

திட்டத்தின் சுருக்கம்

"சென்னை மீன்பிடி துறைமுகத்தை நவீனமயமாக்குதல்
மற்றும் மேம்படுத்துதல்"

மூலம்

சென்னை துறைமுக ஆணையம்

எண் 1, ராஜாஜி சாலை, சென்னை – 600001

கிராமம்: காசிமேடு

மாவட்டம்: சென்னை

மாநிலம்: தமிழ்நாடு

EIA ஆலோசகர்

ஹூபர்ட் என்விரோ கேர் சிஸ்டம்ஸ் (பி) லிமிடெட்

நவம்பர் 2023

நிர்வாக சுருக்கம்

1. திட்ட விளக்கம்

முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் சென்னை காசிமேடு, சென்னை மீன்பிடி துறைமுகத்தை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகும். தற்போது, சென்னை மீன்பிடித் துறைமுகம் 31.956 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் பரந்து விரிந்து 48.56 ஹெக்டேர் பரப்பளவைக் கொண்டுள்ளது.

சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீடு (EIA) அறிவிப்பு 2006 இன் படி, முன்மொழியப்பட்ட திட்டத் தளம் 7(e)-துறைமுகங்கள், துறைமுகங்கள், பிரேக்வாட்டர்கள் மற்றும் கடல் அகழ்வு கீழ் (Dredging) வருகிறது. திட்டத்தின் வகை B1 ஆகும்.

திட்ட ஆதரவாளர்: சென்னை மீன்பிடித் துறைமுகம் மீன்பிடித் துறைமுக மேலாண்மைக் குழுவால் (FHMC) நிர்வகிக்கப்பட்டு இயக்கப்படுகிறது. சென்னை துறைமுக அறக்கட்டளையின் தலைவர் FHMC இன் தலைவராக உள்ளார். இந்த குழு மீன்வளம், கால்நடை பராமரிப்பு மற்றும் பால்வளத்துறை அமைச்சகம் (GoI), மீன்வளத் துறை (GoTN), கடல் உற்பத்தி ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு ஆணையம் (MPEDA), மாவட்ட நிர்வாகம், மத்திய கடலோரப் பொறியியல் நிறுவனம், காவல்துறை மற்றும் பல்வேறு மீன்வளத்துறை ஆகியவற்றின் பிரதிநிதித்துவங்களைக் கொண்டுள்ளது மேலும் பல்வேறு மீனவ சங்கங்கள்.

அதன்படி, "பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் மையமாக" உருவாக்கப்படும் முதல் ஐந்து பெரிய மீன்பிடி துறைமுகங்களில் சென்னை மீன்பிடி துறைமுகமும் ஒன்று என மத்திய மீன்வளம், கால்நடை பராமரிப்பு மற்றும் பால்வளத்துறை அமைச்சகம் (GoI) தெரிவித்துள்ளது.

அடிப்படை அத்தியாவசியத் தேவைகளை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், புதிய பெர்திங் வசதிகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் குறைந்த செலவில் அறுவடைக்குப் பிந்தைய உள்கட்டமைப்பை வலுப்படுத்துதல் ஆகியவை இந்த வளர்ச்சிப் பணிகளில் அடங்கும்.

எனவே, முன்மொழியப்பட்ட திட்டம், சென்னை மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் நவீன உள்கட்டமைப்புகளை நிறுவுதல் மற்றும் தற்போதுள்ள வசதிகளை மேம்படுத்துதல் போன்றவற்றில் கவனம் செலுத்துகிறது.

- நீர் வசதிகள் (குடிநீர் மற்றும் குழாய் நீர்), வடிகால் உள்கட்டமைப்பு
- சுகாதாரம், திட மற்றும் திரவ கழிவு மேலாண்மை
- சாலைகள் மற்றும் விளக்கு ஏற்பாடுகள்
- மீன் இறங்கு தளம் மற்றும் நவீன மீன் கையாளும் வளாகம்
- ஐட்லிங் வார்ட், கொட்டகைகள், மீன் பதப்படுத்துதல் மற்றும் சேமிப்பு வசதிகள்
- படகு பழுதுபார்க்கும் வசதி

1.1 சுற்றுச்சூழல் உணர்திறன் (Environment Sensitive areas) பகுதிகள்

திட்டத் தளம் மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள சுற்றுச்சூழலுக்கான உணர்திறன் கொண்ட (Sensitive areas) பகுதிகளுடன் இந்த பகுதி விவரிக்கிறது. தேசிய பூங்காக்கள், மாநில காடுகள், அத்தியாவசிய வாழ்விடங்கள் போன்றவை இதில் அடங்கும். திட்ட எல்லையில் இருந்து 15 கி.மீ வான்வழி தூரத்தை உள்ளடக்கிய சுற்றுச்சூழல் உணர்திறன் பகுதிகள் கீழே அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

வரி சை எண்	பகுதிகள்	முன்மொழியப்பட்ட திட்ட இருப்பிட எல்லை		
		நினைவுச்சின்னங்கள்	தூரம் (~km)	திசை
1	சுற்றுச்சூழல், நிலப்பரப்பு, கலாச்சாரம் அல்லது பிற தொடர்புடைய மதிப்புக்காக சர்வதேச மரபுகள், தேசிய அல்லது உள்ளூர்	தொண்டியார்பேட்டை பழைய டவுன் வால்	2.27	SSW
		முத்தியால்பேட்டை சட்டக் கல்லூரி வளாகத்தில் (ஜார்ஜ் டவுன்) டேவிட் யேல் மற்றும் ஜோசப் ஹிம்னர்ஸ் ஆகியோரின் கல்லறை	4.09	SSW
		அரண்மனைகள் வாயில்கள் கோட்டைகள் ராவெலின்கள் வால்ட் அறைகள் மற்றும் அகழிக்கு அடியில் நீர் தொட்டிகள் மற்றும் தற்போதுள்ள முள்வேலி கோட்டை செயின்ட் ஜார்ஜ் அளவிற்கு பனிப்பாறைகள் சுற்றிலும் பாதுகாப்பு சுவர்கள்	4.54	SSW
		கிங்ஸ் பேரக்ஸ் பிளாக் எண்.XXV கோட்டை	4.62	SSW

சட்டங்களின் கீழ் பாதுகாக்கப்பட பகுதிகள்	செயின்ட் ஜார்ஜ்		
	பழைய பிரிட்டிஷ் காலாட்படை அதிகாரிகள் மெஸ் (இப்போது கோட்டை அருங்காட்சியகம் உள்ளது) பிளாக் எண்.XXXVI/2 கோட்டை செயின்ட் ஜார்ஜ்	4.7	S
	காவலர் அறை பிளாக் எண்.வி கோட்டை செயின்ட் ஜார்ஜ்	4.89	SSW
	செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டை மற்றும் புதைக்கப்பட்ட சுவரால் மூடப்பட்ட செயின்ட் மேரி தேவாலயத்தில் மாத்திரைகள் தரையில் போடப்பட்டுள்ளன.	4.92	S
	1753 செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையில் க்ளைவ்ஸ் ஹவுஸ் கட்டப்பட்டது	4.96	SSW
	நர்சிங் சகோதரி இல்லம் (பிளாக் 1/3) செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டை	4.97	S
	தேவாலய நூலகத்திற்கு தெற்கே பெரிய கிடங்கு (பிளாக் எண்.II/7 இல்) செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டை	4.98	S
	கேரிசன்ஸ் இன்ஜினியர்ஸ் டிப்போ பிளாக் எண்.IV கோட்டை செயின்ட் ஜார்ஜ்	5.03	SSW
	'ஸ்னோப்ஸ் அல்லாய்' இடதுபுறத்தில் உள்ள கடைசி வீடு (செதுக்கப்பட்ட படிக்கட்டுகளுடன் கோட்டையின் பழமையான வீடு) - பிளாக் எண்.I/1 செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டை	5.04	S
	கேட்வே பிளாக் IV/1-12 மற்றும் 14-18க்கு அருகில் குண்டுகள் மற்றும் பீரங்கிகளுடன் கூடிய வெல்லஸ்லி வீடு மற்றும் க்ளைவ்ஸ் ஹவுஸ் இடையே செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டை "ஆர்செனல்"	5.05	S
	பழைய சுவர்/1 செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையின் வடக்குப் பகுதியில் உள்ள பகுதி உட்பட சாப்ளின் வீடு	5.06	S
	வெல்லஸ்லி ஹவுஸ் (1798 இல் கட்டப்பட்டது) பிளாக் எண்.IV/13 செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டை	5.09	SSW
	வெற்றி போர் நினைவுச்சின்னம்	5.5	S
	வரலாற்றுக்கு முந்தைய குடியேற்ற தளம்- பெருங்கற்காலம் புலால்	11.12	WNW
அடையார் ஆலமரம்	12.8	SSW	
அண்ணாசாலை நினைவு தூண்	12.95	SW	

2	சுற்றுச்சூழல் காரணங்களுக்காக முக்கியமான அல்லது உணர்திறன் கொண்ட பகுதிகள் - சதுப்பு நிலங்கள், நீர்நிலைகள் அல்லது பிற நீர்நிலைகள், கடலோர மண்டலம், உயிர்க்கோளங்கள், மலைகள், காடுகள்	<table border="1"> <thead> <tr> <th>விளக்கம்</th> <th>தூரம். (~km)</th> <th>திசை</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>பெரியதோப்பு ஏரி</td> <td>6.06</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>கடப்பாக்கம் ஏரி</td> <td>8.37</td> <td>NW</td> </tr> <tr> <td>ரெட்டேரி ஏரி/மாதவரம் ஏரி</td> <td>8.91</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>கொரட்டுர் குளம்</td> <td>11.30</td> <td>W</td> </tr> </tbody> </table>	விளக்கம்	தூரம். (~km)	திசை	பெரியதோப்பு ஏரி	6.06	N	கடப்பாக்கம் ஏரி	8.37	NW	ரெட்டேரி ஏரி/மாதவரம் ஏரி	8.91	W	கொரட்டுர் குளம்	11.30	W																					
		விளக்கம்	தூரம். (~km)	திசை																																		
		பெரியதோப்பு ஏரி	6.06	N																																		
		கடப்பாக்கம் ஏரி	8.37	NW																																		
		ரெட்டேரி ஏரி/மாதவரம் ஏரி	8.91	W																																		
		கொரட்டுர் குளம்	11.30	W																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>விளக்கம்</th> <th>தூரம். (~km)</th> <th>திசை</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>வங்காள விரிகுடா</td> <td colspan="2">தளங்கள் வங்காள விரிகுடாவிற்குள் உள்ளன</td> </tr> <tr> <td>பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்</td> <td>2.17</td> <td>WNW</td> </tr> <tr> <td>கொடுங்கையூர் கால்வாய்</td> <td>2.35</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>கேப்டன் பருத்தி கால்வாய்</td> <td>2.44</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>ஓட்டேரி நாலா</td> <td>3.26</td> <td>SW</td> </tr> <tr> <td>கொற்றலையார்/கோசித்தலையார் ஆர்</td> <td>4.75</td> <td>NNW</td> </tr> <tr> <td>கூவம்/கூவம் ஆர்</td> <td>5.07</td> <td>SSW</td> </tr> <tr> <td>எண்ணூர் ஓடை</td> <td>10.46</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>அடையார் ஆர்</td> <td>11.16</td> <td>SSW</td> </tr> <tr> <td>புளல்/ரெட் ஹில்ஸ் ஏரி</td> <td>11.55</td> <td>WNW</td> </tr> <tr> <td>பாடியநல்லூர் அருகே கால்வாய்</td> <td>14.88</td> <td>WNW</td> </tr> </tbody> </table>	விளக்கம்	தூரம். (~km)	திசை	வங்காள விரிகுடா	தளங்கள் வங்காள விரிகுடாவிற்குள் உள்ளன		பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்	2.17	WNW	கொடுங்கையூர் கால்வாய்	2.35	W	கேப்டன் பருத்தி கால்வாய்	2.44	W	ஓட்டேரி நாலா	3.26	SW	கொற்றலையார்/கோசித்தலையார் ஆர்	4.75	NNW	கூவம்/கூவம் ஆர்	5.07	SSW	எண்ணூர் ஓடை	10.46	N	அடையார் ஆர்	11.16	SSW	புளல்/ரெட் ஹில்ஸ் ஏரி	11.55	WNW	பாடியநல்லூர் அருகே கால்வாய்	14.88	WNW
		விளக்கம்	தூரம். (~km)	திசை																																		
		வங்காள விரிகுடா	தளங்கள் வங்காள விரிகுடாவிற்குள் உள்ளன																																			
		பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்	2.17	WNW																																		
		கொடுங்கையூர் கால்வாய்	2.35	W																																		
		கேப்டன் பருத்தி கால்வாய்	2.44	W																																		
		ஓட்டேரி நாலா	3.26	SW																																		
		கொற்றலையார்/கோசித்தலையார் ஆர்	4.75	NNW																																		
கூவம்/கூவம் ஆர்	5.07	SSW																																				
எண்ணூர் ஓடை	10.46	N																																				
அடையார் ஆர்	11.16	SSW																																				
புளல்/ரெட் ஹில்ஸ் ஏரி	11.55	WNW																																				
பாடியநல்லூர் அருகே கால்வாய்	14.88	WNW																																				
3	பாதுகாக்கப்பட்ட, முக்கியமான அல்லது உணர்திறன் வாய்ந்த தாவரங்கள் அல்லது விலங்கினங்களால் இனப்பெருக்கம், கூடு கட்டுதல், உணவு தேடுதல், ஓய்வெடுப்பது, குளிக்காலம், இடம்பெயர்	<table border="1"> <thead> <tr> <th>விளக்கம்</th> <th>தூரம். (~km)</th> <th>திசை</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>வங்காள விரிகுடா</td> <td colspan="2">தளங்கள் வங்காள விரிகுடாவிற்குள் உள்ளன</td> </tr> <tr> <td>பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்</td> <td>2.17</td> <td>WNW</td> </tr> <tr> <td>கொடுங்கையூர் கால்வாய்</td> <td>2.35</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>கேப்டன் பருத்தி கால்வாய்</td> <td>2.44</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>ஓட்டேரி நாலா</td> <td>3.26</td> <td>SW</td> </tr> <tr> <td>கொற்றலையார்/கோசித்தலையார் ஆர்</td> <td>4.75</td> <td>NNW</td> </tr> <tr> <td>கூவம்/கூவம் ஆர்</td> <td>5.07</td> <td>SSW</td> </tr> <tr> <td>எண்ணூர் ஓடை</td> <td>10.46</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>அடையார் ஆர்</td> <td>11.16</td> <td>SSW</td> </tr> <tr> <td>புளல்/ரெட் ஹில்ஸ் ஏரி</td> <td>11.55</td> <td>WNW</td> </tr> <tr> <td>பாடியநல்லூர் அருகே கால்வாய்</td> <td>14.88</td> <td>WNW</td> </tr> </tbody> </table>	விளக்கம்	தூரம். (~km)	திசை	வங்காள விரிகுடா	தளங்கள் வங்காள விரிகுடாவிற்குள் உள்ளன		பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்	2.17	WNW	கொடுங்கையூர் கால்வாய்	2.35	W	கேப்டன் பருத்தி கால்வாய்	2.44	W	ஓட்டேரி நாலா	3.26	SW	கொற்றலையார்/கோசித்தலையார் ஆர்	4.75	NNW	கூவம்/கூவம் ஆர்	5.07	SSW	எண்ணூர் ஓடை	10.46	N	அடையார் ஆர்	11.16	SSW	புளல்/ரெட் ஹில்ஸ் ஏரி	11.55	WNW	பாடியநல்லூர் அருகே கால்வாய்	14.88	WNW
		விளக்கம்	தூரம். (~km)	திசை																																		
		வங்காள விரிகுடா	தளங்கள் வங்காள விரிகுடாவிற்குள் உள்ளன																																			
		பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்	2.17	WNW																																		
		கொடுங்கையூர் கால்வாய்	2.35	W																																		
		கேப்டன் பருத்தி கால்வாய்	2.44	W																																		
		ஓட்டேரி நாலா	3.26	SW																																		
		கொற்றலையார்/கோசித்தலையார் ஆர்	4.75	NNW																																		
		கூவம்/கூவம் ஆர்	5.07	SSW																																		
		எண்ணூர் ஓடை	10.46	N																																		
		அடையார் ஆர்	11.16	SSW																																		
		புளல்/ரெட் ஹில்ஸ் ஏரி	11.55	WNW																																		
		பாடியநல்லூர் அருகே கால்வாய்	14.88	WNW																																		

