



IndianOil

இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட்



சர்வே எண்கள். 167, 168, 396, 356, 384, 385, 386, 397, 387 & 169,  
மோரூர் கிராமம், சங்கரி தாலுக்கா,  
சேலம் மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள  
ஐஓசிஎல் முனையத்தின்  
உற்பத்தி திறன் விரிவாக்கத்தின்

செயலாக்க திட்ட சுருக்கவுரை

அட்டவணை - 6(b)

பிப்ரவரி 2019

ஆலோசகர்

**ABC Techno Labs India Private Limited**

An ISO : 9001:2008, ISO:14001:2004 & OHSAS:18001:2007 Certified Company

(Accredited by NABL, NABET, MoEF)

**Corporate Office & MultiLab**

ABC TOWER, No:400, 13<sup>th</sup> Street,  
SIDCO Industrial Estate - North Phase,  
Ambattur, Chennai - 600 098.



Helpline: +91 - 94442 60000 / Website: [www.abctechnolab.com](http://www.abctechnolab.com)

Branches: Delhi, Mumbai, Kolkata, Jaipur, Hyderabad, Bangalore, Cochin, Coimbatore

## நிர்வாக சுருக்கம்

### 1. திட்ட விளக்கம்

மோட்டார் ஸ்பிரிட் (MS), ஹை ஸ்பீட் டீசல் (HSD), சுப்பீரியர் கெரோசின் (SKO), விமானப் போக்குவரத்து டர்பைன் எரிபொருள் (ATF), எத்தனால் மற்றும் பயோடீசல் போன்ற பெட்ரோலிய பொருட்களின் பெறுதல், சேமிப்பு மற்றும் விநியோகத்திற்காக இந்திய எண்ணெய் கூட்டுத்தாபன லிமிடெட் (IOCL) சங்கரியில் ஓர் முனையத்தை வைத்துள்ளது. சங்கரி முனையம் பெட்ரோலிய பொருட்கள் (MS, HSD, SKO), CPCL சுத்திகரிப்பு ஆலையில், மணலியில் இருந்து CTMPL குழாய்களின் மூலம் பெற்றுக் கொள்ளும். இது சி.பி.சி.எல். மற்றும் பிற ஐ.ஓ.சி.எல் சுத்திகரிப்பு நிலையங்களில் இருந்து தொட்டி வேகன் வழியாக ATF ஐ பெறுகிறது. எத்தனால் மற்றும் பயோடீசல் சாலை வாகனங்கள் மூலம் பெறப்படுகின்றன. ஏற்கனவே இருக்கும் சேமிப்பக அலகுகள் வெவ்வேறு வகையான தரைமட்டம் மற்றும் நிலத்தடி தொட்டிகளைக் கொண்டுள்ளது. 65065 KL இன் தற்போதுள்ள திறன் கொண்ட எண்ணெய் முனையம், எண்ணெய் முனை விரிவுபடுத்துவதற்கான முன்மொழிவு பயோடீசலுக்கான (1x2301 KL), நான்கு அடிகலன் சேமிப்பு தொட்டிகளை (1x10592 KL) & (1x12284 KL) HSDக்கான நிறுவலின் மூலம் விரிவாக்க திறன் விரிவுபடுத்துகிறது, (1x2301 KL) எத்தனால் மற்றும் பரிமாற்றத்திற்கான (1x70 KL) எத்தனால் சேமிப்பகத்திற்காக ஒப்பனை தொட்டி. விரிவாக்கத்திற்கு பிறகு, சேமிப்புத் திறன் 92638 KL க்கு அதிகரிக்கும்.

#### 1.1 திட்டத்தின் தேவையும் முக்கியத்துவமும்

பொதுமக்களின் தினசரி தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதில் பெட்ரோலியம் தொழில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது, ஆனால்

IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு,

செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை

கூடநாட்டின் தொழில்துறை மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு கணிசமாக பங்களிப்பு செய்கிறது. தமிழ்நாட்டின் பல்வேறு இடங்கள் நகர்ப்புறமையமாக்கப்படுவதால் பெட்ரோலியம் பொருட்களுக்கான தேவை அதிகரித்துள்ளது. கோரிக்கைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக மற்றும் 10% எத்தனால் டோபிங் அளவுகோலில் அமைச்சகத்தின் வழிகாட்டுதலை சந்திக்க, IOCL, தற்போதுள்ள சங்கரிமுனையத்தில் சேமிப்பு திறன் மற்றும் தொடர்புடைய வசதிகளை அதிகரிக்க முன்மொழிகிறது.

சேலத்தைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்கள் மற்றும் சிறிய நகரங்களில் உள்ள POL உற்பத்திகளின் விநியோக நிலையை மேம்படுத்துவதற்காக திட்டமிடப்பட்டுள்ள திட்டம்.

## 1.2 திட்டம் இடம்

முனையத்தில் சர்வே எண்கள். 167, 168, 396, 356, 384, 385, 386, 397, 387 மற்றும் 169, மோனூர்கிராமத்தில், சங்கரி தாலுக்கா, சேலம் மாவட்டம் மற்றும் தமிழ்நாட்டில் 63,7803 ஏக்கர் பரப்பளவில் உள்ளது. முனையத்தின் அட்சரேகை-தீர்க்கரேகை 11°26'19.33"N, 77°52'17.88"E ஆக உள்ளது. திட்டம் தளத்தின் சுற்றுச்சூழல் அமைப்பை அட்டவணை 1ல் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது திட்டத்தின் இட வரைபடம் படம் 1 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

