

“சென்னை மாவட்டம், திருவல்லிக்கேணி கிராமத்திற்குட்பட்ட மெரினா கடற்கரை பகுதிக்கு அருகில் வங்காள விரிகுடா கடற்பரப்பினுள் முத்தமிழ் அறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் நினைவாக நிறுவப்படவுள்ள பேனா வடிவிலான நினைவுச்சின்னம் அமைக்கும் பணிக்கான”

செயல் குறிப்புரை

பொதுப்பணித்துறை
கட்டட கட்டுமான கோட்டம் எண் -I
சேப்பாக்கம், சென்னை- 600 005.

இடம்

கிராமம் : திருவல்லிக்கேணி

மாவட்டம் : சென்னை

மாநிலம் : தமிழ்நாடு

ஆலோசகர்

ஹூபர்ட் என்விரோ கேர் சிஸ்டம்ஸ் (பி) லிமிடெட்

நவம்பர் 2022

செயல்குறிப்பு

1. திட்டவிளக்கம்

அறிமுகம்

சென்னை மாவட்டம், திருவல்லிக்கேணி கிராமத்திற்குட்பட்ட மெரினா கடற்கரையின் அருகே வங்கக்கடலின் கடற் பரப்பினுள் முத்தமிழ் அறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கு பேனா வடிவிலான நினைவுச்சின்னம் அமைக்க தமிழக அரசால் முன்மொழிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நினைவுச் சின்னமானது முத்தமிழ் அறிஞர் அவர்கள் தனது எழுத்தாற்றல் மூலமாக முத்தமிழின் பரிமாணங்களான இயல், இசை மற்றும் நாடகத்துறைகளுக்கு ஆற்றியுள்ள ஒப்பற்ற அருந்தொண்டுகளைப் போற்றி பாராட்டும் வகையில் கடல் பரப்பினுள் கடற்கரையில் இருந்து சுமார் 360 மீ. உட்புறமாக அமைக்கப்பட உள்ளது.

இத்திட்டமானது கடலோர கட்டுப்பாட்டு மண்டல வகைப்பாட்டில் CRZ-IV-Aல் அமைக்கப்பட உள்ளதால், திருத்தப்பட்ட கடலோர கட்டுப்பாட்டு மண்டல விதிமுறைகளின் கீழ் தேவையான அனுமதியினை கடல் சார் மண்டல மேலாண்மை குழுமத்தினரிடம் பெற உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

திட்ட செயல்படுத்துநர்:

இத்திட்டமானது தமிழக அரசால் முன்மொழிவு செய்யப்பட்டு, தமிழ்நாடு பொதுப்பணித்துறையின் சார்பில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது.

தமிழ்நாடு பொதுப்பணித்துறையானது 1858ம் ஆண்டு ஆங்கிலேயர் ஆட்சி காலத்தில் நிறுவப்பட்டது. பின் நாட்களில் அரசியல் மாற்றங்களை தொடர்ந்து தமிழ்நாடு அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வருகின்றது. இத்துறையானது தமிழ்நாடு அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள அனைத்து அரசு மற்றும் பொது உபயோக கட்டடங்களை நிர்மாணிப்பதிலும் அவற்றை உரிய முறையில் பராமரிப்பதிலும் பெரும் கங்காற்றி வருகிறது.

இத்திட்டமானது தமிழ்நாடு பொதுப்பணித்துறையின் முதன்மை தலைமைப் பொறியாளர், தலைமைப் பொறியாளர் (சென்னை மண்டலம்), கண்காணிப்புப் பொறியாளர், கட்டட (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) வட்டம் ஆகியோரின் சீரிய, ஒருங்கிணைந்த வழிகாட்டுதல்களின் அடிப்படையில், செயற் பொறியாளர், கட்டட கட்டுமான கோட்டம்- 1 , சேப்பாக்கம், சென்னை- 5 அவர்களால் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது.

இத்திட்டமானது சுமார் 8551.13 ச.மீட்டர் பரப்பளவில் கடற்பரப்பினுள் அமையவிருப்பதால் இதற்கு கடல்சார் ஒழுங்குமுறை மண்டல வரையரைகள் IA, II, III மற்றும் IV-A ஆகியனவற்றின்படி உரிய அனுமதி பெறப்பட வேண்டியுள்ளது. உரிய ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெற்ற பின்னர் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு, சுமார் 9 மாத கால அளவில் நிறைவேற்றி முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

முன்மொழியப்பட்ட பேனா நினைவுச்சின்னத்திற்கு கடலோர ஒழுங்கு முறை மண்டலம்(CRZ) அனுமதி தேவைப்படுகிறது, ஏனெனில் இது கடலோர மற்றும் கடல் கட்டுமானத்தை உள்ளடக்கியது. இதுசுமார் 8551.13 சதுரமீட்டர் (2.11ஏக்கர்) பரப்பளவைக் கொண்டுள்ளது. எனவே, இது கடலோர ஒழுங்குமுறை மண்டலம்-IVA(CRZ-IVA), கடலோர ஒழுங்கு முறைமண்டலம்-IA(CRZ-IA) மற்றும் கடலோர ஒழுங்கு முறைமண்டலம்-II (CRZ II) ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

சுற்றுச்சூழல் உணர் திறன் பகுதிகள்

இப்பகுதி திட்டத்தளம் மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள சுற்றுச் சூழலுக்கான உணர்திறன் கொண்ட பகுதிகளுடன் விவரிக்கிறது. தேசிய பூங்காக்கள், மாநில காடுகள், அத்தியாவசிய வாழ்விடங்கள் போன்றவை இதில் அடங்கும். சுற்றுச்சூழல் உணர்திறன் திட்ட எல்லையில் இருந்து 15 கி,மீ வான்வழி தூரத்தை உள்ளடக்கிய சுற்றுச்சூழல் உணர்திறன் பகுதிகள் கீழே அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

**திட்டஎல்லையிலிருந்து 15 கி.மீ தொலைவில் உள்ள சுற்றுச்சூழல்
உணர்வுப் பகுதிகள்**

வ. எண்	பகுதிகள்	முன்மொழியப்பட்ட திட்ட இருப்பிட எல்லை			
1.	சுற்றுச்சூழல், நிலப்பரப்பு, கலாச்சாரம் அல்லது பிற தொடர்புடைய மதிப்புக்காக சர்வதேச மரபுகள், தேசிய அல்லது உள்ளூர் சட்டங்களின் கீழ் பாதுகாக்கப் பட்ட பகுதிகள்	தொல்லியல் இடங்கள்			
		வ. எ.	நினைவுச்சின்னங்கள்	தூரம் (-கி.மீ)	திசை
		1.	போர் வெற்றி நினைவுச்சின்னம்	0.86	N
		2.	புனித ஜார்ஜ் கோட்டையின் வடக்குப் பகுதியில் உள்ள சாப்ளின் வீட்டின் பழைய சுவர் 1 பகுதி உட்பட	1.32	N
		3.	வெல்லஸ்லியின் வீடு (1798 இல் கட்டப்பட்டது) பிளாக் எண்.IV/13 புனித ஜார்ஜ் கோட்டை	1.36	N
		4.	'ஸ்க்னோப்ஸ்அல்லாய்' இடது புறத்தில் உள்ள கடைசி வீடு (செதுக்கப் பட்ட படிக்கட்டுகளுடன் கோட்டையின் பழமையான வீடு) - பிளாக் எண்.IV, புனித ஜார்ஜ் கோட்டை	1.38	N
		5.	கேரிசன்ஸ் பொறியாளரின் பண்டகசாலை எண்.IV, புனித ஜார்ஜ் கோட்டை	1.38	N
		6.	புனித ஜார்ஜ் கோட்டை வெல்லஸ்லி வீட்டிற்கும் கிளைவ்ஸ் வீட்டிற்கும் இடையில் குண்டுகள் மற்றும் பீரங்கிகள் கேடவே பிளாக் IV/1 -12 மற்றும் 14-18 அருகில் குவிக்கப் பட்டுள்ளது.	1.39	N
7.	நர்சிங் சகோதரி இல்லம் (பிளாக் 1/3) புனித ஜார்ஜ் கோட்டை	1.43	N		

		8	தேவாலய நூலகத்திற்கு தெற்கே பெரிய கிடங்கு (தொகுதி எண்.11/7ல்) புனித ஜார்ஜ் கோட்டை	1.43	N
		9.	1753-ம் ஆண்டு புனித ஜார்ஜ் கோட்டையில் கட்டப்பட்ட க்ளைவ்ஸ் இல்லம்	1.45	N
		10.	புனித ஜார்ஜ் கோட்டையில் உள்ள புனித மேரி தேவாலயத்தின் தரைப் பாலத்துடன் கூடிய சுற்றுச் சுவர் மற்றும் புதைக்கப்பட்ட சுவர்.	1.47	N
		11.	காவலர் அறை பிளாக் எண். V புனித ஜார்ஜ் கோட்டை	1.56	N
		12.	கிங்ஸ் பேரகஸ் பிளாக் எண்.XXV புனித ஜார்ஜ் கோட்டை	1.65	N
		13.	பிரிட்டிஷ் காலாட்படை அதிகாரிகளின் பழைய உணவகம் (இப்போது கோட்டை அருங் காட்சியகம் உள்ளது) தொகுதி எண்.XXXVI/2 புனித ஜார்ஜ் கோட்டை	1.68	N
		14.	அரண்மனைகளின் வாயில்கள் கோட்டைகள் ராவெலின்கள் வால்ட் அறைகள் மற்றும் தற்போதுள்ள முள்வேலி கோட்டை புனித ஜார்ஜ் கோட்டையின் அளவிற்கு பனிப்பாறைகளை சுற்றிலும் பாதுகாப்பு சுவர்கள்	1.87	N
		15.	முத்தியால் பேட்டை சட்டக் கல்லூரி வளாகத்தில் (ஜார்ஜ் டவுன்) டேவிட்யேல் மற்றும் ஜோசப் ஹிம்னர்ஸ் ஆகியோரின் கல்லறை	2.42	N
		16.	தண்டையார் பேட்டை பழைய நகர சுவர்.	4.25	N
		17.	அடையார் ஆலமரம்	6.34	SSW
		18.	அண்ணாசாலை நினைவு தூண்	7.38	SW

		19.	சென்னை போர் கல்லறை	11.35	WSW
		20.	பரங்கி மலையில் உள்ள முதுமக்கள் தாழி மற்றும் பெருங்கற்காலத் தளம்.	11.99	WSW
		21	செம்மொழிப் பூங்கா	3.95	WSW

