



## செயல்முறைச்சுருக்கம்

### 1. அறிமுகம்

தமிழக அரசு மின்வளத்துறை தமிழகமீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை பாதுகாத்து உதவும் பொருட்டு பல்வேறு மீன்பிடி துறைமுகங்கள் மற்றும் மீன் தரையிறங்கும் தளங்கள் ஆகிய வசதிகளை உருவாக்கிவருகிறது. வெள்ளப்பள்ளம் மற்றும் அதனை சுற்றி உள்ள 5 கிராமங்களில் (காமேஸ்வரம், விஞ்ரந்தமாவடி, வானவன்மகாதேவி நாலுவேதபதி, புஷ்பவனம்) வாழும் மீனவமக்களின் நீண்டகால கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றி, அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தும்பொருட்டு இங்கு துறைமுகம் அமைக்க முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. வெள்ளப்பள்ளத்தில் முன்மொழியப்பட்ட மீன்பிடி துறைமுக திட்டமானது சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு அறிக்கை, 2006 மற்றும் கடலோர ஒழுங்குமுறை மண்டலம், 2011 ஆகியவற்றின் கீழ் தமிழ்நாடு கடலோர ஒழுங்குமுறை மண்டல மேலாண்மை ஆணையத்தின் (TNCZMA) ஒப்புதல் பெறவேண்டும். இங்கு துறைமுகம் அமைக்க ஏதுவாக ஆய்வுகள் மேற்கொள்ள தமிழக அரசால் இந்தோமர் கடல்சார் நிறுவனத்திற்கு ஆணை வழங்கப்பட்டது. இந்தோமர் கடல்சார் நிறுவனம் (பி) லிமிடெட், சென்னை ISO 9001:2015; QCI - NABET; NABL மற்றும் CDC போன்ற அங்கீகாரங்களை பெற்ற நிறுவனமாகும். முன்மொழியப்பட்ட வெள்ளப்பள்ளம் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க, TNCZMA ஒப்புதல் பெறுவதற்காக விரிவான திட்ட அறிக்கை (DPR) மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு அறிக்கை (EIA), சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்ட (EMP) அறிக்கை ஆகியன சமர்ப்பிக்க வேண்டும். விரிவான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு அறிக்கை (EIA), பிப்ரவரி 2016, அக்டோபர் 2018, ஆகஸ்ட் 2019 ஆகிய மாதங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு ஆய்வுகள் மற்றும் அளக்கைகளின் அடிப்படையில், இந்தோமர் தயார் செய்துள்ளது.

### 2. திட்ட விளக்கம்

வெள்ளப்பள்ளத்தில் முன்மொழியப்பட்ட துறைமுகமானது, மீன்பிடி படகுகளுக்கு வருடம் முழுதும் பாதுகாப்பான முறையில் தரை இறங்கும் வசதிகளை கொடுத்து மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தி மற்றும் அங்குள்ள மீனவமக்களுக்கு ஒரு பாதுகாப்பு கவசமாக விளங்கக்கூடியது. 1000 பைபர் மீன்பிடி படகுகள் மற்றும் 100 எந்திரமயமாக்கப்பட்ட படகுகளை கையாளும் அளவுக்கு இத்துறைமுகம் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இரண்டு அலைதடுப்புச்சுவர்களுக்கு இடையே உள்ள தூரம் - 700 மீட்டர், வடக்கு அலைதடுப்புச்சுவரின் நீளம் - 1080 மீட்டர், தெற்கு அலைதடுப்புச்சுவரின் நீளம் 1300 மீட்டர். முன்மொழியப்பட்ட தூர்வாரும் ஆழம் (-)3.0 m CD. பொருத்தமான தூர்வாரும் முறை கொண்டு கடல் மட்டத்தை ஆழப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு தூர்வாரிய வண்டல்கள் கரையோரத்தில் பண்படுத்தப்படும். எதிர்கால தேவைகளை கருத்தில் கொண்டு இத்துறைமுகத்தின் வசதிகள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு



மின்சார வாரியம் முன்மொழியப்பட்ட துறைமுகத்தின் மின்சார தேவையை பூர்த்தி செய்யும். தண்ணீர் தேவைகளை பொதுப்பணித்துறை மற்றும் வெளி முகவர்களிடம் பெறப்படும்.