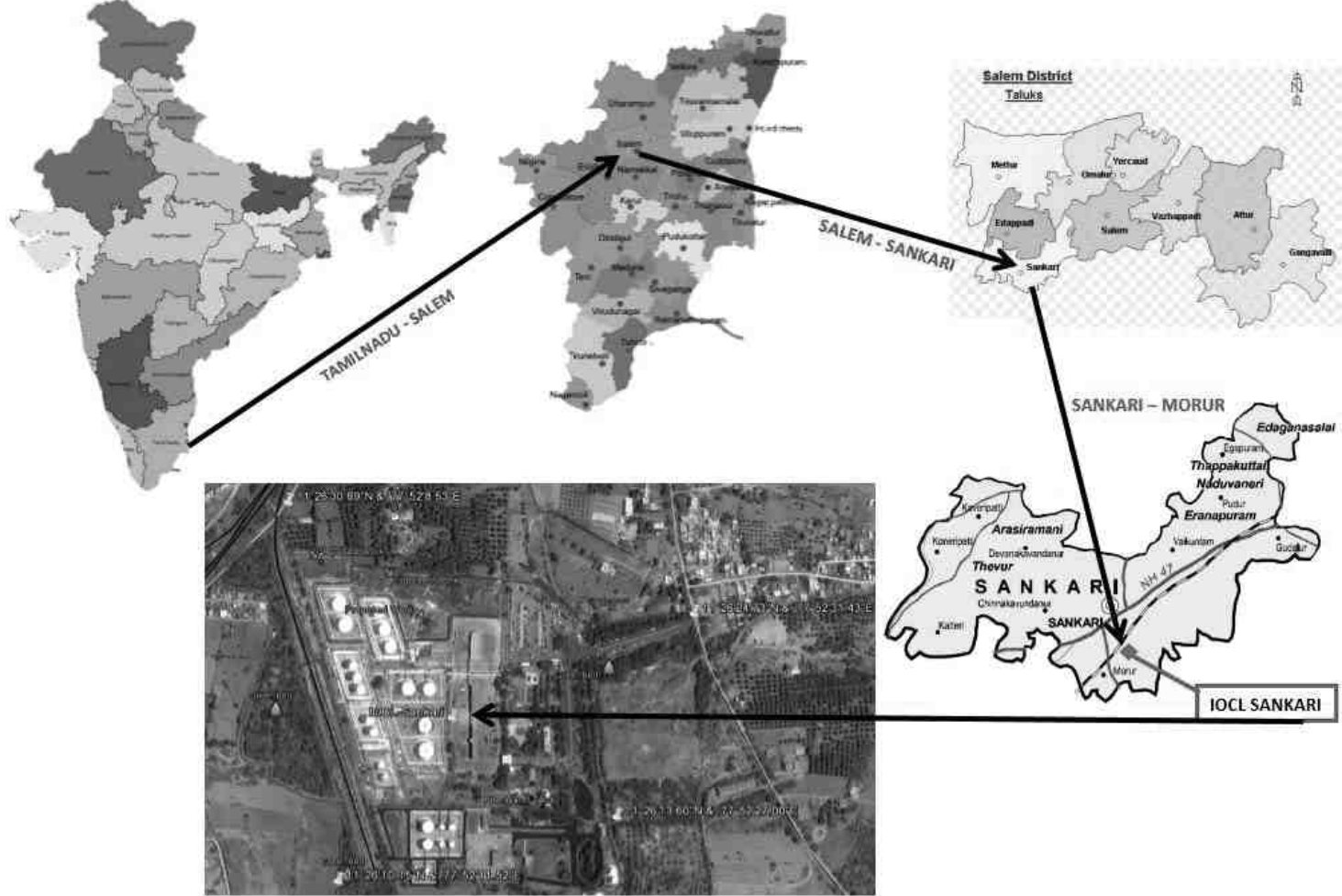
## அட்டவணை 1 - திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகள்

சீ. ந	உள்ளடக்கம்	விவரங்கள்
1.	அட்சரேகை	11°26'19.33"N
2.	தீர்க்கரேகை	77°52'17.88"E
3.	தள உயரம்	263 m
4	இடவியல்பு	சமமான
5	நிலத்தின் பயன்பாடு	தொழிற்சாலை

**IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள்  
மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு,  
செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை**

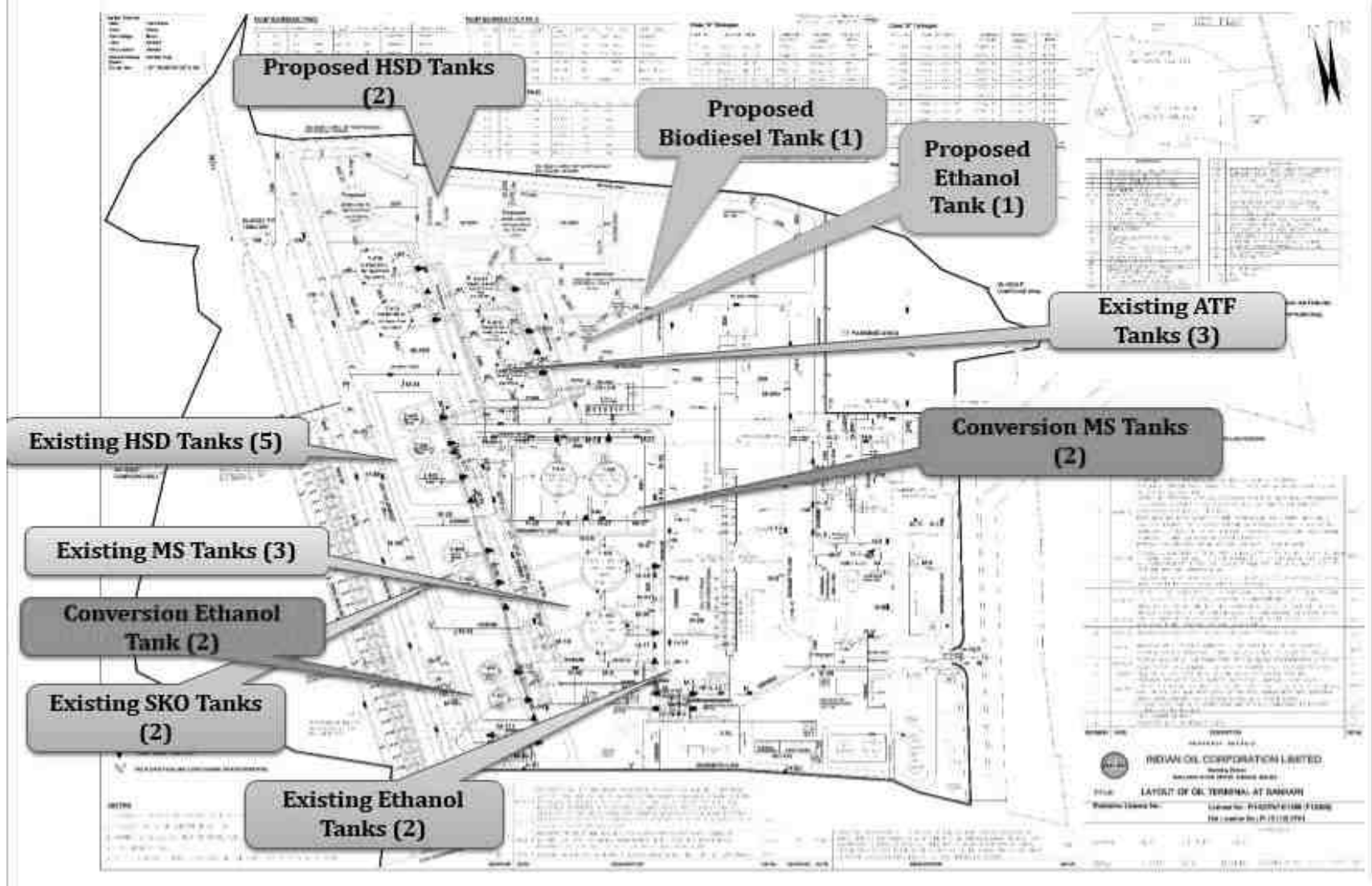
சீ. ந	உள்ளடக்கம்	விவரங்கள்
6	அருகில் உள்ள நெடுஞ்சாலை	• மாநில நெடுஞ்சாலை - SH-86 (சங்கரி-திருச்செங்கோடு சாலை)
7	அருகிலுள்ள ரயில் நிலையம்	சங்கரிதூர்க் ரயில் நிலையம் - 0.5 கி.மீ (N)
8	அருகிலுள்ள விமான நிலையம்	கோயம்புத்தூர் சர்வதேச விமான நிலையம் - 101 கி.மீ (WSW)
9	அருகில் உள்ள நகரம் / நகரம்	சங்கரி - 4.5 கி.மீ (N) சேலம் - 39 கி.மீ (NE)
10	நீர் நிலைகள்	• புத்தளம் குட்டு ஏரி - 4.8 கி.மீ (NE) • வெப்பாடி ஏரி - 9.7 கி.மீ (WSW)
11	அருகில் உள்ள துறைமுகம்	நாகப்பட்டினம் துறைமுகம் - 228.65 கி.மீ (ESE)
12	மலை / பள்ளத்தாக்கு	சங்கரி மலை - 5.1 கி.மீ. NNW நோக்கி திருச்செங்கோடு மலைகள் - 7.92 கி.மீ SSE நோக்கி
13	தொல்பொருள் முக்கிய இடங்கள்	திப்பு சுல்தான் மலைக் கோட்டை - 5.1 கி.மீ. (NNW)
14	வன உயிர் பாதுகாப்பு சட்டம் 1972 இன் படிதேசிய பூங்கா / வனவிலங்கு சரணாலயங்கள் / சுற்றுச்சூழல் உணர்திறன் மண்டலம்	10 கிலோமீட்டர் சுற்றளவில் இல்லை
15	பாதுகாக்கப்பட்ட / பாதுகாக்கப்பட்ட காடுகள்	சூரியாமலை ரிசர்வ் காடுகள் - 8.5 கி.மீ (NW)
16	நிலநடுக்கமுடைமை	நில அதிர்வு மண்டலம் - மூன்றாம் படி: 1893 (பகுதி 1): 2002
17	பாதுகாப்பு நிறுவல்கள்	10 கிலோமீட்டர் சுற்றளவில் இல்லை

IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை



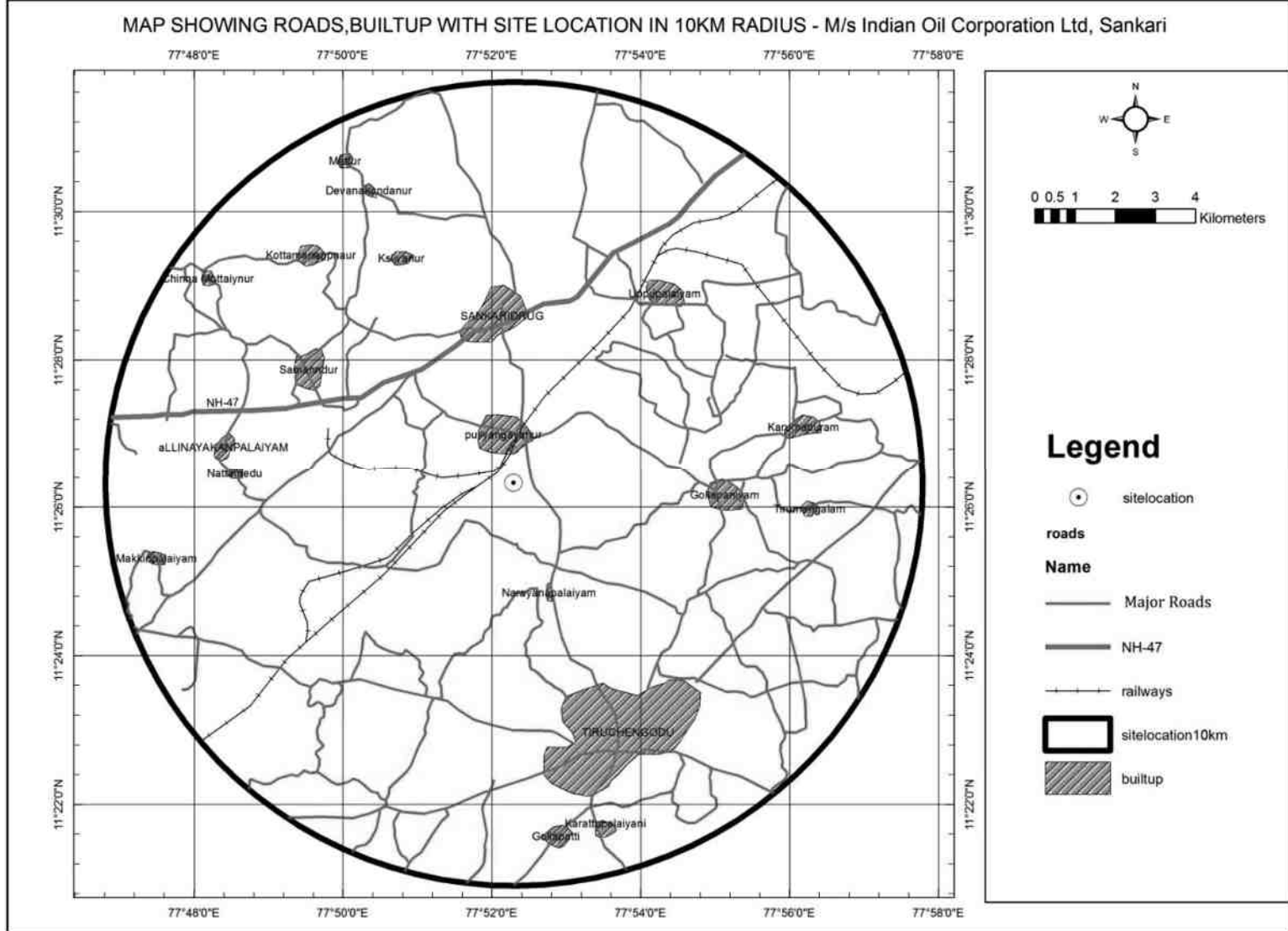
படம் 1 - திட்டத்தின் தளத்தின் வரைபடம்

IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை



படம் 2 - தள அமைப்பு

IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை



படம் 3 - ரோடு இணைப்பு வரைபடம்

IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை

2. இயக்கம் அளவை

முனையத்தின் தற்போதைய சேமிப்பு திறன் 65065 KL ஆகும். விரிவாக்கத்திற்கு பிறகு, , சேமிப்பு திறன் 27573 KL அதிகரிக்கும். மொத்த அளவு 92638 KL ஆக இருக்கும். தொட்டிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 2 இல் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