2.	சுற்றுச்சூழல் காரணங்களுக்காக முக்கியமான அல்லது உணர்திறன் கொண்ட பகுதிகள் சதுப்பு நிலங்கள், நீர்நிலைகள் அல்லது பிற நீர்நிலைகள், கடலோர மண்டலம், உயிர்க்கோளங்கள், மலைகள், காடுகள்		விளக்கம்	தூரம்(-கி.மீ)	திசை	புவியியல் ஒருங்கிணைப்புகள்
			கிண்டி தேசிய பூங்கா / பாதுகாக்கப்பட்ட காடுகள் (RF)	8.25 லூ	SW	13 ⁰ 21.35°N 80 ⁰ 1421.55
			நீர்நிலைகள்	தூரம் (- கி.மீ)	திசை	
		1.	வங்காள விரிகுடா	தளத்துடன் உள்ளது		
		2.	கூவம் / கூவம் நதி	0.15.	N	
		3.	பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்	0.41	WNW	
		4.	ஓட்டேரி நாலா கால்வாய்	4.70	NNW	
		5.	அடையார் நதி	4.71	SSW	
		6.	கேப்டன் காட்டன் கால்வாய்	6.70	NNW	
		7.	கொடுங்கையூர் கால்வாய்	7.34	N	
		8.	கொற்றலை ஆறு / கொசஸ்தலை ஆறு	12.25	N	
		9.	பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலம்	12.47	SSW	
		10.	புழல் / செங்குன்றம் ஏரி	14.14	NW	
		11.	மாதவரம் / ரெட்டேரி ஏரி	10.73	NW	
		12.	வேளச்சேரி ஏரி	11.29	SW	
13.	கொரட்டுர் ஏரி	12.20	WNW			
14.	போளூர் ஏரி	14.76	WSW			
3.	பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகள் முக்கியமான அல்லது உணர்திறன் வாய்ந்த தாவரங்கள் அல்லது விலங்கினங்கள்		நீர்நிலைகள்	தூரம் (- கி.மீ)	திசை	
		1.	வங்காள விரிகுடா	தளத்துடன் உள்ளது		
		2.	கூவம் / கூவம் நதி	0.15.	N	
		3.	பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்	0.41	WNW	
		4.	ஓட்டேரி நாலா கால்வாய்	4.70	NNW	
		5.	அடையார் நதி	4.71	SSW	
		6.	கேப்டன் காட்டன் கால்வாய்	6.70	NNW	

		கொடுங்கையூர் கால்வாய்	7.34	N
--	--	-----------------------	------	---

4.	இனப்பெருக்கத்திற் காக கூடு கட்டுதல், உணவு தேடுதல், ஓய்வெடுப்பது, குளிர்காலத்தில் உயிர் பிடித்திருந்தல், இடம்பெயர்தல் ஆகியவற்றிற்கு பயன்படுத்தப் படும் பகுதிகள் உள்நாட்டு, கடலோர, கடல் அல்லது நிலத்தடி நீர்	கொற்றலை ஆறு / கொசஸ்தலை ஆறு	12.25	N
		பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலம்	12.47	SSW
		புழல் / செங்குன்றம் ஏரி	14.14	NW
		மாதவரம் / செங்குன்றம் ஏரி	10.73	NW
		வேளச்சேரி ஏரி	11.29	SW
		கொரட்டுர் ஏரி	12.20	WNW
		போரூர் ஏரி	14.76	WSW
		நீர்நிலைகள்	தூரம் (- கி.மீ)	திசை
		மாதவரம் ரெட்டேரி ஏரி	10.75	NW
		வேளச்சேரி ஏரி	11.29	SW
		கொரட்டுர் ஏரி	12.20	WNW
போரூர் ஏரி	14.76	WSW		
5.	மாநில தேசிய எல்லைகள்	இல்லை		
6.	பொழுதுபோக்கு அல்லது பிற சுற்றுலா, யாத்திரைப் பகுதிகளுக்கு பொதுமக்கள் பயன்படுத்தும் பாதைகள் அல்லது வசதிகள்	விளக்கம்	தூரம் (- கி.மீ)	திசை
		காமராஜர் சாலை	0.22	W
		அருகிலுள்ள SH-114 (சென்னை-மணலி-எண்ணூர்)	1.95	NNW
		அருகிலுள்ள NH- (சென்னை- ஸ்ரீகாகுளம்)	4.49	NNW
7.	பாதுகாப்பு நிறுவனங்கள்	விளக்கம்	தூரம் (- கி.மீ)	திசை
		இந்திய கடற்படை தளம் (INS) அடையார்	0.81	W
		அதிகாரிகள் பயிற்சி நிலையம் (OTA)	11.27	SW
8.	மக்கள் தொகை அடர்த்தியான அல்லது கட்டிடப்பகுதி	சென்னை – தளம் நகருக்குள் உள்ளது		

	பள்ளி	தூரம் (- கி.மீ)	திசை
9. மனிதனால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட சுற்றுச் சூழல் உணர்திறன் வாய்ந்த நிலத்தின் பயன்பாட்டுப் பகுதிகள் (மருத்தவமைகள், பள்ளிகள், வழிபாட்டுத் தலங்கள், சமூக வசதிகள்)	திருவல்லிக்கேணி அரசு தொடக்கப்பள்ளி	1.41	W
	மத்திய பள்ளி தீவு மைதானம்	1.56	NW
	அரசு தெரசா மேல் நிலைப்பள்ளி அண்ணா சாலை	2.41	W
	டாக்டர் அம்பேத்கர் அரசு மேல் நிலைப்பள்ளி எழும்பூர்	2.64	NW
	முஸ்லீம் பெண்களுக்கான அரசு இஸ்லாமிய போதனைக்கான கல்வி நிறுவனம் (ஹோபார்ட் மேல் நிலைப் பள்ளி) ராயப்பேட்டை	2.65	WSW
	மாநில பெண்கள் மேல் நிலைப்பள்ளி எழும்பூர்	3.66	WNW
	புரசைவாக்கம் அரசு மேல்நிலைப்பள்ளி	4.56	NW
	மகரிஷி வித்யா மந்திர் இரண்டாம் நிலை உயர்நிலைப்பள்ளி சேத்துப்பட்டு	5.56	WNW
	பெரம்பூர் அரசு மேல்நிலைப்பள்ளி	6.26	NNW
	கோடம்பாக்கம் அரசு மேல் நிலைப்பள்ளி	7.58	WSW
	மத்திய பள்ளி CLRI அடையார்	7.63	SSW
	பெரியார் மெட்ரிக் மேல்நிலைப்பள்ளி	8.42	NW
	அசோக் நகர் மத்திய பள்ளி	8.76	WSW
	கொளத்தூர் அரசு பள்ளி	10.31	NW
	கிண்டி அரசு மேல் நிலைப்பள்ளி (GHSS)	10.61	SW
	முகப்பேர் கிழக்கு அரசு மேல் நிலைப்பள்ளி (GHSS)	10.99	W
	மணலி அரசு மேல் நிலைப்பள்ளி (GHSS)	11.52	NNW
	வேளச்சேரி அரசு மேல் நிலைப்பள்ளி (GHSS)	11.80	SW
	பெருங்குடி அரசு மேல்நிலைப்பள்ளி	11.82	SSW
	கொரட்டுர் அரசு பள்ளி	11.99	WNW
	சின்ன போளூர் அரசு மேல் நிலைப்பள்ளி (GHSS)	12/77	WSW
	கதிர்வேடு அரசு மேல் நிலைப்பள்ளி	13/07	NW
		கல்லூரிகள்	தூரம் (- கி.மீ)
	சென்னை பல்கலைக்கழகம்	0.25	W
	கணிதத்தில் மேம்பட்ட ஆய்வுக்கான இராமானுஜன் கல்வி நிறுவனம் இன்ஸ்டிடியூட் ஃபார் அட்வான்ஸ்டு ஸ்டடி இன் கணிதம்	0.52	W
	மாநில கல்லூரி	0.6	SW
	ஓமந்தூரார் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி	0.92	WNW
	சென்னை பல்கலைக்கழக மெரினா வளாகம்	1.1	SSW

	மருந்தியல் கல்லூரி- சென்னை மருத்துவக் கல்லூரி	1.79	NNW
	கல்லூரிகள்	தூரம் (- கி.மீ)	திசை
	எஸ்பிஎனேட் அரசு பல் மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை	2.1	NNW
	எத்திராஜ் மகளிர் கல்லூரி	2.88	W
	மகளிர் கிறிஸ்தவக் கல்லூரி	3.92	W
	அரசு கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி	4.74	WSW
	நுங்கம்பாக்கம் லயோலா கல்லூரி	5.27	W
	பச்சையப்பன் கல்லூரி	5.68	W
	டாக்டர் அம்பேத்கர் அரசு கலைக்கல்லூரி	6.28	NNW
	அண்ணா பல்கலைக்கழகம்	7.31	SW
	இந்திய தொழில் நுட்பக் கழகம், சென்னை (ஐஐடி மெட்ராஸ்)	7.92	SW
	எஸ்.ஆர்.எம். பல்கலைக்கழகம்	8.28	W
	புனித அன்னாள் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி	9.37	NW
	தமிழ்நாடு டிப்ளமோ தோட்டக்கலை கல்லூரி	10.04	NNW
	டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர் கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சி நிறுவனம்	11.64	W
	டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர் பல்கலைக்கழகம்	13.58	W
	சிஎல் பைட் மேத்தா மருந்தியல் கல்லூரி	14.01	SSW
	மருத்துவமனைகள்	தூரம் (- கி.மீ)	திசை
	அரசு கஸ்தூரிபா காந்தி தாய் சேய் நல மருத்துவமனை	0.99	SW
	தமிழ்நாடு அரசு பன்னோக்கு உயர்சிறப்பு மருத்துவமனை	1.23	WNW
	ராஜீவ் காந்தி அரசு பொது மருத்துவமனை	1.79	NNW
	அரசு பொது மருத்துவமனை	2.02	NW
	ராயப்பேட்டை அரசு மருத்துவமனை	2.4	WSW
	சென்னை மாநகராட்சி மருத்துவமனை ஒத்தவாடி	2.43	SW
	அரசு கண் மருத்துவமனை எழும்பூர்	2.76	WNW
	பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளுக்கான அரசு மருத்துவமனை எழும்பூர்	3	WNW
	சென்னை மாநகராட்சி மருத்துவமனை பெருமாள்பேட்டை	4.09	NW
	கீழ்ப்பாக்கம் அரசு மருத்துவமனை சேத்துப்பட்டு	4.76	WNW
	ஓட்டேரி அரசு காசநோய் மருத்துவமனை	5.62	NW
	தெற்கு ரயில்வே தலைமையக பெரம்பூர் புதிய மருத்துவமனை	6.48	NW

