செயல்முறைச்சுருக்கம்

கடலூர் - முதுநகரில் தற்போதுள்ள மீன்பிடிப்பு துறைமுகத்தை புதுப்பிக்கும் வகையில், தமிழக அரசின் மீன்வளத்துறை திட்டமிட்டுள்ளது. இது கடலூர் மற்றும் அதன் இருபத்தி ஐந்து கடலோர கிராம மக்களின் நீண்ட கால தேவைகளை நிறைவேற்றும் நோக்கத்தை கொண்டது. தற்போதுள்ள முதுநகர் மீன்பிடி துறைமுகத்தை மேலும் மேம்படுத்துதல் மிகவும் முக்கியமானதாகும். ஏனெனில் மீன்பிடி துறைமுகத்தின் சீரமைப்பு திட்டம், மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை பாதுகாக்க பரிந்துரைக்கப்பட்டதாகும். முன்மொழியப்பட்ட மீன்பிடி துறைமுகத்தின் சீரமைப்பு திட்டம்; 1500 மீன்பிடி படகுகளின் தேவைகளை நிறைவேற்றவல்லது. மீன்களின் பாதுகாப்பான கொள்ளிட வசதிக்கும், மீன்பிடி படகுகளை பாதுகாப்பாக நிலைநிறுத்தவும், மீன்களை கையாளும் / இறக்குமதி செய்யும் முறைகளை மேம்படுத்தவும், துறைமுகம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட சீரமைப்பு திட்டத்தினால் கூடுதலாக 9730 டன்கள் (ஒரு ஆண்டிற்கு) மீன்கள் கையாளப்படும்.

கடலூர் மாவட்டம், வடக்கில் நள்ளவட்டிலிருந்து தெற்கில் தாண்டவராய சோழகன் பேட்டை வரை, 60 km நீளமுள்ள கடற்கரை உடையது. தமிழ்நாடு கடல் மீனவர் மக்கள்தொகை கணக்கெடுப்பு 2010ன் படி, மொத்தம் 46 மீன்பிடி கிராமங்கள் உள்ளன. மொத்த மீனவர்களின் எண்ணிக்கை 46634 ஆகும். அவர்களில் 23674 பேர் மீனவர்கள் மற்றும் 22960 மீனவபெண்கள், மீன்பிடி தொடர்பான நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ளனர். தற்போதுள்ள மீன்பிடி துறைமுகம், மாநில மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளால் நன்கு இணைக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் அருகிலுள்ள இரயில் நிலையம் 1 கிலோமீட்டர் தூரத்தில் உள்ளது..

தற்பொழுது, 245 எந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகுகளும், 1155 சாதாரண மீன்பிடி படகுகளும் முதுநகர் - கடலூர் மீன்பிடி துறைமுகத்தில் இயங்கி வருகின்றன. மேலும் 55 எந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகுகள் வருங்காலத்தில் இயங்குவதற்கு எதிர்பார்க்க படுகின்றன. 1155 மீன்பிடி படகுகளில், 600 படகுகள் முதுநகர் மீன்பிடி துறைமுகத்தில் இருந்தும்; மீதமுள்ள படகுகள், அருகில் உள்ள மீனவ கிராமங்களில் இருந்தும் இயக்கப்படுகின்றன. இங்குள்ள மீனவர்கள், கடலில் பயணம் செய்யவும், மீன்பிடி படகுகளை இயக்கவும், பிடித்த மீன்களை கரையில் இறக்கவும், மீன்களை பல இடங்களுக்கு வாகனங்களின் மூலம் அனுப்பி விற்பனை செய்யவும், மீனவர்கள் மிகுந்த சிரமத்தை எதிர்கொள்கின்றனர். உப்பனார் ஆற்றிலும், கடிலம் ஆற்றின் முகதுவாரத்திலும் ஏற்பட்டுள்ள அதிக அளவிலான மணல் படிவுகள்; மீன்பிடி படகுகள் பயணம் செய்ய தேவையான ஆற்றின் ஆழத்தை குறைத்துவிடுகின்றன. கொள்ளிடம் மற்றும் தரையிரங்கள் இடத்திற்கான பரப்பளவு அணுகமுடியாத நிலையை அடைந்துள்ளன. ஏனென்றால், குறைந்த அலை நேரத்தில், ஆற்றில்போதிய ஆழம் இல்லாமல் போகிறது.

