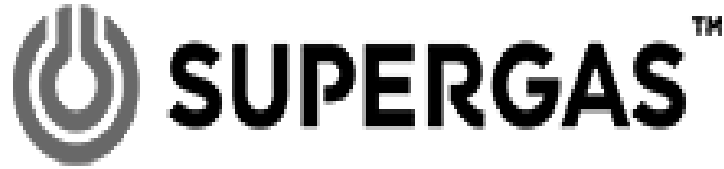


திட்டச்சுருக்கம்
தற்போதுள்ள திரவ எரிவாயு (LPG) நிரப்பு ஆலையின்
சேமிப்பு கிடங்கின் கொள்ளளவை மேலும்
அதிகரித்தல்

இக்கணம்

M/s. SHV எரிசக்தி தனியார் நிறுவனம்



AT

கிராமம்: வடக்கல்

தாலுக்கா: ஸ்ரீபெரும்புதூர்

மாவட்டம்: காஞ்சிபுரம்

மாநிலம்: தமிழ்நாடு

ஆலோசகர்

M/s. யூபார்ட் என்விரோ கேர் சிஸ்டம் (பி) லிமிடெட், சென்னை

மே 2019

1. திட்ட விளக்கம்

M/s SHV எரிசக்தி தனியார் நிறுவனமானது தமிழ்நாட்டில் உள்ள காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஸ்ரீபெரும்புதூர் தாலுக்கா, வடகால் 'பி' கிராமத்தில் சர்வே எண். 274, எண் 174ல் அமைந்துள்ள தற்போதைய ஆலையின் கொள்ளளவை மேலும் அதிகரிக்க கூடுதலாக 1 x 49 எம்.டி. புல்லட்ஸ். நிறுவ திட்டமிட்டுள்ளது. தற்போதுள்ள ஆலை 12-08-2013 தேதியிட்டப்பட்ட CTE கடித எண்:6153 மற்றும் 12/01/2018 தேதியிட்டப்பட்ட CTO கடித எண் 180827903309 (இணைப்பு 1) கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. தற்போதுள்ள மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட ஆலையின் கொள்ளளவு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போதுள்ள மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட திறன்

| எண் | அலகுகள் | தற்போதைய கொள்ளளவு | முன்மொழியப்பட்ட கொள்ளளவு | மொத்த கொள்ளளவு |
|-----|--------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|
| 1. | எல்பிஜி புல்லட் கொள்ளளவு | 1 x 49 MT | 1 x 49 MT | 2 X 49 MT |
| 2. | பாட்டில் திறன் | 49 MT/day | 0 | 49 MT/day |
| 3. | டிஜி செட்கள் | 2 x 125 1 x 62.5 | 0 | 2 x 125 1 x 62.5 |

2. திட்டத்தின் கண்ணோட்டம்

SHV எரிசக்தி தனியார் நிறுவனமானது வரையறுக்கப்பட்ட இறக்குமதி, சேமிப்பு, நிரப்புதல், விற்பனை, விநியோகித்தல், மொத்த திரவமாக்கப்பட்ட பெட்ரோலியம் வாயு (எல்பிஜி) விநியோகித்தல் மற்றும் பல்வேறு திறன் கொண்ட சிலிண்டர்கள் உள்ளிட்ட ஒருங்கிணைந்த திரவ எரிவாயு பிரிவில் ஈடுபட்டுள்ளனர். 1996 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இந்தியாவில் 'SUPERGAS' என்ற வர்த்தக பெயரின் கீழ் வணிகம் செய்து வருகிறார்கள்.

இந்தியாவில் 1996 ஆண்டிலிருந்து SHV குழுமமானது சூப்பர் கேஸ் என்ற வர்த்தக அடையாள பெயரின் கீழ் தனது எல்பிஜி வாடிக்கையாளர்களுக்கு வருடம் முழுவதும் எல்பிஜி கிடைப்பதற்கான நிர்பந்தமான எல்பிஜி உள்கட்டுமானம் மற்றும் டெர்மினல்களில் உருவாக்கி வருகிறது. SHV நாடு முழுவதும் 21 எல்பிஜி பாட்டில்லிங் நிரப்பு ஆலை மற்றும் இரண்டு எல்பிஜி இறக்குமதி டெர்மினல்களை நிறுவுள்ளது அவைகளில் ஒன்று மேற்கு கடற்கரை (போர்பந்தர்) & மற்றொன்று தெற்கு கடற்கரை (தூத்துக்குடி) உள்ளது.

SHV எரிசக்தி தனியார் நிறுவனம் வாட்கல் கிராமத்தில் உள்ள பாட்டில் ஆலை முன்னர் SHV எல்பிஜி இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் என அறியப்பட்டது.