டேபிள் 2 - தற்போதுள்ளமற்றும்முன்மொழியப்பட்டதொட்டிகளின் விவரங்கள்

Tan k Sr. No.	Type	Capac ity (KL)	Existin g	Propos ed	Remarks
1	FRVT	7389	MS	-	மாற்றங்கள் ஏதும் இல்லை (தரைதளத்திற்குமேல்) & P/L Div Transmix tank
2	FRVT	7389	MS	-	
3	FRVT	320	MS	-	
4	HORIZON TAL TANK	70	ETHAN OL	-	மாற்றங்கள் ஏதும் இல்லை(தரைதளத்திற்குகிழ்)
5	HORIZON TAL TANK	70			
6	CRVT	3055	SKO	-	மாற்றங்கள்ஏதும்இல்லை (தரைதளத்திற்குமேல்)
7	CRVT	3055	SKO	-	
8	CRVT	3055	HSD	-	
9	CRVT	3055	HSD	-	
10	CRVT	3055	HSD	-	
11	CRVT	3754	ATF JET-A1	-	
12	CRVT	3754	ATF JET-A1	-	



**IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள்  
மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு,  
செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை**

13	CRVT	3754	ATF JET-A1	-	
14	CRVT	5406	HSD	-	
15	CRVT	5406	HSD	-	
16	IFRVT	936	MS ETHAN OL		IFRVT-MS தொட்டியைவலுப்படுத்துதல்இன்அலுமினிய ம்புவிபரப்புக்கூரை-
17	IFRVT	936	MS ETHAN OL		எத்தனால்தொட்டிக்குமாற்றம்செய்யப்படஉள் ளது
18	CRVT	5303	HSD	MS	CRVT-HSD தொட்டியைIFRVT-MS
19	CRVT	5303	HSD	MS	தொட்டியாகமாற்றம்செய்யப்படஉள்ளது
<b>Ne w</b>					
20	CRVT	10592	-	HSD	-
21	CRVT	12284	-	HSD	-
22	CRVT	2301	-	BIODIE SEL	-
23	IFRVT	2301	-	ETHAN OL	-

**3. செயல்முறை விவரம்**

மோரூரில் உள்ள சங்கரி டெர்மினல் IOCL ஆல் இயக்கப்படுகிறது. முனையம் முதன்மையாக பெட்ரோலியம் பொருட்கள் சேமிப்பு மற்றும் விநியோக வசதி நோக்கமாக செயல்படுகிறது. முனைய செயல்பாடுகளை கீழே வகைப்படுத்தலாம்,

- 1.பைப்லைன் / ரயில்வே வேகன்கள் / டாங்க் லாரி மூலம் பொருட்கள் பெறப்படுகின்றன.

**IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை**

2. TWD விசையியக்கக் குழாய்களின் மூலம் வேறுபட்ட தயாரிப்புகளை தங்கள் நியமிக்கப்பட்ட தொட்டிகளில் இறக்கப்படுகின்றன.
3. மேல்நிலை மற்றும் அடித்தள தொட்டிகளில் சேமிப்பு.
4. TLF பம்புகள் மூலம் டாங்க் ட்ரக்கியில் ஏற்றப்படுகிறது.

**4. முனையம் செயல்முறை விளக்கம்**

**4.1. விளைபொருள் பெறுதல்**

மொத்த பெட்ரோலிய பொருட்கள் (MS, HSD, SKO) CPCL சுத்திகரிப்பு, மணலியில் இருந்து பெறப்படுகின்றன. ATF விளைபொருள் CPCL மற்ற IOCL சுத்திகரிப்பில் இருந்து சேமிப்பு வேகன் மூலம் பெறப்படுகின்றன. எத்தனால் மற்றும் பயோடிசல் சாலை வாகனங்கள் மூலம் பெறப்படுகின்றன.

**4.2. இறக்குதல் மற்றும் சேமிப்பு**

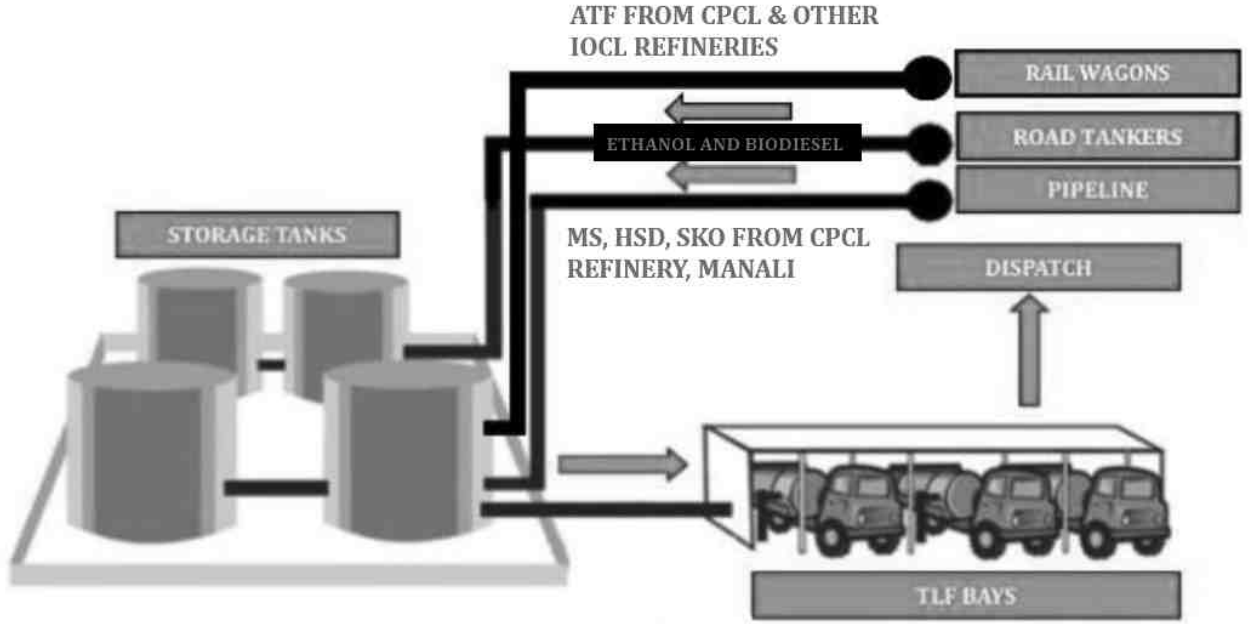
பொருட்கள் மேல்நிலை மற்றும் அடித்தள நியமிக்கப்பட்ட தொட்டிகளில் சேமிக்கப்படுகின்றன.