இந்தோமர் கடல்சார் நிறுவனம் (பி) லிமிடெட், சென்னை ISO 9001:2015; QCI - NABET; NABL மற்றும் CDC போன்ற அங்கீகாரங்களை பெற்ற நிறுவனமாகும். முன்மொழியப்பட்ட கடலூர் - முதுநகர் மீன்பிடித்துறைமுகத்தின் சீரமைப்புக்கு, மத்திய அரசின் (MoEF&CC) ஒப்புதல் பெறுவதற்காக சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு அறிக்கை (EIA) மற்றும், சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்ட (EMP) அறிக்கை ஆகியன

மிகவும் முக்கியமாகும். மேற்குறிப்பிட்ட அறிக்கைகளை, ஆகஸ்ட் 2015 முதல் மார்ச் 2016 வரை மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு ஆய்வுகள் மற்றும் அளக்கைகளின் அடிப்படையில், இந்தோமர் தயார் செய்துள்ளது. தேசிய கடல் ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின் முன்னாள் விஞ்ஞானி, இந்தோமர் நிறுவனத்தின், நிர்வாக இயக்குனர் - Dr. P. சந்திரமோகன் மற்றும் பல நிபுணர்களால் அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது.

<u>திட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்ட நீர்ப்பகுதி வசதிகள்:</u>

- நீரோடைகளின் கரைகளில் படகு அணையும் சுவர்
- கடிலம் ஆற்றின் கிழக்கு கரையில் மண்சரிவு தடுப்புச்சுவர்கள்
- கடிலம் ஆற்றை ஆழப்படுத்த தூருவாரும் பணிகள்
- மீன்வளத்துறை வளாகம் மற்றும் தேவனாம்பட்டினம் நீரோடைகள்

<u>திட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்ட நிலப்பகுதி வசதிகள்:</u>

- ஏலக்கூடம்
- வலை பின்னும் கூடம்
- துணைக்கருவி அறை
- ஆற்றல் / மின் / பயன்பாட்டு அறை
- சறுக்கல் முற்றம்
- நிர்வாகக் கட்டிடம் மற்றும் வங்கி
- மேல்நிலை தொட்டி (OHT)
- கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் (STP)
- திடக்கழிவு சேகரிப்பு பகுதி
- ஊர்தி பாதுகாப்பு பகுதி
- பாதுகாப்பு அறை
- ஆண்கள் / பெண்கள் கழிப்பறை
- குளிர்சாதன அறை
- ஐஸ்கட்டி சேமிப்பு அறை
- தங்குமிடம்
- பணிமனை
- வானொலி / தொலைக்காட்சி - தகவல்தொடர்பு வசதிகள்
- சுற்றுச்சுவர்
- அணுகுசாலை (1.5 km நீளம், 7 m அகலம்)
- மின்மயமாக்கல் (அக மற்றும் வெளிப்புற) - மின்மாற்றிகள்
- ஜென் செட்
- உயர் மாஸ்ட் கோபுரம்
- நிலப்பகுதி மேம்பாட்டு வேலைகள் - நீர் வழங்குதல் , பசுமை பகுதி, கடலோர பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்
- கடிலம் ஆற்றின் முதன்மை கால்வாயை ஆழப்படுத்துவதற்கு, தூருவாருதல் பணி மேற்கொள்ளப்படவேண்டும். 2000 m நீளத்திற்கு, 50 m அகலத்திற்கு, 3 m ஆழத்திற்கு தூருவார திட்டமிடப்பட்டுள்ளது, கடிலம் ஆற்றின் முகத்துவாரத்தை 200 m நீளத்திற்கு, 100 m அகலத்திற்கு, 4 m ஆழத்திற்கு தூருவார திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

<u>திட்ட மதிப்பீடு:</u> விரிவான திட்ட அறிக்கையின் படி,மொத்த திட்டத்தொகையானது ரூபாய் 100 கோடி என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (திட்ட மதிப்பீடு இணைக்கப்பட்டுள்ளது)