	வு ஆகியவற்றி ற்கு பயன்படுத்தப் படும் பகுதிகள்																																					
4	உள்நாட்டு, கடலோர, கடல் அல்லது நிலத்தடி நீர்	<table border="1"> <thead> <tr> <th>விளக்கம்</th> <th>தூரம். (~km)</th> <th>திசை</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>வங்காள விரிகுடா</td> <td colspan="2">தளங்கள் வங்காள விரிகுடாவிற்குள் உள்ளன</td> </tr> <tr> <td>பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்</td> <td>2.17</td> <td>WNW</td> </tr> <tr> <td>கொடுங்கையூர் கால்வாய்</td> <td>2.35</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>கேப்டன் பருத்தி கால்வாய்</td> <td>2.44</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>ஓட்டேரி நாலா</td> <td>3.26</td> <td>SW</td> </tr> <tr> <td>கொற்றலையார்/கோசித்தலை யார் ஆர்</td> <td>4.75</td> <td>NNW</td> </tr> <tr> <td>கூவம்/கூவம் ஆர்</td> <td>5.07</td> <td>SSW</td> </tr> <tr> <td>எண்ணூர் ஓடை</td> <td>10.46</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>அடையார் ஆர்</td> <td>11.16</td> <td>SSW</td> </tr> <tr> <td>புளல்/ரெட் ஹில்ஸ் ஏரி</td> <td>11.55</td> <td>WNW</td> </tr> <tr> <td>பாடியநல்லூர் அருகே கால்வாய்</td> <td>14.88</td> <td>WNW</td> </tr> </tbody> </table>	விளக்கம்	தூரம். (~km)	திசை	வங்காள விரிகுடா	தளங்கள் வங்காள விரிகுடாவிற்குள் உள்ளன		பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்	2.17	WNW	கொடுங்கையூர் கால்வாய்	2.35	W	கேப்டன் பருத்தி கால்வாய்	2.44	W	ஓட்டேரி நாலா	3.26	SW	கொற்றலையார்/கோசித்தலை யார் ஆர்	4.75	NNW	கூவம்/கூவம் ஆர்	5.07	SSW	எண்ணூர் ஓடை	10.46	N	அடையார் ஆர்	11.16	SSW	புளல்/ரெட் ஹில்ஸ் ஏரி	11.55	WNW	பாடியநல்லூர் அருகே கால்வாய்	14.88	WNW
விளக்கம்	தூரம். (~km)	திசை																																				
வங்காள விரிகுடா	தளங்கள் வங்காள விரிகுடாவிற்குள் உள்ளன																																					
பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்	2.17	WNW																																				
கொடுங்கையூர் கால்வாய்	2.35	W																																				
கேப்டன் பருத்தி கால்வாய்	2.44	W																																				
ஓட்டேரி நாலா	3.26	SW																																				
கொற்றலையார்/கோசித்தலை யார் ஆர்	4.75	NNW																																				
கூவம்/கூவம் ஆர்	5.07	SSW																																				
எண்ணூர் ஓடை	10.46	N																																				
அடையார் ஆர்	11.16	SSW																																				
புளல்/ரெட் ஹில்ஸ் ஏரி	11.55	WNW																																				
பாடியநல்லூர் அருகே கால்வாய்	14.88	WNW																																				
5	மாநில, தேசிய எல்லைகள்	இல்லை																																				
6	பொழுதுபோ க்கு அல்லது பிற சுற்றுலா, யாத்திரைப் பகுதிகளுக்கு பொதுமக்கள் பயன்படுத்தும் வழிகள் அல்லது வசதிகள்	<table border="1"> <thead> <tr> <th>விளக்கம்</th> <th>தூரம். (~km)</th> <th>திசை</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SH-114(சென்னை-எண்ணூர் சாலை)</td> <td>0.01</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>சென்னை-ஸ்ரீகாகுளம் நெடுஞ்சாலை</td> <td>3.34</td> <td>SW</td> </tr> </tbody> </table>	விளக்கம்	தூரம். (~km)	திசை	SH-114(சென்னை-எண்ணூர் சாலை)	0.01	W	சென்னை-ஸ்ரீகாகுளம் நெடுஞ்சாலை	3.34	SW																											
விளக்கம்	தூரம். (~km)	திசை																																				
SH-114(சென்னை-எண்ணூர் சாலை)	0.01	W																																				
சென்னை-ஸ்ரீகாகுளம் நெடுஞ்சாலை	3.34	SW																																				
7	பாதுகாப்பு நிறுவல்கள்	<table border="1"> <thead> <tr> <th>விளக்கம்</th> <th>தூரம். (~km)</th> <th>திசை</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ஐஎன்எஸ் அடையாறு</td> <td>5.23</td> <td>S</td> </tr> </tbody> </table>	விளக்கம்	தூரம். (~km)	திசை	ஐஎன்எஸ் அடையாறு	5.23	S																														
விளக்கம்	தூரம். (~km)	திசை																																				
ஐஎன்எஸ் அடையாறு	5.23	S																																				

		பள்ளிகள்	திசை (km)	Direc
8	உணர்திறன் வாய்ந்த மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட நிலப் பயன்பாடுகளால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட பகுதிகள் (மருத்துவமனைகள், பள்ளிகள், வழிபாட்டுத் தலங்கள், சமூக வசதிகள்)	தொண்டியார்பேட்டை நகராட்சி மாநகராட்சி பள்ளி	0.24	N
		நார்த்விக் பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி	0.42	SSW
		சென்னை மேல்நிலைப் பள்ளி திருவொற்றியூர்	0.47	WNW
		PAN பழனிசாமி மேல்நிலைப் பள்ளி	0.74	WSW
		ராயபுரம் சென்னை உயர்நிலைப் பள்ளி	0.85	SW
		மாநகராட்சி பள்ளி சிபிடி காலனி	0.91	NW
		சிவன் நகர் அரசு பள்ளி	0.93	WNW
		பழைய வண்ணாரப்பேட்டை சென்னை மாநகராட்சி மேல்நிலைப் பள்ளி	0.99	WSW
		ஸ்ரீ சைதன்யா பள்ளி ராயபுரம்	1.04	SSW
		சென்னை போர்ட் டாக் கல்வியியல் மேல்நிலைப் பள்ளி	1.27	NNW
		அரசு பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி சட்டங்காடு	1.71	NNW
		சென்னை உயர்நிலைப் பள்ளி நேதாஜி நகர்	2.17	W
		சென்னை மாநகராட்சி பள்ளி ஹரிநாராயணபுரம்	2.85	WSW
		அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி மகாகவி பாரதியார் நகர் சென்ட்ரல்	3.6	W
		அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி பக்தவத்சலம் காலனி	4.07	WSW
		அரசு மேல்நிலைப்பள்ளி கோடங்கியூர்	4.36	W
		மாநகராட்சி தொடக்கப்பள்ளி சர்மா நகர்	4.5	W
		சின்ன கோடகியூர் அரசு பள்ளி	5.15	W
		கேந்திரிய வித்யாலயா தீவு மைதானம் பூங்கா நகரம்	5.3	SSW
		அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி மணலி	5.46	NW
		அரசு பள்ளி எம்எம்டிஏ லேஅவுட்	5.56	N
		அரசு பள்ளி எரணாவூர்	6.48	N
		மாதவரம் அரசு மேல்நிலைப்பள்ளி	7.36	WNW
		சென்னை உயர்நிலைப் பள்ளி கிரிஜா நகர்	8.73	W
		கேந்திரிய வித்யாலயா கில் நகர்	10.32	SW
		அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி கத்திவாக்கம்	10.36	N
		மக்கள் ராஜா அரசு மேல்நிலைப்பள்ளி	10.57	WNW
		வேலம்மாள் வித்யாஷ்ரம் சிபிஎஸ்இ சூரப்பேட்டை	11.27	W
கேந்திரிய வித்யாலயா அண்ணாநகர்	11.55	WSW		
அரசு பள்ளி சாவடி செயின்ட்	12.55	W		

	அத்திப்பட்டு அரசு மேல்நிலைப்பள்ளி	13.75	N
	ரெட்ஹில்ஸ் அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப்பள்ளி	14.1	WNW
	கல்லூரிகள்	மாவட்டம் (km)	திசை
	அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி ஆர்.கே.நகர்	0.8	W
	அரசு பாலிடெக்னிக் கல்லூரி ஆர்.கே.நகர்	0.85	W
	சர் தியாகராய கல்லூரி	1.41	SW
	ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை	2.15	SW
	பாரதி மகளிர் கல்லூரி	2.35	SSW
	வி.ராமகிருஷ்ணா பாலிடெக்னிக் கல்லூரி	2.52	N
	திருவொற்றியூர் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி	2.79	N
	டாக்டர் அம்பேத்கர் அரசு கலைக் கல்லூரி	3.77	WSW
	மெட்ராஸ் சட்டக் கல்லூரி	3.99	SSW
	ஜார்ஜ் டவுன் அரசு பல் மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை	4.38	SSW
	திருத்தங்கள் நாடார் ஆர்ட்ஸ் காலேஜ்	4.53	WNW
	எம்எம்சி கல்லூரி	5.33	SSW
	தமிழ்நாடு டிப்ளமோ தோட்டக்கலை கல்லூரி	6.02	WNW
	மாதவரம் தமிழ்நாடு கால்நடை மற்றும் விலங்கு அறிவியல் பல்கலைக்கழகம்	6.03	WNW
	அரசு பாலிடெக்னிக் கல்லூரி புரசைவாக்கம்	6.19	WSW
	அரசு மருத்துவக் கல்லூரி ஓமந்தூரார் அரசு தோட்டம்	6.2	SSW
	மெட்ராஸ் பல்கலைக்கழகம்	6.21	S
	CPCL பாலிடெக்னிக் கல்லூரி	6.39	NW
	ST. அன்னை கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி	6.68	W
	அரசு கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி	7.5	SW
	பச்சையப்பா'ஸ் காலேஜ்	8.54	SW
	லயோலா கல்லூரி	9.37	SW
	ஸ்டெல்லா மாரிஸ் கல்லூரி	9.5	SSW

அரசு சித்த மருத்துவக் கல்லூரி	9.74	WSW
அப்பல்லோ கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி வட சென்னை	10.19	NW
வேலம்மாள் பொறியியல் கல்லூரி	11.46	W
ஸ்ரீ நல்லழகு நாடார் பாலிடெக்னிக் கல்லூரி	11.81	WNW
SRM இன்ஸ்டிடியூட் ஆப் சயின்ஸ் அண்ட் டெக்னாலஜி வடபழனி	12.14	SW
RB கோதி ஜெயின் பெண்களுக்கான கல்லூரி	13.01	WNW
அன்னை வயலட் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி	13.51	W

மருத்துவமனைகள்	மாவட்டங்கள் (km)	திசை
தொண்டியார்பேட்டை அரசு புற மருத்துவமனை	0.85	W
சிஎஸ்ஐ ரெய்னி மல்டி ஸ்பெஷாலிட்டி மருத்துவமனை	0.85	SW
சென்னை கார்பொரேஷன் ஹாஸ்பிடல் வன்னியர் ஸ்ட்	1.68	SW
அரசு R.S.R.M மருத்துவமனையில் கிடக்கிறது	1.74	SW
நகர்ப்புற ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் பாலகிருஷ்ண நாயுடு காலனி	2.01	N
அரசு மகப்பேறு மருத்துவமனை & ஆயுஷ் மருத்துவம் கொருக்க்பேட்டை	2.36	WSW
திருவொற்றியூர் அரசு மருத்துவமனை	2.57	N
நகர்ப்புற ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஜோதி நகர்	5.05	N
சென்னை மாநகராட்சி மருத்துவமனை பெருமாள்பேட்டை	5.81	SW
தமிழ்நாடு அரசு மல்டி சூப்பர் ஸ்பெஷாலிட்டி மருத்துவமனை	6.17	SSW
தெற்கு ரயில்வே தலைமையகம் பெரம்பூர் புதிய மருத்துவமனை	6.52	WSW
மாதவரம் பால் காலனி அரசு	6.67	WNW

மருத்துவமனை		
அரசு கஸ்தூர்பா காந்தி மருத்துவமனை	7.13	S
அரசு மகப்பேறு மற்றும் குழந்தைகள் மருத்துவமனை அயனாவரம்	7.63	WSW
அரசு புற மருத்துவமனை பெரியார் நகர்	7.9	W
ராயப்பேட்டை அரசு மருத்துவமனை	8.18	SSW
அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் மணலி புதுநகர்	8.37	NNW
அரசு புற மருத்துவமனை அண்ணாநகர்	8.85	WSW
எண்ணூர் நகர்ப்புற ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்	9.56	N
புழல் எஸ்ஐ மருத்துவமனை	10.71	WNW
Government Hospital Korattur	12.38	W
ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் நாரவாரிக்குப்பம்	13.57	WNW
அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் மீஞ்சூர்	14.04	N

அரசு கட்டிடங்கள்	தூரம் (km)	திசை
சப் கலெக்டர் அலுவலகம் தொண்டியார்பேட்டை	0.62	W
கடலோர காவல்படை மாவட்ட தலைமை அலுவலகம் எண்.5 பாரதி கப்பல்துறை II	2.35	S
சென்னை மாநகராட்சி அலுவலகம் திருவொற்றியூர்	2.43	N
சென்னை மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம்	2.89	SSW
பெருநகர மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்றம் ஜார்ஜ் டவுன்	3.39	SSW
தமிழ்நாடு குடிசைப்பகுதி ஒழிப்பு வாரியம் வியாசர்பாடி	3.46	WSW
வியாசர்பாடி தபால் நிலையம்	3.76	W
சென்னை உயர்நீதிமன்றம்	3.82	SSW
இந்திய ரிசர்வ் வங்கி	4.23	SSW

தமிழ்நாடு பப்ளிக் சர்வீஸ் கமிஷன் எஸ்பிஎனேட்	4.41	SSW
செயலகம்	4.77	SSW
தலைமை மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்றம் அல்லிகுளம் வளாகம் கண்ணப்பர் திடல்	5.06	SSW
கிரேட்டர் சென்னை மாநகராட்சி மண்டல அலுவலகம் 6பட்டாளம்	5.16	WSW
பெரம்பூர் துணை கருவூலம்	5.89	WSW
இந்திய கடலோர காவல்படையின் பிராந்திய தலைமையகம் சத்யா நகர்	5.91	S
M1 Police Station Madhavaram	6.31	W
TNUSRB புதுப்பேட்டை	6.51	SW
எழும்பூர் தலைமை பெருநகர மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்றம்	6.58	SW
எழிலகம்	6.63	SSW
தோட்டக்கலை இயக்குனரகம்	6.64	SSW
தமிழ்நாடு மினரல்ஸ் லிமிடெட்	6.76	SSW
PWD அலுவலகம்	6.82	SSW
சென்னை மாநகராட்சி அலுவலகம் பெரம்பூர்	7.03	WSW
பெரிய சென்னை மாநகராட்சி மண்டலம் மூன்று மாதவரம்	7.36	WNW
மாதவரம் தாலுகா அலுவலகம்	9.63	WNW
பனகல் மாளிகை	13.84	SW
சைதாப்பேட்டை பெருநகர மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்றம்	14.27	SSW

மத இடங்கள்	தூரம் (km)	திசை
புனித தெரசா தேவாலயம்	0.29	S
தொண்டியார்பேட்டை அருணாசலேஸ்வரர் கோவில்	0.53	W
ஸ்ரீ ஸ்ரீனிவாச வரதராஜப் பெருமாள் சந்நிதி	0.58	W
சேனி அம்மன் கோவில்	1.21	SW
செயின்ட் ரோக் தேவாலயம் மற்றும் கல்லறை	1.92	SW
அருட்கோட்டம் அருள்மிகு முருகன் திருக்கோயில்	2.01	W
புனித பிரான்சிஸ் சேவியர்ஸ் ஆலயம்	2.81	SSW
அருள்மிகு தியாகராஜசுவாமி	2.87	N

		திருக்கோயில்		
		ரவீஸ்வரர் சிவன் கோவில்	3.82	WSW
		ஸ்ரீ சென்ன கேசவ பெருமாள் கோவில்	4.17	SSW
		கந்தகோட்டம் கோவில்	4.51	SSW
		CSI செயின்ட் மேரி தேவாலயம்	4.95	S
		பழனி ஆண்டவர் கோவில்	5.4	WSW
		ஸ்ரீ கந்தசுவாமி கோவில்	5.55	WSW
		கடற்கரை சகாய மத ச்ருச்	5.94	NNE
		பெரம்பூர் அன்னை லூர்து தேவாலயம்	6.11	WSW
		புனித செபாஸ்டியன் தேவாலயம்	6.54	W
		காசி விஸ்வநாதர் கோவில்	6.59	WSW
		வாலாஜா பெரிய பள்ளிவாசல்	6.98	SSW
		ஸ்ரீ கைலாசநாதர் கோவில்	7.2	WNW
		ஸ்ரீ அங்காள ஈஸ்வரி முனிஸ்வரர் கோவில்	7.34	N
		அருள்மிகு ஸ்ரீ பார்த்தசாரதிசுவாமி திருக்கோயில்	7.87	SSW
		புனித தெரசா தேவாலயம்	9.1	SW
		குழந்தை இயேசு தேவாலயம் மணலி புதிய நகரம்	9.16	NNW
		மயிலாப்பூர் கபாலீஸ்வரர் கோவில்	10.21	SSW
		ரெட்ஹில்ஸ் ஜெயின் கோவில்	10.4	WNW
		வேளாங்கண்ணி மாதா தேவாலயம் வில்லிவாக்கம்	10.57	W
		வடபழனி முருகன் கோவில்	11.9	SW
		ஸ்ரீ குருங்காலீஸ்வரர் கோவில்	12.07	WSW
		திருமணங்கீஸ்வரர் திருவுடை அம்மன் கோவில்	14.21	NNW

9	முக்கியமான, உயர்தர அல்லது பற்றாக்குறை வளங்களைக் கொண்ட பகுதிகள், நிலத்தடி நீர் ஆதாரங்கள், மேற்பரப்பு வளங்கள்,	விளக்கம்	தூரம் (~km)	திசை ~
		வங்காள விரிகுடா	இந்த இடம் வங்காள விரிகுடாவில் உள்ளது	
		பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்	2.17	WNW
		கொடுங்கையூர் கால்வாய்	2.35	W
		கேப்டன் பருத்தி கால்வாய்	2.44	W
		ஓட்டேரி நாலா	3.26	SW
		கொற்றலையார்/கோசித்தலையார் ஆர்	4.75	NNW
		கூவம்/கூவம் ஆர்	5.07	SSW

	வனவியல், விவசாயம், மீன்பிடி, சுற்றுலா, கனிமங்கள்)	எண்ணூர் ஓடை அடையார் ஆர் புளல்/ரெட் ஹில்ஸ் ஏரி பாடியநல்லூர் அருகே கால்வாய்	10.46 11.16 11.55 14.88	N SSW WNW WNW
10	ஏற்கனவே மாசு அல்லது சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புக்கு உட்பட்ட பகுதிகள் (தற்போதுள்ள சட்ட சுற்றுச்சூழல் தரநிலைகள் மீறப்பட்ட வை)	Nil		
11	சுற்றுச்சூழல் பிரச்சனைக ளை முன்வைக்க திட்டம் ஏற்படுத்தக் கூடிய இயற்கை ஆபத்துக்கு ஆளாகக்கூடி ய பகுதிகள், (பூகம்பங்கள், சரிவு, நிலச்சரிவுக ள், அரிப்பு அல்லது தீவிர அல்லது பாதகமான காலநிலை நிலைமைகள்)	இந்திய நிலையான நில அதிர்வு மண்டல வரைபடத்தின்படி ஆய்வுப் பகுதி மண்டலம்-III (மிதமான ஆபத்து) கீழ் வருகிறது. கட்டமைப்புகளை வடிவமைக்கும் போது முறையே கிடைமட்ட மற்றும் செங்குத்து திசைகளில் பொருத்தமான நில அதிர்வு குணகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். இந்த இடம் சூறாவளி மற்றும் சுனாமிக்கு கூட வாய்ப்புள்ளது.		

1.2 இருக்கும் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட வசதிகள்

தற்போது, சென்னை மீன்பிடித் துறைமுகம் 31.956 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் பரந்து விரிந்து 48.56 ஹெக்டேர் நீர்பரப்புப் பரப்பைக் கொண்டுள்ளது. அதன் பிரேக்வாட்டர்களுக்குள்.