		தண்டையார்பேட்டை அரசு புற மருத்துவமனை	6.66	N
		சைதாப்பேட்டை அரசு மருத்துவமனை	8.27	SW
		மாநில பணியாளர் காப்பீட்டு நிறுவன மருத்துவமனை (ESIC) கே.கே. நகர்	9.2	WSW
		திருவொற்றியூர் அரசு மருத்துவமனை	10.3	N
		அரசு மருத்துவமனை தரமணி	10.78	SSW
		அரசு மருத்துவமனை ஆலந்தூர்	11.22	SW
		திருவொற்றியூர் அரசு மருத்துவமனை	12.76	N
		சின்ன போளூர் அரசு மருத்துவமனை	12.87	WSW
		அத்திப்பட்டு அரசு மருத்துவமனை	14.02	WNW
		அரசு கட்டடங்கள்	தூரம் (- கி.மீ)	திசை
		எழிலகம்	0.3	WSW
		வேளாண்மை ஆணையகம். சேப்பாக்கம்	0.39	W
		இந்திய கடலோர காவல்படையின் பிராந்திய தலைமையகம்	0.39	N
		பொதுப்பணித்துறை அலுவலகம்	0.43	SW
		தோட்டக்கலை இயக்குனரகம்	0.44	W
		மத்திய தொழில்துறை பாதுகாப்புப் படையின் தெற்குத் துறை தலைமையகம்	0.63	N
		இந்திய ரிசர்வ் வங்கி	2.04	N
		சென்னை துறைமுக அறக்கட்டளை நூற்றாண்டு விழா கட்டிடம்	2.05	N
		மாநில நுகர்வோர் குறைதீர் ஆணையம்	2.17	NNW
		ராயப்பேட்டை மாவட்ட பதிவாளர் அலுவலகம்	2.18	WSW
		சென்னை உயர் நீதிமன்றம்	2.21	N
		தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம்	2.21	NNW
		மண்டல கடவுச்சீட்டு (பாஸ்போர்ட்) அலுவலகம், அண்ணாசாலை	2.35	W
		எழும்பூர் தலைமை பெருநகர குற்றவியல் (மாஜிஸ்ட்ரேட்) நீதிமன்றம்	2.53	WNW
		அரசு கட்டடங்கள்	தூரம் (- கி.மீ)	திசை
		தமிழ்நாடு சீருடைப் பணியாளர் தேர்வு வாரியம் (TNUSRB)	2.56	WNW
		சென்னை கலங்கரை விளக்கம்	2.85	SSW
		சென்னை மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம்	3.4	N
		சார் பதிவாளர் அலுவலகம் புரசைவாக்கம்	4.9	NW
		சார் பதிவாளர் அலுவலகம் கே.கே.நகர்	8.02	W
		சைதாப்பேட்டை நீதிமன்றம்	8.53	SW
		வட்டாட்சியர் (தாலுகா) அலுவலகம். கிண்டி	9.57	SW

		ஆலந்தூர் தலைமை தபால் நிலையம்	11.84	SW
		ஆலந்தூர் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றம்	12.56	SW
		வட்டாட்சியர் (தாலுகா) அலுவலகம். மதுரவாயல்	13.23	WSW
10	முக்கியமான, உயர்தர அல்லது பற்றாக்குறை வளங்களைக் கொண்ட பகுதிகள் (நிலத்தடி நீர் ஆதாரங்கள், மேற்பரப்பு வளங்கள், வனவியல், விவசாயம், மீன்வளம், சுற்றுலா, கனிமங்கள்)	நீர்நிலைகள்	தூரம் (- கி.மீ)	திசை
		வங்காள விரிகுடா	Within the Site	
		கூவம் / கூவம் நதி	0.15	N
		பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்	0.41	WNW
		ஓட்டேரி நல்லா கால்வாய்	4.70	NNW
		அடையார் நதி	4.71	SSW
		கேப்டன் காட்டன் கால்வாய்	6.70	NNW
		கொடுங்கையூர் கால்வாய்	7.34	N
		கொற்றலை ஆறு / கொசஸ்தலை ஆறு	12.25	N
		பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலம்	12.47	SSW
		புழல் / செங்குன்றம் ஏரி	14.14	NW
		மாதவரம் / ரெட்டேரி ஏரி	10.73	NW
		வேளச்சேரி ஏரி	11.29	SW
		கொரட்டுர் குளம்	12.20	WNW
		போரூர் ஏரி	14.76	WSW
11	ஏற்கனவே மாசு அல்லது சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புக்கு உட்பட்ட பகுதிகள் (தற்போதுள்ள சட்ட சுற்றுச்சூழல் தரநிலைகள் மீறப்பட்டவை)	இல்லை		
12	சுற்றுச்சூழல் பிரச்சனைகளை முன்வைக்க திட்டம் ஏற்படுத்தக்கூடிய இயற்கை ஆபத்துக்கு ஆளாகக்கூடிய பகுதிகள் (பூகம்பங்கள், சரிவு, நிலச்சரிவுகள், அரிப்பு அல்லது தீவிர அல்லது பாதகமான காலநிலை நிலைமைகள்)	இந்திய நிலையான நில அதிர்வு மண்டல வரைபடத்தின்படி ஆய்வுப்பகுதி மண்டலம் III (மிதமான ஆபத்து) கீழ் வருகிறது. கட்டமைப்புகளை வடிவமைக்கும் போது முறையே கிடைமட்ட மற்றும் செங்குத்து திசைகளில் பொருத்தமான நில அதிர்வு குணக்கங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். மேலும் இந்த இடம் புயல், சூறாவளி மற்றும் சுனாமி ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புள்ள இடம்.		

11. முன்மொழியப்பட்ட வசதிகள்:

சென்னை மாவட்டம், திருவல்லிக்கேணி கிராமத்திற்கு அருகே மெரினா கடற்கரையில் வங்காளவிரிகுடாவில் முத்தமிழ் அறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் பேனா நினைவுச்சின்னம் அமைக்க முன்மொழியப்பட்டது. மொத்தப் பரப்பளவு 2.11 ஏக்கர்.

வ.எண்.	விளக்கம்	விவரங்கள்		
1	இடம்	முத்தமிழ் அறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் பேனா நினைவுச் சின்னம் வங்காள விரிகுடாவில் உள்ள மெரினா கடற்கரைக்கு அருகில் திருவல்லிக்கேணி கிராமம் சென்னை 600 005 தமிழ்நாடு மாநிலம்		
2	தள விவரங்கள்	மொத்த தள பரப்பளவு – 2.11 ஏக்கர் (8551.13 சதுர மீட்டர்)		
		வ.எண்.	விளக்கம்	பரப்பு (சதுர மீட்டர்)
		1	பேனா நினைவுச்சின்ன பீடம்	2263.08
		2	நடைபால அமைப்பு	2073.01
		3	பின்னல் (Lattice) நடைபாலம்	1856.00
		4	கடற்கரைக்கு மேலே பாதசாரி பாதை	1610.60
		5	முத்தமிழ் அறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் நினைவிடத்திலிருந்து பாலம் வரை நடை பாதை	748.44
		மொத்த பரப்பளவு		8551.13
3	திட்ட கூறுகள்	திட்டத்தின் கூறுகள் பின்வருமாறு: <ul style="list-style-type: none"> ➤ பேனா நினைவுச்சின்ன பீடம் ➤ நடை பாலம் ➤ பின்னல் (Lattice) நடைபாலம் ➤ உயர்த்தப்பட்ட நடைபாதை 		
4	தண்ணீர் தேவை	<p>கட்டுமான கட்டம்: இப்பணியானது கடற்பரப்பின் உள்புறமாக நிறைவேற்றப்பட உள்ளது. கட்டுமானம் முழுவதுமாக காங்கிரீட் மற்றும் இரும்பினால் மட்டும் வடிவமைக்கப்பட உள்ளது. காங்கிரீட் கலவைகள் (RMC) மூலம் கொண்டு வர திட்டமிடப்பட்டுள்ளதால் பணிக்கான நீர் தேவை மிகவும் குறைவு.</p> <p>மொத்த தண்ணீர் தேவையின் அளவு - 10 KLD அவசிய தேவைகளுக்கான பயன்பாடு - 5 KLD கட்டுமான பணிகளுக்கு - 10 KLD</p>		

		குடிநீர் வாரிய தொட்டி சரக்குந்துகள் (டேங்கர்கள்) மூலம் தண்ணீர் வருகிறது. செயல்பாட்டு கட்டம்: அவசிய தேவைகளுக்கான பயன்பாடு - 5 KLD குடிநீர் தேவைக்காக தண்ணீர் விநியோகிப்பான்கள் மூலம் வழங்கப்படுகிறது - 30 KLD		
5	மின்சாரம் தேவை	கட்டுமான கட்டம்: <ul style="list-style-type: none"> ➤ 500 KV தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திலிருந்து (TANGEDCO) பெறப்படும் ➤ மின் சேமிப்பிற்கு 123 KVA செயல்பாட்டு கட்டம்: <ul style="list-style-type: none"> ➤ மின் விநியோகம் மற்றும் விளக்கு சுமைக்கான மின் ஆக்கியின் மூலம் (DG) மின் சேமிப்பு ➤ 100 KV தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திலிருந்து (TANGEDCO) பெறப்படும். 		
6	மனித வளம்	வ.எண்	கட்டம்	மனிதவளம்
		1	கட்டுமானம்	ஒரு நாளைக்கு 50 எண்கள் (50 Nos. per day)
		2	செயலாக்கம்	30
7	சாலை இணைப்பு	காமராஜர் சாலை, சேப்பாக்கம் வழியாக இந்த தளம் நன்கு இணைக்கப்பட்டுள்ளது.		
8	முன்மொழியப்பட்ட திட்டச் செலவு	ரூபாய் 81.00 கோடி.		

1.1.1 அபாயகரமான கழிவு உருவாக்கம் மற்றும் மேலாண்மை

அபாயகரமான மற்றும் பிற கழிவுகள் (மேலாண்மை மற்றும் எல்லைக்குட்பட்ட இயக்கம்) திருத்த விதிகள், 2016 இன் படி அபாயகரமான கழிவுப் பொருட்கள் முறையாக அகற்றப்படுகின்றன. அபாயகரமான கழிவுகளை சேகரித்தல், சேமித்தல் மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மறு சுழற்சியாளர்களிடம் அகற்றுதல்.

திட்டக்கழிவு உற்பத்தி மற்றும் மேலாண்மை:

கட்டுமான கட்டம் : (மனிதவளம்: ஒரு நாளைக்கு 100 எண்கள் (100 Nos. per day)

- ஒரு நாளைக்கு சுமார் 45.0 கிலோ நகராட்சி கழிவுகள் வளாகத்தில் உருவாக்கப்படும்.
- தினசரி அடிப்படையில் நகராட்சி / மாநகராட்சி தொட்டிகள் மூலம் அகற்றும் முறை இருக்கிறது.