3. திட்டத்தின் இருப்பிடம்

தமிழ்நாட்டில் உள்ள காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஸ்ரீபெரும்புதூர் தாலுக்கா, வடகால் 'பி' கிராமத்தில் சர்வே எண். 274, எண் 174ல் அமைந்துள்ள தற்போதைய எல்பிஜி ஆலையின் கொள்ளளவை மேலும் அதிகரிக்க முன்மொழிகிறது.

4. திட்ட தேவை மற்றும் நியாயப்படுத்தல்

இந்த பாட்டில் ஆலை 2016 ஆம் ஆண்டிலிருந்து முதல் 2-ஷிப்ட் அடிப்படையில் இயங்குகிறது. சென்னை மற்றும் அதை சுற்றியுள்ள எல்பிஜி நுகர்வோரின் சந்தை தேவையை பூர்த்தி செய்யும் முக்கிய ஆதாரமாக இந்த ஆலை உள்ளது. மேலும் நடவடிக்கைகளை எளிதாக்குவதற்காக, SHV ஆனது கூடுதல் வசதிகளுடன் கூடிய 1 x 49 MT புல்லட் கொண்ட சேமிப்பு வசதியை அதிகரிக்க முடிவு செய்துள்ளது.

5. திட்டத்தின் செலவு

இந்த திட்டத்தின் மொத்த முதலீடு 2.87 கோடி ரூபாய்.

6. அடிப்படை ஆய்வு

திட்டத்தின் பாதிப்புள்ள பகுதி (PIA) / ஆய்வு பகுதி: திட்டத்தளத்தின் அடிப்படை நிலையை மதிப்பீடு செய்வதற்காக, ஆய்வு பகுதிகள் இரண்டு மண்டலங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது: மைய மண்டலம் மற்றும் இடைநிலை மண்டலம். திட்டத்தின் தளத்திலிருந்து 10 கிமீ ஆரம் உள்ள இடைப்பட்ட பகுதியாக மற்றும் கோர் மண்டலம் திட்டத்தளம் மைய மண்டலப்பகுதியில் அமைந்துள்ளது. மையப்பகுதியை திட்டம் செல்வாக்கு/தாக்கம் பகுதி கருதப்படுகிறது. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பல்லுயிரிகளை ஆய்வு செய்ய, ஆய்வு பகுதியிலிருந்து 15 கிமீ ஆர தூரம் கருதப்படுகிறது.

I. சுற்றுச்சூழல் காற்று தரம்

ஆய்வக பகுதியில் 2009 ஆம் ஆண்டின் NAAQS படி 12 அம்சங்களுக்கு 8 இடங்களில் சுற்றுப்புற காற்றின் தரம் கண்காணிக்கப்பட்டுள்ளது. PM10 (53.4-71.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), PM2.5(24.5-35.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), SO₂ (7.2-13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), NO₂ (21.0-32.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), CO (0.34-1.24 mg/m³), மற்றும் சில BDL, ஆய்வு காலத்தில் அனைத்து கண்காணிப்பு இடங்களிலும் எடுக்கப்பட்ட அளவுருக்கள் தொழில்துறை, வர்த்தக மற்றும் குடியிருப்பு பகுதிகளுக்கான தேசிய சுற்றுச்சூழல் தரநிலை தரத்திற்குள்ளே வருகிறது.

II. சத்தம் சூழல்

அனைத்து இடங்களிலும் பகல்நேர மற்றும் இரவு நேர சத்தம் அளவுகள் பரிந்துரைக்கப்படும் CPCB தரத்திற்குள் இருப்பதாகக் கருதப்படுகிறது.

- தொழிற்சாலை பகுதிகள் பகல்பொழுது இரைச்சல் அளவுகள் 70 dB (A) -75 dB(A) மற்றும் இரவு நேர இரைச்சல் அளவு 64 dB (A)- 69 dB(A) உள்ளது, இவை CPCB இல் வரையறுக்கப்பட்ட வரம்பான பகல்பொழுது இரைச்சல் அளவுகளான 75 dB (A) மற்றும் இரவு நேர இரைச்சல் அளவு 70 dB (A) ஆகியவை பரிந்துரைக்கப்பட்ட அளவிலேயே உள்ளது.
- குடியிருப்பு பகுதிகளில் பகல்பொழுது இரைச்சல் அளவுகள் 53dB (A) முதல் 58 dB (A) ஆகவும், இரவு நேர இரைச்சல் அளவு 43 dB (A) முதல் 47 dB (A) ஆகவும் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது, ஆய்வுக்காலத்தில் சுற்றுச்சூழல் சப்தம் குடியிருப்பு பகுதிகளில் சில இடங்களை தவிர பல இடங்களில் CPCB (55 DB (A) பகல் & 45 dB (A) இரவு) ஆல் பரிந்துரைக்கப்பட்ட அளவிலேயே உள்ளது.