கடல் மற்றும் நிலப்பகுதி வசதிகள்:

1. அலைதடுப்புச்சுவர்கள்
2. மீன்பிடி படகுகள் தரையிறங்கும் தளம்
3. கொள்ளிட வசதிகள்
4. விசைப்படகுகள் கரையிறங்கும் வசதிகள்
5. படகுகள் பழுதுபார்க்கும் இடம்
6. எரிபொருள் வழங்கும் மற்றும் சேமிக்கும் இடம்
7. நிர்வாகக் கட்டிடம்
8. சறுக்கல் முற்றம்
9. ஏலக்கூடம்
10. வலை பின்னும் கூடம்
11. ஐஸ்கட்டிகள் சேமிக்கும் இடம்
12. நிலத்தடித்தொட்டி
13. பம்ப் மற்றும் குழாய்கள்
14. சுத்தமான நீர் சேமிக்க மேல்நிலை தொட்டி (OHT)
15. தகவல் தொடர்பு கோபுரம்
16. உள்புற சாலையோர நடைபாதைகள்
17. திரையுடன் கூடிய வடிகால் வசதிகள்
18. நீர்ப்போக்குவரத்து வசதிகள்
19. ஆற்றல் மற்றும் ஒளியூட்டு வசதிகள்
20. பாதுகாப்பு அமைப்புகள்
21. சுற்றுச்சுவர்
22. பசுமை நிலத்தோற்றம்
23. துணைக்கருவி அறை
24. உணவுவிடுதிகள்/ கடைகள்/ பணம் எடுக்கும் இடம் (ATM)
25. சுத்தமான நீர் மற்றும் உப்பு நீர் வினியோகம் செய்யும் வசதிகள்
26. ஊர்தி பாதுகாப்பு பகுதி
27. கழிவுறைகள் மற்றும் கழிவுநீர் சேமிப்பு தொட்டி
28. கலப்பு உரம் ஆலைகள்
29. கழிவுகள் சேமிக்கும் பள்ளம்
30. கிளிஞ்சல்/ சிப்பி சேமிப்பு இடம்
31. கனிமமற்ற கழிவுகளை அகற்றும் குப்பைத்தொட்டிகள்
32. ஜென்செட்
33. மின்மாற்றிகள்
34. கழிவு மேலாண்மை வசதிகள்
35. படகுத்துறைமேடைகள்

திட்ட மதிப்பீடு: விரிவான திட்ட அறிக்கையின் படி, மொத்த திட்டத்தொகையானது ரூபாய் 100 கோடி என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



வெள்ளப்பள்ளம் மீன்பிடி துறைமுகம் அமைத்தல்			
வ. எண்.	அளவு	விவரம்	தொகை (லட்சத்தில்)
<b>நிலப்பகுதி வசதிகள்</b>			
1	1	ஏலக்கூடம் A	189.50
2	1	ஏலக்கூடம் B	132.50
3	1	வலை பின்னும் கூடம்	74.00
4	1	நிர்வாகக் கட்டிடம் & சுகாதார மையம்	38.50
5	1	தகவல் பரிமாற்றம் மையம்	48.00
6	1	பாதுகாப்பு மையம்	16.00
7	1	பொது கழிப்பறை	50.00
8	1	மேல்நிலை தொட்டி (OHT)	14.50
9	1	மீனவர்கள் ஓய்வு கூடம்	35.00
10	1	படகுகள் பழுது பார்க்கும் பணிமனை	30.00
11	1	சாலை வசதி	387.00
12	1	சுற்றுச்சுவர் & நுழைவாயில் வளைவு	83.00
13	1	வெளிப்புற மின்மயமாக்கல்	53.25
14	1	ஜெனரேட்டர் அறை	13.00
15	1	சுத்தமான நீர் தேக்கத்தொட்டி	7.00
16	1	மின்மாற்றிகள் முற்றம்	25.00
17	1	கழிவுகள் அகற்றும் பிரிவு & கழிவு மேலாண்மை வசதிகள்	25.00
18	1	ஊர்தி பாதுகாப்பு பகுதி	25.00
<b>மொத்தம் (1)</b>			<b>1246.25</b>
<b>கடல்சார் வசதிகள்</b>			
1	1	வடக்கு அலைதடுப்புச்சுவர்	2295.00
2	1	தெற்கு அலைதடுப்புச்சுவர்	3032.00
3	1	டயபிரகம் சுவர்	635.00
4	1	தூர்வாரல், நிலச் சீரமைப்பு	728.00
5	1	சறுக்கல் முற்றம்	180.00
<b>மொத்தம் (2)</b>			<b>6870.00</b>
<b>இதர செலவுகள்</b>			
1	-	கரை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்	50.00
2	-	பசுமைப்பகுதி உருவாக்குதல்	5.00
3	-	பத்திரங்கள் மற்றும் ஆவண செலவுகள்	10.00
4	-	விளம்பர கட்டணம்	10.00
5	-	மழைநீர் சேகரிப்பு திட்டம்	5.00
6	-	சுற்றுச்சூழல் ஆய்வுகள், ஜியோடெக்னிகல் ஆய்வுகள் & சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம்	25.00
7	-	தீயணைப்பு வசதிகள்	10.00
8	-	நிலத்தின் கீழ்மண் வேறுபாடுகளுக்கான எதிர்பாரா செலவுகள்	40.25
9	-	GST (12%)	973.95
10	-	தொழிலாளர் நலன் நிதி (1%)	81.16
11	-	எதிர்பாராச் செலவினம், சில்லறைச் செலவினம்	202.91
12	-	அலைதடுப்புச்சுவர் புதைதல் (தரமில்லாத மண் காரணமாக)	370.00
13	-	மணிகப்பங்கு கிராமம் - துறைமுகம் இணைப்பு சாலை	100.00
<b>மொத்தம் (3)</b>			<b>1883.27</b>
<b>மொத்தம் (1+2+3)</b>			<b>9999.52</b>
<b>மொத்தம்</b>			<b>10000.00</b>