**4.3. ஏற்றுதல் மற்றும் அனுப்புதல்**

முனையத்திற்கு வரும் காலி லாரிகள், TLF காண்ட்ரிக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. அவற்றுள் காண்ட்ரியில் உள்ள லோடிங் ஆர்ம்ஸ் மூலமாக விளைபொருள்கள் நிரப்பப்படுகின்றன. பம்ப் ஹவுஸில் இருந்து வழங்கப்படும் பம்ப் மூலமாக விளைபொருள்கள் டேங்கில் இருந்து லோடிங் ஆர்ம்ஸ்கு வந்தடையும். தொட்டிலாரி பூர்த்தி அளவை காண்ட்ரியில் பொருத்தப்பட்ட ஓட்டம் மீட்டர் அளவிடும். சரியான அளவு பரிசோதித்த பின், சில்லறை விற்பனை நிலையங்களுக்கு தொட்டி லாரி அனுப்பப்படுகிறது.

செயல்முறை விளக்கப்படம் படம் 2 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை



படம் 2 - செயல்முறை ஓட்டம் விளக்கப்படம்

5.வசதிகளுடனான கட்டமைப்பு

முனையத்தில் உள்ள உபகரணங்கள் மற்றும் இதர வசதிகளின் பட்டியல் அட்டவணை 3 ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பொருளடக்கம் 3 - சாதனங்கள் / வசதிகள் பட்டியல்

வரிசைஎண்	விவரணம்	அளவு (மீ)
1	TWDபம்ப்ஹவுஸ்	14 X 5 X 5
2	TWD மானிபோல்ட்	14 X 12
3	TLF பம்ப்ஹவுஸ்	14 X 5 X 5
4	TLF ஷெட் 10 பேய்ஸ்	54.15 X 7.88
5	பெல்ட் என குறிக்கப்பட்ட வடிகால்	
6,7 & 23	நிர்வாக அலுவலகம், உயர்நிலைமற்றும்வாஷ்&மாற்றம்அறை	42.92 X 9.2
8	தீதண்ணீர்பம்பவீடு	8 X 7
9	DG. செட்	9 X 7
10	சுவிட்ச்ரூம் (MCC)	12 X 4
11	DP அமைப்பு	10 X 6
12	தீஉபகரணங்கள்ஸ்டோர்ஸ்	
13 A	ஜெனரல்ஸ்டோர்ஸ்	
13 B	லேப்	

**IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை**

வரிசைஎண்	விவரணம்	அளவு (மீ)
14	எண்ணெய்நீர்பிரிப்பான் (4NOS.)	
15	ஆழ்கிணறு	
16	ஆழ்கிணறுபம்ப்ஷெட்	2 X 1.5 X 3
17 & 19	இருசக்கரவாகனநிறுத்தம்	2.5 X 33
18	கார் நிறுத்தம்	10 X 5
20	வாட்ச்மன்கேபின்	5 X 4
21	கவனிப்புக்கோபுரங்கள் (4 NOS.)	1.23 SQ
24	ஆபீஸ்நீர்சைடிங்	6.3 X 4
25	S & D பிளாக்	10.20 X 5.0
26	P.C. / பில்கவுண்டர்ரூம்	8 X 5
27	தீநீர்த்தொட்டிகள்	12 X 18 - 2030 KL
28	தீநீர்த்தொட்டிகள்	12 X 18 - 2030 KL
29	போரெவெல்ல்பம்ப்ஹவுஸ்	2.35 X 1.8
30	ஓட்டுனர்கள்கழிப்பறை	14.16 X 3.0
31	கார்ஷெட்	20 X 5
32	தீபம்ப்ஹவுஸ்(612 KL/HR X 3)	8 X 5.22
34	மாற்றம்அறை CWM	6.66 X 5.06
35	போரெவெல்ல்பம்ப்ஹவுஸ்	2.35 X 1.80
36	W.C.	1.65 X 1.65
37	LPG சிலிண்டர்பேங்க்ரூம்	2.35 X 2.35
38	பெண்கள்கழிப்பறைபிளாக்	5.78 X 3.98
39	நீட்டிப்புVCB ரூம்	6 X 4.10
40	ட்ரான்ஸ்போர்மேறியார்ட் - 1250 KVA	
41	எலக்ட்ரிகல்மீட்டர்ரூம்	3.54 X 3.54
42	சேர்ப்ரிஸ்செக்ப்ளட்போர்ம்	1.5 X 4.0
43	எண்ணெய்நீர்பிரிப்பான்	
44	கட்டுப்பாட்டுகட்டிடம்	
46	DG லைட்இங்	
47A	DG செட்	
47B	PMCC	

**6. திட்ட செலவினம்**

முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கான மொத்த திட்ட செலவு ரூ. 2811 லட்சம்.

**7. சுற்றுச்சூழல் விவரம்**

IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை

2018 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் முதல் 2018 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் வரை பிரதான அடிப்படை சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

7.1 வளிமண்டலவியல் - ஆய்வின் போது முக்கிய காற்றின் திசை 2.16 m/s என்ற சராசரி காற்றின் வேகத்துடன் தென்கிழக்கு முதல் வடமேற்கு திசையில் இருந்தது. அதிகபட்ச ஈரப்பதம் சுமார் 75% ஆகும். குறைந்தபட்ச வெப்பநிலை 19°C ஆகவும், அதிகபட்ச வெப்பநிலை 37.8°C ஆகவும் இருந்தது.