III. மேற்பரப்பு நீரின் தரம்

- நீர் மாதிரியின் முடிவுகள் மேற்பரப்பு நீர் தரநிலைகளுடன் ஒப்பிடுகின்றன IS 2296: 1992.
- சேகரிக்கப்பட்ட மேற்பரப்பு நீர் மாதிரிகளில் pH 6.9 முதல் 8.21 வரை மாறுபடுகிறது.
- மொத்த கரைசல் அளவு 156 mg / l முதல் 231 mg / l வரை. IS இன் படி: 2296: 1992
- மொத்த கடினத்தன்மை 61.3 mg / l - 183 mg / l.
- BOD மதிப்புகள் 2.6 முதல் 3.3 mg / l வரை மாறுபடும். COD 7.4 முதல் 9.5 mg / l வரை மாறுபடுகிறது.
- C, Cr, Pb, Mn, Hg மற்றும் SE போன்ற கனரக உலோகங்களின் செறிவு IS 2296: 1992 வகுப்பு 'A' நீர் வரம்புக்குள்ளே இருக்கிறது.

IV. நிலத்தடி நீரின் தரம்

8 இடங்களில் கண்காணிக்கப்படும் பகுப்பாய்வு முடிவுகள் சுருக்கம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

- சராசரியாக pH 6.85-8.01 இலிருந்து.
- ஃப்ளூரைட்டின் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய மற்றும் அனுமதிக்கப்படும் வரம்பு அளவு 1 mg/l மற்றும் 1.5 mg/l ஆகும். அனைத்து நிலத்தடி நீர் மாதிரிகள் உள்ள ஃவுளூரைடு செறிவு வரம்புக்குள்ளே இருக்கிறது.
- TDSக்கான ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய மற்றும் அனுமதிக்கப்படும் வரம்பு அளவு 500 mg/l மற்றும் 2000 mg/l ஆகும். தற்போதைய கண்டுபிடிப்பில் TDS அளவு 425 mg / l

முதல் 1023 mg / l வரை உள்ளது. இது IS 10500: 2012ன் ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வரம்புகளை மீறுகிறது ஆனால் அனுமதிக்கப்படும் வரம்புகளுள்ளே இருக்கிறது.

- மொத்த கடினத்தன்மை எல்லைகள் 105mg / l - 261 mg / l க்கு இடையில் உள்ளது. நிலத்தடி நீர் மற்றும் சில மாதிரிகள் அதை ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வரம்பை மீறுகிறது ஆனால் IS 10500: 2012 ன் அனுமதிக்கப்படும் எல்லைக்குள் உள்ளன.
- கால்சியம் கார்பனேட், மெக்னீசியம் மற்றும் குளோரைடு போன்ற மொத்த காரத்தன்மை அனுமதிக்கத்தக்க வரம்புகளுக்களுள்ளேயே இருக்கும்.
- ஆய்வு பகுதியில் மாதிரிகள் உள்ள கனரக உலோகங்கள் செறிவுகள் மிக கண்டறிதல் வரம்புகள் கீழே இருக்கும் மற்றும் அனைத்து எல்லைக்குள் நன்றாக உள்ளன.

V. மண் தரம்

பகுப்பாய்வு முடிவுகளின் சுருக்கம்

- மண் மாதிரிகள் pH 7.3-8.41 முதல் இருந்தன.
- மண் மாதிரிகள் கரைசலை அளவு 241 - 352 $\mu\text{S}/\text{cm}$. EC மதிப்பானது 2000 $\mu\text{S}/\text{cm}$ க்கும் குறைவாக இருப்பதால், மண் இயற்கையில் உப்பு அல்லாததாக இருப்பதாகக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.
- மண் மாதிரியின் நீர் வைத்திருக்கும் திறன் 33.8 -39.1 (%) இலிருந்து வேறுபடுகிறது.
- நைட்ரஜன் உள்ளடக்கம் எக்டருக்கு 217 kg/ha - 251 kg/ha மற்றும் பாஸ்பரஸ் எக்டருக்கு 63 kg/ha - 101 kg/ha மற்றும் பொட்டாசியம் உள்ளடக்கம் 119 kg/ha - 214kg/ha என்ற அளவில் உள்ளது.