செயல்பாட்டு கட்டம் :

- ஒரு நாளைக்கு தோராயமாக 98 கிலோ நாள் நகராட்சி கழிவுகள் வளாகத்தில் உருவாக்கப்படும், தினசரி அடிப்படையில் நகராட்சி / மாநகராட்சி தொட்டிகள் மூலம் அகற்றப்பட வேண்டும்.
- தற்போதுள்ள நினைவிடத்தின் உள்ளே இருக்கும் சுகாதார வசதிகள் முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்திற்கு பயன்படுத்தப்படும், அதன் கடலோர ஒழுங்கு முறை மண்டலம் (CRZ) அனுமதியை தமிழ்நாடு மாநில கடலோர மண்டல மேலாண்மை ஆணையம் (TNSCZMA) ப்ராக். எண். P1/2462/2021 தேதியிட்ட 06.01.2022.

கழிவு நீர் உருவாக்கம்:

இந்த நினைவுச்சின்னமானது முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்களது நினைவிட வளாகத்தில் தொடர்ச்சியாக அமைக்கப்படுவதால், நினைவிடத்திற்கு வரும் பார்வையாளர்களும் ஒரே பகுதியாளரே பேனா நினைவுச்சின்னத்தை பார்வையிட வாய்ப்புள்ளது. எனவே பேனா நினைவு சின்ன வளாகத்திற்கென பிரத்தியேகமாக திட மற்றும் திரவ கழிவுகளும் தோற்றுவிக்கப்படுவதில்லை. ஏற்கனவே கலைஞர் நினைவிட வளாகத்திலேயே கழிவுறை வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு, அவற்றின்மூலம் ஏற்படும் கழிவுகள், பிரத்தியேகமாக அமைக்கப்பட உள்ள STP மூலம் சேகரிக்கப்பட்டு, உரிய முறையில் சுத்திகரிக்கப்படவுள்ளது. எனவே பேனா நினைவுச்சின்னத்தினால் புதிய கழிவுநீர் உருவாக்கம் எதுவும் ஏற்பட வாய்ப்பில்லை.

1.1.2 பணித்தளம் புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைத்தல்

இந்த தளத்தில் காடு அல்லது மரங்கள் எதுவும் இல்லை. எனவே நில பயன்பாட்டு முறையில் எந்த மாற்றமும் இருக்காது மற்றும் நிலம் கையகப்படுத்துதல் அல்லது மாற்றுதல் தேவையில்லை.

- மேலும், இந்த தளத்தில் மனிதர்கள் வசிக்கும் இடங்கள் எதுவும் இல்லாததால், திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்ட நபர்களை வெளியேற்றுவது இந்தத் திட்டத்தில் ஈடுபடவில்லை.
- எனவே, முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தில் மீள்குடியேற்றம் மற்றும் மறு சீரமைப்பு பிரச்சினைகள் எதுவும் இல்லை.

2. சுற்றுச் சூழலின் விளக்கம்

அடிப்படை சுற்றுச் சூழல் ஆய்வுகள் மே 2022 இல் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

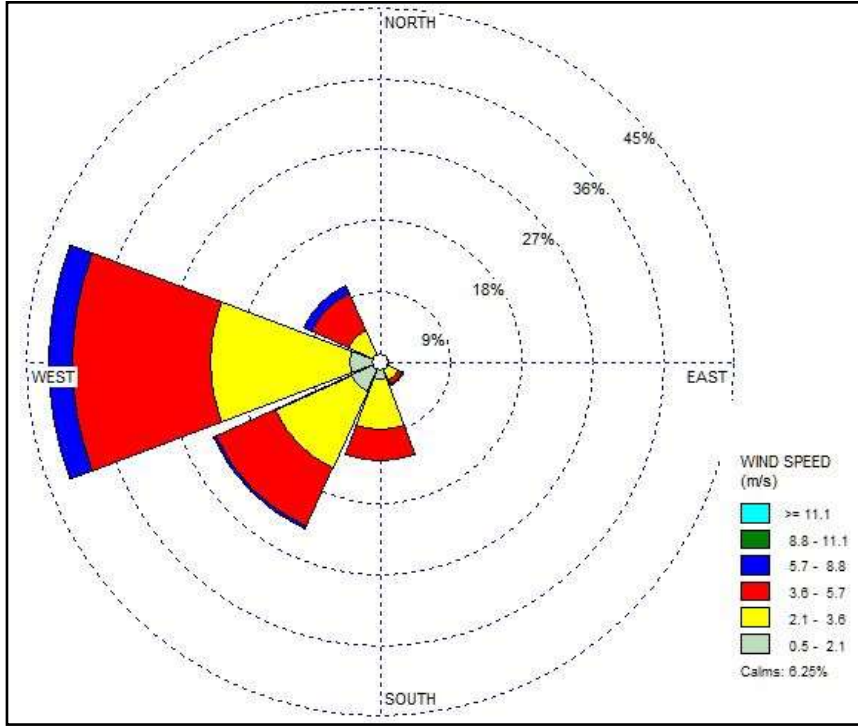
2.1 காலநிலையியல்

மாதம்	வெப்பநிலை (°C)		மழைப்பொழிவு (mm)		Relative Humidity (%)		ஆவி அழுத்தம் HPA		சராசரி காற்றின் வேகம் (Km/hr)	முக்கிய காற்று திசைகள் (இருந்து) ●	
	தினசரி அதிக பட்சம்	தினசரி குறைந்த பட்சம்	மொத்தம்	நாட்களின் எண்ணிக்கை	08:30	17:30	08:30	17:30		08:30	17:30
சன.	29.0	20.5	28.2	1.4	83	64	23.8	22.0	5.5	N	E
பிப்.	31.0	21.7	4.0	0.4	80	63	25.3	23.6	6.8	W	E
மார்ச்	33.4	23.5	3.3	0.2	76	63	27.7	26.1	8.2	S	SE
ஏப்ரல்	35.7	26.1	11.2	0.7	71	66	30.6	30.2	10.4	S	SE
மே	38.0	27.7	46.6	1.7	63	62	29.0	30.2	11.1	SW	SE
ஜூன்	37.4	27.3	74.7	4.9	59	56	26.1	27.6	11.6	W	SE
ஜூலை	35.4	26.2	130.5	7.7	67	60	26.8	27.9	9.9	W	S
ஆக	34.5	25.6	145.8	8.4	71	63	27.3	28.4	9.4	W	SE,S
செப்	34.2	25.3	169.2	8.5	74	68	28.8	29.3	7.9	W	SE
அக்	32.0	24.4	293.9	10.0	81	74	29.5	28.9	5.8	W	E
நவ	29.7	22.9	361.6	10.4	83	74	27.5	26.2	5.7	N	N
டிச	28.6	21.5	173.0	6.2	82	69	25.1	23.3	5.9	N	NE
அதிகம்	38	27.7	361.6	10.4	83	74	30.6	30.2	11.6	வருடாந்திர பெரும்பாலான காற்றின் திசை மேற்கு	
குறைவு	28.6	20.5	3.3	0.2	59	56	23.8	22	5.5		
சராசரி / மொத்தம்	33.2	24.4	1441.9	60.5	74.2	65.2	27.3	27.0	8.2		

வழங்கப்பட்ட காலநிலை தரவுகளின்படி, ஆய்வுக் காலத்திற்கு வரையப்பட்ட குறிப்புகள் பின்வருமாறு:

மேற்கூறிய இந்திய வானியல் ஆய்வுத் துறை (IMD) காலநிலையின்படி பின்வரும் குறிப்புகள் வரையப்பட்டுள்ளன:

- தினசரி அதிகபட்ச வெப்பநிலை 38°C மற்றும் தினசரி குறைந்தபட்ச வெப்பநிலை 20.5°C முறையே மே மற்றும் ஜனவரி மாதங்களில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- ஜனவரி, நவம்பர் மற்றும் ஜூன் மாதங்களில் முறையே அதிகபட்ச மற்றும் குறைந்த பட்ச ஈரப்பதம் 83% மற்றும் 56%.
- நவம்பர் மற்றும் மார்ச் மாதங்களில் முறையே 361.6 மி.மீ மற்றும் 0.2 மி.மீ அதிகபட்ச மற்றும் குறைந்த பட்ச மழைப்பொழிவு பதிவாகியுள்ளது.
- அதிகபட்ச மற்றும் குறைந்தபட்ச சராசரி காற்றின் வேகம் ஜூன் மற்றும் ஜனவரி மாதங்களில் முறையே 11.6 கி.மீ./மணி மற்றும் 5.5 கி.மீ./மணி ஆக பதிவாகியுள்ளது. மேற்கூறிய இந்திய வானியல் ஆய்வுத் துறை (IMD) தரவுகளின்படி, ஆண்டு மேலோங்கிய காற்றின் முறை மேற்கில் இருந்து வருகிறது.



வ.எண்	அளவுரு	கவனிப்பு
1.	வெப்பநிலை	அதிக பட்ச வெப்பநிலை : 37.0°C குறைந்த பட்ச வெப்பநிலை : 24.0°C சராசரி வெப்பநிலை : 29.96°C
2.	சராசரி ஈரப்பதம்	72.49%
3.	சராசரி காற்றின் வேகம்	3.11 மீ/வி (m/s)
4.	மேலோங்கிய காற்றின் திசை	மேற்கில் இருந்து

2.2 காற்று சூழல்

ஆய்வு பகுதியில் சுற்றுப்புற காற்றின் தரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

நிலையக் குறியீடு	இடம்	காற்று முறை	திட்ட எல்லையிலிருந்து (கி.மீ) தூரம்	அசிமுத் திசைகள்
AAQ1	திட்ட தளத்திற்கு அருகில்	---	0.05	W
AAQ2	மயிலாப்பூர்	C/W	3.36	SSW
AAQ3	தேனாம்பேட்டை	C/W	4.12	SW

நிலையக் குறியீடு	இடம்	காற்று முறை	திட்ட எல்லையிலிருந்து (கி.மீ) தூரம்	அசிமுத் திசைகள்
AAQ5	புதுப்பாக்கம்	U/W	1.85	W
AAQ6	சேத்துபட்டு	U/W	4.67	W