சர்.எண்.	விளக்கம்	விவரங்கள்			
1	இடம்	காசிமேடு, சென்னை.			
2	சர்வே எண்கள்.	<p>முன்மொழியப்பட்ட திட்ட தளம் அமைந்துள்ள கணக்கெடுப்பு பின்வருமாறு:</p> <p>3483, 3482, 3514, 3515, 3522, 3524, 4321, 4342, 4343, 3457, 3485, 3464, 3527, 3518.</p> <p>மேலே குறிப்பிட்டுள்ள S.F. Nos இன் துணைப்பிரிவு பின்வருமாறு:</p> <p>3312/2, 3457/1, 3457/2, 3457/3, 3463/3, 3463/4, 3464/1, 3464/2, 3473, 3482/1, 3482/3, 3483/1, 3483/2, 3483/3, 3484/1 pt, 3484/3, 3485 pt, 3514, 3515, 3518, 3522, 3524 pt, 3527/2, 3527/50, 3527/51, 3527/59, 3527/60, 3527/68, 3527/69, 3527/77, 3527/78, 3527/86, 3527/87, 3527/95, 3527/96, 3527/104, 3527/105, 3527/113, 3527/114, 3527/117, 4321, 4342, 4343 pt.</p>			
3	பகுதி உடைப்பு விவரங்கள்	சர்.எண்	முன்மொழியப்பட்ட கட்டமைப்புகள்	நீளம் (மீ) X அகலம் (மீ)	நீளம் (மீ) / பரப்பளவு (ச.மீ)
		1.	படகு பழுதுபார்க்கும் உதிரி பாகங்கள் வளாகம்	15 x 15	225
		2.	டிராலர் வார்ப்பில் மீன் கையாளும் கொட்டகை	100 x 27	2700
		3.	சுத்தம், பேக்கேஜிங் மற்றும் குளிர் சேமிப்பு வளாகம்	20 x 10	200
		4.	நிர்வாக வளாகம் & மையப்படுத்தப்பட்ட கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதி, தர்பி தளத்தில் வணிக வளாகம், (G+2)	25 x 15	375
		5.	இரண்டு மற்றும் நான்கு சக்கர வாகன நிறுத்துமிடம் - 1	45 x 16	720
		6.	இரண்டு மற்றும் நான்கு சக்கர வாகன நிறுத்துமிடம் - 2	44 x 35	1540
		7.	சுகாதார வளாகம்	10 x 5	50

		8.	மழைநீர் வடிகால், கேபிள் டிரஃப் மற்றும் தற்போதுள்ள சாலை வலையமைப்பை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் சரிசெய்தல் உள்ளிட்ட பாதசாரிகள் செல்லும் பாதையுடன் கூடிய இருவழிப் புறச் சாலை	1600 x 7.5	12000
		9.	கப்பல் தூக்கும் வசதி மற்றும் படகு பழுதுபார்க்கும் முற்றம்	76x123	9348
		10.	துறைமுக நுழைவாயிலில் கப்பல் கண்காணிப்பு மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு	5x5	25
		11.	டிராலர் வார்ட்ரூம் கூடுதல் மீன் கையாளும் கொட்டகை	100 x 27	2700
		12.	வடக்கு வார்ட்ரூம் மீது இரண்டு எண்கள் கொட்டகை, ஏற்கனவே உள்ள அமைப்புடன் துணைபுரிகிறது	50x20.5	1025
		13.	டிரக் நடைபாதை பார்க்கிங் பகுதி வசதி முன்மொழியப்பட்ட இரு மற்றும் நான்கு சக்கர வாகனத்திற்கு அருகில் பார்க்கிங் எண் 1	(27x35)+(28x35))	1925
		14.	சூரிய ஒளியின் இரண்டு எண்களை வழங்குதல் மின்சார காப்பு மீன் மூலம் இயக்கப்படுகிறது உலர்த்தும் இயந்திரம் (1 டன் கொள்ளளவு) விமானியாக சிவில் அமைப்பு உட்பட திட்டம்	11x22	242
		15.	இரு சக்கர வாகனம் மற்றும் கார் பார்க்கிங் நிர்வாக மற்றும் வணிக வளாகம் மற்றும் இரு சக்கர வாகன நிறுத்துமிடம் கிழக்குப் பகுதியில் கொட்டகை நிர்வாக மற்றும் வணிக சிக்கலான கட்டிடம்	(22x16)+(22x4)	440

16.	தெற்குப் பகுதியில் நெட் மென்டிங் கொட்டகை	30x12	₹60
17.	அரேபிய கூடாரத்துடன் புதிய திறந்தவெளி கொட்டகை அருகில் மீன் வெட்டும் கடைகளுக்கு கூரை சில்லறை கடைகள்	2x30x5	300
18.	அடுக்கி வைக்க முன்மொழியப்பட்ட அறைகள் விற்கப்படவில்லை மீன் வெட்டும் பின்புறத்தில் உள்ள பொருட்கள் விற்பனையகம்	72x5	360
19.	அரேபிய கூடாரத்துடன் புதிய திறந்த கொட்டகைகள் இறால் விற்பனை நிலையத்திற்கான கூரை	66x20	1320
20.	தாழ் நிலை நீர்த்தேக்கம்	11.2x7.30	81.76
21.	மேல்நிலை நீர் தொட்டி	நீளம் - 6 மீ	28.26
22.	கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் (ETP)	28.2 x11.4	321.48
23.	கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் (STP)	6.6x11.65	83.49
கட்டடப்பரப்பு			36369.99
24.	அகழ்வாராய்ச்சி		454214
25.	கட்டுப்படுத்தப்பட்ட நுழைவு மற்றும் வெளியேறும் ஏற்பாடுகள், உயரமான காம்பவுண்ட் சுவர் மற்றும் 2 எண்கள். வளைந்த நுழைவாயில்கள்		1600

4	தண்ணீர் தேவை	<p>கட்டுமான கட்டத்தில், உள்நாட்டு மற்றும் கட்டுமான நோக்கங்களுக்காக சுமார் 80 KLD தேவைப்படும்.</p> <p>200 KLD ஏற்கனவே உள்ளது மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட கட்டத்திற்கும் போதுமானது. சென்னை மெட்ரோ வாட்டர் டேங்கர்கள் மூலம் நீர் ஆதாரம் பூர்த்தி செய்யப்படுகிறது. மேலும், மீன்பிடித் துறைமுகத்தைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு குடிநீர் தேவையாக இருப்பதால், 25LPH மற்றும் 500 LPH திறன் கொண்ட RO ஆலைகள் முன்மொழியப்பட உள்ளன.</p> <p>துறைமுகத்தில் உள்ள குடிநீரை, மீன்பிடி படகுகள் (MFBs) வெளியே செல்வதற்கு முன், பெரிய அளவில் பயன்படுத்தப்படுகிறது. கரையோர மீனவர்கள், தொழிலாளர்கள், விற்பனையாளர்கள், சில்லறை விற்பனையாளர்கள் மற்றும் வாங்குபவர்களுக்கும் குடிநீர் தேவைப்படுகிறது. தண்ணீரை சேமிப்பதற்காக, தரைமட்ட நீர்த்தேக்கம் (GLR) மற்றும் மேல்நிலை தொட்டி (OHT) ஆகியவை முன்மொழியப்படும்.</p> <p>கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள தண்ணீர் தேவை, தற்போதுள்ள மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட செயல்பாட்டுக் கட்டத்திற்குப் பொருந்தும்.</p> <table border="1" data-bbox="432 1294 1422 1809"> <thead> <tr> <th>சர்.எண்.</th> <th>விளக்கம்</th> <th>தண்ணீர் தேவை (KLD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>உள்நாட்டு</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>ஃப்ளஷிங்</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>கழுவுதல் (தரை/மீன்)</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன் படகுகள் (MFB) தேவை</td> <td>97</td> </tr> <tr> <td colspan="2">மொத்தம்</td> <td>200</td> </tr> </tbody> </table>	சர்.எண்.	விளக்கம்	தண்ணீர் தேவை (KLD)	1.	உள்நாட்டு	13	2.	ஃப்ளஷிங்	20	3.	கழுவுதல் (தரை/மீன்)	70	4.	இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன் படகுகள் (MFB) தேவை	97	மொத்தம்		200
சர்.எண்.	விளக்கம்	தண்ணீர் தேவை (KLD)																		
1.	உள்நாட்டு	13																		
2.	ஃப்ளஷிங்	20																		
3.	கழுவுதல் (தரை/மீன்)	70																		
4.	இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன் படகுகள் (MFB) தேவை	97																		
மொத்தம்		200																		
5	சக்தி தேவை	<p>தற்போதுள்ள கட்டத்தில், 154.67KW (LT) பொருத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் இது TANGEDCO இலிருந்து பெறப்படுகிறது. ஏற்கனவே உள்ளவை முன்மொழியப்பட்ட கட்டத்திற்கும் பயன்படுத்தப்படும். பவர் பேக்</p>																		

அப்க்கு DG எந்த ஆதாரமும் இல்லை.						
6	மனிதவ ள தேவை	சர்.எண்.	கட்டம்	கூறுகள்	தேவை	
		1	கட்டுமானம்	முன்மொழியப்பட்ட து	100	
		2	ஆபரேஷன்	இருக்கும்		
				அதிகாரிகள்	10	
				பணியாளர்கள்	30	
காவல்துறை பணியாளர்	தேவைக்கு ஏற்ப					
7	சாலை இணைப் பு	விளக்கம்		தூரம். (~km)	திசை	
		SH-114(சென்னை-எண்ணூர் சாலை)		0.01	W	
		சென்னை-பூங்காகுளம் நெடுஞ்சாலை		3.34	SW	
8	முன் மொழிய ப்பட்ட திட்டச் செலவு	திட்டத்தின் மொத்த முதலீடு 89.62 கோடி ரூபாய்.				

1.3 திடக்கழிவு உற்பத்தி மற்றும் மேலாண்மை

சர்.எண்	கழிவு வகை	தற்போதைய கட்டம் (கிலோ/நாள்)	முன்மொழியப்பட்ட கட்டம் (கிலோ/நாள்)	மேலாண்மை நடவடிக்கை
1	கரிம கழிவுகள்	1.44	1.44	மாநகராட்சி குப்பைத்தொட்டிகளில் சேகரிக்கப்பட்டு, கொடுங்கையூரில் உள்ள பெரு சென்னை மாநகராட்சி குப்பை கிடங்கின் மூலம் நேரடியாக அப்புறப்படுத்தப்படுகிறது.
2	கனிம கழிவுகள்	0.96	0.96	
மொத்தம்		2.4	2.4	

குறிப்பு: மனிதவள எண்கள் - 40 எண்கள்.

அனைத்து உள்நாட்டு கழிவுநீர் வசதிகளும் 40 KLD திறன் கொண்ட SBR தொழில்நுட்பத்துடன் STP ஐ முன்மொழிந்து பொருத்தப்படும் மற்றும் STP

விவரக்குறிப்பு பின்வருமாறு இணைக்கப்பட்டுள்ளது. சலவையிலிருந்து வெளியேறும் கழிவுகள் 80 KLD திறன் கொண்ட ETPயை முன்மொழிந்து சுத்திகரிக்கப்படும்.

1.4 தண்ணீர் தேவை

கட்டுமான கட்டத்தில், உள்நாட்டு மற்றும் கட்டுமான நோக்கங்களுக்காக சுமார் 80 KLD தேவைப்படும்.

200 KLD ஏற்கனவே உள்ளது மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட கட்டத்திற்கும் போதுமானது. சென்னை மெட்ரோ வாட்டர் டேங்கர்கள் மூலம் நீர் ஆதாரம் பூர்த்தி செய்யப்படுகிறது. மேலும், மீன்பிடித் துறைமுகத்தைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு குடிநீர் தேவையாக இருப்பதால், 25LPH மற்றும் 500 LPH திறன் கொண்ட RO ஆலைகள் முன்மொழியப்பட உள்ளன.

துறைமுகத்தில் உள்ள குடிநீரை, மீன்பிடி படகுகள் (MFBs) வெளியே செல்வதற்கு முன், பெரிய அளவில் பயன்படுத்தப்படுகிறது. கரையோர மீனவர்கள், தொழிலாளர்கள், விற்பனையாளர்கள், சில்லறை விற்பனையாளர்கள் மற்றும் வாங்குபவர்களுக்கும் குடிநீர் தேவைப்படுகிறது. தண்ணீரை சேமிப்பதற்காக, தரைமட்ட நீர்த்தேக்கம் (GLR) மற்றும் மேல்நிலை தொட்டி (OHT) ஆகியவை முன்மொழியப்படும்.

கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள தண்ணீர் தேவை, தற்போதுள்ள மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட செயல்பாட்டுக் கட்டத்திற்குப் பொருந்தும்.

சர்.எண்.	விளக்கம்	தண்ணீர் தேவை (KLD)
1.	உள்நாட்டு	13
2.	ஃப்ளஷிங்	20
3.	கழுவுதல் (தரை/மீன்)	70
4.	இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன் படகுகள் (MFB) தேவை	97
மொத்தம்		200

1.5 சக்தி தேவை

தற்போதுள்ள கட்டத்தில், 154.67KW (LT) பொருத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் இது TANGEDCO இலிருந்து பெறப்படுகிறது. ஏற்கனவே உள்ளவை முன்மொழியப்பட்ட கட்டத்திற்கும் பயன்படுத்தப்படும். பவர் பேக் அப்க்கு DG எந்த ஆதாரமும் இல்லை.

1.6 மனிதவள தேவை

சர்.எண்.	கட்டம்	கூறுகள்	தேவை
1	கட்டுமானம்	முன்மொழியப்பட்டது	100
2	ஆபரேஷன்	இருக்கும்	
		அதிகாரிகள்	10
		பணியாளர்கள்	30
		காவல்துறை பணியாளர்	தேவைக்கு ஏற்ப

தற்போதுள்ள மனிதவளம் முன்மொழியப்பட்ட கட்டத்திற்கும் பொருத்தப்படும்.

2. சுற்றுச்சூழலின் விளக்கம்

முதன்மை அடிப்படைத் தரவு கண்காணிக்கப்பட்டது 3 மாதங்கள் அதாவது, 2023 ஜனவரி நடுப்பகுதி - ஏப்ரல் 2023 நடுப்பகுதி, மற்றும் அரசு மற்றும் அரை-அரசு நிறுவனங்களிடமிருந்து இரண்டாம் நிலை தரவு சேகரிக்கப்பட்டது.

2.1 காலநிலையியல்

மாதம்	வெப்பநிலை (°C)		மழைப்பொழிவு (மிமீ)		ஓப்பு ஈரப்பதம் (%)		நீராவி அழுத்தம் hPa		சராசரி காற்றின் வேகம் (கிமீ/மணி)	முதன்மையானதாக காற்றின் திசைகள் (இருந்து)*	
	தினசரி அதிக பட்சம்.	தினசரி குறைந்தபட்சம்	மொத்தம்	இல்லை. நாட்கள்	08:30	17:30	08:30	17:30		08:30	17:30
ஜன	29.9	20.9	20.0	1.4	83	64	24.6	22.8	4.8	NW	NW
பிப்	31.7	21.8	4.7	0.6	80	62	25.6	23.8	5.7	NW	E
மார்	34.0	23.8	3.4	0.2	76	62	25.4	26.7	7.2	S	SE
ஏப்	35.9	26.2	17.5	1.0	73	66	31.4	30.5	8.7	S	SE
மே	38.3	27.7	49.7	1.8	65	62	30.1	31.2	9.2	SW	SE
ஜூன்	37.5	27.4	75.4	4.5	61	58	27.4	28.9	9.1	W	SE

ஜூலை	35.8	26.4	113.1	6.7	67	59	27.5	28.4	8.1	W	SE
ஆக	34.9	25.7	141.4	8.8	71	64	28.1	29.4	7.5	W	SE
செப்	34.4	25.4	143.9	7.4	75	68	29.3	29.8	6.4	W	SE
அக்	32.6	24.6	278.3	10.6	81	74	30.1	29.7	4.9	W	E
நவ	30.4	23.2	377.3	11.5	83	75	28.5	27.4	4.6	N	NE
டிச	29.4	21.7	183.7	5.7	83	69	25.7	24.1	5.0	N	NE
அதிகபட்ச ம்.	38.3	27.7	377.3	11.5	83	75	31.4	31.2	9.2	வருடாந்திர முதன்மையான காற்று மாதிரி உள்ளது தென் கிழக்கு	
குறைந்தப ட்சம்	29.4	20.9	3.4	0.2	61	58	24.6	22.8	4.6		
சராசரி/ மொத்தம்	33.7	24.6	1408.4	60.2	75	65	28.1	27.7	6.8		

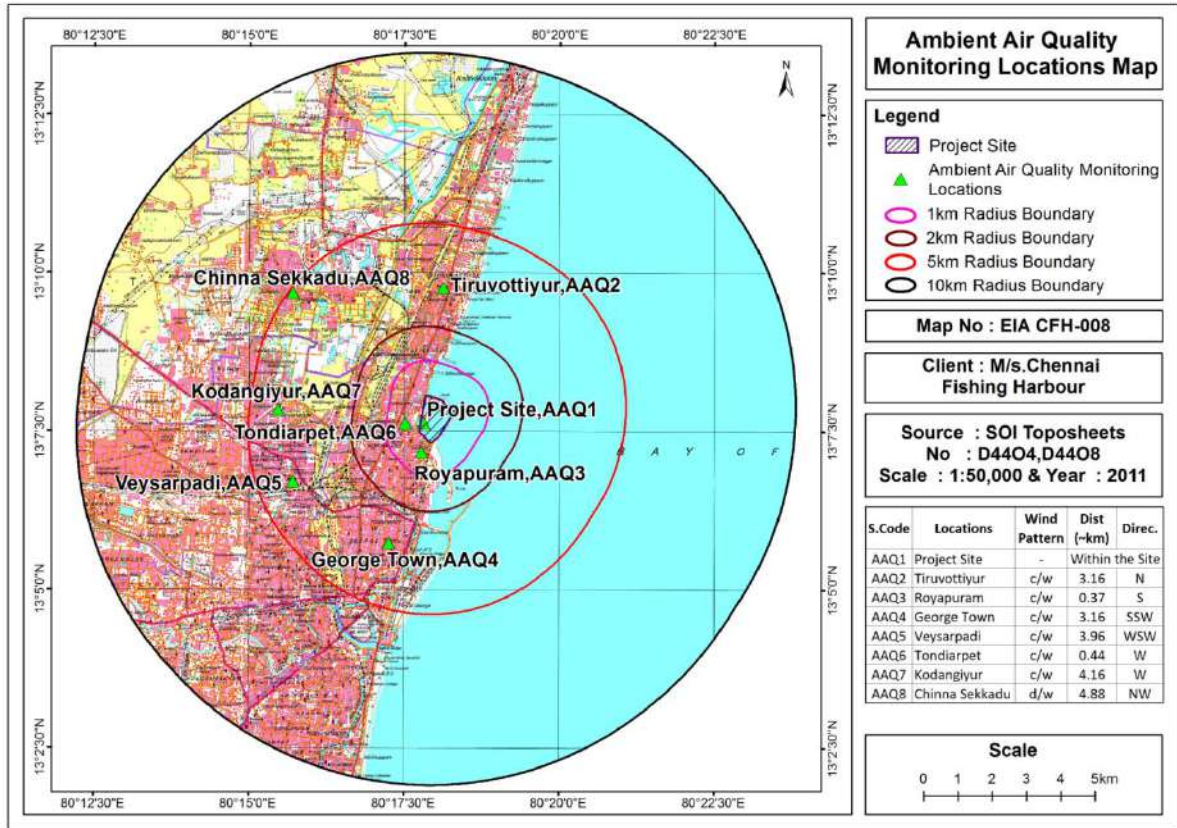
மேற்கூறிய IMD காலநிலையின்படி வரையப்பட்ட கண்காணிப்புகள் பின்வருமாறு.