VI. உயிரியல் சுற்றுச்சூழல்

ஆய்வு பகுதியில் மிக சிறிய தாவரங்கள் உள்ளன. அவற்றில் முக்கியமானவை சிறிய மரங்கள் மற்றும் புதர்கள் ஆகும். இயற்கை தாவரங்களின் வளர்ச்சி அளவாக உள்ளது. ஆஸ்டிரேலியன் டிக்கா மற்றும் கோகோஸ் நியூசிபரா ஆகியவை இயற்கையாக வளர்ந்து வரும் இனங்கள் மத்தியில் மிகவும் பொருத்தமானவை. ஆய்வு பகுதியின் 10 கி.மீ பரப்பளவில் தேசிய பூங்கா/காட்டு வாழ்க்கை சரணாலயம் இல்லை. ஆய்வுக்குட்பட்ட பகுதியின் 10 கிமீ ஆரம் உள்ள அரிதான/அபாயகரமான இனங்கள் எதுவும் இல்லை.

7. எதிர்நோக்கும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் சீர்திருத்த நடவடிக்கைகள்

A. கட்டுமான கட்டம்

i. காற்று சூழல்

தாக்கங்கள்:

தளம் தயாரித்தல், தளத்தை சுத்தப்படுத்தல், அடித்தளம் மற்றும் மேற்பார்வை வேலைகள், அகழ்வாராய்ச்சி, கிரேன்ஸ், இயந்திரம், வெல்டிங், வெட்டுதல் போன்றவற்றைப் கட்டுமான கட்டத்தில் பயன்படுத்துகிறது. இதன் காரணமாக சுற்றுப்புற காற்றில் இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட பொருள் செறிவூட்டல் அதிகரிக்கும். இருப்பினும், இந்த மாற்றம் இயற்கையில் தற்காலிகமானது, மேலும் திட்டப்பணி முடிந்த பிறகு குறைக்கப்படும்.

தூசி, மணல், கரடுமுரடான கற்கள் ஆகிய கட்டுமான கட்டத்தின் கழிவுப் பொருட்களின் கழிவுப்பொருட்களைக் கண்டுபிடிப்பது, டீசல் இயக்க வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை கலத்தல் ஆகியவை காற்று மாசுபாட்டிற்கு பங்களிப்பு செய்யும்.

குறைத்தல் நடவடிக்கைகள்:

- வறண்ட காலநிலையின் போது தூசி உருவாக்கும் பகுதிகள் தண்ணீரில் தெளிக்கப்படும்.
- கட்டுமான பொருட்களை சேமிப்பதற்காக மூடப்பட்ட பகுதிகள் பயன்படுத்தப்படும்.

- தேவையான தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களுடன் தொழிலாளருக்கு வழங்கப்படும்.
- காற்றுச்சத்து உமிழ்வு, சத்தம் மாசுபாடு மற்றும் எரிசக்தி ஆதாரங்களின் நுகர்வு ஆகியவற்றைத் திறம்பட உபயோகித்தல் மற்றும் உபகரணங்கள் / இயந்திரங்களை பராமரிப்பது.
- வாயு உமிழ்வுகளின் விரைவான பரவலை உறுதிப்படுத்துவதற்கு DG அமைப்பின் வெளியேற்ற வென்ட் போதுமான ஸ்டாக் உயரம் வழங்கப்படும்.
- எரிபொருள் நுகர்வு மற்றும் அனுமதிக்கப்படும் எல்லைக்குள் உமிழ்வு தரத்தை சரிபார்க்க போக்குவரத்து வாகனங்கள் குறித்த கண்காணிப்பு மற்றும் பராமரித்தல்.
- கட்டுமான இடத்தின் முறையான ஆய்வு உறைவிப்பதற்கான இடங்களுக்கு நேரடியாக அகற்றப்படுதல் மற்றும் கட்டுமானப் பணிகளை அகற்றுவது அல்லது மறுசுழற்சி / மீண்டும் பயன்படுத்துவது.

ii. சத்தம் சூழல்

தாக்கங்கள்:

- சாதனங்கள் மற்றும் டீசல் ஜெனரேட்டர்கள் கட்டுமானப் பகுதியின்போது ஓசையின் நிலையான ஆதாரங்கள் உள்ளன.
- குழாய்கள், புளோயர், வாகன இயக்கம் மற்றும் டி.ஜி. செட் ஆகியவற்றின் செயல்பாடு சத்தத்தை உருவாக்குகிறது.
- தளம் தயாரித்தல், தளம் சுத்தம் செய்தல், அடித்தளம் மற்றும் மேற்பார்வை வேலைகள், அகழ்வாய்வு, கிரேன்ஸ், இயந்திரம், வெல்டிங், வெட்டுதல் போன்றவற்றைப் பயன்படுத்தி இரைச்சல் மாசு ஏற்படுகிறது.
- கட்டுமான நடவடிக்கை கடிகாரத்தை சுற்றியும் தொடர்ந்தால், முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கை காரணமாக உருவாக்கப்பட்ட சத்தத்தின் ஒட்டுமொத்த தாக்கம் குறிப்பிடத்தக்கதாக இருக்காது.