### 3. சுற்றுச்சூழல் பற்றிய விளக்கம்

நிலப்பரப்பு மற்றும் கடல் சூழலுக்கு உண்டான அடிப்படை தகவல்கள், முன்மொழியப்பட்ட திட்ட இடத்தின் 10 கி.மீ சுற்றளவில், சாதாரண வானிலை காலம் - Fair Weather (பிப்ரவரி 2016), வடகிழக்கு பருவமழை காலம் (அக்டோபர் 2018), தென்மேற்கு பருவமழை காலம் (ஆகஸ்ட் 2019) ஆகிய காலங்களில் சேகரிக்கப்பட்டது. சேகரிக்கப்பட்ட மாதிரிகள் இந்தோமர் கடல் நிறுவனத்தில் ஆய்வு செய்யப்பட்டது. இந்த ஆய்வகம் QCI-NABET மற்றும் NABLஆல் அங்கீகாரம்பெற்றது.

காற்றின் தரம்: காற்றின் தர ஆராய்ச்சி 4 இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. காற்றின் தர முடிவுகள் எல்லாம் தேசிய சுற்றுப்புற காற்று (NAAQ) தரநிலையை பூர்த்தி செய்கிறது.

நிலத்தடி நீரின் தரம்: நிலத்தடி நீரின் தர ஆராய்ச்சி 4 இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஆய்வு செய்யப்பட்ட அனைத்து மாதிரிகளும் பெரும்பாலான இடங்களில் IS10500-2012 தரநிலையை ஒத்துபோகின்றன. எனினும் நீரின் கலங்கிய நிலை ஒரு சில இடங்களில் சிறிது அதிகமாக உள்ளது. இந்த சிறிய மாற்றங்கள் கஜா புயலால் ஏற்பட்டவையாகும். அடுத்த பெருமழை வந்தால் நிலத்தடி நீரின் தரத்தில் முன்னேற்றம் ஏற்படும்.

மேற்பரப்பு நீரின் தரம்: மேற்பரப்பு நீரின் தர ஆராய்ச்சி 4 இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஆய்வு செய்யப்பட்ட பெரும்பாலான இடங்களில் மேற்பரப்பு நீரின் தரமானது மத்திய மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் (CPCB)-யின் பல்வேறு தரநிலையுடன் ஒத்துபோகின்றன. எனினும் சிறிய மாற்றங்கள் கஜா புயலால் ஏற்பட்டிருந்தாலும், மேற்பரப்பு நீரின் தரம் நன்றாக உள்ளது.

மண்ணின் தரம்: மண்ணின் தர ஆராய்ச்சி 4 இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஆய்வுப் பகுதியில் மண்ணின் தரமானது எந்த மாசும் இல்லாமல் காணப்படுகின்றது. மண்ணின் பகுப்பாய்வு முடிவுகள் களிமண் மற்றும் மணல் எனக்குறிக்கின்றன.