7.2 காற்று சூழல்- PM<sub>10</sub> அதிகபட்ச மற்றும் குறைந்தபட்ச செறிவுகள் பதிவு செய்யப்பட்டது 72.5µg/m<sup>3</sup> மற்றும் 48.2µg/m<sup>3</sup> முறையே. அதிகபட்ச செறிவு திட்டம் தளத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டது மற்றும் குறைந்தபட்ச செறிவு குமரேசுபுரத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டது. PM<sub>2.5</sub>க்கான அதிகபட்ச மற்றும் குறைந்தபட்ச செறிவுகள் முறையே 36.9 µg/m<sup>3</sup> மற்றும் 21.8 µg/m<sup>3</sup> ஆக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. திட்டத்தின் தளத்தில் அதிகபட்ச செறிவு பதிவு செய்யப்பட்டது மற்றும் குறைந்தபட்ச செறிவு திட்டம் தளம் மற்றும் வரபாலயத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டது. அதிகபட்ச மற்றும் குறைந்தபட்ச SO<sub>2</sub> செறிவுகள் 14.1 µg/m<sup>3</sup> மற்றும் 7.11 ஆக பதிவு செய்யப்பட்டன. அதிகபட்ச மற்றும் குறைந்தபட்ச செறிவு திட்டம் தளத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டது. அதிகபட்ச மற்றும் குறைந்தபட்ச NO<sub>x</sub> செறிவுகள் 21.8 µg/m<sup>3</sup> மற்றும் 12.9 µg/m<sup>3</sup> ஆக பதிவு செய்யப்பட்டன. அதிகபட்சம் மற்றும் குறைந்தபட்சம் CO<sub>2</sub> செறிவு 0.52 mg/m<sup>3</sup> மற்றும் BDL (<0.1) mg/m<sup>3</sup> ஆக பதிவு செய்யப்பட்டது. PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, Lead & Total Hydrocarbon ஆகியவற்றின் செறிவுகள், தொழில்துறை, கிராமப்புற, குடியிருப்பு மற்றும் பிற பகுதிகளுக்கான மத்திய மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம் (CPCB) பரிந்துரைக்கப்படும் தரங்களுக்கு உட்பட்டே இருக்கும்.

IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை

7.3 சத்தம் சூழல் - நாளின் போது சத்தம் அளவு 48.3 முதல் 54.1dB (A) வரை இருக்கும். இரவு நேரங்களில் 41.6 முதல் 47.6 dB (A) வரையில் சத்தம் அளவுகள் இருந்தன. அளவிடப்பட்ட இரைச்சல் அளவுகள் அந்தந்த பொருந்தும் பிரிவுகளுக்கான சுற்றுப்புற சத்தத்திற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்ட தரத்திற்கு இணங்குமாறு கவனிக்கப் பெற்றுள்ளது.

7.4 நீர் சூழல்:

7.4.1. நிலத்தடி நீர்: நிலத்தடி நீர் முடிவுகளின் பகுப்பாய்வு 6,93 முதல் 8.17 வரையிலான சராசரி pH வரம்புகள், TDS வரம்புகள் 401 mg/l - 658 mg/l மற்றும் GW3, GW5, GW6, GW8 ஆகியவற்றிலிருந்து TDS வரம்புகள் வரம்புக்கு அப்பாற்பட்டதாக இருப்பதைக் காட்டுகிறது. மொத்த கடினத்தன்மை 196 mg/l - 359mg/l GW1 மற்றும் GW2 ஆகியவை ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வரம்பிற்கு உட்பட்டவை. இரும்பு உள்ளடக்கத்தை BDL (<0.05) - 0.27 mg/l, நைட்ரேட் உள்ளடக்க வரம்புகள் 7 mg/l -35 mg/l காணப்பட்டது.

7.4.2. மேற்பரப்பு நீர்: மேற்பரப்பு நீர் முடிவுகளின் பகுப்பாய்வு 8.03 - 8.22 க்கு இடையில் சராசரி pH அளவுகள், T.D.S வரம்புகள் 92 mg/l - 126 mg/l, மொத்த கடினத்தன்மை 58 mg/l - 74 mg/l, கரைந்த ஆக்ஸிஜன் (D.O) வரம்புகள் 6.2 mg/l - 6.4 mg/l காணப்பட்டது.

7.4.3. மண் சூழல்: மண் தரங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் மண் முடிவு ஒப்பிடத்தக்கது. மண்ணின் pH 7.55 முதல் 8.29 வரை மண்ணில் இயற்கையானதாக இருப்பதைக் குறிக்கின்றது. மண்ணின் கடத்துத்திறன் 0.077 முதல் 0.217mS/cm வரை இருக்கின்றது. மின்கடத்துத்திறன் மதிப்பானது 2000  $\mu$ S/cmக்கும் குறைவாக இருப்பதால், மண்ணின் இயல்புநிலையில் நான்சலின் (non saline) கூறப்படுகிறது. மண் மாதிரியின் அமைப்பு பெரும்பாலும் களிமண் ஆகும். மண் கரிம உள்ளடக்கம் 0.78 இலிருந்து 1.24 சதவிகிதம் மாறுபட்டது, இது மிகவும் குறைவான கரிமப் பொருளைக்

**IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை**

குறிக்கிறது. கிடைக்கக்கூடிய நைட்ரஜன் உள்ளடக்கம் இடத்திலுள்ள 299 முதல் 483 mg/kgவரை, பாஸ்பரஸின் அளவு 26.9 இலிருந்து 49.6mg/kg வரை வேறுபடுகிறது. இது மண்ணில்நைட்ரஜன் மற்றும் பாஸ்பரஸ் மிக அதிக அளவு உள்ளது என்பதை குறிக்கிறது. பொட்டாசியம் உள்ளடக்கம் 198 முதல் 385mg/kg வரை மாறுபடுகிறது. இது மண்ணில் அதிக அளவு பொட்டாசியம் உள்ளதை குறிப்பிடுகிறது. மேலே கூறப்பட்ட ஆய்வுகளில், ஆய்வு மண்டலத்தில் மண் மிதமான கருவுறுதலைக் காட்டுகிறது.

**7.5. சுற்றுச்சூழல் சூழல்:**

ஆய்வுப் பகுதியில் காணப்படும் வனவிலங்கு சரணாலயம் / தேசிய பூங்கா இல்லை. ஆய்வு மண்டலத்தில் உள்ள தாவர மற்றும் விலங்கின உயிரினங்களின் ஆண்டு முழுவதும் தோன்றும் மற்றும் அருகி வரும் விலங்கினங்கள் இல்லை.

**8.சமூக-பொருளாதார சூழல்:**

2011 கணக்கெடுப்பின்படி, ஆய்வு பகுதியில் 3,482,056 மக்கள் இருந்தனர். ஆய்வுப் பகுதியின் எழுத்தறிவு நிலை 72.86% ஆகும். 2011 மக்கள்தொகை கணக்கெடுப்பின்படி, மொத்த மக்கள் தொகையில் 44.83% பிரதான தொழிலாளர்கள் பணிபுரிகின்றனர். மொத்த தொழிலாளர்களில் 3.82% சிறுதொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள்.