குறைத்தல் நடவடிக்கைகள்:

- குறைந்த இரைச்சல் உருவாக்கும் உபகரணங்கள் அல்லது ஒலி காப்பு வேலிகள் நிறுவுதல் சத்தம் மாசுபாட்டை குறைக்கும்.
- வேலை நேரங்களின் வரம்பு நிர்மாண நடவடிக்கைகளின் நுணுக்கங்களைக் குறைப்பதற்கான சாத்தியமான வழிமுறையாக இருக்கலாம்.
- உயர் பாதுகாப்பு அளவீடுகள், கல்வி மற்றும் பொதுமக்கள் விழிப்புணர்வு மற்றும் வெளிப்பாடு கட்டுப்பாடு ஆகியவற்றின் பணி சுழற்சி மூலம் அதிக அளவிலான இரைச்சல் உருவாக்கும் பகுதியில் கட்டுமானப் பணியில் ஈடுபட்டிருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படும்.
- இரைச்சல் தாக்கங்களை குறைப்பதற்கு கட்டுமான இயந்திரங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து வாகனங்கள் குறித்த கால இடைவெளி மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

iii. நீர் சூழல்

தாக்கங்கள்:

- கட்டுமான கட்டத்தின்போது இயந்திரங்கள் மற்றும் வடிநீரில் இருந்து வரும் எண்ணெய் கசிவுகள் நீரின் தரத்தை பாதிக்கும்.
- தளம் தயாரித்தல், தூசி தெளித்தல், கட்டுமான நடவடிக்கைகள், உள்நாட்டு மற்றும் பிற நீர் தேவைகளுக்கான கட்டுமான கட்டத்தில் நீர் தேவை அதிகரிக்கும்.

குறைத்தல் நடவடிக்கைகள்:

- தற்செயலான கலவை அல்லது ஃப்யூஜிடிவ் இழப்புகளைத் தவிர்ப்பதற்காக சேமிப்பக வளாகத்திற்குள் துல்லியமற்ற லைனிங் வழங்கப்படும்.
- பொருத்தமான நீர் மேலாண்மை அமைப்பு செயல்படுத்தப்படும்.
- கட்டுமான நடவடிக்கைகள் போது, விழிப்புணர்வு பயிற்சி மூலம் விபத்துகளை

குறைக்க மற்றும் குறைக்க ஒவ்வொரு முயற்சியையும் செய்ய வேண்டும், தெளிவான நடைமுறைகள் வரையறுக்க மற்றும் பொருத்தமான விளம்பரம் வைப்பது.

- நீர் மாசுபாட்டின் அபாயத்தை குறைக்க வேண்டும் என்பதற்காக சேமிப்பகம் வடிவமைக்கப்படும்.

iv. கழிவுநீர் மேலாண்மை

கட்டுமானக் கட்டத்தில், கழிவு நீர் ஒழுங்காக நிர்வகிக்கப்படாவிட்டால் அல்லது சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டால், அது அருகிலுள்ள மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் நிலத்தடி நீரின் மீது ஏற்படும் தாக்கங்களுக்கு வழிவகுக்கும். முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்கத் திட்டமானது கழிவுப்பொருட்களை மறுசுழற்சி செய்தல் / மறுபயன்பாடு செய்தல் மற்றும் நீர்ப்பிடிப்புக்கான கருவிகளை மாற்றியமைத்தல் ஆகியவற்றை வழங்க வேண்டும். நிர்மாண கட்டத்தின் போது கழிவு நீர் STP க்கு அனுப்பப்படும்.

V. சூழலியல்

அகழ்வாராய்ச்சி, நிலத்தை பூர்த்தி செய்தல், தப்பியோடும் தூசி உமிழ்வுக்கு வழிவகுக்கிறது. அருகிலுள்ள தாவரங்களின் இலைகளில் இந்த தூசி விழுவதால் ஒளிச்சேர்க்கையில் தற்காலிக குறைவு ஏற்படும்.

b. செயல்படும் கட்டம்

I. காற்று சூழல்

காற்று மாசுபாடு கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளை பின்பற்றுவதைப் பின்பற்றுவோம்.