ஒலி அளவீடுகள்: ஒலி அளவீடுகள் 4 இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அளக்கப்பட்ட சத்தம், மாசுக்கட்டுப்பாடு (ஒழுங்குமுறை மற்றும் கட்டுப்பாடு) விதிகள், 2000 கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட சுற்றுப்புற தரநிலைக்கு உட்பட்டு இருப்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

சமூக பொருளாதார சூழல்: சமூக பொருளாதார ஆய்வு முன்மொழியப்பட்ட திட்ட இடத்தின் 10 கி.மீ சுற்றளவில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இப்பகுதியில் பெரிய தொழிற்சாலைகள் ஏதும் இல்லை என ஆய்வின் மூலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இங்கு வாழும் கிராம மக்கள் மீன் வளர்ப்பு குளங்கள், உப்பளங்கள், மீன்பிடி போன்ற தொழில்களை தங்கள் வருவாய்க்காக செய்து வருகின்றனர். இப்பகுதி கட்டுமான மற்றும் கல்விக்கான வசதிகளின்றி வளர்ச்சியடையாத கிராமங்களாக இருக்கிறது.



கடல்நீரின் தரம்: கடல்நீரின் தர ஆய்வு மேற்கொள்வதற்காக 5 இடங்களில் மாதிரிகள் சேகரிக்கப்பட்டன. ஆய்வு செய்யப்பட்ட கடல்நீரின் அனைத்து அளவுருக்களும் இயல்பான நிலையில் உள்ளது. கடல்நீரின் தரம் எந்தவித மாசும் இல்லாமல் மிகவும் நன்றாக இருக்கிறது.

கடற்படுகையின் தரம்: 3 ஆய்வு காலங்களிலும் கடற்படுகை பெரும்பாலும் களிமண்ணாகவே காணப்பட்டது. கடற்படுகை மாதிரிகளில் கன உலோகங்கள், ஃபினால்ஸ், பெட்ரோலியம் ஹைட்ரோகார்பன்ஸ் ஆகியவற்றின் அளவு மிகவும் குறைவாக உள்ளது. எனவே கடற்படுகை எந்தவித மாசுமின்றி நன்றாக இருக்கிறது.

கடல் உயிரின வாழ்க்கை சுழல் மற்றும் பல்லுயிர் வாழ்க்கை சுழல்: முதன்மை உற்பத்தி, மிதவை தாவர நுண்ணுயிர்கள்/ மிதவை நுண்ணுயிர் பிராணிகள் மற்றும் பல்வேறு கடல்வாழ் உயிரினங்களின் வாழ்க்கை தரம் தற்போதைய ஆய்வில் கருதப்பட்டுள்ளது.

மிதவை தாவர நுண்ணுயிர்கள்: எண்ணற்ற ஏராளமான மிதவை தாவர நுண் உயிர்களின் தொகையானது 8800-15100 எண்கள்/லிட்டர்.

மிதவை நுண்ணுயிர் பிராணிகள்: எண்ணற்ற ஏராளமான மிதவை நுண் உயிர் பிராணிகள் தொகையானது 109692-211023 எண்கள்/100 கன. மீ.

கடற்படுகை உயிரினங்கள்: துணை அலை சார்ந்த (சப் டைடல்) பகுதியில் 180-340 எண்கள்/100 சதுர.மீ. அலைகளுக்கு இடையே உள்ள (இன்டெர் டைடல்) பகுதியில் 135-420 எண்கள்/100 சதுர.மீ.

நுண் உயிரியல்: கடல்நீரில் நுண்ணுயிரின் அடர்த்தியானது  $0.01-5.8$  எண்கள் $\times 10^3$  CFU/மி.லி. கடற்படுகையிலுள்ள நுண்ணுயிரின் அடர்த்தியானது  $0.01-6.12$  எண்கள் $\times 10^4$  CFU/கிராம்.

கடற்கரை தாவரங்கள்: கடற்கரை சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் தாவரங்களில் தாழம், சவுக்கு/பனை மரம், ராவண மீசை, எருக்கு மற்றும் கருவேல மரங்கள் 10 கி.மீ சுற்றளவில் உள்ளன.