- தினசரி அதிகபட்ச வெப்பநிலை 38.3°C மற்றும் தினசரி குறைந்தபட்ச வெப்பநிலை 20.9° C அகியவை மே மற்றும் ஜனவரி மாதங்களில் பதிவு செய்யப்பட்டது.
- ஜனவரி, நவம்பர், டிசம்பர் மற்றும் ஜூன் மாதங்களில் முறையே அதிகபட்ச மற்றும் குறைந்தபட்ச ஈரப்பதம் 83% மற்றும் 58% பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- நவம்பர் மற்றும் மார்ச் மாதங்களில் முறையே அதிகபட்சம் மற்றும் குறைந்தபட்சமாக 377.3 மிமீ மற்றும் 3.4 மிமீ மழை பதிவாகியுள்ளது.
- அதிகபட்ச மற்றும் குறைந்தபட்ச சராசரி காற்றின் வேகம் மே மற்றும் நவம்பர் மாதங்களில் முறையே 9.2 கிமீ/மணி மற்றும் 4.6 கிமீ/மணி ஆக பதிவாகியுள்ளது. மேலே உள்ள IMD தரவுகளின்படி, ஆண்டு மேலோங்கிய காற்றின் முறை தென் கிழக்கு.

தொடர் எண்	அளவுகோல்கள்	கண்காணிப்பு
1.	வெப்ப நிலை	அதிகபட்ச வெப்பநிலை : 38°C குறைந்தபட்ச வெப்பநிலை : 21°C சராசரி வெப்பநிலை : 28.32°C
2.	ஓப்பு ஈரப்பதம்	74.44%
3.	சராசரி காற்றின் வேகம்	3.01 மீ/வி
4.	மேலோங்கிய காற்றின் திசை	கிழக்கு

2.2 காற்று தூய்மை

நிலையக் குறியீடு	இடம்	காற்று முறை	திட்ட எல்லையிலிருந்து (~கிமீ) தூரம்	திசைகள்
AAQ1	திட்ட தளம்	-	தளத்திற்குள்	
AAQ2	திருவொற்றியூர்	c/w	3.16	N
AAQ3	ராயபுரம்	c/w	0.37	S
AAQ4	ஜார்ஜ் டவுன்	c/w	3.16	SSW
AAQ5	வியாசர்பாடி	c/w	3.96	WSW
AAQ6	தொண்டியார்பேட்டை	c/w	0.44	W
AAQ7	கோடங்கியூர்	c/w	4.16	W
AAQ8	சின்ன சேக்காடு	d/w	4.88	N



முடிவுகள் மற்றும் விவாதங்கள்:

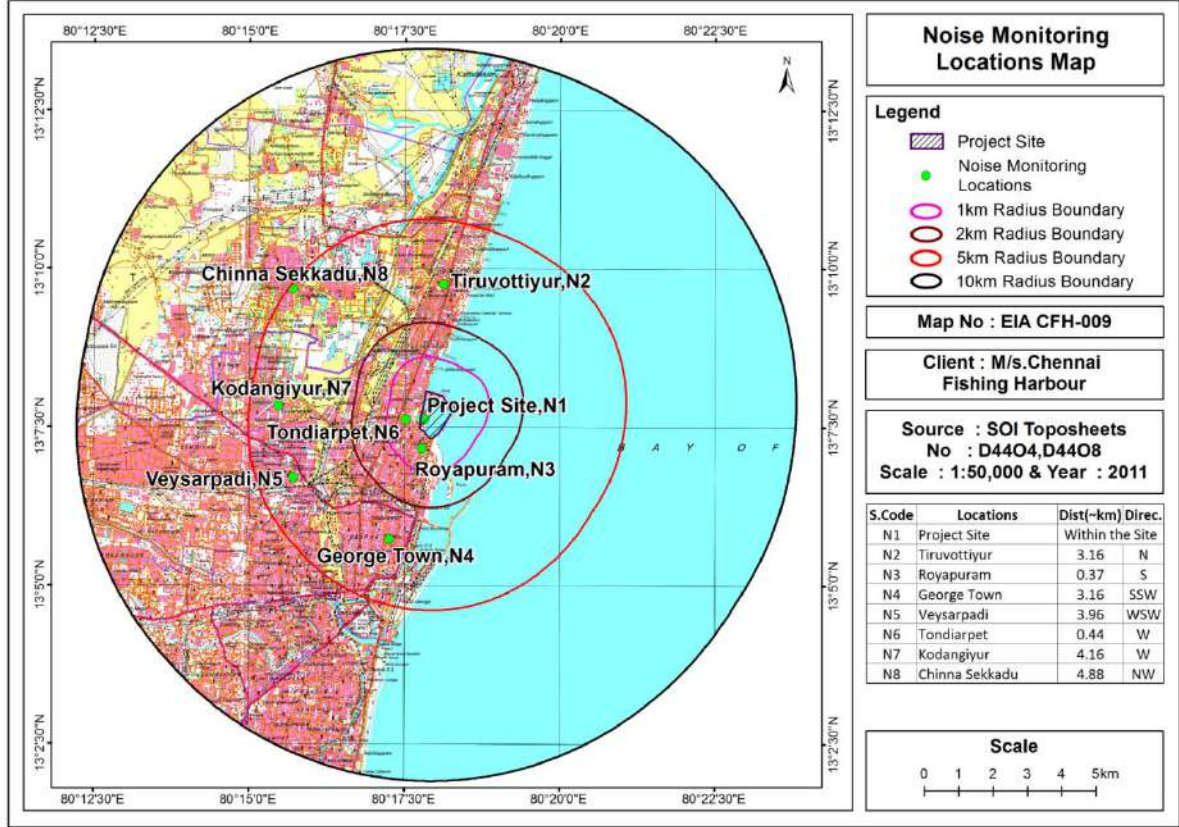
அளவுருக்கள்	ஒப்பந்தம்	NAAQ தரநிலைகள்	இடங்கள்							
			திட்ட தளம்	திருவொற்றியூர்	ராயபுரம்	ஜார்ஜ் டவுன்	வியாசர்பாடி	தொண்டியார்பேட்டை	கோடங்கியூர்	சின்னசேக்காடு
			AAQ1	AAQ2	AAQ3	AAQ4	AAQ5	AAQ6	AAQ7	AAQ8
PM10 Conc. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	குறைந்தபட்சம்	100 (24 மணி நேரம்)	44.98	35.55	38.04	39.09	40.28	39.73	40.57	39.69
	அதிகபட்சம்.		64.11	50.66	54.22	55.72	57.41	56.62	57.82	56.56
	சராசரி		53.94	42.63	45.62	46.88	48.31	47.64	48.66	47.59
	98வது 'ஓடு'		63.73	50.36	53.90	55.39	57.07	56.29	57.49	56.23
PM2.5 Conc. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	குறைந்தபட்சம்	60(24 மணி நேரம்)	26.99	21.33	22.83	23.46	24.17	23.84	24.34	23.81
	அதிகபட்சம்.		38.46	30.39	32.53	33.43	34.44	33.97	34.69	33.94
	சராசரி		32.37	25.58	27.38	28.13	28.99	28.59	29.20	28.56
	98வது 'ஓடு'		38.24	30.22	32.34	33.24	34.24	33.78	34.49	33.74
SO2 Conc. ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	குறைந்தபட்சம்	80 (24 மணி நேரம்)	6.91	6.86	6.88	6.53	6.42	6.40	6.88	6.82
	அதிகபட்சம்.		9.85	9.77	9.81	9.31	9.15	9.13	9.81	9.72
	சராசரி		8.30	8.23	8.26	7.84	7.71	7.69	8.26	8.19

	98வது'ஓடு		9.80	9.71	9.75	9.25	9.10	9.07	9.75	9.67
NO2 Conc.(µg/m ³)	குறைந்தப ட்சம்	80 (24 மணி நேரம்)	13.83	13.70	13.68	12.96	12.76	12.71	13.68	13.57
	அதிகபட்ச ம்.		19.71	19.53	19.81	18.47	18.19	18.11	19.50	19.33
	சராசரி,		16.59	16.44	16.42	15.54	15.31	15.25	16.41	16.27
	98வது'ஓடு		19.59	19.42	19.55	18.36	18.08	18.01	19.39	19.22
பிபி (µg/m ³)	சராசரி	1(24 மணி நேரம்)	BLQ (LOQ 0.05)	BLQ (LOQ 0.05)	BLQ (LOQ 0.05)	BLQ (LOQ 0.05)	BLQ (LOQ 0.05)	BLQ (LOQ 0.05)	BLQ (LOQ 0.05)	BLQ (LOQ 0.05)
CO (mg/m ³)	சராசரி	4(1 மணிநேர ம்)	0.54	0.43	0.46	0.47	0.48	0.48	0.49	0.48
O3 (µg/m ³)	சராசரி	180 (1மணிநே ரம்)	10.4	10.60	10.30	10.80	10.20	10.11	10.23	10.40
C6H6 (µg/m ³)	சராசரி	5	BLQ (LOQ 1)	BLQ (LOQ 1)	BLQ (LOQ 1)	BLQ (LOQ 1)	BLQ (LOQ 1)	BLQ (LOQ 1)	BLQ (LOQ 1)	BLQ (LOQ 1)
Benzo (a) pyrene, ng/m ³	சராசரி	1(Annua l)	BLQ (LOQ 1)	BLQ (LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ (LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)
As (ng/ m ³)	சராசரி	6 (Annual)	BLQ (LOQ 2)	BLQ (LOQ 2)	BLQ (LOQ 2)	BLQ (LOQ 2)	BLQ (LOQ 2)	BLQ (LOQ 2)	BLQ (LOQ 2)	BLQ (LOQ 2)
Ni (ng/m ³)	சராசரி	20(Annu al)	BLQ (LOQ 10)	BLQ (LOQ 10)	BLQ (LOQ 10)	BLQ (LOQ 10)	BLQ (LOQ 10)	BLQ (LOQ 10)	BLQ (LOQ 10)	BLQ (LOQ 10)

NH ₃ (µg/m ³)	சராசரி	400(2 4 ம ணி நேர ம்)	BLQ(LOQ 5)	BLQ(LOQ5)	BLQ(LOQ5)	BLQ(LOQ5)	BLQ(LOQ5)	BLQ(LOQ5)	BLQ(LOQ5)	BLQ(LOQ5)
---	--------	-------------------------------------	---------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

குறிப்பு: BLQ (அளவு வரம்புக்கு கீழே); LOQ (அளவு வரம்பு)

2.3 ஒலி மாசு



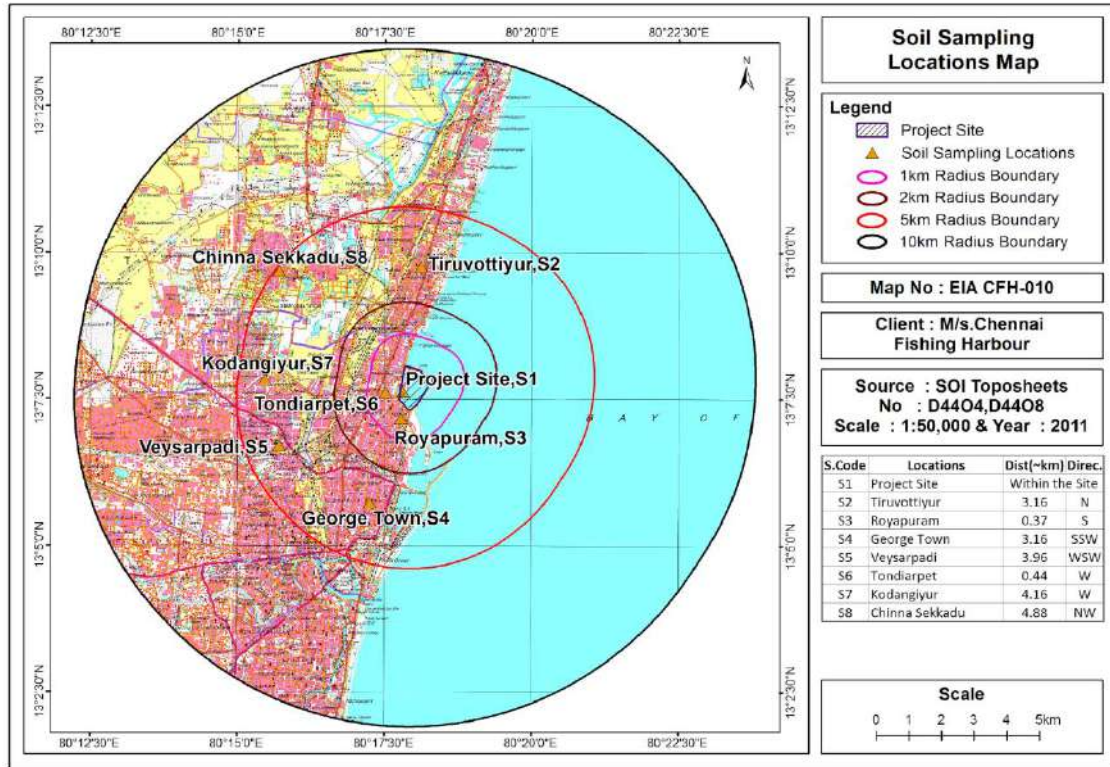
முடிவுகள் மற்றும் விவாதங்கள் (Results and Discussions)

எண்	இடம்	இருப்பிடக் குறியீடு	திட்ட எல்லை யிலிருந்து (~கிமீ) தூரம்	திசையில்	dB(A) Leq இல் இரைச்சல் நிலை		CPCB தரநிலை		சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு
					நாள்	இரவு	Lday (Ld)	LNight (Ln)	
1.	திட்ட தளம்	N1	தளத்திற்குள்		50.5	43.4	55	45	திட்ட தளம்
2.	திருவொற்றியூர்	N2	3.16	N	52.3	44.7	55	45	குடியிருப்பு
3.	ராயபுரம்	N3	0.37	S	51.7	43.3	55	45	குடியிருப்பு
4.	ஜார்ஜ்	N4	3.16	SSW	52.3	42.8	55	45	குடியிருப்பு

	டவுன்								
5.	வியாசர் பாடி	N5	3.96	WSW	54.8	44.3	55	45	குடியிருப்பு
6.	தொண்டியார் பேட்டை	N6	0.44	W	53.2	42.2	55	45	குடியிருப்பு
7.	கோடங்கியூர்	N7	4.16	W	54.6	41.5	55	45	குடியிருப்பு
8.	சின்ன சேக்காடு	N8	4.88	NW	53.6	40.2	55	45	குடியிருப்பு

2.4 மண் சூழல்

இருப்பிடக் குறியீடு	இடம்	திட்ட எல்லையிலிருந்து (கிமீ) தூரம்	அசிமுத் திசைகள்
S1	திட்ட தளம்	தளத்திற்குள்	
S2	திருவொற்றியூர்	3.16	N
S3	ராயபுரம்	0.37	S
S4	ஜார்ஜ் டவுன்	3.16	SSW
S5	வியாசர்பாடி	3.96	WSW
S6	தொண்டியார்பேட்டை	0.44	W
S7	கொடுங்கையூர்	4.16	W
S8	சின்ன சேக்காடு	4.88	NW



முடிவுகள் மற்றும் விவாதங்கள்

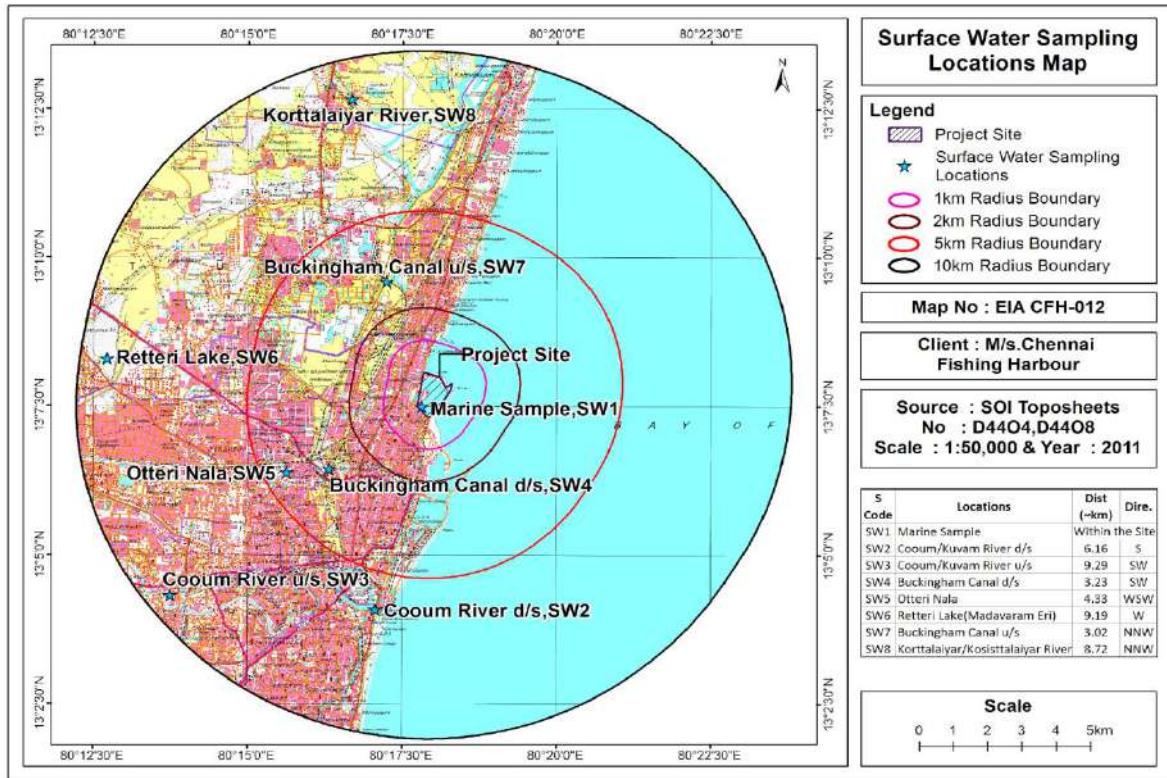
எஸ். எண்	அளவுருக்கள்	அலகுகள்	திட்ட தளம்	திருவொற்றியூர்	ராயபுரம்	ஜார்ஜ் டவுன்	வியாசர்பாடி	தொண்டியார்பேட்டை	கோடங்கியூர்	சின்னசேக்காடு
			S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8
1.	மண் அமைப்பு Soil Texture	-	களிமண் மணல்	களிமண் களிமண்	களிமண் மணல்	களிமண் களிமண்	களிமண் மணல்	களிமண் களிமண்	மணல் களிமண் களிமண்	களிமண் களிமண்
2.	மணல்	%	45.2	35.4	46.2	33.1	46.5	32.7	45.6	33.4
3.	வண்டல் மண்	%	19.4	26.6	17.4	29.9	18.3	30.8	20.2	31.2
4.	களிமண்	%	35.4	38.0	36.4	37.0	35.2	36.5	34.2	35.4
5.	pH	-	7.52	7.32	7.54	7.10	7.12	7.12	7.43	6.12
6.	மின் கடத்துத்திறன்	μS/செ.மீ	175	157	143	168	136	129	186	182
7.	நைட்ரஜன் என்	mg/கிலோ	120.2	115.3	110.6	115.8	120.7	95.4	98.6	105.2
8.	பாஸ்பரஸ்	mg/கிலோ	5.83	5.16	4.93	5.16	5.38	4.26	4.39	4.71
9.	பொட்டாசியம்	mg/கிலோ	75.25	69.82	66.79	69.82	72.86	57.68	59.50	63.75
10.	பழுப்பம்	மிகி/கிலோ	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)
11.	காட்மியம்	மிகி/கிலோ	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)