- அளவிடப்பட்ட செறிவுகளுடன் எதிர்பார்த்த செறிவுகளை சரிபார்த்து ஒப்பிடுவதன் பொருட்டு, சுற்றுப்புற காற்றின் தர கண்காணிப்பு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இடங்களில் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படும். காற்று மாசு கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் முழுமையாக பரிசோதிக்கப்பட்டால், NAAQS அதிகமாக இருந்தால், காற்று மாசு கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மதிப்பீடு செய்யப்படும்.
- திட்டப்பகுதியில் உள்ள சாலை மேற்பரப்பில் தண்ணீர் தெளித்தல் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.
- போதுமான பசுமை வளையம் அகலம் வழங்கப்படும்.
- ஃப்யூஜிடிவ் இடைநீக்கத்திற்காக சரக்குகள் கொண்ட லாரிகள் தார்பூலின் மூலம் மூடப்பட்டிருக்கும். உமிழ்வு தரத்திற்கு இணங்க உறுதிப்படுத்த அனைத்து வாகனங்களும் அவ்வப்போது சரிபார்க்கப்படும்.
- கூடுதலாக, ஈஎம்சி தங்கள் CTO நிறுவனத்தின் உள்ள TNPCB மூலம் கூறும் நிலையில் அந்தப் பிரிவு அத்தியாவசிய மாசு கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளை இருக்க என்பதை உறுதிப்படுத்தும்.

II சத்தம் சூழல்

தாக்கங்கள்:

- செயல்பாட்டு கட்டத்தின் போது, பெரிய இரைச்சல் உருவாக்கும் கருவிகள் ஜெனரேட்டர்கள், குழாய்கள் ஆகும்.
- செயல்படும் கட்டத்தின் போது, சத்தம் கசிவுக்கு பங்களிப்பு செய்யும் சிலிண்டர்களின் போக்குவரத்துக்கு தளத்திற்கு வரும் வாகனங்கள் கணிசமான எண்ணிக்கையில் இருக்கும்.
- மணி நேரத்திற்கு மேல் சமமான ஒலி நிலை (Leq) சராசரியாக வேலை இடத்தில் சத்தம் வெளிப்பாடு விவரிக்க பயன்படுத்தப்படுகிறது. CPCB மற்றும் OSHA (தொழில் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார நிர்வாகம்) மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் என சேதமடைந்த ஆபத்து அளவுகோல்கள் 90 டி.பை. வரை இரைச்சல் அளவை நாள் 8 மணி நேர வெளிப்பாட்டிற்கு ஏற்கத்தக்கதாக ஏற்க வேண்டும்.

குறைத்தல் நடவடிக்கைகள்:

- டிஜி செட் மற்றும் பம்ப்ஸ் போன்ற இரைச்சல் உருவாக்கும் உபகரணங்கள் 25 டி.பீ. (ஏ) மற்றும் மற்ற உபகரணங்களுக்கு silencers ஒரு செருகும் இழப்பிற்காக வடிவமைக்கப்பட்ட ஒரு ஒலி உள்ளமைவில் இணைக்கப்படும்.
- 85 டி.பீ. (A) உடன் 1.0 சதுர மீற்றர் சத்தம் 85 DB (A) என்ற அளவில் உள்ளது.
- அதிக சத்தம் உள்ளடங்கள் இருக்கம் ஊழியர்களுக்கு போதுமான தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணம் வழங்கப்படும்.
- தேவைப்படும் இடங்களில் ஒலி ஆற்றலிகள் வழங்கப்படும்.
- தனித்துவமான ஆப்பரேட்டிங் கேபிள்கள் / கட்டுப்பாட்டு அறைகள் தனிப்பட்ட தொகுதிகள் மற்றும் மைய கட்டுப்பாட்டு வசதிகளுக்கு ஒலி ஆதார கண்ணாடி குழுமத்துடன் ஒலி வடிவமைப்பு வழங்கப்படும்.
- காது-மூடுபனி, காது செருகிகள் போன்ற தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு சாதனங்கள் / சாதனங்களைப் பயன்படுத்துதல், அதிக சத்தம் உள்ள பகுதிகளில் தொழிலாளர்கள் கண்டிப்பாக செயல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

III நீர் சூழல்

தாக்கங்கள்:

இத்திட்டத்தில் இருந்து கழிவு நீர் உற்பத்தியின் ஆதாரம் பின்வருமாறு.

- கொதிகலன் வீழ்ச்சி
- குளிர்ச்சி கோபுரம் வீழ்ச்சி
- சுயதேவை கழிவுநீர்
- உபகரணங்கள் துப்புரவு மற்றும் தரையையும் சுத்தம் செய்தல்
- மேற்புற நீரோட்டத்திற்குள் வெளியேற்றப்பட்டிருந்தால் சிகிச்சை அளிக்கப்படாத கழிவுப்பொருள் மேற்பரப்பு நீரினை பாதிக்கலாம் அல்லது / அல்லது சிகிச்சை இல்லாமல் நிலத்தில் அகற்றப்பட்டால் தரையிலும் மேற்பரப்பிலும் தண்ணீர் மாசு ஏற்படலாம்.