**9. எதிர்பார்க்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகள்**

**9.1. சுற்றுப்புற சூழல் சுற்றுச்சூழல் - தொழில் நடவடிக்கை பெறுவது, சேமிப்பு மற்றும் பெட்ரோலியப் பொருட்களின் விநியோகம் ஆகியவை மட்டுமே அடங்கும் என்பதால், DG செட் தவிர வேறு எந்தவிதமான குறிப்பிடத்தக்க உமிழ்வுகளும் இல்லை. வளிமண்டலத்தில் ஃப்ளூ வாயுக்கள் சிதைவதை எளிதாக்க CPCB வழிகாட்டுதல்களின்படி DG**

IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை

தொகுப்புகளுக்கு போதுமான அளவு உயரம் மற்றும் ஒலியியல் உறைவு வழங்கப்படும்.

9.2. நீர் சூழலில் ஏற்படும் தாக்கம் - எந்தவொரு கழிவுப்பொருளும் உற்பத்தி செய்யப்படுவதில்லை, ஏனென்றால் இது பெட்ரோலியப் பொருட்களின் முனையத்தில் ஒரு பெறுதல், சேமிப்பு மற்றும் வினியோகம் போன்றது. முனையத்தின் கழிவு நீர் செப்டிக் டாங் மூலம் அகற்றப்படும். எண்ணெய் நீர் பிரிப்பான் (OWS) இல் எண்ணெய் கழிவுநீர் சுத்திகரிக்கப்படுகிறது. எண்ணெய் நீர் பிரிப்பான் தொட்டி பண்ணை, TLF காண்டிரி மற்றும் பம்ப் வீட்டிற்கு இணைக்கப்பட வேண்டும். வளாகத்திற்கு வெளியே எந்த கழிவுப்பொருளும் வெளியேற்றப்படாது.

9.3. சுற்றுச்சூழல் சத்தம் சூழலில் தாக்கம் -.முனையத்தில் ஏற்படும் ஒலி மாசுக்கு கரணம் D G அமைப்பு மற்றும் வாகன போக்குவரத்துமே ஆகும். டி.ஜி. செட் ஒலிச் சூழல்களோடு இணைக்கப்பட்டு மின்சக்தி மூடப்படும் போது இயக்கப்படும். சத்தம் தடையாக முனையம் முழுவதும் கிரீன்பெல்ட் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

10. திட மற்றும் அபாய கழிவு - IOCL முனையத்தில் இருந்து உருவாக்கப்பட்ட மாநகர திட மாசுபாடு கரிம கழிவு (OWC) மூலம் அகற்றப்படும். ஒவ்வொரு ஐந்து ஆண்டுகளில் தொட்டி தூய்மைப்படுத்தும் பணியின் போது உருவாக்கப்படும் எண்ணெய் ஸ்லட்ஜ் பயோரிமீடியேஷன் முறை மூலம் அகற்றப்படும். செலவு மிக்க பேட்டரிகள், கழிவு எண்ணெய், எண்ணெய் / இரசாயனங்கள், ஃப்ளோரசன்ட் குழாய் போன்ற வெற்று டிரம்ஸ் போன்ற மற்ற அபாயகரமான கழிவுப்பொருள்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்பான நடைமுறைகளுக்கு இணங்க அகற்றப்படுகின்றன.

11. தீ பாதுகாப்பு அமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் - ஆலைக்கு வழங்கப்படும் தீப்பிடித்தல் வசதிகள் OISD-



STD-117 இல் உள்ள ஏற்கப்பட்ட தேவைகள் அடிப்படையில் அமைந்தவை.

## 12. தீயணைக்க முற்பட்ட வசதிகள்

1) 6 தீயணைப்பு நீர் டாங்குகள் (2 X 2030KL, 2 X 655KL, 1 X 2030 & 1 X 3517 KL) 10917 KL இரட்டை தற்செயல் கையாளுதல் மூலம் 4 மணி நேரம் திறன் கொண்டுள்ளது.

2) தீ பொறிகள் 3 Nos ஒவ்வொரு 616 m<sup>3</sup> /hr (டிசல் இயக்கப்படும்- 3) திறன்.

3) ஜாக்கி பம்புகள் 2 நொடிகள் ஒவ்வொன்றும் 180 m<sup>3</sup> / hr (மின் இயக்கப்படும்).

4) தீ ஹைட்ரன்ட் சிஸ்டம்

5) ஹைட்ரன் மானிட்டர் / இரட்டை தலைமையில் குழாய் புள்ளி முனையத்தில் அமைந்துள்ளது, மாற்று மானிட்டர் மற்றும் இரட்டை தலைமுனை குழாய் மூலம் ஹைட்ரன்ட் அமைப்பு மூடப்பட்டிருக்கும். (மொத்தம்: 66)

6) ஒவ்வொரு தொட்டி 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409 மற்றும் 410 மீது ஸ்பிரிங்கலர் அமைப்பு.

7) நடுத்தர விரிவாக்கம் ஃபோம் ஜெனரேட்டர் MS டாங்கிகள் 401, 402, 409, 410 (முன் & பின்) வழங்கப்படுகிறது.

### 12.1. தீ பாதுகாப்பு அமைப்பு

1) தொட்டி தெளிப்பு அமைப்பு.

2) கையேடு கால் புள்ளி MCP (26 எண்) அனைத்து மூலோபாய இடங்களிலும் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

3) நுரை பூரர் அமைப்பு.

IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை

4) தீ சண்டை மற்றும் அவசர கிட் டிராலி கிடைக்கும்.

13. சமூக பொருளாதார சூழலில் ஏற்படும் பாதிப்பு - விரிவாக்கத்திற்கு பிறகு இருக்கும் IOCL முனையம் தமிழ்நாட்டின் அருகிலுள்ள மாவட்டங்களில் பெட்ரோலியம் பொருட்களுக்கான தேவை யை புர்த்தி செய்யும். இப்பகுதியின் சமூக-பொருளாதார நிலைமைகளில் இது நேர்மறையான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.

14. சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்

சங்கரி முனையத்தின் விரிவாக்கத்தின் செயல்பாட்டு கட்டங்களின் சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் தடுப்பு நடவடிக்கைகளின் செயல்திறனை உறுதி செய்ய தயாராக உள்ளது. நிறுவனத்திற்குள் திறம்பட திட்டமிடப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டத்தை அமல்படுத்த, ஒழுங்குமுறை வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் இடைநிலை திருத்தங்கள் / செயல்கள் போன்ற காலநிலை கண்காணிப்பு, சுற்றுச்சூழல் செல் கண்காணிப்பு திட்டம் வெற்றிகரமாக செயல்படுத்துவதற்கு நிறுவப்பட்டுள்ளது.