#### 4. எதிர்பார்க்கப்படும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கம்

##### 4.1. நிலப்பரப்பு சுற்றுச்சூழல்

கட்டுமான உபகரணங்களால், இடம் விட்டு இடம் பெயர்க்கும் நடவடிக்கைகளால் சிறிது நாட்கள் மிக குறைவாக காற்று மாசு ஏற்படலாம். இந்த காற்று மாசு தாக்கம் தற்காலிகமானது, போதுமான துறைமுக பணிகள் முடிவடைந்து விட்டால் மாசு நீங்கிவிடும். துறைமுக கட்டுமான பணியின் போதும், துறைமுகம் இயங்கும் போதும் நிலத்தடி நீர் பயன்படுத்தப்படமாட்டாது. துறைமுகத்தில் எந்தவிதமான



உற்பத்தி செய்யும் செயல்பாடுகள் இல்லாததால் தொழிற்சாலை கழிவுநீர் ஏதும் இருக்காது. எனினும் மனித கழிவுநீர் கழிவுகள் சுத்திகரிப்பு நிலையத்திற்கு அனுப்பப்படும். சுத்திகரிக்கப்பட்ட நீர் பசுமை நில அமைப்புக்கு பயன்படுத்தப்படும். துறைமுகத்தில் வேலை செய்யும் பணியாளர்களுக்கு கழிவுறை மற்றும் குளியலறை வசதிகள் செய்துதரப்படும். கட்டுமான பணிகள் முடிவடைந்ததும் கட்டுமான கழிவுகள் முறையாக அகற்றப்பட்டு நிலத்தின் தரம் பாதுகாக்கப்படும்.

#### தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

- தூசு மற்றும் மண் சாலைகளில் மாசு ஏற்படாமல் இருக்க வண்டியில் இருந்து நீர் இறைத்து மாசை கட்டுப்படுத்துதல்.
- புகை மற்றும் மாசு ஏற்படாமல் இருக்க கட்டுமான இடத்தில் உபயோகிக்கும் வண்டிகளை ஒழுங்காக பராமரித்தல்/ புகை போக்கிகளை உபயோகித்தால் மாசு கட்டுப்படுத்தப்படும்.
- மாசு கட்டுப்பாடு சான்றிதழ் உள்ள வாகனங்களை மட்டும் துறைமுகத்தில் வேலைக்கு அனுமதித்தல்.
- கட்டுமானப் பணிகள் செயல்படுத்தும் போது தண்ணீர் தேவைகள் பற்றி விழிப்புணர்வு மற்றும் நீர் தட்டுப்பாடு ஏற்படாமல் இருக்க தொழிலாளர்களுக்கு விளக்கி சொல்லுதல் வேண்டும்.
- மழை காலங்களில் கட்டுமானப்பணி தொடர்ந்தால் மழை நீரை சேமித்து வைக்க வடிகால் வசதி செய்து கொடுத்து தண்ணீர் பிரச்சனை தீர்க்க வேண்டும்.
- முறையான மற்றும் நவீன வாகனங்கள்/ இயந்திரங்கள் உபயோகித்தால் இரைச்சலின் தாக்கம் கட்டுப்படுத்தப்படும்.
- இரைச்சலின் தாக்கத்தை கண்காணித்தல் வேண்டும்.
- எரிபொருட்கள், பூச்சு கலவைகள், வண்ண கலவைகள், மற்றும் உபரி பொருட்களை சேகரித்து அவைகளை தனியாகவோ அல்லது கான்கிரீட் போடப்பட்ட சமதளத்தின் மீது முறையாக பராமரித்தல் வேண்டும். அதனால் நிலம் மற்றும் மண்ணின் தரம் கெடாமல் இருக்கும்.
- தொழிலாளர்கள் முகாம்களிலிருந்து சேகரிக்கப்படும் திடக்கழிவுகளை முறையாக அகற்றப்பட வேண்டும்.
- துறைமுகத்தை சுற்றி உள்ள தரைகள் மற்றும் நிலங்கள் பசுமை பாதுகாப்பு பிரிவின் படி முறையாக பராமரித்தல் வேண்டும்.
- மறு சுழற்சிக்கு உதவாத நெகிழிகளை துறைமுகத்தில் பயன்படுத்தக்கூடாது.