12.	குரோமியம்	மிகி/கிலோ	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)
13.	போரோசிட்டி	-	0.42	0.75	0.42	0.73	0.42	0.74	0.42	0.71
14.	நீர் தாங்கும் திறன்	%	15.80	17.80	15.80	17.60	16.20	17.70	19.80	18.00

குறிப்பு: BLQ (அளவு வரம்புக்கு கீழே); LOQ (அளவு வரம்பு)

2.5 மேற்பரப்பு நீரின் தரம் (Surface water quality)

எஸ். எண்	நீர்நிலையின் பெயர் Samples of water sources	இருப்பிடக் குறியீடு	திட்ட எல்லையிலிருந்து தூரம் (~கிமீ)	திசையில்
1	கடல் மாதிரி	SW1	தளத்திற்குள்	
2	கூவம்/கூவம் ஆறு d/s	SW2	6.16	S
3	கூவம்/கூவம் ஆறு u/s	SW3	9.29	SW
4	பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் d/s	SW4	3.23	SW
5	ஒட்டர் நாலா	SW5	4.33	WSW
6	ரெட்டேரி ஏரி (மாதவரம் ஏரி)	SW6	9.19	W
7	பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் u/s	SW7	3.02	NNW
8	கொற்றலையார்/கோசிஸ்தலையார் ஆறு	SW8	8.72	NNW



முடிவுகள் மற்றும் விவாதங்கள்

	அளவுருக்கள்	அலகு	மேற்பரப்பு நீர் தரநிலைகள் (IS 2296 வகுப்பு-A)	திட்ட தளத்திற்கு அருகில் கடல் மாதிரி	அடையாறு ஆறு d/s	அடையாறு ஆறு u/s	பக்கிங் ஹாம் கால்வாய் d/s	கூவம் நதி u/s	பக்கிங் ஹாம் கால்வாய் u/s	ஒட்டர் நாலா	கூவம் ஆறு d/s
				SW1	SW 2	SW 3	SW 4	SW 5	SW 6	SW 7	SW 8
1	pH (25°C இல்)	--	6.5-8.5	8.17	6.78	7.23	6.69	7.42	7.47	7.58	6.90
2	மின் கடத்துத்திறன்	µS/cm	-	52008	14797	4305	40314	39369	33087	2817	43350
3	மொத்த கரைந்த திடப்பொருள்கள்	mg/l	500	30233	8729	2336	23670	23135	19635	1576	26450
4	மொத்த இடைநிறுத்தப்பட்ட திடப்பொருட்கள்	mg/l	-	19	48	41	38	46	29	25	52

5	CaCO ஆக மொத்த காரத்தன் மை ₃	mg/l	-	436.9	327.4	278.9	367.5	334.5	307.8	231.9	389.5
6	CaCO ஆக மொத்த கடினத்தன் மை ₃	mg/l	300	5503.8	1563.8	574.7	4306.0	4209.3	3569.7	297.0	4813.0
7	நா என சோடியம்	mg/l	-	8924	2535	618	6982	6825	5788	481	7804
8	பொட்டாசிய ம் கே	mg/l	-	398	113	27	311	304	258	21	348
9	Ca என கால்சியம்	mg/l	-	1249.4	355.0	130.5	977.5	955.5	810.3	67.4	1092.6
10	மெக்னீசியம் Mg ஆக	mg/l	-	578.4	164.3	60.4	452.5	442.4	375.2	31.2	505.8
11	Cl ஆக குளோரைடு	mg/l	250	13280.0	3773.3	920.0	10390.0	10156.7	8613.3	574.1	11613.3
12	சல்பேட் SO ஆக ₄	mg/l	400	5511.2	1565.9	381.8	4311.9	4215.0	3574.5	238.2	4819.5
13	நைட்ரேட் NO ஆக உள்ளது ₃	mg/l	20	2.8	5.1	4.0	3.8	6.0	3.7	3.4	4.4
14	ஃனூரைடுகள் எஃப்	mg/l	1.5	0.87	0.52	0.45	0.63	0.71	0.64	0.41	0.69
15	சயனைடு	mg/l	0.05	BLQ(LO Q 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)

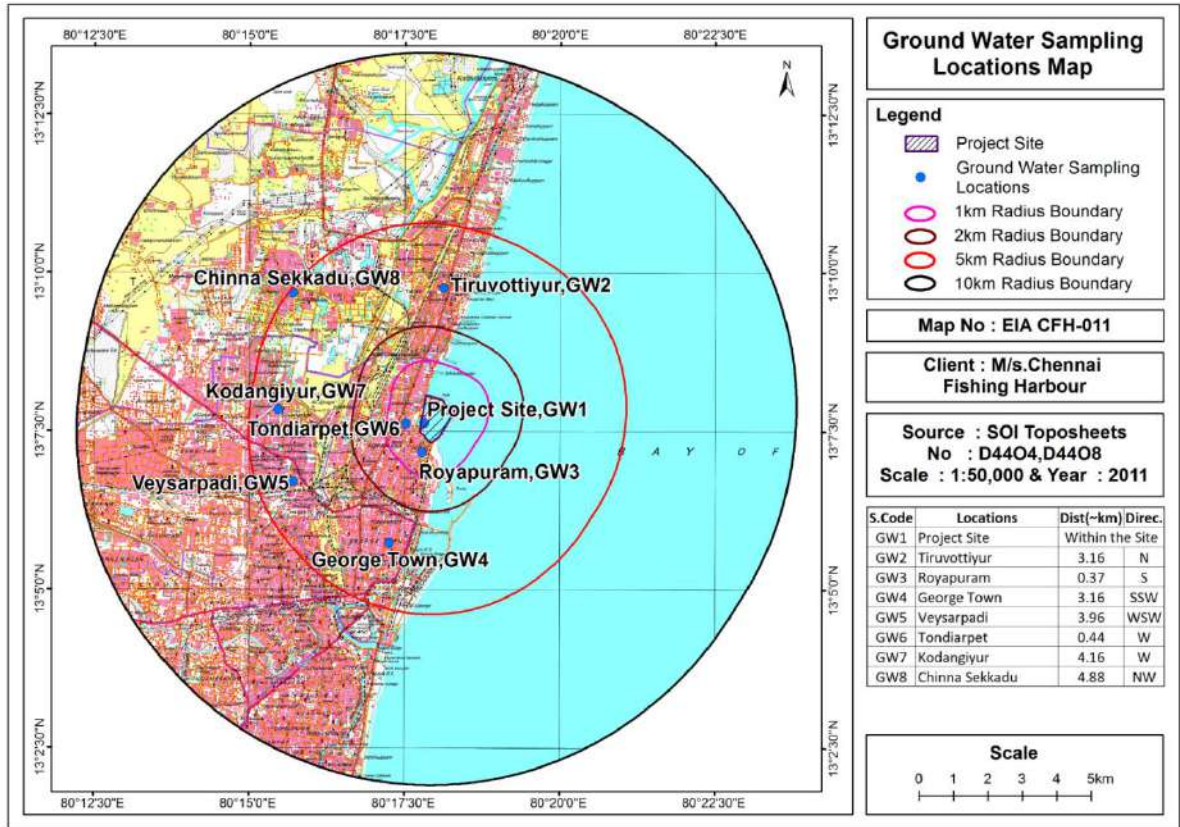
16	ஆர்சனிக்	mg/l	0.05	BLQ (LOQ 0.005)	BLQ (LOQ 0.005)	BLQ (LOQ 0.005)	BLQ (LOQ 0.005)	BLQ (LOQ 0.005)	BLQ (LOQ 0.005)	BLQ (LOQ 0.005)	BLQ (LOQ 0.005)
17	போரோன் பி	mg/l	-	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)
18	சிடியாக காட்மியம்	mg/l	0.01	BLQ(LOQ 0.001)	BLQ(LOQ 0.001)	BLQ(LOQ 0.001)	BLQ(LOQ 0.001)	BLQ(LOQ 0.001)	BLQ(LOQ 0.001)	BLQ(LOQ 0.001)	BLQ(LOQ 0.001)
19	குரோமியம், மொத்தம்	mg/l	0.05	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)
20	Cu ஆக செம்பு	mg/l	1.5	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)
21	பிபியாக முன்னணி	mg/l	0.1	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)
22	Mn ஆக மாங்கனீசு	mg/l	0.5	BLQ(LOQ 0.05)	BLQ(LOQ 0.05)	BLQ(LOQ 0.05)	BLQ(LOQ 0.05)	BLQ(LOQ 0.05)	BLQ(LOQ 0.05)	BLQ(LOQ 0.05)	BLQ(LOQ 0.05)
23	பாதரசம்	mg/l	0.001	BLQ(LOQ 0.0005)	BLQ(LOQ 0.0005)	BLQ(LOQ 0.0005)	BLQ(LOQ 0.0005)	BLQ(LOQ 0.0005)	BLQ(LOQ 0.0005)	BLQ(LOQ 0.0005)	BLQ(LOQ 0.0005)
24	Ni ஆக நிக்கல்	mg/l	-	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)
25	தன்னைப் போலவே செலினியம்	mg/l	0.01	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)
26	நீரில் கரைந்த ஆக்ஸிஜன் DO	mg/l	6	6.5	5.7	5.9	5.5	5.2	5.9	5.7	5.1
27	இரசாயன ஆக்ஸிஜன் O2	mg/l	-	16.0	68.0	50.0	80.0	98.0	62.0	54.0	112.0

28	BOD, O ₃ நாட்கள் @ 27°C ₂	mg/l	2	2.0	12.0	8.0	12.0	16.0	10.0	8.0	17.0
----	---	------	---	-----	------	-----	------	------	------	-----	------

குறிப்பு: BLQ - அளவீட்டு வரம்புக்குக் கீழே; LOQ - அளவீட்டு வரம்பு

2.6 நிலத்தடி நீர் தரம்

நிலையக் குறியீடு	இடம்	திட்ட எல்லையிலிருந்து (~கிமீ) தூரம்	திசைகள்
GW1	திட்ட தளம்	தளத்திற்குள்	
GW2	திருவொற்றியூர்	3.16	N
GW3	ராயபுரம்	0.37	S
GW4	ஜார்ஜ் டவுன்	3.16	SSW
GW5	வேய்சர்பாடி	3.96	WSW
GW6	தொண்டியார்பேட்டை	0.44	W
GW7	கோடங்கியூர்	4.16	W
GW8	சின்ன சேக்காடு	4.88	NW



முடிவுகள் மற்றும் விவாதங்கள்

Sl. இல்லை	அளவுருக்கள்	அலகு	குடிநீர் தரநிலை (IS 10500: 2012) அனுமதிக்கப்பட்ட வரம்பு	குடிநீர் தரநிலை (IS 10500: 2012) ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வரம்பு	திட்ட தளத்திற்கு அருகில்	திருவொற்றியூர்	ராயபுரம்	ஜார்ஜ் டவுன்	வியாசர்பாடி	தொண்டியார்பேட்டை	கோடங்கியூர்	சின்னசேக்காடு
					GW1	GW2	GW3	GW4	GW5	GW6	GW7	GW8
1.	நிறம் Colour	Hazen	15	5	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)
2.	நீரின் கலங்கள்	NTU	5	1	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)
3.	pH	--	இல்லை	6.5-8.5	7.98	7.6	7.37	7.96	7.8	7.75	7.41	7.83
4.	கடத்தும் திறன் EC	µS/cm	-	-	2098	1887	1675	1732	1427	1526	1843	1478
5.	மொத்த கரைக்கும் திடப்பொருள்கள் TDS	mg/l	2000	500	1166	1040	911	934	802	835	1018	812
6.	மொத்த இடைநிறுத்தப்பட்ட திடப்பொருள்கள் TSS		-	-	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)	BLQ(LOQ 1)
7.	CaCO காரத்தன்மை	mg/l	600	200	301	269	234	241	198	215	261	209

3

8.	CaCO ₃ மொத்த கடினத்தன்மை	mg/l	600	200	478	427	372	390	315	348	415	338
9.	சோடியம் Na	mg/l	-	-	221	197	172	177	178	157	191	153
10.	பொட்டாசியம் K	mg/l	-	-	15	14	12	10	7	8	13	7
11.	Ca கால்சியம்	mg/l	200	75	108.6	96.9	84.5	88.5	71.5	79.0	94.1	76.7
12.	மெக்னீசியம் Mg	mg/l	100	30	50.3	44.9	39.1	41.0	33.1	36.6	43.6	35.5
13.	Cl குளோரைடு	mg/l	1000	250	395.0	352.5	307.5	316.0	260.0	282.0	342.5	274.0
14.	சல்பேட் SO ₄	mg/l	400	200	163.9	146.3	127.6	131.1	107.9	117.0	142.1	113.7
15.	நைட்ரேட் NO	mg/l	இல்லை.	45	4.3	6.5	7.8	4.8	5.5	6.2	7.1	5.4
16.	ஃவ்ளுரைடுகள் F		1.5	1	0.48	0.46	0.44	0.43	0.41	0.40	0.45	0.42
17.	சயனைடு Cn	mg/l	இல்லை.	0.05	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)
18.	ஆர்சனிக் As	mg/l	0.05	0.01	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)
19.	போரோன் B	mg/l	1.0	0.5	BQL(LOQ 0.1)	BQL(LOQ 0.1)	BQL(LOQ 0.1)	BQL(LOQ 0.1)	BQL(LOQ 0.1)	BQL(LOQ 0.1)	BQL(LOQ 0.1)	BQL(LOQ 0.1)
20.	Cd காட்மியம்	mg/l	இல்லை.	0.003	BQL(LOQ 0.001)	BQL(LOQ 0.001)	BQL(LOQ 0.001)	BQL(LOQ 0.001)	BQL(LOQ 0.001)	BQL(LOQ 0.001)	BQL(LOQ 0.001)	BQL(LOQ 0.001)
21.	Cr Chromium	mg/l	இல்லை.	0.05	BQL(LOQ 0.01)	BQL(LOQ 0.01)	BQL(LOQ 0.01)	BQL(LOQ 0.01)	BQL(LOQ 0.01)	BQL(LOQ 0.01)	BQL(LOQ 0.01)	BQL(LOQ 0.01)
22.	Cu செம்பு	mg/l	1.5	0.05	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)

23.	Bp உலோக ஈயம்	mg/l	இல்லை.	0.01	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LO Q 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LO Q 0.005)	BLQ(L OQ 0.005)	BLQ(LO Q 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)
24.	Mn ஆக மாங்கனீசு	mg/l	0.3	0.1	BLQ(LOQ 0.05)	BLQ(LO Q 0.05)	BLQ(LOQ 0.05)	BLQ(LOQ 0.05)	BLQ(LO Q 0.05)	BLQ(L OQ 0.05)	BLQ(LO Q 0.05)	BLQ(LOQ 0.05)
25.	பாதரசம் Hg	mg/l	இல்லை.	0.001	BLQ(LOQ 0.0005)	BLQ(LO Q 0.0005)	BLQ(LOQ 0.0005)	BLQ(LOQ 0.0005)	BLQ(LO Q 0.0005)	BLQ(L OQ 0.0005)	BLQ(LO Q 0.0005)	BLQ(LOQ 0.0005)
26.	Ni ஆக நிக்கல்	mg/l	இல்லை.	0.02	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LO Q 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)	BLQ(LO Q 0.01)	BLQ(L OQ 0.01)	BLQ(LO Q 0.01)	BLQ(LOQ 0.01)
27.	செலினியம் SI	mg/l	இல்லை.	0.01	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LO Q 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)	BLQ(LO Q 0.005)	BLQ(L OQ 0.005)	BLQ(LO Q 0.005)	BLQ(LOQ 0.005)
28.	Zn ஆக துத்தநாகம்	mg/l	15	5	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LO Q 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)	BLQ(LO Q 0.1)	BLQ(L OQ 0.1)	BLQ(LO Q 0.1)	BLQ(LOQ 0.1)

(குறிப்பு: BLQ - அளவீட்டு வரம்புக்குக் கீழே; LOQ - அளவீட்டு வரம்பு; NR - தளர்வு இல்லை

3. எதிர்பார்க்கப்படும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

3.1 காற்று சூழல்

கட்டுமான கட்டம்:

தள அனுமதி போன்ற நடவடிக்கைகள்; தொழிலாளர்கள் மற்றும் பொருள்களின் இயக்கம், சாலை அமைத்தல், போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் ஆகியவை தூசி, வாயு மாசுகள் மற்றும் துகள்களை உருவாக்கி காற்றின் தரத்தை பாதிக்கும். மற்ற பாதிப்புகள் அடங்கும் -

- தளம் தயாரித்தல்-வேலி அமைத்தல், எல்லை மற்றும் தளத்தை சுத்தம் செய்தல் சுற்றுப்புறத்திற்கு இடையூறு ஏற்படுத்தும்.
- அகழ்வாராய்ச்சி நடவடிக்கைகளில் இருந்து இடைநிறுத்தப்பட்ட துகள்கள் (வண்டல்) வெளியீடு
- அகழ்வாராய்ச்சி, பின் நிரப்புதல் மற்றும் சமன் செய்தல்.
- மண் பொருட்களையும், கட்டுமானப் பொருட்களையும் இழுத்துச் செல்லுதல் மற்றும் கொட்டுதல்.
- அடித்தள வேலைகள் தூசி உற்பத்தியை ஏற்படுத்தும், இது காற்றின் தரத்தை குறைக்கும் மற்றும் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்களை பாதிக்கலாம்.
- ஃபேப்ரிகேஷன், எஃகு கட்டமைப்புகளை அமைத்தல்.
- உள் சாலைகள் வடிகால் அமைத்தல் மற்றும் நீர் வழங்கல்.
- சுத்தம் செய்தல் மற்றும் இயற்கையை ரசித்தல்.
- கட்டுமான உபகரணங்களிலிருந்து உமிழ்வு

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

கட்டுமானத் தளங்கள் தூசி எடுத்துச் செல்வதைத் தடுக்க, ஊடுருவ முடியாத தாள்கள் அல்லது தோட்ட வலைகளால் மூடப்பட்டிருக்க வேண்டும். பாதிக்கப்படக்கூடிய பகுதிகளில் தண்ணீர் தெளிக்க வேண்டும்.

- மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய இயந்திரங்களுக்கு மாசு கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழின் கீழ் வலியுறுத்தப்பட வேண்டும்.
- போக்குவரத்தின் போது பூமி மற்றும் மொத்த நிரப்பு பொருட்கள் மூடப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- அதிக உமிழ்வு மூலங்களுக்கு அருகில் பணிபுரியும் நபர்களுக்கு முகமூடி மற்றும் தொப்பிகள் போன்ற பாதுகாப்பு கியர் வழங்கப்பட வேண்டும்.

3.2 இரைச்சல் சூழல் கட்டுமான கட்டம்

கட்டுமான கட்டத்தில் ஏற்படும் சத்தம் இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் இயக்கம் மற்றும் இயக்கம் மற்றும் பொருட்களை கையாளுதல், ஏற்றுதல், இறக்குதல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கும். மிக்சர் இயந்திரங்கள், கிரேன்கள், வின்ச் மிஷின், டம்ப்பர்கள், பைல் டிரைவர்கள், உலோக வேலைகள் போன்றவற்றை இயக்குவதும், லாரிகளின் இயக்கமும் சத்தத்தை உருவாக்கும்.

ஆபரேஷன் கட்டம்

செயல்பாட்டு கட்டத்தில், சத்தத்தின் முக்கிய ஆதாரம்:

1. மோட்டார் படகு இயக்கங்கள்
2. சந்தை வாய்ப்புள்ள பகுதி
3. படகு பழுதுபார்க்கும் வளாகத்திலிருந்து (முன்மொழியப்படும்)
4. கப்பல் தூக்கும் வசதி

இருப்பினும், இரைச்சல் அளவு அதிகரிப்பு கட்டுமான கட்டத்துடன் ஒப்பிடும்போது குறைவாக இருக்கும்.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

திட்டப் பகுதியில் ஏர் ஹாரன்கள் தடை செய்யப்பட வேண்டும். ஹாரன்கள் (மற்ற வகைகளில்) ஒலிப்பது அவசரகாலத்தில் மட்டுமே அனுமதிக்கப்படும்.

- ஒலி நிலை கண்காணிப்பு TNPCB விதிமுறைகளால் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- அதிக அளவு சத்தம் (85 dB (A)) உருவாக்கும் உபகரணங்களுக்கு அருகில் பணிபுரியும் நபர்களுக்கு காது பிளக்குகள் போன்ற தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் வழங்கப்பட வேண்டும்.
- இயந்திர சாதனங்களின் பயன்பாட்டிலிருந்து சத்தத்தைக் குறைப்பதற்கான தகுந்த நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தும் முகவர்/ஒப்பந்தக்காரர்கள் தணித்தல், உறிஞ்சுதல், சிதறல் மற்றும் திசைதிருப்பல் முறைகள் மற்றும் ஒலியியல் உறைகள், மஃப்லர்கள், இரைச்சல் ஆதாரங்களைத் தனிமைப்படுத்திகளை வழங்குவதன் மூலம் எடுக்கப்படும்.

3.3 நிலச் சூழல்

கட்டுமான கட்டம்:

அஸ்திவாரத்திற்கான அகழ்வாராய்ச்சி, மண் நிரப்புதல், சுத்தம் செய்தல், அகற்றுதல், தளங்களை சமன் செய்தல் மற்றும் வாகன இயக்கங்கள் போன்ற கட்டுமான நடவடிக்கைகள் நிலப்பரப்பில் மாற்றங்களை ஏற்படுத்தும், அவை குறுகிய கால மற்றும் குறிப்பிடத்தக்கதாக இருக்காது என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்ட மண் பொருள் தளர்வாக இருப்பு வைக்கப்பட்டால், சேற்று அடுக்குகளுக்கு ஒடுவதால் மேல் மண் இழக்க நேரிடும்.

கட்டுமான கட்டத்தின் போது பயிற்சி சுவர் மற்றும் உள்வாங்கல் கட்டுமானம் காரணமாக நில பயன்பாட்டு மாற்றம் இருக்கும். கட்டுமானப் பகுதியில் மண் மற்றும் சிவில் கட்டுமானம் காரணமாக நிலம் / மண் அரிப்பு ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது. இத்தளத்தில் மனிதர்கள்

வசிக்கும் இடம் இல்லை. திட்டப் பகுதி விவசாயம் அல்லது அதனுடன் தொடர்புடைய செயல்பாடுகள் இல்லாதது

செயல்பாட்டுக் கட்டம்:

சாதாரண மற்றும் பாதுகாப்பான இயக்க நிலைமைகளின் கீழ், செயல்பாட்டின் போது நிலத்தில் எந்த பாதகமான தாக்கமும் எதிர்பார்க்கப்படாது. நிலம் மாசுபடுவதற்கான ஒரே ஆதாரம் தொழிலாளர்களிடமிருந்து உருவாகும் திடக்கழிவுகள் மட்டுமே. எனவே, செயல்பாட்டு கட்டத்தில் நில மாசுபாடு குறைவாக உள்ளது மற்றும் சரியான EMP இல் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை உருவாக்க வாய்ப்பில்லை.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

- 40 KLD இன் STP மற்றும் 80 KLD இன் ETP முன்மொழியப்பட உள்ளதால், அனைத்து கழிவுகளும் அதற்கு அனுப்பப்படும். எனவே, நிலத்தில் எந்தவிதமான கழிவுகளும் வெளியேற்றப்படாது.
- மாசுக் கட்டுப்பாட்டில் பசுமை பட்டையின் செயல்திறன் முக்கியமாக பசுமை பட்டையின் அகலம், மாசு மூலங்களிலிருந்து தூரம் மற்றும் பணிபுரியும் இடத்திலிருந்து வசிப்பிடத்தின் தளம் மற்றும் மரங்களின் உயரம் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தது என்பதால், திட்ட தளத்தில் கிரீன்பெல்ட் முன்மொழியப்படும். அடர்த்தி.
- பசுமை மண்டல மேம்பாடு சாத்தியமான இடங்களில் உள்ளூர் வனத் துறையுடன் கலந்தாலோசித்து மேற்கொள்ளப்படும், இது அப்பகுதியில் காணப்படும் தாவரங்களுக்கு எதிர்மறையான தாக்கத்தை குறைக்க உதவும்.

3.4 நீர் சூழல்

கட்டுமான கட்டம்:

பயிற்சிச் சுவர்களைக் கட்டுதல், நுழைவாயிலை அகழ்வாராய்ச்சி செய்தல், நிலத்தை மீட்டெடுத்தல் மற்றும் செப்பணிடுதல், கடற்பகுதிகள், RC ஸ்லோப்பிங் ஹார்ட், பீச் லேண்டிங் ஸ்லோப், முதலியன தொடர்பான செயல்பாடுகள் இதர சிவில் வேலைகள், கட்டுமானப் பொருட்களின் இயக்கம் போன்றவற்றை உள்ளடக்கியதாக இருக்கும்.

அகழ்வாராய்ச்சி மற்றும் பிற கட்டுமான நடவடிக்கைகள் நீர் நிரலில் கொந்தளிப்பின் அளவை அதிகரிக்கும். இது குறுகிய கால மற்றும் கட்டுமான காலத்திற்கு மட்டுமே கட்டுப்படுத்தப்படும். அலை, மின்னோட்டம் மற்றும் சுழற்சி ஆகியவற்றைப் பொறுத்து கால்வாய் நுழைவாயிலில் பயிற்சி மற்றும் அகழ்வாராய்ச்சியின் கட்டுமானத்தின் காரணமாக வடிகால் அமைப்பில் ஏற்படும் மாற்றம் தற்காலிகமானது மற்றும் ஏற்கனவே உள்ள சேனலை சிறப்பாக சுத்தப்படுத்துவது காலப்போக்கில் ஏற்படும் எதிர்மறையான தாக்கத்தை ஈடுசெய்யும்.

செயல்பாட்டுக் கட்டம்:

செயல்பாட்டு கட்டத்தில் பெரிய பாதிப்புகள் எதுவும் இருக்காது. சில மக்கும் மற்றும் மக்காத கழிவுகள் நேரடியாக தண்ணீரில் வெளியேற்றப்படலாம்.

ஏலக் கூடங்களில் இருந்து உருவாகும் கழிவு நீர் மற்றும் சுத்தப்படுத்துதலுக்குப் பிந்தைய செயல்முறை ETP ஐ முன்மொழிய அனுப்பப்பட்டு மீண்டும் பயன்படுத்தப்படும்.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

இப்பகுதியில் நீர் மாசுபடுவதற்கான காரணம் மற்றும் ஆதாரம் பெரும்பாலும் மழைக்காலத்தில் மேற்பரப்பு ரன்-ஆஃப் காரணமாக இருக்கலாம். நீர் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்த பின்வரும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும்:

- அனைத்து கட்டுமான பணிகளும் பருவமழை அல்லாத காலங்களில் மட்டுமே மேற்கொள்ளப்படும்.
- கசிவு மற்றும் கசிவைத் தவிர்க்க கட்டுமானப் பொருட்கள் சரியாக மூடப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- குறிப்பாக மழைக்காலங்களில் வேலை செய்யும் பெஞ்சுகளில் அதிக சுமை அல்லது தளர்வான வண்டல் வைக்கப்படாது.
- நீரின் நீர்த்தேக்கம் மற்றும் நீரின் தரம் சீர்குலைவதைத் தவிர்க்க, தோண்டும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும்போது போதுமான எச்சரிக்கையுடன் இருக்கவும்.
- பொது கழிப்பறைகள் 40 KLD இன் உத்தேச STP மற்றும் 80 KLD இன் ETP ஆகியவற்றில் இருந்து பொருத்தப்படும், எனவே கழிவுநீர் தண்ணீரில் இறங்க அனுமதிக்கப்படாது.

3.5 உயிரியல் சூழல்

நிலப்பரப்பு சூழலியல்

- கட்டுமான நடவடிக்கைகளின் தாக்கம் முதன்மையாக திட்ட தளத்தில் மட்டுமே இருக்கும். முன்பு கூறியது போல், இந்த தளம் குறைந்தபட்ச குடியிருப்புகள் கொண்ட ஒரு நிலப்பகுதியாகும்.
- அருகிலுள்ள தாவரங்களின் இலைகளில் தப்பியோடிய தூசி படிதல் ஒளிச்சேர்க்கையின் தற்காலிக குறைப்புக்கு வழிவகுக்கும். எவ்வாறாயினும், இத்தகைய தாக்கங்கள் பெரும்பாலும் கட்டுமான கட்டத்தின் ஆரம்ப காலகட்டங்களில் மட்டுமே இருக்கும்.
- திட்டத் தளத்தைச் சுற்றி பராமரிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் மாசுகளின் அளவுகள் மிகவும் குறைவாகவே உள்ளன, மேலும் அவை உயிரோட்டத்தில் எந்த அழுத்தத்தையும் ஏற்படுத்தக் கருதப்படவில்லை.
- இப்பகுதியில் உள்ள பொதுவான விலங்குகள் மற்றும் பறவைகள் மீது கட்டுமானத்தின் போது அதிக இரைச்சல் மற்றும் உமிழ்வுகளால் உறுதியான தாக்கம் இல்லை.

நீர்வாழ் சூழலியல்

- கட்டுமான நடவடிக்கைகள் காரணமாக நீரின் தரம் மாறக்கூடும் என்பதால், நீர்வாழ் உயிரினங்களின் மீது குறைந்தபட்ச தாக்கம் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- அகழ்வாராய்ச்சியின் போது, மண்ணின் அசல் கலவையைச் சார்ந்து இருக்கும் உயிரினங்கள் மற்றும் உயிரினங்களின் இருக்கும் வாழ்விடங்கள் பாதிக்கப்படலாம். இருப்பினும், எங்கள் கடல் ஆய்வின் போது, உணர்திறன் வாய்ந்த உயிரினங்கள் இருப்பது கவனிக்கப்படவில்லை.
- மண்ணின் துகள்கள் தண்ணீருடன் கலப்பதால் நீர் மாசுபடும். இது நீர்வாழ் உயிரினங்களை தற்காலிகமாக பாதிக்கலாம்.

- கடல் சுற்றுச்சூழலுக்கு எந்த ஒரு பொருளையும், திடமான அல்லது திரவத்தையும் வெளியேற்றாமல் இருக்க அனைத்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படும்

3.6 சமூக பொருளாதார சூழல்

- கட்டுமானப் பணியின் போது, மீனவர்கள் மற்றும் மீன் சந்தை விற்பனையாளர்களுக்கு சிறு இடையூறுகள் ஏற்பட்டாலும், இறுதியில் இந்தத் திட்டம் நீண்ட காலத்திற்கு அவர்களுக்குப் பயனளிக்கும்.
- மீனவர்கள், விற்பனையாளர்கள் மற்றும் இதர வாடிக்கையாளர்களுக்கு பின்வரும் நலன்புரி வசதிகள் மற்றும் உள்கட்டமைப்புகளை கட்டமைக்க திட்டம் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது:
 1. மீன் கையாளும் கொட்டகை மற்றும் வளாகம்
 2. இரு சக்கர மற்றும் நான்கு சக்கர வாகன நிறுத்துமிடம்
 3. குடிநீர் ஏற்பாடுகள்
 4. பேக்கிங் மற்றும் குளிர் சேமிப்பை சுத்தம் செய்தல்
 5. படகுகள் பழுது மற்றும் உதிரி பாகங்கள் வளாகம்
 6. மீனவர்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பிற்காக சிசிடிவி கண்காணிப்பு.
- கூடுதல் குளிர்பதன சேமிப்பு கிடங்கு அமைப்பதன் மூலம், அறுவடை செய்யப்பட்ட மீன்கள் அழுகும் முன், அதிக நாட்கள் சேமித்து வைக்கப்படுவதால், மீனவர்கள் ஏலத்தில் விலையைப் பெற முடியும்.
- சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்தினால், தண்ணீரால் பரவும் நோய்கள் உள்ளிட்ட சுகாதாரக் கேடுகள் கட்டுப்படுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- கட்டுமானம் மற்றும் செயல்பாட்டின் போது நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்பை உருவாக்குதல்.
- முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சிக்கு பங்களிக்கும். செயல்பாட்டு வசதிகளை மேம்படுத்துவதன் மூலம் உள்ளூர் மீனவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தில் இத்திட்டம் சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்

கடல் சூழல்

கட்டுமானப் பொருட்களைக் கையாளாதல்/கட்டுமானப் பொருட்களின் போக்குவரத்து :போக்குவரத்தின் போது தூசி மற்றும் வாகன இயக்கங்களின் உருவாக்கம், இது குறுகிய காலத்திற்கும் குறிப்பிடத்தக்கது அல்ல.

கடலோர கட்டமைப்புகளின் கட்டுமானம்: பைல் டிரைவர்கள், போரிங் உபகரணங்கள், சக்தி கருவிகள், இடைநிறுத்தப்பட்ட திடப்பொருட்களின் மாற்றம் மற்றும் கொந்தளிப்பு ஆகியவை இந்த நடவடிக்கைகளால் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. ரோட்டரி டிரில்லிங் மூலம் நிரந்தர லைனரைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் சலிப்படைந்த காஸ்ட்-இன்-சிட்டு கான்கிரீட்

குவியல்களைப் பயன்படுத்தி பைலிங் மேற்கொள்ள பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. குவியல்களில் கட்டப்படும் கட்டமைப்புகள் அப்பகுதியில் இயற்கையான நீரின் ஓட்டத்தைத் தடுக்கவோ அல்லது தடுக்கவோ முடியாது.

கடலுக்கு கழிவு நீர் வெளியேற்றம்: கடல் தூழலுக்கு கழிவு நீர் வெளியேற்றப்படாது; எனவே கழிவு நீர் உற்பத்தியால் கடல் சுற்றுச்சூழலுக்கு எந்த பாதிப்பும் இல்லை.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

- வெவ்வேறு இடங்களில் உருவாகும் கழிவுநீர் செப்டிக் டேங்க் - சோக் பிட் அமைப்புகளில் சுத்திகரிக்கப்படும்.
- பரிந்துரைக்கப்பட்ட நீர் அளவுருக்களின் வழக்கமான கண்காணிப்பு, கண்காணிப்பு அறிக்கைகளின் அடிப்படையில் தேவைப்பட்டால், மறுஆய்வு மற்றும் மேலும் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். கண்காணிப்பு அறிக்கைகள் சட்டப்பூர்வ அதிகாரிகளுக்கு அவர்கள் குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.
- மீன்பிடிக்கப் பல்களில் இருந்து எண்ணெய் கசிவுகள் தகுந்த வசதிகளுடன் கட்டுப்படுத்தப்பட்டு அகற்றப்பட வேண்டும்/ சிதறடிக்கப்பட வேண்டும்.
- எண்ணெய் கையாளும் பகுதிகளில் இருந்து கழுவுதல், பார் திரை, எண்ணெய் பொறி மற்றும் குடியேறும் அலகு ஆகியவற்றைக் கொண்ட கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்திற்கு அனுப்பப்படும் அல்லது அனுப்பப்படும். பயிற்சி சுவரில் உள்ள வண்டல் படிவு இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறையாவது அகற்றப்பட வேண்டும்.
- ஏல கூடத்தில் இருந்து கழுவும் தண்ணீர், பார் திரை, எண்ணெய் பொறி மற்றும் செட்டில்லிங் யூனிட் கொண்ட கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்திற்கு அனுப்பப்படும்.
- மீன் ஏலப் பகுதியிலிருந்து கழுவப்பட்ட நீர், கடலில் விடப்படுவதற்கு முன், பார் திரை, எண்ணெய் பொறி மற்றும் குடியேறும் தொட்டி ஆகியவற்றைக் கொண்ட கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்துடன் இணைக்கப்படும்.
- EMP இல் விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி மேற்பரப்பு நீர், நிலத்தடி நீர், கடல் நீர் மற்றும் வெளியேற்றும் கழிவுகளின் தரம் ஆகியவை தொடர்ந்து பகுப்பாய்வு செய்யப்பட வேண்டும்.

4. சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்

செயல்பாட்டுக் கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழலின் நிலையை மதிப்பிடுவதற்கு முக்கியமான மற்றும் முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் அளவுருக்களின் வழக்கமான கண்காணிப்பு மிகவும் முக்கியமானது. அடிப்படை நிலைமைகள் பற்றிய அறிவுடன், கண்காணிப்புத் திட்டம் செயல்பாட்டுக் கட்டத்தின் காரணமாக சுற்றுச்சூழல் நிலைமைகளில் ஏதேனும் சீரழிவுக்கான ஒரு குறிகாட்டியாக செயல்பட முடியும் மற்றும் சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கு பொருத்தமான தணிப்பு நடவடிக்கைகளை எடுக்கலாம். மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதைப் போலவே கண்காணிப்பும் முக்கியமானது, ஏனெனில் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் செயல்திறனை கண்காணிப்பதன் மூலம் மட்டுமே தீர்மானிக்க முடியும். திட்டத்திற்குப் பிந்தைய கண்காணிப்பின் கீழ் பின்வரும் வழக்கமான கண்காணிப்புத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். முன்மொழியப்பட்ட கண்காணிப்பு திட்டம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

காற்று மாசுபாடு மற்றும் வானிலை அம்சங்கள்

சுற்றுப்புற காற்றின் தரம் மற்றும் டிஜி செட் உமிழ்வு இரண்டும் கண்காணிக்கப்படும். CPCB/MoEF ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரு புகழ்பெற்ற சுற்றுச்சூழல் ஆய்வகத்தின் மூலம் மூன்று மாதங்களுக்கு ஒருமுறை சுற்றுப்புற காற்றின் தரம் பணி மண்டலத்தில், DG அமைக்கப்பட்ட இடம் மற்றும் சுற்றுப்புறங்களில் கண்காணிக்கப்படும். இதேபோல், அடுக்கு கண்காணிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டு, முடிவுகள் மாசுக்கட்டுப்பாட்டு அதிகாரிகளுக்கு தெரிவிக்கப்படும்.

கழிவு நீர் தரம்

இத்திட்டத்தில் இருந்து வெளியேறும் கழிவுநீர், இயற்பியல் இரசாயன பண்புகள் குறித்து மாதம் ஒருமுறை கண்காணிக்கப்படும்.

இரைச்சல் நிலை

மூன்று மாதங்களுக்கு ஒருமுறை DG பெட்டிகளுக்கு அருகில் இரைச்சல் அளவு கண்காணிக்கப்படும்.

5. கூடுதல் ஆய்வுகள்

5.1 இடர் மதிப்பீடு

IS15656:2006 "ஆபத்து அடையாளம் மற்றும் இடர் பகுப்பாய்வு - நடைமுறைக் குறியீடு" ஆல் கட்டளையிடப்பட்டபடி அளவு இடர் மதிப்பீடு ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இது முக்கியமாக முன்மொழியப்பட்ட புராஜெக்ட் அகழாய்வு மற்றும் மேம்படுத்தல் செயல்பாட்டில் உள்ள அபாயங்கள் பற்றிய முக்கியமான நுண்ணறிவுகளை வழங்குகிறது. சென்னை மீன்பிடி துறைமுகம், காசிமேடு.

ஆபத்தை மதிப்பிடவும் அல்லது அணுகவும்

ஆபத்து மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட நபர்கள் அடையாளம் காணப்பட்டவுடன், அடுத்த கட்டமாக மக்களை பாதிப்பிலிருந்து பாதுகாப்பதற்காக ஆபத்தை அணுக வேண்டும். அடையாளம் காணப்பட்ட ஆபத்தை அணுக வரையறுக்கப்பட்ட இடர் மதிப்பீடு இருக்க வேண்டும்.

ஆபத்து மதிப்பீடு

இடர் மதிப்பீட்டின் மிகவும் எளிமையான வடிவங்களில் ஒன்று, மீதமுள்ள ஆபத்தை அதிக, நடுத்தர அல்லது குறைந்ததாக மதிப்பிடுவது; செயல்பாடு தீங்கு விளைவிக்கும் மற்றும் எவ்வளவு தீவிரமான தீங்கு விளைவிக்கும் என்பதைப் பொறுத்து. இது "ஆபத்து மதிப்பீடு" என்று அழைக்கப்படுகிறது.

அபாய நிலை

குறைந்த ஆபத்து: பட்டியலிடப்பட்ட கட்டுப்பாட்டு நிலைமைகளின் கீழ் தீங்கு ஏற்படுவது சாத்தியமில்லை, மேலும் வெளிப்பாடு ஏற்பட்டாலும், காயம் ஒப்பீட்டளவில் சிறியதாக இருக்கும்.

மிதமான ஆபத்து: இந்த வகையான அபாயங்கள் சிக்கல்களை ஏற்படுத்தக்கூடியவை, ஆனால் அவை உங்கள் வேலையை தோல்வியடையச் செய்யும் வாய்ப்பு இன்னும் குறைவு. உண்மையில் தீங்கு ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகம் மற்றும் விளைவு மிகவும் தீவிரமாக இருக்கலாம். சிறிய காயம் இந்த வகையான ஆபத்துக்கான ஒரு பொதுவான உதாரணம்.

அதிக மற்றும் தீவிர ஆபத்து: இவை அதிக முன்னுரிமை எடுக்கும் அபாயங்கள். அவை உங்கள் வேலையை தோல்வியடையச் செய்யலாம், மேலும் இந்த அபாயங்களை முன்கூட்டியே திட்டமிட வேண்டும். காயம் ஏற்பட வாய்ப்பிருந்தால், அந்த காயம் எலும்பு முறிவு, மருத்துவமனைக்குச் செல்வது, சுயநினைவு இழப்பு அல்லது உயிரிழப்பு போன்ற தீவிரமானதாக இருக்கலாம். ஆபத்துகளின் வெவ்வேறு கூறுகளுக்கு (எ.கா. விளைவு, வெளிப்பாடு, வாய்ப்பு) எண் மதிப்பெண்கள் வழங்கப்படுகின்றன, மேலும் இந்த மதிப்பெண்கள் ஆபத்துக்கான மதிப்பீட்டைப் பெறுவதற்காக சேர்க்கப்படுகின்றன அல்லது பெருக்கப்படுகின்றன.

ஆபத்தின் கூறுகள்

நிகழ்தகவு: ஆபத்து நிகழ்தகவு, அல்லது நிகழ்தகவு, ஒரு ஆபத்து நிகழ்வு நிகழும் சாத்தியம். நிகழ்தகவை தரம் மற்றும் அளவு ஆகிய இரண்டிலும் வெளிப்படுத்தலாம். நிகழ்தகவு என்பது ஒரு தரமற்ற செயல் நிகழும்போது அல்லது தரமற்ற நிலை இருக்கும்போது இழப்பு ஏற்படுவதற்கான நிகழ்தகவு ஆகும். தொலைதூர சாத்தியம் முதல் தவிர்க்க முடியாதது வரையிலான மோசமான சூழ்நிலையை அடிப்படையாகக் கொண்டதாக இருக்க வேண்டும். நிகழ்தகவை பாதிக்கும் காரணிகள் பின்வருமாறு:

- சூழ்நிலை ஏற்படும் எண்ணிக்கை
- ஆபத்தின் இடம்
- வெளிப்பாட்டின் காலம்
- சுற்றுச்சூழல் நிலைமைகள்
- சம்பந்தப்பட்ட நபர்களின் திறமை

பின்விளைவுகள்

விளைவுகள் எதிர்பார்க்கப்படும் தீவிரம். காயம் அல்லது உடல்நலக்குறைவு, மற்றும் சிறிய காயம் முதல் இறப்பு வரை நபர் மீதான தாக்கத்தின் அடிப்படையில் தீவிரம் வெளிப்படுத்தப்படுகிறது. ஒரு விபத்து கடுமையான காயம் அல்லது மரணத்தை விளைவிப்பதாக இருந்தால், ஆபத்துகள் தெளிவாக அதிகமாக இருக்கும்.

இடர் பகுத்தாய்வு

ஆபத்து அடையாளம் காணப்பட்டவுடன், பணியிடத்தில் உள்ள ஊழியர்களுக்கு என்ன ஆபத்தை ஏற்படுத்துகிறது என்பதை மதிப்பிடுவது அவசியம். இந்த வழியில் நாம் அபாயத்தின் அளவை நிறுவலாம் மற்றும் சரியான செயல்களுக்கு அவர்களுக்கு என்ன முன்னுரிமை இருக்க வேண்டும் என்பதை தீர்மானிக்க முடியும். இடர் மதிப்பீட்டுப் படியானது, அடையாளம் காணப்பட்ட ஆபத்தின் நிகழ்தகவு மற்றும் விளைவுகளை மதிப்பிடும் செயல்முறையின் ஒரு பகுதியாகும். ஒவ்வொரு ஆபத்துக்கான நிகழ்தகவு மற்றும் விளைவுகளை நாம் மதிப்பிட்டவுடன், அதை சரிசெய்வதற்கான முன்னுரிமையாக ஒதுக்கலாம்.

5.2 பேரிடர் மேலாண்மை திட்டம்

பேரிடர் மேலாண்மை திட்டமிடல் என்பது இழப்பு தடுப்பு உத்தியின் ஒருங்கிணைந்த மற்றும் இன்றியமையாத பகுதியாகும். பேரழிவுகள் நிலையான வளர்ச்சியுடன் நெருக்கமாக இணைக்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் நிலையான வளர்ச்சி மற்றும் DRR (பேரழிவு அபாயக் குறைப்பு) ஆகியவை பரஸ்பர ஆதரவு இலக்குகளாகும்.

காசிமேடு மீன்பிடித் திட்டத்திற்காக, ஆபத்துகள் மற்றும் பேரிடர் முகவர்களின் வகைகள் நான்கு பொதுவான வகைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன.

- (i) நீர் மற்றும் காலநிலை தொடர்பானது
- (ii) புவியியல் / புவியியல் தொடர்பானது
- (iii) இரசாயன, தொழில்துறை மற்றும் விபத்து தொடர்பான மற்றும்
- (iv) தொற்றுநோய் தொடர்பானது.

உயிர் இழப்புகள், சொத்துக்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு சேதம் விளைவிக்கும் பேரழிவுகளுக்கு வழிவகுக்கும் சாத்தியமான அபாயங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் தன்மை, விபத்துகள் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் குறைவு. திட்ட செயல்பாடுகள் எந்த ஆபத்தையும் அல்லது ஆபத்தையும் ஏற்படுத்தாது. இருப்பினும், பேரழிவு ஏற்படுவதற்கான சிறிய வாய்ப்புகள் இன்னும் உள்ளன.

இந்த பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டமானது காசிமேடு மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் தடுப்பு இழப்பு மற்றும் அதன் விளைவுகளின் போது கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டிய நடைமுறைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளையும் குறிப்பிடுகிறது.

பேரிடர் மேலாண்மை திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கங்கள் பின்வருமாறு இருக்கும்:

- உயிர் இழப்பு மற்றும் மனித காயங்கள் குறைக்கப்படுவதை உறுதி செய்ய வேண்டும்
- சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பௌதீக சொத்துக்களுக்கு ஏற்படும் சேதம் குறைக்கப்படுகிறது நிவாரணம், மறுவாழ்வு மற்றும் பேரிடர் பதில் உடனடி மற்றும் பயனுள்ளது
- வசதிகளின் செயலிழப்பு காலத்தை குறைக்கவும்.

அவசரநிலைகள், தகவல் தொடர்பு அமைப்புகள், மருத்துவ சேவைகள், முன்கூட்டிய எச்சரிக்கை அமைப்புகள் போன்றவை உட்பட DMPயின் விவரங்கள் EIA அறிக்கையில் விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டுள்ளன. தணிப்பு முறைகள் மற்றும் தயார்நிலை ஆகியவை அபாயங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய தாக்கங்களைக் குறைப்பதில் பெரிதும் பங்களிக்கின்றன.

காசிமேட்டை சுற்றியுள்ள அனைத்து கிராம பஞ்சாயத்துகள், உள்ளூர் தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்கள், மாவட்ட அதிகாரிகள் மற்றும் இந்திய கடலோர காவல்படை / கடலோர காவல்படை ஆகியவற்றுடன் இணைந்து, பேரிடர் தணிப்பு நடவடிக்கைகள், சமூக அணிதிரட்டல் மற்றும் திறன் மேம்பாடு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

ஒரு ஆன்சைட் அவசரத் திட்டமானது, நிறுவல் வளாகத்தில் உள்ள மக்களுக்கும் வசதிகளுக்கும் சேதம் விளைவிக்கக்கூடிய சாத்தியக்கூறுகளைக் கொண்ட நிறுவல்களுக்குள் ஏற்படும் அவசரநிலைகளால் ஏற்படும் விளைவுகளை உள்ளடக்கிய மற்றும் குறைக்கும் மறுமொழித் திட்டத்திற்குக் காரணம்.

செயல் திட்டத்தை கண்டறிந்து திறம்பட செயல்படுத்துவது தொடர்பாக சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து நிர்வாக, செயல்பாட்டு மற்றும் துணை சேவைகள் துறை பணியாளர்களின் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகளை வரையறுக்கும் நோக்கத்துடன் ஆன்-சைட் பேரிடர் மேலாண்மை திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிகழ்விடத்தின் சரியான தணிப்பு நடவடிக்கை, அருகிலுள்ள பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் உள்ள மக்களை எச்சரித்தல், பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்கு உடனடி மீட்பு மற்றும் மருத்துவ உதவி மற்றும் வெளியில் இருந்து உதவிக்காக சிவில் அதிகாரிகளுடன் தொடர்புகொள்வதன் மூலம் நிலைமையை திறம்பட கட்டுப்படுத்துவதே இறுதி இலக்கு. அவசர காலங்களில் அதன் செயல்திறனை உறுதி செய்வதற்காக சம்பந்தப்பட்ட அனைவரும் கவனமாக ஆய்வு செய்து தங்களை நன்கு அறிந்து கொள்ளுமாறு இதன் மூலம் கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

அம்சங்கள்	விளக்கம்
நிலநடுக்கம்	<ul style="list-style-type: none"> ➤ பாதிப்பு அட்லஸில் படம்பிடிக்கப்பட்ட நில அதிர்வு பாதிப்பு மண்டலம் II இல் மாவட்டம் அமைந்துள்ளது. ➤ நிலநடுக்கங்களைக் கணிக்க முடியாது என்றாலும், நில அதிர்வுத் தவறு அமைப்புகள் மற்றும் நில அதிர்வு மூலப் பகுதிகளின் விரிவான மேப்பிங், தீவிரத்திற்கான திரும்பும் காலத்தின் அடிப்படையில் ஒரு தளத்தில் தரை இயக்கத்தின் பல்வேறு வலிமைகளை அனுபவிப்பதற்கான நிகழ்தகவை அளவிடுதல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்படும் மற்றும் பொருத்தமான ஒழுங்குமுறைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். கட்டமைக்கப்பட்ட சூழலின் பாதிப்பைக் குறைக்கிறது.

<p>சுனாமி</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ திருவள்ளூர் மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் 3 கரையோர தாலுகாவும், திருவள்ளூரின் சராசரி கடல் மட்டப் பகுப்பாய்வின்படி, 3 கடலோர தாலுகாக்களில் 77 கிராமங்கள் உள்ளன, இதில் திருவொற்றியூர் தாலுகா கடலில் இருந்து 1 கிமீ தொலைவிலும், 10 மீட்டருக்கும் குறைவான உயரத்திலும் உள்ளது. கடல் மட்டத்தில் இருந்து. ➤ திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் கடந்த 2004-ம் ஆண்டு சுனாமி தாக்கியதில் 29 பேர் பலியாகியதுடன், ஏராளமான சொத்துக்களுக்கும் சேதம் ஏற்பட்டு, கடலோர மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை கேள்விக்குறியாக்கியது.
<p>சூறாவளி</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ மிகப்பெரிய குறைந்த அழுத்த அமைப்புகள் குளிர்-மைய துருவச் சூறாவளி மற்றும் கூடுதல் வெப்பமண்டல சூறாவளி ஆகும், அவை சினோப்டிக் அளவில் உள்ளன. குறிப்பாக திருவொற்றியூர், பொன்னேரி மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி போன்ற கடலோர தாலுகாக்கள் 27.9 கிமீ கடற்கரை கொண்டவை. ➤ சூறாவளிகள் கடலில் உருவாகி கரைக்கு வரும்போது அபாயகரமானதாக மாறும். கடலோர வெள்ளத்தை உண்டாக்க கடல் மட்டத்தை உயர்த்தவும் அவை தூண்டுகின்றன. ➤ ஒரு சமூக மட்டத்தில், TNSDMA 5 இடங்களில் பல்நோக்கு வெளியேற்ற முகாம்களை வழங்கியுள்ளது. ➤ மேலும், பல்வேறு தனியார் கல்வி நிறுவனங்களுக்குச் சொந்தமான பொதுக் கட்டிடங்கள், செளல்ட்ரீஸ், சமுதாயக் கூடங்கள் மற்றும் கட்டிடங்கள் ஆகியவை சூறாவளி முகாம்களாகவும், வெளியேற்றம் மற்றும் தற்காலிக ஆக்கிரமிப்புக்காகவும் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.
<p>எண்ணெய் கசிவு</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ஜனவரி 28 - 2017 அன்று திருவொற்றியூர் தாலுகா எர்ணாலூர் கிராமத்தின் கடற்கரையில் MV BW Maple மற்றும் MV MT Dawn காஞ்சிபுரம் என்ற இரண்டு கப்பல்கள் மோதியதில் பதுங்கு குழி ஆயில் கடலில் கசிந்தது. ➤ எண்ணெய் கசிவை அகற்றும் பணியில் திருவள்ளூர் மாவட்ட நிர்வாகம் தீவிரமாக ஈடுபட்டுள்ளது. கடலோரக் காவல்படை என்பது எண்ணெய் கசிவைச் சமாளிப்பதற்கான நியமிக்கப்பட்ட நிறுவனம்.
<p>தீ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ நிலநடுக்கம், வெடிப்புகள், மின் கோளாறு மற்றும் பல்வேறு காரணங்களால் தீ ஏற்படலாம். ➤ திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் மக்கள் தொகை அடர்த்தி, குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்ட பகுதி மற்றும் தொழில்துறை பகுதிகளைக் கருத்தில் கொண்டு 'மிக அதிக ஆபத்து' பிரிவில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளது.

6. திட்டத்தின் நன்மைகள்

திட்டத்தின் நிதி நன்மைகள்

- இது இந்தியாவின் தேசிய பொருளாதாரத்தில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. நாட்டின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி, ஏற்றுமதி, உணவு மற்றும் ஊட்டச்சத்து பாதுகாப்பிற்கு பங்களிக்கிறது.
- முன்மொழியப்பட்ட செயல்பாடு பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் மையத்திற்கு ஊக்கமளிக்கும். சென்னை மீன்பிடி துறைமுகம் நமது நாட்டின் முக்கிய துறைமுகங்களில் ஒன்றாகும் மற்றும் அறிவிக்கப்பட்ட மீன் இறங்குதளங்களில் ஒன்பதாவது இடத்தில் உள்ளது.