15. திட்டமிடல் விரிவாக்கத்தின் நன்மைகள்

தமிழ்நாட்டில் பெட்ரோலியம் பொருட்களின் விநியோக நிலையை மேம்படுத்தும் திட்டம், இது பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான இன்றியமையாதது மற்றும் வாழ்க்கை தரத்தை முன்னேற்றுவதற்கும். மேம்பட்ட பெட்ரோலிய சப்ளை வாடிக்கையாளர்களுக்கு நல்ல தரமான மற்றும் சிறந்த விலையில் வழங்குவதற்கு வலுவான மாதிரியாக இருக்கும். தேவைக்குறிய இடத்திலேயே தேவைகள் பூர்த்தி செய்வதின் மூலம் தொட்டி டிரக்குகளின் போக்குவரத்து தூரம் குறைக்கப்பட்டு அதன் மூலம் உள்ளூர் அளவிலான சத்தம் மற்றும் காற்று மாசுபாட்டை குறைப்பதோடு சாலைகளில் ஏற்படும் விபத்துக்களும் குறைக்கப்படும்.

IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள் மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு, செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை

பெரிய வளர்ச்சித் திட்டங்களை நிறுவுவது, அணுகுமுறை சாலைகள், வடிகால், தகவல் தொடர்பு மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகள் போன்ற உள்கட்டமைப்புகளின் கிடைக்கும் தன்மையை மேம்படுத்துகிறது.

#### 16. சுற்றுச் சூழலுக்கான மேலாண்மைத் திட்டம்

16.1. காற்று சூழல் மேலாண்மை திட்டம் - முனையத்தில் வாகனங்கள் இயக்கம் காரணமாக ஏற்படும் காற்று மற்றும் சத்தம் மாசுபாட்டைக் குறைக்க தற்போதுள்ள முனையத்தில் போதுமான பசுமை வளாகம் உருவாக்கப்பட்டது. டி.ஜி. ஸ்டேக் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் காற்று தர கண்காணிப்புகளின் வழக்கமான கண்காணிப்பு மேற்கொள்ளப்படும்.

16.2. நீர் சூழல் முகாமைத்துவம் - முனையிலிருந்து உற்பத்தி செய்யப்படும் கழிவுநீர், கழிவுநீர் தொட்டியின் மூலம் அகற்றப்படும். எண்ணெய் நீர் பிரிப்பான் (OWS) இல் எண்ணெய் கழிவுநீர் சுத்திகரிக்கப்படுதல் வேண்டும். வளாகத்திற்கு வெளியே எந்த கழிவுப்பொருளும் வெளியேற்றப்படாது.

16.3. இரைச்சல் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை- முனையத்தில் உருவாக்கப்படும் இரைச்சல் ஆதாரம் DG அமைப்பையும் வாகன போக்குவரத்தையும் குறிப்பிடலாம். டி.ஜி. செட் ஒலித் தொகுப்புகளுடன் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. கிரீன்பெல்ட் முனையம் முழுவதும் வளர்ச்சியடைந்துள்ளது, இது இரைச்சலைத் தடை செய்கிறது.

#### 16.4. கிரீன்பெல்ட் மேம்பாட்டு

டெர்மினல் மொத்த பகுதியில் 33% நன்கு வளர்ந்த கிரீன்பெல்ட் பகுதி உள்ளது.

### 16.5. ஆபத்து மதிப்பீடு மற்றும் பேரிடர்மேலாண்மை திட்டம்

பெட்ரோலியம் மற்றும் இயற்கை எரிவாயு ஒழுங்குமுறை வாரியத்தின் (PNGRB) வழிகாட்டுதல்களின் அடிப்படையில் ஆன்-சைட் மற்றும் ஆஃப்-சைட் அபாய வெளிப்பாடுகளை ஏற்றுக்கொள்வதற்கான அபாய மதிப்பீடு, ஆபத்து மதிப்பீடு மற்றும் பேரழிவு மேலாண்மை திட்டம் ஆகியவை முனையத்தில் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

16.6. சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம் பட்ஜெட்- செயல்பாட்டு கட்டத்தின் போது சாத்தியமான பாதகமான சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான குறைப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டத்தின் வரவு செலவு திட்டம் மூலதன செலவு ரூ. 64 லட்சம் மற்றும் தொடர்ச்சியான செலவு ரூ. 7 லட்சம்.

17. கார்ப்பரேட் சமூக பொறுப்பு - இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் (IOCL) ஒரு பொதுத்துறை நிறுவனமாகும். ஆகையால், இந்திய அரசின் வழிகாட்டுதலின் படி இந்த பகுதியில் கார்ப்பரேட் சமூக பொறுப்புணர்வு திட்டம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

### 18. தீர்மானம்

முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்கத் திட்டம் உள்ளூர் சூழலில் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிலான ஓரளவு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது. எனினும், முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்க திட்டமானது, தற்காலிக வேலை வாய்ப்பு மற்றும் பல்வேறு சமூக பொறுப்புணர்வு நடவடிக்கைகளை வழங்குவதில் குறிப்பிடத்தக்க நன்மை பயக்கும் விளைவுகளை கொண்டுள்ளது.

#### 18.1. EIA இன் முடிவுகள்:

முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்கம் திட்டமானது பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் ஒழுங்குமுறைகளின் இணக்கத் தேவைகளை பூர்த்தி

IOCL இன் எண்ணெய் முனையத்தின் கூடுதலான தொட்டிகள்  
மற்றும் அசோசியேட் வசதிகள், சங்ககிரி தமிழ்நாடு,  
செயலாக்க திட்ட சுருக்கவரை

செய்கிறது; சுற்றுச்சூழல் நட்பு சிறந்த மேலாண்மை  
நடைமுறைகளை சுற்றுச்சூழலில் ஏற்படும் தாக்கங்களை  
குறைப்பதை முடிவு செய்தல்; திட்டத்தின் சமூக தாக்கங்கள்  
பயன்தரும், ஏனெனில் இப்பகுதிக்கு கணிசமான பொருளாதார  
நலன்களை திட்டம் உருவாக்கும். இதனால், மாசு கட்டுப்பாட்டு  
மற்றும் சீர்திருத்த நடவடிக்கைகளின் நியாயமான மற்றும்  
முறையான செயல்பாட்டுடன், முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்கத்  
திட்டம் சமுதாயத்திற்கு நன்மையளிக்கும், குறிப்பாக பிராந்தியத்தின்  
பொருளாதார வளர்ச்சிக்காக குறிப்பாக நாட்டின் நலனுக்காக  
பங்களிக்கும் என்று முடிவு செய்யலாம்.