#### 4.2. கடல் சூழல்

துறைமுகத்தில் அலைதடுப்புச்சுவர், டயபிரகம் சுவர் மற்றும் ஆழத்தை பராமரித்தல், ஆழப்படுத்துவதால் பெறப்படும் வண்டல் கலவைகலால் கடல் நீரின் தரம், கடற்கரை மற்றும் அதனை சார்ந்துள்ள தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்களுக்கு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். MIKE 21 மென்பொருளை பயன்படுத்தி எண்ணற்ற ஆய்வுகளின் மூலம் துறைமுகம் மற்றும் அதனை சுற்றியுள்ள படுக்கை நிலைகளில் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்கள் இல்லை என கண்டறிந்துள்ளது.





கடல் ஆழப்படுத்துதல் மற்றும் தூண்கள் அமைக்கும் பணிகள் கடலடி மண்ணை கடல் நீரில் கலக்க வைத்து, மிதக்கும் மண் துகள்களின் அளவை அதிகரிக்க வல்லது. கடலடி வண்டல் மண்ணின் அமைப்பு, களி மண்ணால் ஆனது. நுண்ணிய வண்டல் மண் துகள்கள், அலை நீரோட்டங்களால் கடல் நீரில் சிதறி கலந்திருக்கும். எனவே கடல் ஆழப்படுத்துதல் மற்றும் தூண்கள் அமைக்கும் பணியால் நுண்ணுயிர்களுக்கு தற்காலிக விளைவுகள் ஏற்படும், எனினும் தூர்வாரப்பட்ட பகுதிகளில் நுண்ணுயிர்களின் கூட்டம் புதிதாக மறுகாலனியாக்கம் செய்யும்.

### தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

- தூர்வாருதல் (அ) ஆழப்படுத்துதல் - தேவையான திறமையான உபகரணங்கள்/ கருவிகளை கொண்டு திட்டமிட்ட பகுதியில் மட்டும் ஆழப்படுத்துதல் வேண்டும்.
- வெளியேற்றப்படும் கழிவுகளை துறைமுகத்திற்குள் கொட்ட அனுமதிக்க கூடாது, கழிவுகளை முறையே சேகரித்து அரசு விதிமுறைகளின் படி அகற்றப்படவேண்டும்.
- கட்டுமான பணிக்கான கால அட்டவணை முறையாக பின்பற்றப்படவேண்டும்.
- சம்பந்தப்பட்ட துறைமுக ஊழியர்களுக்கு எண்ணெய் கசிவு உடன் அகற்றல் பற்றிய பயிற்சிகள் வழங்கப்பட வேண்டும்.

### 5. திட்டநேர கண்காணிப்பு

சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டத்தின் ஒரு முக்கிய அம்சமாக திட்டநேர கண்காணிப்பு கருதப்படுகிறது. இந்த கண்காணிப்பு கட்டுமானப்பணிகள் நிறைவடைந்து, திட்டம் முழுமையாக செயல்பாட்டிற்கு வந்தபின் முறைப்படுத்தப்பட்ட இடைவெளியில் இத்திட்டம் மேற்கொள்ளப்படும். நிலம்சார் சுற்றுச்சூழலுக்கான அளவுருக்கள் (நிலம், சுற்றுப்புற காற்றின் தன்மை, நிலத்தடி நீர், மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் சப்தம்) மற்றும் கடல் சுற்றுச்சூழலுக்கான அளவுருக்களை (கடல் நீர், வண்டல்மண் படிவத்தின் தன்மை மற்றும் தாவர மிதவை உயிரினங்கள், மிதவை பிராணிகள், மீன்கள், கடல் படுக்கை உயிரினங்கள்) முறைப்படுத்தப்பட்ட இடைவெளியில் கண்காணிப்பதற்கு தேவையான திட்டகண்காணிப்பு முறையை பயன்படுத்தப்படும். திட்டநேர கண்காணிப்பை, தகுதிவாய்ந்த மற்றும் அனுபவமிக்க சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்களை கொண்டு மேற்பார்வை செய்யவேண்டும். நிலையான நடைமுறைகளை பயன்படுத்தி தரவுசேகரிப்பு மற்றும் ஆய்வுகள் செய்யப்படும். திட்ட நேர கண்காணிப்புக்காக சேகரிக்கப்படும் ஆய்வு மாதிரிகள் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு அறிக்கைகாக மாதிரிகள் சேகரிக்கப்பட்ட இடங்களிலே சேகரிக்கப்படவேண்டும். ஆய்வின் முடிவுகளில் சுற்றுச்சூழல் தரத்தில் ஏதும் மாற்றம் இருந்தால் முன்மொழியப்பட்ட தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டும்.