AAQ7	புரசைவாக்கம்	C/W	4.25	NW
AAQ8	ஜார்ஜ் டவுன்	C/W	2.67	N

2.3 ஒலி மாசு

வ.எண்	இடம்	இருப்பிடக் குறியீடு	திட்ட எல்லையிலிருந்து (கி.மீ) தூரம்	அசிமுத் திசைகள்	dB(A) Leq இல் இரைச்சல் நிலை		CPCB தரநிலை		சுற்றுச் சூழல் அமைப்பு
					காலை	இரவு	L காலை (Ld)	L இரவு (Ln)	
1.	திட்ட தளம்	N1	தளத்திற்குள்		63.4	50.5	65	55	வணிகம்
2.	மயிலாப்பூர்	N2	3.36	SSW	67.7	52.3	65	55	வணிகம்
3.	தேனாம்பேட்டை	N3	4.12	SW	63.3	51.7	65	55	வணிகம்
4.	ஆயிரம் விளக்கு	N4	3.31	W	62.8	52.3	65	55	வணிகம்
5.	புதுப்பாக்கம்	N5	1.85	W	64.3	54.8	65	55	வணிகம்
6.	சேத்துப்பட்டு	N6	4.67	W	68.2	56.2	65	55	வணிகம்
7.	புரசைவாக்கம்	N7	4.25	NW	69.5	58.6	65	55	வணிகம்
8.	ஜார்ஜ் டவுன்	N8	2.67	N	66.3	57.6	65	55	வணிகம்

2.4 மண் தூழல்

இருப்பிடக் குறியீடு	இடம்	திட்ட எல்லையிலிருந்து (கி.மீ) தூரம்	அசிமுத் திசைகள்
S1	திட்ட தளம்	தளத்திற்குள்	
S2	மயிலாப்பூர்	3.36	SSW
S3	தேனாம்பேட்டை	4.12	SW
S4	ஆயிரம் விளக்கு	3.31	W
S5	புதுப்பாக்கம்	1.85	W
S6	சேத்துப்பட்டு	4.67	W
S7	புரசைவாக்கம்	4.25	NW
S8	ஜார்ஜ் டவுன்	2.67	N

2.5 மேற்பரப்பு நீரின் தரம்

வ.எண்	நீர்நிலையின் பெயர்	இருப்பிடக் குறியீடு	திட்ட எல்லையிலிருந்து தூரம் (- கி.மீ)ள	திட்ட எல்லையிலிருந்து திசை
1.	திட்ட தளத்திற்கு அருகில் கடல் மாதிரி	SW1	தளத்திற்குள்	
2.	அடையார் நதி (ஆற்றோட்டத்தின் கீழ்நிலை) d/s	SW2	6.62	SSW

3.	அடையார் நதி (ஆற்றோட்டத்தின் மேல் நிலை) u/s	SW3	9.31	WSW
4.	பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் (ஆற்றோட்டத்தின் கீழ்நிலை) d/s	SW4	0.46	W
5.	கூவம்/கூவம் நதி (ஆற்றோட்டத்தின் மேல் நிலை) u/s	SW5	1.14	WNW
6.	பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் (ஆற்றோட்டத்தின் மேல் நிலை) u/s	SW6	2.04	NW
7.	ஓட்டேரி நாலா கால்வாய்	SW7	5.35	NNW
8.	கூவம்/கூவம் நதி (ஆற்றோட்டத்தின் கீழ் நிலை) d/s (கடல் வாய்க்கு அருகில்)	SW8	0.18	N

3. எதிர்பார்க்கப்படும் சுற்றுச் சூழல் பாதிப்புகள் மற்றும் பாதிப்பு தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

3.1 காற்று சூழல்

கட்டுமான கட்டம்:

காற்று வெளியேற்றத்தின் முக்கிய ஆதாரங்கள்:

- கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் இருந்து காற்றில் கலந்த துகள்கள் (நிலத்தை சமன் செய்தல், வெட்டுதல் மற்றும் நிரப்புதல் போன்ற செயல்களால்)
- மின்ஆக்கி பெட்டிகளின் செயல்பாடு
- வாகன இயக்கங்களின் அதிகரிப்பு
- தூண்களை அமைப்பதற்காக பொருத்தப்பட்ட இயந்திரங்களின் செயல்பாடு

செயல்பாட்டுக் கட்டம்:

வெளியேறிய மற்றும் வாயு உமிழ்வுகளின் ஆதாரங்கள்:

- வாகன இயக்கங்களின் அதிகரிப்பு.
- மின்சாரம் செயலிழந்தால் மின் ஆக்கி பெட்டியைப் பயன்படுத்துதல்.

இந்த உமிழ்வுகள் கட்டுமான கட்டத்தில் மட்டுமே நிகழ்வதால், செயல்பாட்டு கட்டத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் மிகக் குறைவு.

பாதிப்பு நடவடிக்கைகள்

- சாலைகளில் தொடர்ந்து தண்ணீர் தெளித்தல் மற்றும் தொட்டி சரக்குந்து (டேங்கர்) மூலம் கழிவுகள் கொட்டப்படும் இடங்களில் அடிக்கடி தண்ணீர் தெளிக்கப்படும்.
- கட்டுமானக் கருவிகள் தொடர்ந்து பராமரிக்கப்பட்டு சேவை செய்யப்படும் அதாவது இந்த உபகரணங்களிலிருந்து மாசினை குறைத்தல் மற்றும் வாயு வெளியேற்றம் வடிவமைப்பு விவரக் குறிப்புகளுக்குள் பராமரிக்கப்படும்.
- ஆழ்துளை துளையிடும் இயந்திரங்களுக்கு தூசி சேகரிப்பான்களை வழங்குதல்.
- துளையிடும் இயக்குநர்களுக்கு தூசி முகமூடிகள் வழங்குதல்.
- அகன்ற இலை மரங்கள், புல்லுருவிகள், குவாரி இடங்களைச் சுற்றி உயரமான புற்கள், கழிவுக் கிடங்குகள், சாலைகள், காலனிகள் மற்றும் சுற்றியுள்ள பிற வறண்ட மண்டலங்களில் நடுதல்.
- பெட்ரோல் அல்லது டீசலைப் பயன்படுத்தும் போக்குவரத்து வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் புகையைக் குறைக்கும் வகையில் முறையாக பராமரிக்கப்படும்.

3.2 ஒலி மாசு சூழல் :

கட்டுமான கட்டம் :

கட்டுமான கட்டத்தில் இரைச்சலின் முக்கிய ஆதாரங்கள்:

- 70-85 dB (A) வரையிலான சத்தத்தை உருவாக்கும் காற்றழுத்த கருவிகள், கற்காறை கலக்கிகள், பளுதூக்கிகள், மின் ஆக்கி, எக்கி, அமுக்கி, அதிரி போன்ற கட்டுமான உபகரணங்களின் செயல்பாடு.
- மின் ஆக்கி பெட்டிகளின் செயல்பாடு
- கட்டுமானப் பொருள் கொண்டு செல்வதற்கான வாகன இயக்கம்.

செயல்பாட்டுக் கட்டம்:

- செயல்பாட்டு கட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்திலிருந்து சத்தத்தை உருவாக்கும் ஆதாரங்கள் மின் ஆக்கி தொகுப்பு மற்றும் வாகன இயக்கங்கள் ஆகும்.
- இந்த அலகுகளின் மூலத்தில் உள்ள இரைச்சல் அளவுகள் 80-85 dB (A) வரம்பில் இருக்கும்

3.2.1 பாதிப்பு நடவடிக்கைகள்

- இயந்திரத்தில் இருந்து வெளியேறும் சத்தத்தின் போது காப்பீட்டு தொப்பிகள் மற்றும் பாதுகாப்பு உபகரணங்களை பயன்படுத்துதல்.
- வேலை செய்யும் இடங்களில் உள்ள அமுக்கி, மின் ஆக்கி தாள்கள் போன்றவற்றை சுற்றி மெல்லிய ரப்பர் / ஈயத்தகட்டினை (லீட் ஷீட்) பயன்படுத்துதல்.
- தாக்கத்தை குறைக்க அதிர்ச்சி உறிஞ்சும் நுட்பங்கள் பின்பற்றப்படும்.
- உட்புறம் மற்றும் வெளியேறும் இடங்களில் ஒலி குறைப்பான்கள் வழங்கப்படும்.
- தொழிலாளர்களுக்கு ஒலித்தடுப்புக் கருவி வழங்கப்படும், அதை தொழிலாளர்கள் பயன்படுத்தும்படி கட்டாயப்படுத்த வேண்டும்.

- 8 மணி நேர வேலை நேரத்தில் 90 dB (A)க்கு மேல் வெளிப்படுவதற்கு எந்தத் தொழிலாளியும் அனுமதிக்கப்படமாட்டார் மற்றும் எந்தச் சூழ்நிலையிலும் எந்த ஒரு சாதனத்திலிருந்தும் ஒலி அளவு 115 dB (A) ஐ விட அதிகமாக இருக்காது,
- இப்பகுதியில் சத்தத்தின் அளவைக் குறைக்கும் வகையில் முக்கிய பணிகள் முடிந்தவரை பகல் நேரத்தில் மேற்கொள்ளப்படும்.

3.3. மண் சூழல்

கட்டுமான கட்டம் :

திடக்கழிவு உற்பத்தியால் ஏற்படும் பாதிப்புகளின் ஒரே முக்கிய ஆதாரம் மணல், கருங்கற்கள், கான்கிரீட், சிமென்ட், செங்கற்கள் போன்ற கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் கழிவுகள், ஒரு நாளைக்கு சுமார் 45.0 கிலோ நகராட்சி கழிவுகள் வளாகத்தில் உருவாக்கப்படும்.

செயல்பாட்டுக் கட்டம்:

மண் தொடர்பான அனைத்து பாதிப்புகளும் கட்டுமான கட்டத்தில் மட்டுமே கட்டுப்படுத்தப்படுகின்றன; எனவே செயல்பாட்டின் போது திட்ட தளத்தின் மண்ணில் எந்த பெரிய பாதிப்பும் இருக்காது.

3.3.1 பாதிப்பு நடவடிக்கைகள்

- வளாகத்தில் உருவாகும் திடக்கழிவு தினசரி அடிப்படையில் நகராட்சி/ மாநகராட்சி தொட்டிகளில் அகற்றப்படும்.
- எந்த தொழில்துறை செயல்முறையும் ஈடுபடவில்லை, எனவே பெரிய அளவிலான இரசாயனங்கள் பயன்படுத்தப்படவில்லை. மேலும் பொருத்தப்பட்ட இரசாயனங்கள் சரியான கண்ணாடி கொள்கலனில் சேமிக்கப்பட்டு அதற்கேற்ப கணக்கிடப்படும்.
- இந்த இரசாயனங்கள் பொதுமக்களுக்கு எட்டாதவாறு வைக்கப்படும் மற்றும் பொருத்தமான அறை வெப்ப நிலையில் சேமிக்கப்படும்.
- மத்திய மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம் (CPCB) விதிமுறைகளின்படி சேமிப்பகத்திற்கான கூடுதல் பரிந்துரைகள் பின்பற்றப்படும்.
- அபாயகரமான மற்றும் இதர கழிவுகள் (மேலாண்மை மற்றும் எல்லைக் கடந்து இயக்கம்) திருத்த விதிகள், 2016ன் படி அபாயகரமான கழிவுப் பொருட்கள் முறையாக அகற்றப்படுகின்றன.