<u>நிலம்சார் சுற்றுச்சூழல்:</u>

காற்று தரத்தில் நிலப்பரப்பு சூழலின் அடிப்படை தகவல்கள்: காற்றின் துகள்கள் ($PM_{2.5}$, PM_{10}), SO_2 மற்றும் NO_2, CO, NH_3, H_2S, HC மற்றும் Pb; மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீரின் தரம்: நிறம், கலப்புத்தன்மை (NTU), pH @ 25°C, மொத்த கரைசல் திண்மம் (TDS), $CaCO_3$ ஃப்ளூரைடு, சல்பேட்ஸ், எண்ணெய் மற்றும் மசகு, சல்ஃபைடு, சத்தம் அளவுகள், மண் தரம், தாவரவகைகள் மற்றும் விலங்கினங்கள் மற்றும் சமூக-பொருளாதார அம்சங்கள் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

<u>கடல்சார்ந்த சுற்றுச்சூழல்</u>:

இயல், வேதியல் மற்றும் உயிரியல் அளவுருக்கள் பற்றிய கடல் சூழலின் அடிப்படை தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன. <u>இயல் அளவுருக்கள்:</u> காற்று, புயல், ஓதங்கள், அலைகள், நீரோட்டங்கள், சுனாமி, கடலலை நகர்தல், ஆழ்கடல் அளவியல். நைட்ரேட்- N, மொத்த நைட்ரஜன், கனிம பாஸ்பேட், மொத்த பாஸ்பரஸ், மொத்த இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட திடப்பொருள்கள், பீனாலிக் கலவைகள், பெட்ரோலியம் ஹைட்ரோகார்பன்கள், ஹைட்ரோகார்பன்கள், காட்மியம், ஈயம், மெர்குரி, குரோமியம், எண்ணெய் மற்றும் மசகு.

<u>கடற்படுகை படிவு அளவுருக்கள்</u>: மண் அமைப்பு, மொத்த பாஸ்பரஸ், மொத்த நைட்ரஜன், மொத்த கரிம கார்பன், கால்சியம் கார்பனேட், காட்மியம், குரோமியம், ஈயம், மெர்குரி, பீனாலிக் கலவைகள் மற்றும் பெட்ரோலியம் ஹைட்ரோகார்பன்கள்.

<u>உயிரியல் அளவுருக்கள்</u>: முதன்மை உற்பத்தித்திறன், மிதவைத் தாவர நுண்ணுயிர்கள், அதன் உயிர்திரள் மற்றும் பன்முகத்தன்மை, விலங்கின மிதவை நுண்ணுயிரிகள், அதன் உயிர்த்திரள் மற்றும் பன்முகத்தன்மை, கடல்நீர் மற்றும் கடற்படுகை படிவில் உள்ள ஆழ்நீர்வாழ்விகள், அதன் உயிர்த்திரள் மற்றும் பன்முகத்தன்மை, ஆமைகள் மற்றும் கரையோர தாவரங்கள், தாவரவகைகள், விலங்கினங்கள் மற்றும் மீன்வளங்களின் உயிரியல் நிலை.

<u>சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு (EIA):</u>

<u>நிலப்பரப்பு சூழல்:</u> நிலப்பரப்பு, காற்று, ஒலி, நீர், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பொருளாதார நிலை ஆகியவற்றின் தாக்கங்கள் முதன்மை ஆய்வுகள் அடிப்படையிலேயே வந்துள்ளன. மீன்பிடி துறைமுகத்தின் சீரமைப்புடன் தொடர்புடைய பல்வேறு தாக்கங்கள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

<u>கடல் சூழல்:</u> அலைதடுப்புச்சுவர், படகுத்துறை, தூர்வாரல் மற்றும் கடலடி ஆழப்படுத்தல், புயல் / சுனாமியால் ஏற்படும் தாக்கங்கள் மற்றும் கரையோரப் பாதிப்பு, ஆமைகள், கடற்பாசிகள் மற்றும் சதுப்பு நிலகாடுகள் ஆகியவற்றிற்கு ஏற்படும் தாக்கங்கள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன. சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் முக்கியமாக கடலோர, கடலோர புறவமைப்பியல், கடலியல், கடல் நீர் தரம், மற்றும் வண்டல் தரம், மணல் மற்றும் ஆழ்நீர்வாழ்விகளின் வாழ்விடங்கள் ஆகியவற்றோடு தொடர்புடைய பெரும்பாலான மாற்றங்கள் கட்டுமான காலத்தில் ஏற்படும் தற்காலிக மாற்றமாகும்.

சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம் (EMP):

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்களை குறைப்பதற்கான திட்டம், சிக்கன நடவடிக்கைகள், சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம், நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் பயனுள்ள மேலாண்மை திட்டம் ஆகியவற்றை உறுதிப்படுத்துவதற்கான செயல்பாட்டுத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. கடலோர, கடலோர வடிவவியல், கடற்பறவை, கடல் நீர் தரம், வண்டல் தரம், கடல்சார் மற்றும் ஆழ்நீர் வாழ்விகளின் உற்பத்தியாகும் வாழ்விடங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் ஒருமைப்பாடு ஆகியவற்றுக்கான சாத்தியமான விளைவுகளும் இதில் அடங்கும.

தடுப்பு நடவடிக்கைகள்:

கடற்கரை ஊட்டச்சத்து திட்டத்தை கண்காணிக்க மாதாந்திர கரையோர ஆய்வு மற்றும் செயற்கைக்கோள் கற்பனைகளின் அடிப்படையில் ஒரு கடுமையான கரையோர கண்காணிப்பு திட்டம் மிகவும் அவசியம். இண்டோமருடன் கலந்தாலோசித்து ஒரு கடற்கரை கண்காணிப்புக் குழு அமைக்கப்பட வேண்டும். மேற்பார்வை நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் அடிப்படையில் தேவைப்படும் எந்தவொரு மாற்றங்களுடனும் அது மேலே கூறப்பட்ட அங்கத்தினருடன் ஆலோசனை செய்யப்பட வேண்டும். கட்டுப்பாடற்ற நிலப்பரப்பு அடையாளம் காணப்பட்ட பகுதிக்கு தூர்வாரல் செய்ய வேண்டும். தூர்வாரிய கடல்மண்ணை கடற்கரை அருகாமையில் உள்ள இடங்களை வலுபடுத்தவும், மேற்பரப்பை உயரமாக்கவும் பயன்படுத்த வேண்டும். கலங்கல் திரன் மற்றும் கனமான உலோக செறிவூட்டலின் வழக்கமான கண்காணிப்பு, நீர் நிரலில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

பேரிடர் மேலாண்மை திட்டம் (DMP):