குறைத்தல் நடவடிக்கைகள்:

திட்டத்தின் செயல்பாட்டு கட்டத்தின்போது கழிவுப்பொருள்/ வழிந்தோடி வரும் உற்பத்திகளின் காரணமாக நீரின் சூழலில் ஏதேனும் தாக்கத்தை குறைக்க பல்வேறு தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- எந்தவொரு மாசுபாடு ஏற்பட்டாலும் சரி, தடுப்பு நடவடிக்கைகள்.
- நீர் வளங்களை மாசுபடுத்தும் வகையில் எந்த அச்சுறுத்தல்களையும் ஆரம்ப கண்காணிப்பதை கண்காணித்தல் உறுதி செய்ய வேண்டும்.
- அசுத்தமானதாக இருந்தால், தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய விளைவுகளை குறைக்க அல்லது குறைக்க பல்வேறு ரீசார்ஜ் பொறிமுறையைத் திட்டமிடுவதற்கு சரியான நிபுணத்துவம் கொண்டுவரப்படும்.

iv கழிவுநீர் மேலாண்மை

படிப்பு பகுதியின் 10 கி.மீ பரப்பளவில் தேசிய பூங்கா / காட்டு வாழ்க்கை சரணாலயம் இல்லை. ஆய்வுக்குட்பட்ட பகுதியின் 10 கிமீ ஆரம் உள்ள அரிதான / அபாயகரமான இனங்கள் எதுவும் இல்லை.

V திட கழிவு மேலாண்மை

செயல்பாட்டு கட்டத்தின்போது, பல்வேறு வகையான திட கழிவுகள் உருவாக்கலாம், அவை அபாயகரமான கழிவு மற்றும் அபாயகரமான இல்லாத கழிவுகளாக பரவலாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. மேலும், உருவாக்கப்படும் திட கழிவு உற்பத்தியில் உயிரோட்டமுள்ள, மறுசுழற்சி செய்யக்கூடிய மற்றும் கலப்பு கலவைகள் அடங்கும். திட கழிவு உற்பத்தியின் விவரங்கள் மற்றும் அதன் நிர்வாகம் முன்வைக்கப்பட்டவை, அத்தியாயம் 2, பிரிவு 2.9 இல் விவாதிக்கப்பட்டன.

VI சமூக பொருளாதார சூழல்

திறன் உள்ள, பகுதி திறமையான மற்றும் திறமையற்ற பிரிவுகளில் முக்கிய வாய்ப்புகளையும் செயல்பாட்டு கட்டம் வழங்குகிறது. இது பொருளாதார வாய்ப்புகளை பெருக்கி, இந்த பிராந்தியத்தின் வாழ்வாதார முறைகள் உயர்த்தும். முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் உள்ளூர் பிரதேசத்தின் சமூக பொருளாதார நிலைமைகளுக்கு கணிசமாக பங்களிக்கும். மறைமுக வேலைவாய்ப்பு மற்றும் நிறுவன மேம்பாட்டிற்கான உத்தேச

திட்டத்தின் காரணமாக எழுப்பப்படுவது உள்ளூர் பகுதியின் பொருளாதாரத்திற்கு கணிசமாக பங்களிக்கும். இந்த மறைமுகமான வேலைவாய்ப்புகள் பொருளாதார வாய்ப்புகள் மற்றும் நிலைமைகளை அதிகரிக்கச் செய்யும், இந்த பிராந்தியத்தின் வாழ்வாதார முறைகள் உயர்த்தும்.

செயல்பாட்டு கட்டத்தின்போது செயல்பாட்டு மற்றும் வாகன இரைச்சல் சில சிக்கலை ஏற்படுத்தலாம் ஆனால் சத்தம் கட்டுப்பாடு தருவதால் தாக்கங்கள் தேவையான குறைப்பு செயல்படுத்த மூலம் முந்தைய குறிப்பிட்டுள்ள தவிர்க்கப்பட வேண்டும். திட்டத்தின் ஆதரவாளர்களால் பணிபுரியும் நலன்புரி நடவடிக்கைகள், சமூக பொருளாதார நிலைமையை மேம்படுத்துவதுடன், இப்பகுதியில் சுகாதார மற்றும் கல்வி நிலைமை மேம்படும். திட்டமிட்ட திட்டங்களின் ஒட்டுமொத்த சூழல்களையும், திட்டவட்டமான தாக்கங்களின் தாக்கத்தையும் பார்த்து, திட்டப்பகுதியின் சமூக பொருளாதார அமைப்பில் ஒட்டுமொத்த மேம்பாடு இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. திட்டத்தின் செயல்பாட்டு கட்டத்தின்போது பாதகமான தாக்கங்கள் ஏதுமில்லை. முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் பொருளாதார நிலைமைக்கு கணிசமான முன்னேற்றம் மற்றும் LPG கிடைப்பதை மேம்படுத்தும்.