3.4 நீர் சூழல்

கட்டுமான கட்டம் :

கடல் நீர் பாதிப்பின் முக்கிய ஆதாரம்

- கட்டுமான குப்பைகளை நேரடியாக வெளியேற்றுதல்.
- அதிகரித்த சிறு படகு போக்குவரத்தால் மாசுபடுதல் அல்லது கடலடி வண்டல்களில் இருந்து அசுத்தங்களை வெளியிடுதல்.
- சூரிய ஒளி தண்ணீருக்குள் ஊடுருவாது, இதன் விளைவாக வெப்பநிலை குறைகிறது.

- வெப்பநிலை உயிர்வேதியியல் செயல்முறைகளை பாதிக்கிறது மற்றும் ஆழமான பகுதிகளில் மோசமான திறன் மண்டலத்தை உருவாக்கலாம், அவை ஆழமான பகுதிக்கு (கடல் அல்லது ஏரியின் அடிப்பகுதிக்கு அருகில் வாழும்) இடம் பெயர்வதற்கு தடையாக இருக்கும்.

செயல்பாட்டுக் கட்டம் :

செயல்பாட்டு கட்டத்திற்கான நீர் தேவை ஒரு நாளைக்கு 5 கிலோ விட்டர் (5KLD) மற்றும் அது தண்ணீர் விநியோகிப்பான்கள் மூலம் வழங்கப்படுகிறது.

- துப்புரவு வசதிகளில் இருந்து மட்டுமே கழிவு நீர் உற்பத்தி செய்யப்படும். (டாக்டர் கலைஞர் கருணாநிதி நினைவிடத்தில் (கட்டுமான நிலையில்) அனைத்து சுகாதார வசதிகளும் பொருத்தப்பட்டுள்ளதால், பாதகமான பாதிப்புகள் எதுவும் ஏற்படாது.

3.4.1 பாதிப்பு நடவடிக்கைகள்

இப்பகுதியில் நீர் மாசுபடுவதற்கான காரணம் மற்றும் ஆதாரம் பெரும்பாலும் மழைக்காலத்தில் மேற்பரப்பு வழிந்தோடுதலே காரணமாக இருக்கலாம். நீர் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்த பின்வரும் பாதிப்பு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும்:

- கனமழையின் போது கட்டுமான பணிகள் தற்காலிகமாக நிறுத்தம் செய்யப்படும்.
- கசிவு மற்றும் கசிவைத் தவிர்க்க கட்டுமானப் பொருட்கள் சரியாக மூடப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- குறிப்பாக மழைக்காலங்களில் வேலை செய்யும் இடங்களில் அதிக சுமை அல்லது தளர்வான வண்டல் வைக்கப்படாது.
- அருகில் உள்ள இடத்திலிருந்து பொதுக் கழிப்பறைகள் பொருத்தப்படும் (டாக்டர் கலைஞர் கருணாநிதி நினைவிடம், 06.01.2022ல் அனுமதி பெற்று, அது கட்டப்பட்டு வருகிறது), எனவே கழிவு நீர் நிலத்திற்குள் செல்ல அனுமதிக்கப்படாது.

3.5 உயிரியல் சூழல்

இப்பகுதியில் நீர் மாசுபடுவதற்கான காரணம் மற்றும் ஆதாரம் பெரும்பாலும் மழைக்காலத்தில் மேற்பரப்பு வழிந்தோடுதல் காரணமாக இருக்கலாம். நீர் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்த பின்வரும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும்.

- கனமழையின் போது கட்டுமான பணிகள் தொடரும்.
- கசிவு மற்றும் கசிவைத் தவிர்க்க கட்டுமானப் பொருட்கள் சரியாக மூடப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- குறிப்பாக மழைக்காலங்களில் வேலை செய்யும் பெஞ்சுகளில் அதிக சுமை அல்லது தளர்வான வண்டல் வைக்கப்படாது.
- அருகில் உள்ள இடத்திலிருந்து பொதுக் கழிப்பறைகள் பொருத்தப்படும் . (டாக்டர் கலைஞர் கருணாநிதி நினைவிடம், 06.01.2022ல் அனுமதி பெற்று, அது கட்டப்பட்டு வருகிறது), எனவே கழிவுநீர் நிலத்திற்குள் செல்ல அனுமதிக்கப்படாத

3.5.1 பாதிப்பு நடவடிக்கைகள்

முன்மொழியப்பட்ட திட்ட தளத்தில் உணர்திறன் வாய்ந்த நீர்வாழ் உயிரினங்கள் எதுவும் காணப்படவில்லை; திருத்தப்பட்ட முன்மொழியப்பட்ட பேனா நினைவுச் சின்னத்திற்கு கடலோர ஒழுங்கு முறை மண்டலம் (CRZ) அறிவிப்பின் 4 (ii) (i) கடலோர ஒழுங்கு முறை மண்டலம் (CRZ-IV) (A) பகுதியில் கடற்கரை கோட்டிலிருந்து 360 மீ தொலைவில் மெரினா கடற்கரையில் வங்காள விரிகுடாவில் எழுது கோல் (பேனா) நினைவுச் சின்னம்

வைக்கப்பட உள்ளது. மார்ச் 22,2016 அன்று சம்பந்தப்பட்ட மாநிலத்தால் நினைவுச் சின்னங்கள் / நினைவுச் சின்னங்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகளை நிர்மாணிப்பதற்காக, கரையோரத்திலிருந்து 360 மீ தொலைவில் பெரிய நீர்வாழ் உயிரினங்கள் எதுவும் எதிர்பார்க்கப்படவில்லை.

3.6 சமூக பொருளாதார சூழல்

கட்டுமானப் பணிக்கான மனிதவளம் / வேலை வாய்ப்புகளின் தேவைகள் 50 எண்களாகவும், செயல்பாட்டுக் கட்டத்திற்கு 30 எண்களாகவும் இருக்கும்.

4. சுற்றுச் சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்

செயல்பாட்டுக் கட்டத்தில் சுற்றுச் சூழலின் நிலையை மதிப்பிடுவதற்கு முக்கியமான மற்றும் முக்கியமான சுற்றுச் சூழல் அளவுருக்களின் வழக்கமான கண்காணிப்பு மிகவும் முக்கியமானது. அடிப்படை நிலைமைகள் பற்றிய அறிவுடன், கண்காணிப்புத் திட்டம் செயல்பாட்டுக் கட்டத்தின் காரணமாக சுற்றுச்சூழல் நிலைமைகளில் ஏதேனும் சீரழிவுக்கான ஒரு வழிகாட்டியாக செயல்பட முடியும் மற்றும் சுற்றுச் சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கு பொருத்தமான தடுப்பு நடவடிக்கைகளை எடுக்கலாம். மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதைப் போலவே கண்காணிப்பும் முக்கியமானது. ஏனெனில் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் செயல்திறனை கண்காணிப்பதன் மூலம் மட்டுமே தீர்மானிக்க முடியும். திட்டத்திற்குப் பிந்தைய கண்காணிப்பின் கீழ் பின்வரும் வழக்கமான கண்காணிப்புத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். முன்மொழியப்பட்ட கண்காணிப்பு திட்டம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

4.1 காற்று மாசுபாடு மற்றும் வானிலைக் கூறுகள்

சுற்றுப்புற காற்றின் தரம் மற்றும் மின் ஆக்கியின் உமிழ்வு ஆகிய இரண்டும் கண்காணிக்கப்படும். மத்திய மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியம் (CPCB)/ சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறை அமைச்சகம் (MOEF) -ஆல் அங்கீகரிக்கப் பட்ட புகழ் பெற்ற சுற்றுச்சூழல் ஆய்வகத்தின் மூலம் மூன்று மாதங்களுக்கு ஒருமுறை பணி மண்டலத்தில் மின் ஆக்கி அமைக்கப்பட்ட இடம் மற்றும் சுற்றுப்புறங்களில் சுற்றுப்புற காற்றின் தரம் கண்காணிக்கப்படும். இதேபோல், அடுக்கு கண்காணிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிவுகள் மாசுக்கட்டுப்பாட்டு அதிகாரிகளுக்கு தெரிவிக்கப்படும்.

4.2 கழிவு நீர் தரம்

இத்திட்டத்தில் இருந்து வெளியேறும் கழிவுநீர், இயற்பியல், வேதியியல் பண்புகள் குறித்து மாதம் ஒருமுறை கண்காணிக்கப்படும்.

4.3 ஒலி மாசு அளவு

மூன்று மாதங்களுக்கு ஒருமுறை மின் ஆக்கி பெட்டிகளுக்கு அருகில் இரைச்சல் அளவு கண்காணிக்கப்படும்

5. கூடுதல் ஆய்வுகள்

5.1 இடர் அளவிடல்

பொதுவாக, இடர் மதிப்பீடு என்பது விபத்து ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் (நிகழ்தகவு) என்ன, அது நடந்தால், யாராவது காயப்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் என்ன? உபகரணங்கள் அல்லது சுற்றுச்சூழல் சேதத்தின் அளவு என்னவாக இருக்கும், அது எவ்வளவு மோசமாக இருக்கும் (தீவிரம்) அபாயத்தின் நிலை, ஆபத்தின் வெளிப்பாடு மற்றும் நிகழ்வின் நிகழ்தகவு மற்றும் விளைவுகளைப் பொறுத்தது.

இடர் மதிப்பீட்டில் உள்ள படிகள்:

ஒரு கட்டுமான தளத்தில் இடர் மதிப்பீட்டை மேற்கொள்வது அதிலிருந்து நிகழும் விபத்துக்களைத் தடுக்க மிகவும் முக்கியமானது. ஆபத்து அடையாள மற்றும் இடர் மதிப்பீடு (HIRA) ஆய்வை மேற் கொள்வதற்கான பொதுவான நடவடிக்கையாக பின்வரும் படி நிலைகளைக் கருதலாம்.

1. ஆபத்து அடையாள மற்றும் இடர் மதிப்பீடு (HIRA)- ஐத் தொடங்குதல்
2. ஆபத்தை அடையாளம் காணல்.
3. ஆபத்தால் பாதிக்கப்பட்ட அனைத்து தரப்பினரையும் அடையாளம் கண்டு, அவர்கள் எவ்வாறு மேலும் பாதிக்கப்படலாம் என்பதை தீர்மானிக்கவும்.
4. ஆபத்தை மதிப்பிடவும் அல்லது அணுகவும்.