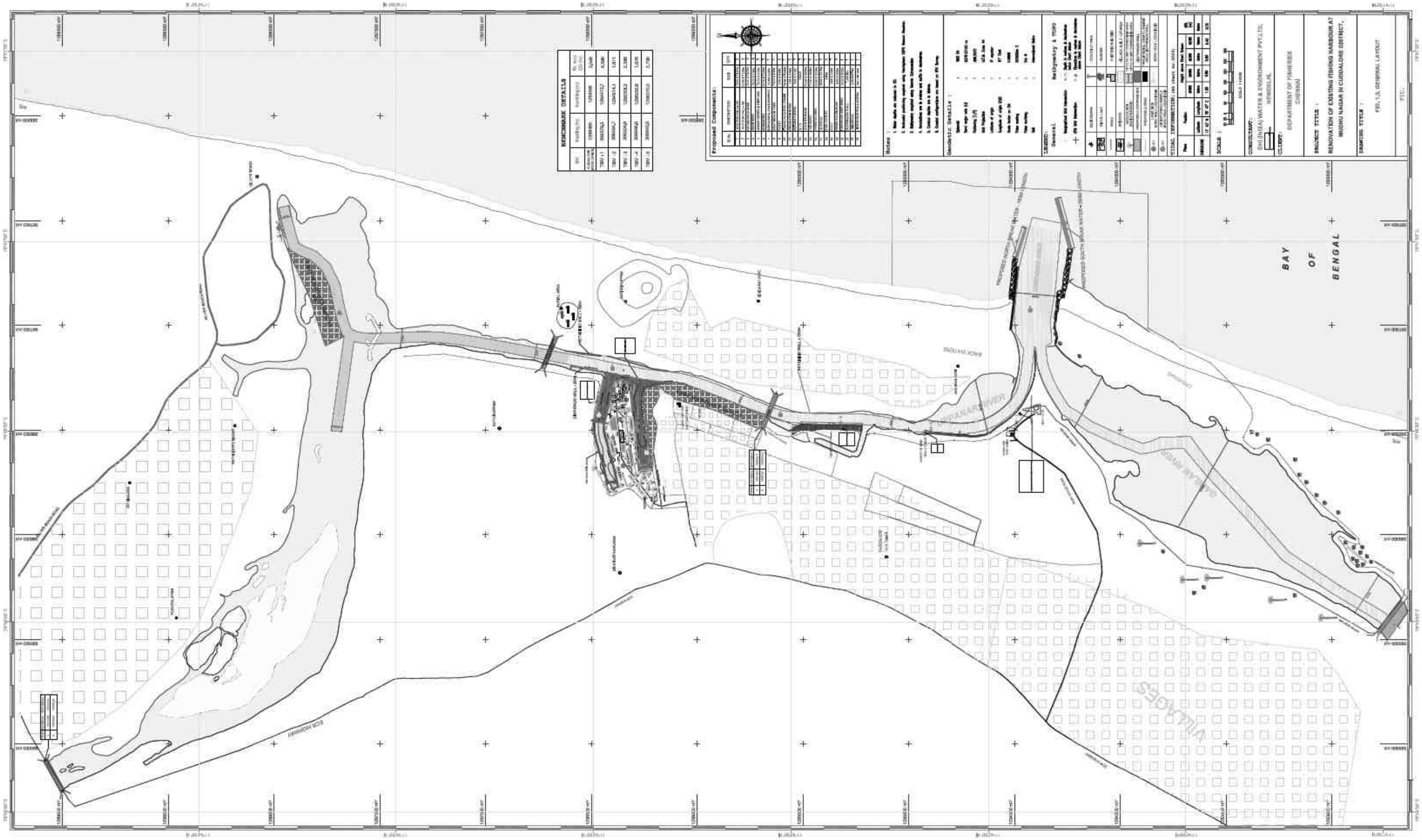
சுனாமி, புயல் சூறாவளிகள், வெள்ளம் மற்றும் சூறாவளிகள் போன்ற நிகழ்வுகளுக்கு அவசர / பேரிடர் மேலாண்மை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்தகைய இயற்கைப் பேரழிவுகளின் விளைவுகளை குறைப்பதற்கு ஒரு சிறந்த பேரழிவு மேலாண்மை திட்டம் தயாராக உள்ளது.

திட்டநேர கண்காணிப்பு:

சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டதின் ஒரு முக்கிய அம்சமாக திட்டநேர கண்காணிப்பு கருதப்படுகிறது. இந்த கண்காணிப்பு கட்டுமானப்பணிகள் நிறைவடைந்து, திட்டம் முழுமையாக செயல்பாட்டிற்கு வந்தபின் முறைப்படுத்தப்பட்ட இடைவெளியில் இத்திட்டம் மேற்கொள்ளப்படும். நிலம்சார் சுற்றுச்சூழலுக்கான அளவுருக்கள் (நிலம், சுற்றுப்புற காற்றின் தன்மை, நிலத்தடி நீர், மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் சப்தம்) மற்றும் கடல் சுற்றுச்சூழலுக்கான அளவுருக்களை (கடல் நீர், வண்டல்மண் படிவத்தின் தன்மை மற்றும் தாவர மிதவை உயிரினங்கள், மிதவை பிராணிகள், மீன்கள், கடல் படுக்கை உயிரினங்கள்) முறைப்படுத்தப்பட்ட இடைவெளியில் கண்காணிப்பதற்கு தேவையான திட்டகண்காணிப்பு முறையை பயன்படுத்தப்படும். திட்டநேர கண்காணிப்பை, தகுதிவாய்ந்த மற்றும் அனுபவமிக்க சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்களை கொண்டு மேற்பார்வை செய்யப்படும். நிலையான நடைமுறைகளை பயன்படுத்தி தரவுசேகரிப்பு மற்றும் ஆய்வுகள் செய்யப்படும்.

கடலூர் மாவட்டம் முதுநகர் மீன்பிடி துறைமுகம் புதுப்பித்தல்.

மாதிரி வரைபடம்.