திட்டத்தின் சமூக நன்மைகள்

- மீனவர் சமூகத்தின் நலனை மேம்படுத்துதல்.
- இத்திட்டம் மீனவ மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தும்
- இந்தத் திட்டம் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியை மேம்படுத்த உதவும்.
- சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்தினால், தண்ணீரால் பரவும் நோய்கள் உள்ளிட்ட சுகாதாரக் கேடுகள் கட்டுப்படுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- கட்டுமானம் மற்றும் செயல்பாட்டின் போது நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்பை உருவாக்குதல்.

7. சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம்

தணிப்பு நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்து, மாசுக் குறைப்பு, வளங்களைப் பாதுகாத்தல், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு ஆகிய மூன்று கட்ட நடவடிக்கைகளையும் உள்ளடக்கிய ஒரு EMP உருவாக்கப்பட்டது. (i) கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய கட்டத்தில் EMP (ii) கட்டுமான கட்டத்தில் EMP மற்றும் (iii) செயல்பாட்டு கட்டத்தில் EMP. உத்தேச மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்டம் (EMP) நேர்மறையான தாக்கங்களை அதிகரிக்கவும் எதிர்மறையான தாக்கங்களைக் குறைக்கவும் பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

நிலச் சூழல்

- கட்டுமானத்தின் போது பயன்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள மேற்பரப்பு சாலைகள், தப்பியோடிய தூசியைத் தவிர்க்க கருப்பு டாப் செய்யப்பட்டதாக இருக்க வேண்டும்.

- புதிய குவாரிகள் எதுவும் திறக்கப்படுவதற்கு முன்மொழியப்படவில்லை, மேலும் ஆய்வுப் பகுதிக்கு வெளியே அமைந்துள்ள தற்போது செயல்படும் குவாரிகளில் இருந்து கட்டுமானப் பொருட்கள் எடுக்கப்பட வேண்டும்.
- எனவே, குவாரி சரிவு உறுதிப்படுத்தல் தொடர்பான மேலாண்மை நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த திட்ட ஆதரவாளர்கள் தேவையில்லை.

திடக்கழிவு அகற்றல்

- பல கழிவுப் பொருட்களை மறுசுழற்சி செய்து மீண்டும் பயன்படுத்த முடியும். மறுசுழற்சி, காகிதம், பிளாஸ்டிக், கண்ணாடி மற்றும் அலுமினியம் கேன்கள் போன்றவற்றுக்கு ஏற்றவாறு கைவிடப்பட்ட பொருட்களை சேகரித்து வரிசைப்படுத்துவது இதில் அடங்கும்.
- ஈரமான கரிமப் பொருட்களை உரமாக மாற்றலாம். கழிவுகளை மக்கும் மற்றும் மக்காத கூறுகளாகப் பிரிக்க தனித்தனி கொள்கலன்கள் இருப்பது நல்லது.
- மிதக்கும் குப்பைகளை சிறிய படகுகள் ஸ்கூப் வலை அல்லது இரண்டு கப்பல்கள் இணைந்து மிதக்கும் வலை ஏற்றம் பயன்படுத்தி உள்ளூர் நிர்வாகத்தின் நியமிக்கப்பட்ட குப்பை கொட்டும் பகுதிகளில் சிறப்பாக சேகரிக்கப்படுகிறது. காற்று புகாத மூடியுடன் கூடிய 100 லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட பிளாஸ்டிக் டிரம்கள் வாங்கி மீன் சந்தைகள் அல்லது கப்பல் கட்டப்பட்ட படகுகளில் இருந்து கழிவுகளை சேகரிக்க பயன்படுத்த வேண்டும்.
- கரை மற்றும் ஏல கூடம் பகுதிக்கு அருகில் உருவாகும் மற்ற கரிம மீன் கழிவுகள் காற்று புகாத கொள்கலன்களில் சேகரிக்கப்பட்டு உள்ளாட்சி அமைப்பின் கரிம கழிவு உரமணி, பயோ மெக்கானிக்கல் கம்போஸ்டருக்கு அனுப்பப்படும்.

நீர் சூழல்

- கட்டுமானம் மற்றும் செயல்பாட்டுக் கட்டடங்களில் நீர் மாசுபாட்டின் முக்கிய ஆதாரம் தொழிலாளர்கள் மற்றும் பணியாளர்களால் உருவாக்கப்படும் கழிவுநீர் ஆகும். நீர் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்தும் ஒரு பகுதியாக, ஒரு கழிவுநீர் தொட்டியுடன் போதுமான எண்ணிக்கையில் சமூகக் கழிப்பறைகள் கட்டப்படும்.
- செயல்பாட்டு கட்டடத்தில் உருவாகும் கழிவுநீரின் முக்கிய ஆதாரம், மீன் கழுவுதல், ஏல மண்டபத்தை சுத்தம் செய்தல் போன்றவற்றிலிருந்து உருவாகும் கழிவுநீராகும்.
- நிர்வாகத் தொகுதி, கழிவுறைத் தொகுதிகள் போன்றவற்றில் இருந்து கழிவுநீர் உருவாகி செப்டிக் டேங்கில் சுத்திகரிக்கப்படும்.

- கழிவுநீரை சுத்திகரிப்பதற்காக, மீன்பிடி துறைமுகத்தில் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் மற்றும் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

காற்று சூழல்

காற்று மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்த பின்வரும் நடவடிக்கைகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன:

- வெளியேற்றத்தைக் குறைப்பதற்காக கட்டுமான உபகரணங்களின் சரியான செயல்பாட்டைப் பராமரிப்பதற்கு ஒப்பந்ததாரர் பொறுப்பாவார்.
- கட்டுமான உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் நீண்ட காலத்திற்கு பயன்படுத்தப்படாதபோது அணைக்கப்படும்.
- கட்டுமான வாகனங்களை தேவையில்லாமல் நிறுத்தி வைப்பது தடை செய்யப்பட வேண்டும்.
- பயனுள்ள போக்குவரத்து மேலாண்மை செயல்படுத்தப்படும்.
- துணைத் திட்ட நடவடிக்கைகளால் ஏற்படும் சாலை சேதங்கள், முறையான சாலை பழுது மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுடன் உடனடியாக கவனிக்கப்படும்.

அதிகரித்த வாகனங்களால் ஏற்படும் மாசுக் கட்டுப்பாடு

- தரத்திற்கு மேல் மாசுக்களை வெளியிடும் வாகனங்கள் திட்ட கட்டுமானத்தின் போதும் அல்லது செயல்பாட்டின் கட்டங்களிலும் ஓட அனுமதிக்கப்படக்கூடாது.
- வாகனங்கள் மற்றும் கட்டுமான உபகரணங்களில் CO மற்றும் HC உமிழ்வைக் குறைக்க உள் சாதனங்கள் அதாவது வினையூக்கி மாற்றிகள் பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- கட்டுமானத் தளங்கள், இழுத்துச் செல்லும் சாலைகள் மற்றும் பிற அணுகல் சாலைகளில் ஒரு நாளைக்கு குறைந்தது மூன்று முறை தண்ணீர் தெளிக்க வேண்டும்.
- கட்டுமானப் பொருட்களைக் கொண்டு செல்லும் போது டிரக்குகளை மூடுவது போன்ற நடவடிக்கைகள், தப்பியோடிய தூசியைக் கட்டுப்படுத்தவும், தோண்டப்பட்ட பொருட்களிலிருந்து துகள்கள் மீண்டும் இடைநிறுத்தப்படுவதைக் கட்டுப்படுத்தவும் தொடங்கப்படும்.
- கட்டுமானத்தில் ஈடுபட்டுள்ள பணியாளர்களுக்கு டஸ்ட் மாஸ்க்குகள், காது பிளக்குகள், கம் பூட்ஸ், கையுறைகள் போன்ற பொருத்தமான பணியாளர் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் (PPE) வழங்கப்பட வேண்டும்.
- கட்டுமானப் பொருட்களை ஏற்றும் மற்றும் இறக்கும் போது டெலிவரி டிரக்குகள் அல்லது பிற உபகரணங்களை செயலிழக்கச் செய்வது தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.

இரைச்சல் தூழல்

- சாலையின் ஓரங்களில் பசுமை வலயத்தை உருவாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்ததாரர்கள் முறையாக செயல்படும் உபகரணங்களை பராமரிக்க வேண்டும் மற்றும் தொழில் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார தரங்களுக்கு இணங்க வேண்டும்.
- கட்டுமான உபகரணங்கள் கிடைக்கக்கூடிய சத்தத்தை அடக்கும் சாதனங்கள் மற்றும் சரியாக பராமரிக்கப்படும் மஃப்லர்களைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.
- கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் 85 dB க்கு மேல் நிலையான இரைச்சல் அளவை வெளிப்படுத்தும் காது பாதுகாப்பு சாதனங்களைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.
- டிஜி செட்டில் இருந்து வரும் சத்தம் ஒரு ஒலி உறையை வழங்குவதன் மூலம் கட்டுப்படுத்தப்படும்.
- இரைச்சலின் பாதகமான விளைவுகளைத் தடுக்க, பாதிக்கப்பட்ட நபர்களின் வெளிப்பாடு காலம் தொழில்சார் பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார நிர்வாகத்தால் (OSHA) குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

மண் மாசுபடுதல் தடுப்பு

- வாகனம்/இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் செயல்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் எரிபொருள் நிரப்புதல் ஆகியவை எரிபொருள்கள் மற்றும் லூப்ரிகண்டுகளின் கசிவு தரையை மாசுபடுத்தாத வகையில் மேற்கொள்ளப்படும்.
- கட்டுமான முகாம்களுக்குள் ஆயில் இன்டர்செப்டர்கள் வழங்கப்படும்.
- அனைத்து கசிவுகள் மற்றும் சேகரிக்கப்பட்ட பெட்ரோலிய பொருட்கள் CPCB விதிமுறைகளின்படி அகற்றப்படும்.

போக்குவரத்து மேலாண்மை

- போக்குவரத்து மேலாண்மை திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக பின்வரும் நடவடிக்கைகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன.
- கட்டுமான அட்டவணை குறித்து உள்ளூர் கிராம மக்களுக்கு தெரிவிக்கப்படும்.
- மாற்றுப் பாதைகள் மூலம் மாற்றுப்பாதையில் போக்குவரத்து மேலாண்மை போதுமான அடையாள பலகைகளை வைத்து செயல்படுத்தப்படும்.
- திட்டம் நிறைவடைந்ததும், குப்பைகளை விரைவாக அகற்றுதல் போன்றவை வாடிக்கையாளர்களால் உள்ளூர் வணிகத்திற்கும் குடியிருப்பாளர்கள் தங்கள் வீடுகளுக்கும் அணுகலை எளிதாக்கும்.
- போக்குவரத்து ஊழியர்களை எளிதாக நகர்த்துவதற்கு வசதி.

வாசனை மேலாண்மை

- மீன்பிடித் துறைமுகப் பகுதிகளிலிருந்து வரும் வழக்கமான துர்நாற்றத்தின் தாக்கத்தைக் குறைக்க பல அமைப்புகள் மற்றும் உள்நாட்டு குறைந்த விலை முறைகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.
- இந்த தொழில்நுட்பங்களில் துர்நாற்றத்தை நடுநிலையாக்கும் முகவர்கள், காற்றோட்ட சுவர்கள், ஏர் ஸ்க்ரப்பர், பயோ ஃபில்டர், ஷார்ட், ஆக்டிவ் ஆக்சிஜன், ஓசோன் சிகிச்சை போன்றவை அடங்கும்.

முதலுதவி இடுகைகள்

- கட்டுமான கட்டத்தில் ஒரு தகுதி வாய்ந்த மருத்துவர் மற்றும் துணைப் பணியாளர்களால் முதலுதவி நிலையத்தை பராமரிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.
- முதலுதவி நிலையத்தில், கட்டுமானத்தின் போது ஏற்படும் அவசரநிலைகளைச் சந்திப்பதற்குத் தேவையான அனைத்து அவசரகால மருந்துகள் மற்றும் உபகரணங்கள் மற்றும் ஆம்புலன்ஸ் ஒன்றும் இருக்கும்.
- இந்த மையத்தின் செயல்பாடுகள் உள்ளூர் திசையன் கட்டுப்பாட்டு திட்டங்கள் / பிரச்சாரங்களை ஒருங்கிணைப்பதை உள்ளடக்கும்.

மீனவர் சமூகத்தின் சமூக மேம்பாடு

உள்ளூர் குடியிருப்புகள் மற்றும் கிராமங்களின் சமூக மேம்பாட்டில் கிராம சாலைகள், சமுதாயக் கூடங்கள், பேருந்து நிலையங்கள், நடைபாதைகள், இலவச மருந்து விநியோகம் போன்றவை அடங்கும்.

அகழ்வு மேலாண்மை திட்டம்

- துறைமுகத்தின் பயனுள்ள மற்றும் விருப்பமான பயன்பாட்டிற்கு வசதியாக, மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்குள் பராமரிப்பு அகழ்வாராய்ச்சி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. அகழ்வாராய்ச்சியின் ஆழம் தளத்தின் நிலைமைகளுக்கு ஏற்ப 1-2 மீ வரை மாறுபடும்.
- அகழ்வாராய்ச்சியின் பரப்பளவு 4,54,214 ச.மீ. அகழ்வாராய்ச்சிப் பொருளின் அளவு 5, 60,000 Cum.
- அகழ்வாராய்ச்சி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் சுயமாக இயக்கப்படும் டம்பர் பார்ஜ் (கீழே திறந்திருக்கும் டிராப் பார்ஜ்) மூலம் கொண்டு செல்ல முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.
- மீன்பிடித் துறைமுகத்தை நிர்மாணிப்பதன் காரணமாக, கடலோர சுற்றுச்சூழலில் ஏற்படும் தாக்கம், கட்டுமானக் கட்டத்தின் போது, கடல்களுக்கு இடையேயான நடவடிக்கைகளால் முக்கியமாக இருக்கும்.

சர்.எண்.	சாத்தியமான நேரடி தாக்கங்கள்	சாத்தியமான மறைமுக தாக்கங்கள்
1.	அதிகரித்த வண்டல் ஏற்றுதல் மற்றும் நீரின் தரத்தில் சரிவு	குறுகிய காலத்திற்கு மீனவ வருவாயில் ஏற்படும் பாதிப்புகள்
2.	மீன்பிடி சாதனங்களின் அழிவு/சிக்கல்	சந்தைக்கு மீன்பிடித்தல் வரத்து குறைந்துள்ளது
3.	பயண வழிகளில் தடை	குறைக்கப்பட்ட நீரின் தரம்

எனவே, மேலாண்மை மூலோபாயத்தின் ஒரு பகுதியாக, கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள நேரத்தையும் செலவையும் தவிர்க்க பல்வேறு நடவடிக்கைகள் நன்கு ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு உகந்ததாக இருக்க வேண்டும்:

- பாதுகாப்பு உத்தியின் ஒரு பகுதியாக, மீன் இனப்பெருக்க காலத்தில் அகழ்வாராய்ச்சி மேற்கொள்ளப்படாது.
- அகழ்வாராய்ச்சி மற்றும் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் திட்டமிடப்பட்டு, மீனவர்கள் மற்றும் கடல் சூழலியல் ஆகியவற்றில் ஏற்படும் பாதிப்புகளைக் குறைக்க திட்டமிடப்பட்டு, பெந்தோஸ் மீதான தாக்கங்களைக் குறைக்க கட்டுமான தளத்தில் இருந்து எரிபொருள் / எஞ்சின் எண்ணெய் மற்றும் லூப்ரிகண்டுகள் கசிவதைத் தடுக்க தேவையான வழிமுறைகளை வழங்குகிறது.
- கட்டுமானத் தொழிலாளர்களின் தற்காலிக காலனிகள் உயர் அலை மட்டத்திலிருந்து (HTL) போதுமான அளவு சுகாதார வசதிகள் மற்றும் கழிவு சுத்திகரிப்பு நடவடிக்கைகளுடன் நிறுவப்படும். கட்டுமான இடிபாடுகள் நியமிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் பாதுகாப்பாக அகற்றப்பட வேண்டும்.
- CRZ வரம்புகளுக்கு அப்பாற்பட்டு, திட்ட தளத்தில் இருந்து நியமிக்கப்பட்ட குப்பை கொட்டும் தளத்திற்கு தோண்டிய பொருட்களை கொட்டுவதற்கும், கொண்டு செல்வதற்கும் மற்றும் அகற்றுவதற்கும் சரியான மூடப்பட்ட சேமிப்பு பகுதி பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.
- மறுசீரமைப்பு பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள், தூசி மாசுபாட்டின் ஆதாரமாக மாறக்கூடிய பொருட்கள் கசிவதைத் தடுக்க, பொதுச் சாலையைப் பயன்படுத்தும் போது, தார்ப்பாய் அல்லது கேன்வாஸ் தாளைப் பயன்படுத்தி சுமைகளை மூட வேண்டும்.
- அகழ்வாராய்ச்சியில் இருந்து நீரேற்றம் அல்லது வழிதல் ஆகியவற்றைக் குறைக்கவும் அல்லது தடுக்கவும்.
- பொருத்தமற்ற அகழ்வாராய்ச்சி செய்யப்பட்ட பொருட்களை ஏற்றி கொண்டு செல்லும் போது நல்ல பயிற்சி.
- தற்செயலான கசிவுகள் மற்றும் கசிவுகளைத் தடுக்க கப்பல்கள் மற்றும் படகுகளின் வழக்கமான பராமரிப்பு.

- டிஃப்லெக்டர்கள் இழுவைத் தலையில் நிறுவப்பட வேண்டும் மற்றும் அகழ்வாராய்ச்சியின் போது கடல் பாலூட்டிகள் மற்றும் ஆமை பார்வையாளர்கள் கப்பலில் இருப்பதை உறுதிசெய்ய வேண்டும்.
- இந்தப் பயிற்சியின் ஒரு பகுதியாக, அகழ்வாராய்ச்சி கருவியில் கசிவு பதிலளிப்பு கருவிகள் பொருத்தப்பட்டு, கடல் சுற்றுச்சூழலில் ஏற்படும் பாதிப்புகளைக் குறைக்க வரையறுக்கப்பட்ட முறையில் அகழ்வாராய்ச்சி மேற்கொள்ளப்படும்.
- கடல் நீரின் தரத்தில் ஏற்படும் பாதிப்பைக் குறைக்க அனைத்து தரநிலைகளும் தயார்படுத்தப்படும். இருப்பினும், பாதிப்புகள் குறுகிய காலத்திற்கு மட்டுமே இருக்கும்.