ஆபத்தை மதிப்பிடவும் அல்லது அணுகவும்

ஆபத்து மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட நபர்கள் அடையாளம் காணப்பட்டவுடன், அடுத்த கட்டமாக மக்களை பாதிப்பிலிருந்து பாதுகாப்பதற்காக ஆபத்தை அணுக வேண்டும். அடையாளம் காணப்பட்ட ஆபத்தை அணுக வரையறுக்கப்பட்ட இடர் மதிப்பீடு இருக்க வேண்டும்.

இடர் மதிப்பீடு

இடர் மதிப்பீட்டின் மிகவும் எளிமையான வடிவங்களில் ஒன்று, மீதமுள்ள ஆபத்தை அதிக, நடுத்தர அல்லது குறைவானதாக மதிப்பிடுவது, செயல்பாடு எவ்வளவு தீங்கு விளைவிக்கும் மற்றும் எவ்வளவு தீவிரமான தீங்கு விளைவிக்கும் என்பதைப் பொறுத்து, இது 'இடர் மதிப்பீடு' என்று அழைக்கப்படுகிறது.

5.2 அபாய நிலை

குறைந்த ஆபத்து: பட்டியலிடப்பட்ட கட்டுப்பாட்டு நிலைமைகளின் கீழ் தீங்கு ஏற்படுவது சாத்தியமில்லை, மேலும் பாதிப்பு ஏற்பட்டாலும், காயம் ஒப்பீட்டளவில் சிறியதாக இருக்கும்.

நடுத்தர ஆபத்து: இந்த வகையான அபாயங்கள் சிக்கல்களை ஏற்படுத்தக்கூடியவை, ஆனால் அவை உங்கள் வேலையை தோல்வியடையச் செய்யும் வாய்ப்பு இன்னும் குறைவு உண்மையில் தீங்கு ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகம் மற்றும் விளைவு

மிகவும் தீவிரமாக இருக்கலாம். சிறிய காயம் இந்த வகையான ஆபத்துக்கான ஒரு பொதுவான உதாரணம்.

அதிகமான ஆபத்து : இவை அதிக முன்னுரிமை எடுக்கும் அபாயங்கள். அவை உங்கள் வேலையை தோல்வியடையச் செய்யலாம், மேலும் இந்த அபாயங்கள் முன்கூட்டியே திட்டமிட வேண்டும். காயம் ஏற்பட வாய்ப்பு இருந்தால், அந்த காயம் எலும்பு முறிவு மருத்துவமனைக்கு செல்வது, சுயநினைவு இழப்பு அல்லது உயிரிழப்பு போன்ற தீவிரமானதாக இருக்கலாம். ஆபத்துக்களின் வெவ்வேறு கூறுகளுக்கு (எ.கா. விளைவு, வெளிப்பாடு, வாய்ப்பு) எண் மதிப்பெண்கள் வழங்கப்படுகின்றன, மேலும் இந்த மதிப்பெண்கள் ஆபத்துக்கான மதிப்பீட்டை பெறுவதற்காக சேர்க்கப்படுகின்றன அல்லது பெருக்கப்படுகின்றன.

நிகழ்தகவை பாதிக்கும் காரணிகள் பின்வருமாறு:

- சூழ்நிலை ஏற்படும் எண்ணிக்கை
- ஆபத்தின் இடம்
- வெளிப்பாட்டின் காலம்
- சுற்றுச் சூழல் நிலைமைகள்
- சம்பந்தப்பட்ட நபர்களின் திறமை

5.3 பருவகால பேரிடர் மேப்பிங்

வைகை பேரழிவுகள்	பாதிப்பு அடையாளம் காணல்	பருவகால அடையாளம் காணல்
வெள்ளம்	முன்மொழியப்பட்ட இடத்தில் வெள்ளத்தின் பாதிப்பு வடிகால் அமைப்பு, கழிவுநீர் அமைப்பு மற்றும் அதிக மழை மற்றும் பிறவற்றைப் பொறுத்தது.	முக்கியமாக ஜூலை , செப்டம்பர் வரை அதிக மழை பொழிவு மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட பகுதி.
சூறாவளி, சுனாமி	முன்மொழியப்பட்ட இடத்தில் சூறாவளி, சுனாமி பாதிப்பு வடகிழக்கு பருவக்காற்றைப் பொறுத்தது.	இது எந்த நேரத்திலும் நிகழக்கூடிய இயற்கை சீற்றம் பாதிப்பு H, A மற்றும் I இல் காணப்படுகிறது.
நிலநடுக்கம்	இந்தியாவின் நில அதிர்வு மண்டலங்களைக் காட்டும் வரைபடத்தின்படி ISI 893 (Part-I) : 2002 இல், நிலநடுக்க மண்டலம் III மிதமான ஆபத்து மண்டலத்தின் கீழ் வரும் சென்னையில் முன்மொழியப்பட்ட தளம் அமைந்துள்ளது.	இது எந்த நேரத்திலும் நிகழக்கூடிய இயற்கை சீற்றம் பாதிப்பு H, A மற்றும் I இல் காணப்படுகிறது.

நெருப்பு	மின் வயரிங் முறையற்ற பராமரிப்பு, பழுதடைந்த வயரிங் மற்றும் கேஸ் கசிவு போன்ற காரணங்களால் தீ விபத்துக்கள் நடக்கலாம். கவனக்குறைவு தீ ஆபத்துக்கான முக்கிய காரணிகளில் ஒன்றாகும்.	இது எந்த நேரத்திலும் நிகழலாம் மற்றும் H, A மற்றும் I இதனால் பாதிக்கப்படுகிறோம்.
----------	--	---

உத்தேச திட்டம் சென்னையில் அமைந்துள்ளது. முந்தைய பகுதியில் குறிப்பிடப்பட்டது போல் இயற்கை மற்றும் மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட ஆபத்துகளிலிருந்து பல்வேறு சவால்களை எதிர்கொள்ளலாம். சமூக அம்சங்களின் அடிப்படையில் பேரிடர்களின் போது எடுக்கப்படக்கூடிய சில முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் இந்த அத்தியாயத்தின்

5.4 ஆழ அளவியலுக்கான ஆய்வு :

செப்டம்பர் 2, 2021 அன்று காலை 7 மணிக்கு மீன்பிடிப் படகைப் பயன்படுத்தி ஹூபர்ட் என்விரோ கேர் சிஸ்டம்ஸ் (HECS) ஆழ அளவியலுக்கான ஆய்வை நடத்தியது. மெரினா கடற்கரைக்கு அருகில் உள்ள டாக்டர் கலைஞர் கருணாநிதி நினைவுச் சின்னத்திற்கு நேராக கடலில் ஆழ அளவியலுக்கான ஆய்வு என்விரோ கேர் சிஸ்டம்ஸ் (HECS), இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் மெட்ராஸ் (IITM) மற்றும் பசிபிக் ப்ரூ சப்ரீ குழுவால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த கணக்கெடுப்பு கடற்கரையிலிருந்து 500 மீட்டர் தூரம், 17.46 மீட்டர் ஆழம் மற்றும் 10-12 ஆழ அளவியலுக்கான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படும். எட்ஜெடெக் 4125 போர்ட்டபிள் டிஜிட்டல் சைட் ஸ்கேன் சோனார் (400/900 KHz) பயன்படுத்தி, ஆழ அளவியலுக்கான ஆய்வு துணை ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது.

5.5 ஆழ அளவியலுக்கான ஆய்வின் கண்டுபிடிப்புகள்:

நினைவுச்சின்னத்திற்கு பொருத்தமான இடத்தைக் கருத்தில் கொள்வதற்குக் கீழே உள்ள அட்டவணை கடல் கரையிலிருந்து தூரத்தையும் அதனுடன் தொடர்புடைய ஆழத்தையும் காட்டுகிறது.

கரையிலிருந்து தூரம் (மீ)	ஆழம் (மீ)
50	1.88
100	1.85
150	1.58
200	1.57
250	3.40
300	4.50
350	5.77
360	6.00
400	6.80
450	7.80
500	9.10

6. திட்டத்தின் நன்மைகள்

6.1 கட்டுமான உள்கட்டமைப்பில் முன்னேற்றம்:

முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் சுற்றுலாவை மேம்படுத்துவதுடன், தமிழக மக்களின் நலனை மேம்படுத்துவதில் மகத்தான பங்களிப்பிற்காக மறைந்த முதல்வர் முத்தமிழ் அறிஞர் டாக்டர் கருணாநிதி அவர்களுக்கு அமைப்பது பெரும் பாக்கியமாக அமையும்.

- நல்ல தரமான கலாசாரத்தை ஆதரிக்கக்கூடிய சூழலை உருவாக்குதல்;
- பசுமையான சுற்றுப்புறம் (கிரீன் பெல்ட்), நிலப்பரப்பு மற்றும் நீர் நீருற்று காரணமாக அப்பகுதியின் அழகினை மேம்படுத்த.

6.2 திட்டத்தின் நிதி நன்மைகள்:

முன்மொழியப்பட்ட தளம் சுற்றுலாவிற்கு கவர்ச்சிகரமான ஒன்றாக இருக்கிறது, மேலும் இது சென்னை மாவட்டத்தின் முதன்மையான இடத்தில் அமைந்துள்ளது. நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலை வாய்ப்பு உருவாக்கத்துடன் மக்கள் தொகை வருகை அதிகமாக இருக்கும், இது குறிப்பிட்ட பகுதியின் நிதி நிலைமையை அதிகரிக்கும்.

6.3 திட்டத்தின் சமூக நன்மைகள்:

இலக்கியம், கலை, சமூகப் பணிகள், அரசியல் மற்றும் சினிமாத்துறை என பல்வேறு துறைகளில் டாக்டர் கலைஞர் கருணாநிதியின் மகத்தான பங்களிப்பை நினைவு கூர்வதே முன்மொழியப்பட்ட தளத்தின் முக்கியத்துவம் ஆகும். இது மக்களின் மனதையும் அவர்களின் ஒழுக்கத்தை மேம்படுத்தும்.

- சென்னை மெரினா கடற்கரை, உலகின் இரண்டாவது மிக நீளமான கடற்கரை மற்றும் இந்த திட்டம் சுற்றுலா, கல்வி, கலாச்சாரம், இலக்கியம் மற்றும் ஒரு நாளைக்கு சுமார் 10,000 பார்வையாளர்களைக் கொண்டு மாநிலத்தின் பொருளாதாரத்திற்கு மதிப்பு சேர்க்கிறது.
- இந்த நினைவுச்சின்னம் மக்கள் பார்வையிட ஒரு இடத்தை வழங்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், நமது நாட்டின் சர்வதேச புகழ்பெற்ற அடையாளத்தையும் உருவாக்குகிறது.
- இந்த திட்டம் நேரடி மற்றும் மறைமுக சேவை வாய்ப்புகளை அதிகரிக்கும்.