8. மாற்று பகுப்பாய்வு

தற்போதுள்ள SHV எரிசக்தி தனியார் நிறுவனமானது எல்பிஜி ஆலைக்குள்ளேயே முன்மொழியப்பட்ட பெருக்கத்தை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. எனவே திட்டத்திற்கு வேறு மாற்று தளங்கள் இல்லை.

9. சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்

சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது மற்றும் அதே செயல்படுத்தப்படும். சுற்றுச்சூழல் நிர்வாகத்தின் திறம்பட செயல்படுத்த மற்றும் நெருக்கமான மேற்பார்வை, சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்காக, திட்டத்தின் செயல்பாட்டு கட்டணங்கள் காரணமாக ஏற்படக்கூடும், இது பொருத்தமான நிறுவன முறைமை மூலமாக அடையப்படலாம்.

10. திட்ட நன்மைகள்

- தொழிற்சாலை கட்டுமான மற்றும் செயல்பாட்டு கட்டத்தின்போது நேரடி வேலைவாய்ப்பு மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்பு இரண்டையும் வழங்குவதன் மூலம் உள்ளூர் மக்களுக்கு சமூக பொருளாதார நன்மை.
- திட்டப்பணியில், சிமெண்ட், எஃகு, கனரக மற்றும் ஒளித் தொழில்கள், கட்டுமான உபகரணங்கள் உற்பத்தித் துறை, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் பிற சேவைகள் போன்ற மற்ற துறைகளின் வளர்ச்சிக்கு நேரடியாகவோ மறைமுகமாகவோ தேவைப்படும் திட்டங்களுக்கு தேவையான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் தேவை.
- சந்தை தேவைகளை பூர்த்தி செய்வது மற்றும் உள்நாட்டு மற்றும் தனியார் துறைகளில் ஒரு முக்கிய பங்கைக் கொண்டுவருதல், இதன் மூலம் சந்தை தேவை மற்றும் சமூக நலன்களை சந்தித்தல். இந்த அமைப்பில் தயாரிக்கப்படும் எல்பிஜி, நாட்டின் வருவாயை சேர்ப்பதற்கு உதவுகிறது.

11. சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம்

EMP பின்வரும் இலக்குகளை கொண்டுள்ளது:

- எடுக்கும் அவசர நடவடிக்கைகளை, அவற்றின் செயல்பாட்டிற்கான நடைமுறைகள் பற்றி விரிவாகக் கூறுங்கள்
- திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்ததும், அனைத்து அனுமதிகளும் நிபந்தனைகளும் வழங்கப்பட்டவுடன், சாத்தியமான தாக்கங்களை கண்காணித்து, மதிப்பிடுவதற்கும், கட்டுப்படுத்துவதற்கும் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட திட்டம்.
- பிந்தைய கட்டுமான மற்றும் நடவடிக்கை நடவடிக்கைகளின் தொடர்ச்சியான ஆய்வுக்கு உதவுதல்.
- வனப்பகுதி அல்லது கிரீன்பெல்ட் அபிவிருத்தி திட்டத்தை தயாரித்தல்.
- மழைநீர் சேகரிப்பு திட்டம் மற்றும் ஆற்றல் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் தயாரித்தல்.

- சீர்திருத்த நடவடிக்கைகளை அமல்படுத்துவதற்கான விரிவான நடவடிக்கைத் திட்டத்தை தயாரிப்பதற்கு.
- திறன் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட மட்டுப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் வெற்றியை அளவிடவும்.

12. சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைக்கான நிர்வாக மற்றும் தொழில்நுட்ப அமைப்பு:

- மழைநீர் சேகரிப்பு
- தொழில் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு: தொழில்சார் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் பராமரிப்பு கட்டடங்களின் போது கவனம் தேவை. MoEF&CC பரிந்துரையின் படி, தொழில் சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரந்த கட்டமைப்பு EIA அறிக்கையில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவத்திற்கான நிறுவன ஏற்பாடுகள் / கட்டமைப்பு.
- சுற்றுச்சூழல் நிர்வாகத்தின் செயல்திறன் அமல்படுத்துதல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்கான மேற்பார்வை, திட்டத்தின் செயல்பாட்டு கட்டம் காரணமாக ஏற்படக்கூடும், இது பொருத்தமான நிறுவன முறைமை மூலம் அடையப்பட முடியும். சீர்திருத்த நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்படுவதற்கு பரிந்துரைக்கப்படும் முன்மொழியப்பட்ட நிறுவன இயந்திரம் EIA அறிக்கையில் அளிக்கப்படுகிறது.