## 6. ஆபத்து மதிப்பிடல் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை திட்டம்

பேரிடர் மேலாண்மை திட்டத்தில் இயற்கை பேரிடர் போன்ற அனைத்து வகையான பேரிடர் திட்டங்கள் இவ்வறிக்கையில் தயாரித்து சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. சம்மந்தப்பட்ட அபாயங்களின் தாக்கத்தை குறைக்க தேவையான அனைத்து பாதுகாப்பு நடைமுறைகள் பின்பற்றப்பட வேண்டும்.

பரிந்துரைக்கப்பட்ட இத்திட்டம் கடற்கரையில் அமைத்திருப்பதால் இயற்கை பேரழிவுகளால் இந்த பகுதி அதிகம் பாதிக்க கூடியது. எனினும் இவையனைத்தும் அரிதான நிகழ்வுகளாகும். உள்ளூர், தேசிய ஆய்வகங்கள் மற்றும் அரசின் உதவியுடன் இவையனைத்தும் நிர்வகிக்கப்பட வேண்டும். அவசரக்காலங்களில் உயிர்காக்கும் பொருட்கள், கயிறுகள், வெளியேறும் சாலைகள், மருத்துவ உதவி போன்ற வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். அவசர சூழ்நிலைகளை சமாளிக்க ஒரு தனி பிரிவு உருவாக்கப்பட வேண்டும்.

## 7. திட்ட பயன்கள்

முன்மொழியப்பட்டுள்ள மீன்பிடி துறைமுகம் அமைக்கும் திட்டமானது அப்பகுதியில் வாழும் மீனவ மக்கள் சமுதாயத்துக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாகும். மீனவர்கள் தங்கள் மீன்பிடி படகுகளை பாதுகாப்பாக தரை இறக்கவும், மீன்களை எளிதாக கையாளவும், வசதியாக வலை பின்னவும், மீன்களை எளிதாக விற்கவும் இத்துறைமுகம் உறுதுணையாக இருக்கும். மேலும் வேலைவாய்ப்புகள் உருவாகும், மீனவ மக்களின் வாழ்வாதாரம் மேம்படும்.

## 8. சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம்

சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை பிரிவு, சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டத்தின் செயல்பாடுகளை உறுதிபடுத்த வேண்டும். சுற்றுச்சூழல் தாக்க அறிக்கையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள தடுப்பு நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான மதிப்பாய்வு மற்றும் தணிக்கை கூட்டங்கள் நடத்தப்பட வேண்டும். கட்டுமான மற்றும் செயல்பாட்டு கட்டத்தின் போது இத்திட்டத்தின் தாக்கங்களை குறைப்பதற்கான நிலப்பரப்பு மற்றும் கடல் சூழல் மேலாண்மை திட்டம் ஆகியவை பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளன. சுற்றுச்சூழல் செயல்திறன் மற்றும் கண்காணிப்பு முடிவுகளை துறைமுகத்துறை குறிப்பிட்ட இடைவேளியில் அரசுக்கு/ மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியத்திற்கு தொடர்ந்து தெரியப்படுத்த வேண்டும். சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு வரவு செலவுத் திட்டத்திற்கு ரூபாய் 80 லட்சம் ஒதுக்கப்படவேண்டும். பசுமை நிலப்பகுதி அமைக்கப்பட்டு, வனத்துறையின் உதவிகொண்டு சதுப்புநில காடுகள் வளர்க்கப்படவேண்டும்.





## 9. முடிவுரை

10 கி.மீ சுற்றளவில் உள்ள பகுதிகள் இத்திட்டத்திற்காக ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. நிலம் மற்றும் கடல் சூழலியல் ஆய்வு மாதிரி முடிவுகள், தேசிய தரநிலையுடன் ஒத்துப்போகின்றன. சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் திட்டமிடப்பட்ட திட்ட நடவடிக்கைகளால் குறிப்பிட்டதித்தக்க எதிர்மறையான தாக்கங்கள் இல்லை. பரிந்துரைக்கப்பட்ட தீர்வு நடவடிக்கைகள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டத்தின் செயல்பட்டால் எதிர்பார்த்த தாக்கங்களின் விளைவுகளை குறைக்க முடியும். இதனால் அடிப்படை சுற்றுச்சூழலை ஏந்த மாற்றமும் இல்லாமல் பாதுகாப்பாக வைக்க முடியும்.