7. சுற்றுச் சூழல் மேலாண்மைத் திட்டம்

வ, எண்	அளவுருக்கள்	கட்டுமான கட்டத்தில் தாக்கங்கள்	செயல்பாட்டு கட்டத்தில் தாக்கங்கள்	பாதிப்பு நடவடிக்கைகள்
1.	காற்று சூழல்	காற்று மாசுபாடு கட்டுமான கட்டத்தின் முக்கிய ஆதாரங்கள் பின்வருமாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன: 1) வாகன இயக்கம் 2) கட்டுமான நடவடிக்கைகள் 3) மின் ஆக்கி பெட்டியின் செயல்பாடு.	செயல்பாட்டின் போது காற்று மாசுபாட்டின் ஆதாரம்: 1) மின் ஆக்கி பெட்டியின் செயல்பாடு. 2) அதிகரித்த வாகன இயக்கம்.	வாகனத்தின் இயக்கத்தின் போதும், பொருட்களை கையாளும்போதும் தூசியை அகற்றுவதற்காக சீரான இடைவெளியில் தண்ணீர் தெளிக்கப்படும். வடிவமைப்பு விவரக்குறிப்புகளுக்கு ஏற்ப வாயு உமிழ்வைக் கட்டுப்படுத்த கட்டுமான உபகரணங்கள் சரியான இடைவெளியில் பராமரிக்கப்பட்டு வேலை செய்யப்படும். இரவு நேரத்தில் ஏற்படும் இடையூறுகளை குறைக்க கட்டுமான நடவடிக்கைகள் முடிந்தவரை பகல் நேரத்தில் மட்டுமே மேற்கொள்ளப்படும்.
2.	நீர் சூழல்	கட்டுமான கட்டத்திற்கு தண்ணீர் தேவை தினமும் 56 கிலோ லிட்டர் (56 KLD). தூசியை அடக்குவதற்காக சாலைகளில் நீர் தெளிக்கப்படும். தொழிலாளர்கள், கலைஞர் நினைவிட வளாகத்தில் இருக்கும் கழிவறைகளை பயன்படுத்துவர்.	கழிவு நீர் சுகாதார வசதிகளில் இருந்து மட்டுமே உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது மற்றும் கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் (STP) மூலம் ஒரு நாளைக்கு 10 கிலோ லிட்டர் (10 KLD) சுத்திகரிக்கப்படும்.	முத்தமிழ் அறிஞர் டாடக்டர் கலைஞர் நினைவிடத்தில் உள்ள கழிப்பறைகள் தமிழ்நாடு மாநில கடலோர மண்டல மேலாண்மை ஆணையம் (TNSCZMA) இலிருந்து கடலோர ஒழுங்கு முறை மண்டலம் (CRZ) அனுமதி பெறப்பட்டது. 06.01.2022 தேதியிட்ட Proc. No.P1/2461/2021, கட்டுமானத்தின் கீழ் உள்ள கழிவறைகள் செயல்பட்டுக் கட்டத்தில் உருவாக்கப்படும் உத்தேச கழிவு நீருக்காகப் பயன்படுத்தப்படும்.

வ, எண்	அளவுருக்கள்	கட்டுமான கட்டத்தில் தாக்கங்கள்	செயல்பாட்டு கட்டத்தில் தாக்கங்கள்	பாதிப்பு நடவடிக்கைகள்
3.	இரைச்சல் சூழல்	காற்றழுத்த கருவிகள், கற்காறை கலக்கிகள், பளுதூக்கிகள், மின் ஆக்கி, எக்கி, அமுக்கி, அதிரி போன்ற கட்டுமான உபகரணங்களின் இயக்கம் ஒலி மாசுபாட்டின் முக்கிய ஆதாரமாகும்.	முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்திலிருந்து சத்தத்தை உருவாக்கும் ஆதாரம் மின் ஆக்கி செட் மட்டுமே. இந்த அலகுகளுக்கான ஒலி அளவு 80-85 dB (A) வரம்பில் இருக்கும்.	இயந்திரத்தில் இருந்து வெளியேறும் சத்தத்தின் போது காப்பீட்டு தொப்பிகள் மற்றும் பாதுகாப்பு உபகரணங்களை பயன்படுத்துதல். வேலை செய்யும் இடங்களில் உள்ள அமுக்கி, மின் ஆக்கி தாள்கள் போன்றவற்றை சுற்றி மெல்லிய ரப்பர் / ஈயத்தகட்டினை (லீட் ஷீட்) பயன்படுத்துதல். தாக்கத்தை குறைக்க அதிர்ச்சி உறிஞ்சும் நுட்பங்கள் பின்பற்றப்படும். உட்புறம் மற்றும் வெளியேறும் இடங்களில் ஒலி குறைப்பான்கள் வழங்கப்படும். தொழிலாளர்களுக்கு ஒலிதடுப்புக் கருவிகள் வழங்கப்படும், அதை தொழிலாளர்கள் பயன்படுத்தும்படி கட்டாயப் படுத்த வேண்டும். 8 மணி நேர வேலை நேரத்தில் 90 dB (A)க்கு மேல் வெளிப்படுவதற்கு எந்தத் தொழிலாளியும் அனுமதிக்கப்படமாட்டார் மற்றும் எந்தச் சூழ்நிலையிலும் எந்த ஒரு சாதனத்திலிருந்தும் ஒலி அளவு 115 dB (A) ஐ விட அதிகமாக இருக்காது. இப்பகுதியில் சத்தத்தின் அளவைக் குறைக்கும் வகையில் முக்கிய பணிகள் முடிந்தவரை பகல் நேரத்தில் மேற்கொள்ளப்படும்.

வ, எண்	அளவுருக்கள்	கட்டுமான கட்டத்தில் தாக்கங்கள்	செயல்பாட்டு கட்டத்தில் தாக்கங்கள்	பாதிப்பு நடவடிக்கைகள்
4	சமூக சூழல்	<p>நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலை வாய்ப்பு உருவாக்கம். பணித்தளமானது மீன்பிடி படகுகளின் வழித்தடத்தில் அமையாததால் பெரும்பாலும் மீன்பிடி தொழிலுக்கு நேரடி பாதிப்புகள் இராது.</p>	<p>சுற்றுலாத் தளம். வேலை வாய்ப்பு போன்ற நேர்முறை தாக்கங்கள் மட்டுமே காணப்படுகின்றன. அழகியல் மதிப்பு அதிகரிக்கும்</p>	<p>கட்டுமான கட்டம்: மீன்பிடி படகுகளின் போக்குவரத்திற்கு எந்த விதத்திலும் இடையூறு ஏற்படாத வகையில் பின்னல் நடைபாலம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. கட்டுமான நடவடிக்கைகள் தற்காலிகமானதாக இருக்கும். மேலும் கட்டுமானக் கழிவுப் பொருட்கள் (குப்பைகள்) பிரிக்கப்பட்டு ஒப்பந்ததாரரால் அப்புறப்படுத்தப்பட்டு, நீர்நிலைகளில் குப்பைகள் தேங்காமல் இருப்பதை உறுதி செய்யும்.</p> <p>செயல்பாட்டு கட்டம்: முதலுதவி: சுத்தம் (Sterilized) செய்யப்பட்ட பருத்தி கம்பளி உள்ளிட்ட தேவையான உபகரணங்கள் கிடைக்கும். எளிதில் அணுகக்கூடிய இடத்தில் முதலுதவி வசதிகள் பராமரிக்கப்படும். காயமடைந்த நபரை அருகில் உள்ள மருத்துவமனைக்கு அழைத்துச் செல்ல பணியிடத்தில் ஆம்புலன்ஸ் வசதிகள் தயார் நிலையில் வைக்கப்படும். குடிதண்ணீர்: குடிப்பதற்கு தகுந்த தண்ணீர் பொருத்தமான இடங்களில் வழங்கப்படும். பாதுகாப்பு: திட்ட தளத்தில் 24 x 7 பாதுகாப்பு நபர்கள் நியமிக்கப்படுவார்கள்.</p>

வ, எண்	அளவுருக்கள்	கட்டுமான கட்டடத்தில் தாக்கங்கள்	செயல்பாட்டு கட்டடத்தில் தாக்கங்கள்	பாதிப்பு நடவடிக்கைகள்
5.	மண் சுற்றுச் சூழல்	கட்டுமான வாகனங்களில் இருந்து எண்ணெய் சொட்டுவதால் மண் மாசுபடலாம்	இல்லை	எண்ணெய் கசிவைத் தவிர்க்க வாகனங்கள் மற்றும் கட்டுமான இயந்திரங்கள் முறையான ஆய்வு மற்றும் பராமரிப்பு செய்யப்படும்.
6.	கடல் சூழலியல்	கட்டுமானப் பணிகள் காரணமாக, கற்காறை போடும் பணி நடைபெறும்போது கடலுக்கு அடியில் கலக்கம் ஏற்படும்.	அனைத்து பாதிப்புகளும் கட்டுமான கட்டடத்தில் மட்டுமே நிகழும்.	மேற்கொள்ளப்படும் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் தற்காலிகமானதாக இருக்கும். மேலும் கட்டுமானக் கழிவுப் பொருட்கள் (குப்பைகள்) பிரிக்கப்பட்டு ஒப்பந்ததாரரால் அகற்றப்படும் மற்றும் குப்பைகள் நீர்நிலைகளில் சேராமல் இருப்பதை உறுதி செய்யப்படும்.
7.	நிலச் சூழல்	சிறிய நில பாதிப்புகள் மட்டுமே எதிர் பார்க்கப் படுகிறது.	இத்திட்டத்தின் காரணமாக முன்மொழியப்பட்ட திட்ட தளத்தின் நில பயன்பாட்டு முறையின் மீது மிகப்பெரிய நேர்மறையான தாக்கம் ஏற்படும் மற்றும் அழகு ஈர்க்கும் வண்ணமாக மேம்படுத்தப்படும்.	மேல் மேற்பரப்புகளில் குறைந்த பட்ச / உகந்த கற்காறை இருக்கும்.
8.	நிலப்பரப்பு பல்லுயிர்	கட்டுமான கட்டடத்தில் பெரிய பாதிப்புகள் எதுவும் ஏற்படாது. சமன் செய்யும் போது சிறிய புல் மட்டுமே அகற்றப்படும்.	பசுமையான நிலப்பரப்பு மற்றும் அழகிய இயற்கை பரப்பு ரசிக்கும்படியாக பல்லுயிரியலில் நேர்மறை-யான தாக்கத்தை கொண்டுள்ளது.	முறையாக இயற்கையை ரசிக்கும்போது பாதகமான தாக்கங்கள் குறையும். சுற்றுப்புற பசுமைத்திட்டம் இப்பகுதியின் சுற்றுச்சூழல் நிலையை மேம்படுத்தும்.