<u>பொது ஆய்வு சுருக்கம்</u>

வ.எண்	பொருளடக்கம்	அளகு	பரப்பளவு/நீளம்	ஏண்	தொகை(லட்சத்தில்)
	நீா பகுதி வசதிகள்				
1	• படகு அணையும் சுவர்	மீ	1040.00	1	427,025,000
2	தடுப்பு சுவர்	மீ	1000.00	1	193,200,000
3	•				
	• (a) கெடிலம் ஆற்றை ஆழப்படத்த தூர்வரும் பணிகள்	க.மீ	160000.00	1	33,600,000
	• (b தூர்வரும் பணிகள்	க.மீ	51500.00	1	2,732,075
4	கற்கலால் அமைக்கப்பட்ட தாங்கு சுவர்.	ச.மீ	4590.00	1	12,660,000
5	படகுகள் கரைக்கு எடுத்து செல்ல நழுவுப்பாதை	ச.மீ	1000.00	1	12,130,000
	மொத்தம்				**681,347,076**
	நிலப்பகுதி வசதிகள்				
6	ஏலக்கூடம்	ச.மீ	1368.00	1	25,167,850
7	வுலை பின்னும்கூடம்	ச.மீ	1000.00	1	12,750,000
8	மேற்பரப்பு கடினப்படுத்துதல்	ச.மீ	31900.00	1	41,660,000
9	நிர்வாககட்டிடம்	ச.மீ	92.48	1	3,080,000
10	தண்ணீா தொட்டி	ச.மீ	25.00	1	680,000
11	மின் பயன்பாட்டு கட்டுப்பாட்டு அறை	ச.மீ	32.09	1	1,980,000
12	மேல்நிலை தொட்டி	லிட்டர்	30000.00	1	1,530,000
13	நுழைவாயில் மற்றும் பாதுகாவல் அறை	ச.மீ	14.10	1	1,360,000
14	குழிவரை வளாகம்	ச.மீ	40.87	1	2,640,000
15	சுற்றுச்சுவர்	மீ	1800.00	1	11,500,000

16	சாலை வசதிகள்	மீ	1500.00	1	39,270,000
17	மின்மயமாக்கல்		மொ.தொ		5,840,000
18	கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம்.		மொ.தொ		2,500,000
19	மரம் வளத்தல் மற்றும் பசுமையாக்குதல்		மொ.தொ		1,500,000
20	மழை நீர் சேகரிப்பு கட்டமைப்புகள்		மொ.தொ		1,000,000
21	தீயணைப்பு வசதிகள் மற்றும் கருவிகள்		மொ.தொ		500,000
22	வடக்கு பகுதியிலுள்ள பழைய கரைகளை தகப்பதற்கு		மொ.தொ		1,500,000
23	பழைய கிடங்கை புதுப்பிக்க		மொ.தொ		2,000,000
24	உடைந்தநிலையிலுள்ள கிடங்குகளை அப்புரப்படுத்துதல் மற்றும் சுத்தம் செய்தல்.		மொ.தொ		1,000,000
	மொத்தம்.				**157,457,850**
	ஆக மொத்தம்.				**838,804,925**
25	விளப்பர செலவுகள்		மொ.தொ		500,000
26	ஆவணவாக்கம் செலவுகள்		மொ.தொ		500,000
27	சோதனை, நில மற்றும் கடலாடி இயல் பணிக்கு.		மொ.தொ		1,000,000
28	கட்டுமான வடிவமைப்புக்கு		மொ.தொ		4,500,000
29	ஏதிர்பாரத நிலத்தடி மண்மாற்றம்		மொ.தொ		2,500,000
30	அற்ப மேற்பார்வை செலவுகள்-2.5%		மொ.தொ		20,970,123
31	தேழிலாளர் நல நிதி- 1.0%		மொ.தொ		8,388,049
32	ஏதிர்பாராத செலவினங்கள் 2.5%		மொ.தொ		20,970,123
33	மரசமான்களுக்கான ஒதுக்கீடு		மொ.தொ		710,189
34	மின்இணைப்பு செலவினங்கள்.		மொ.தொ		5,00,000
35	சேவை வரிக்கான ஒதுக்கீடுGST-12%		மொ.தொ		100,656,591
	மொத்தம்				**1,000,000,000**
(ரூபாய் நூறு கோடி மட்டும்)					