல்பாடுகளின் போது சாலையின் சரிவினால் தண்ணீர் பெருக்கெடுக்கும் சமயங்களில் அந்தத் தண்ணீர் நேராக அருகிலிருக்கும் குடியிருப்புகளில் போய் தேங்காமல் இருக்கிறதா என்பதை உறுதி செய்து கொள்ள வேண்டும்.	வடிவமைப்பு கட்டத்திலேயே போதுமான கவனம் செலுத்தி திட்டம் வகுத்து வெள்ளம், தண்ணீர் தேங்குதல், சதுப்பு நிலம் போன்ற சூழ்நிலைகள் உருவாகாமல் உறுதி செய்து கொள்ள வேண்டும்.
5	அதிக எண்ணிக்கையிலான மரங்களை அகற்றுதல்	சாலை விரிவாக்கத் திட்டங்களை செயல்படுத்தும் போது அதன் பலனாக சாதாரணமாக வளரும் மரங்களை அகற்றுவது என்பது ஏற்பட்டே தீரும்.	இதை சரி செய்வதற்காகவும் ஈடுகட்டுவதற்காகவும் பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் மற்றும் காட்டு இலாகாவுடன் கலந்தாலோசித்து சரியான கலவையிலான மரங்களை நடுவதேயாகும்.	முன்மொழியப்பட்ட செயல்பாட்டிற்காக வெட்டப்படும் மரங்களுக்கு இணையாக மீண்டும் புதிய மரங்களை கட்டாயமாக நடவேண்டும்.
6	சமுதாய பிரச்சினைகள்	ஒதுக்கப்பட்டுவிடுவோமோ அல்லது வேலை இழந்து விடுவோமோ என்ற பயம் பாதிக்கப்பட்ட மக்களிடையே இருக்கும்.	பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்கு போதுமான வாழ்வாதாரத்திற்கு உதவுவதோடு தங்கள் வீடுகளையே இழப்பவர்களுக்கு போதுமான வீடுகளைக் கட்டிக் கொடுத்தல்.	ஏற்கனவே கட்டப்பட்ட இடங்களை தவிர்க்கும் விதத்திலேயே வடிவமைப்பிற்கும் மற்றும் இன்றைய வர்த்தக மதிப்பிற்கேற்ப நஷ்டஈடு வழங்கப்படும்.

#### 0.9 திட்டத்தினால் லாபங்கள்

திட்டம் மாநிலத்திற்கு குறிப்பிடத்தகுந்த பொருளாதார அனுகூலங்களை வழங்கும். முன்மொழியப்பட்ட சாலை கட்டுமானத்திற்கு பிறகு நல்ல தொடர்பு கிடைப்பதோடு இந்தப் பகுதியில் வாழும் மக்களின் சமூக- பொருளாதார நிலையில் குறிப்பிடத்தக்க மேம்பாடு ஏற்படும். போதுமான சாலை பாதுகாப்பு அமைப்புகளான சைன்போர்டுகள், தடுப்புகள், விபத்துத் தடைகள் கட்டுவதோடு போதுமான பேரூந்து டிரைவர்கள், டிரைவர்கள் செல்ல சிறிய சாலைகள், சுரங்கங்கள் முதலியனவற்றை முன்மொழியப்பட்ட சாலையில் கட்டுவதால் இந்தத் திட்ட சாலைகளின் பாதுகாப்பு மேலும் செம்மையாக இருக்கும்.

இந்தத் திட்டம் இந்த மாநிலத்தின் உள்ளூர் மக்களுக்கு நேரிடையாகவும் மறைமுகமாகவும் நிறைய வேலை வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தும். வண்டி பராமரிப்பு செலவில் லாபம், குறைந்த எரிபொருள் செலவு மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தில் குறைந்த செலவு ஆகியவை மறைமுகமான அனுகூலங்கள் ஆகும்.

#### 0.10 சுற்றுச்சூழலை கூர்ந்து கவனிக்கும் திட்டம்

சுற்றுச் சூழலை கூர்ந்து கவனிக்கும் திட்டத்தின் பகுதியாக காற்றின் தரம், ஒலியின் தரம், தண்ணீரின் தரம், மண்ணின் தரம் மற்றும் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடு சமயத்திலேயே தெருவோரத் தாவரப் பயிர்வித்தல் ஆகியவைகள் அத்தியாயம் 10 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. கூர்ந்து கவனிப்பதற்கான தோராயமான செலவு இந்திய ரூபாய்கள் 18.57 கோடிகள்

#### 0.11 சுற்றுச்சூழல் நிர்வாகம்

இந்தத் திட்டத்தினால் ஒருவேளை ஏற்படக்கூடிய மோசமான பாதிப்புகளை குறைக்க/நிர்வகிக்க/தவிர்க்க ஆகியவற்றினை குறைக்கவும் திட்ட சாலையோடு உள்ள சுற்றுச்சூழலின் பல்வேறு உட்கூறுகளை மேம்படுத்தவும் சுற்றுச்சூழல் நிர்வாகத் திட்டம் தீட்டப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு பாதிப்பைக் குறைப்பதற்காகவும், அது செய்யப்பட வேண்டிய இடம், காலக்கட்டம், செயல்பாடு மற்றும் பொறுப்புகளை மேற்பார்வை/ கண்காணிப்பு செய்கைகள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. கட்டமைப்பினைக் கூர்ந்து கவனிக்கும் திட்டம் மற்றும் செயல்பாடு பகுதி ஆற்றலுடன் செயல்படும் விதத்தில் (effective implementation EMP) இருக்கிறதா என்பது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்த ஆவணத்தின் ஒர் அங்கமாக இந்த இளம்பி (EMP) இருக்கும். மொத்த இளம்பி (EMP) வரவு செலவு இந்திய ரூபாய்கள் 15.37 கோடிகள் ஆகும். இளம்பி (EMP) ஒப்பந்தக்காரரால் பிஎம்சி (PMC) மற்றும் அரசிடமிருந்து சலுகை உரிமை பெற்ற சுற்றுச்சூழல் குழுவினரின் மேற்பார்வையில் கட்டமைப்பின் போதே செயல்படுத்தப்படும். செயல்பாட்டு நிலையின் போது, அரசிடமிருந்து சலுகை உரிமை பெற்றவரால் இளம்பி (EMP) செயல்படுத்தப்படும்.