

**PROCEEDINGS OF THE PUBLIC HEARING CONDUCTED FOR THE PROPOSED
MINING PROJECT OF M/S. TAMILNADU MINERALS LIMITED LOCATED AT
S.F. NO: 155/2 KARANDAPALLI VILLAGE, DENKANIKOTTAI TALUK,
KRISHNAGIRI DISTRICT ON 28.07.2023 AT 11.00 AM AT M/S.SRI MALLIKARJUNA
SWAMY BRAMARAMBA DEVI SAMSKRUTHIKA BHAVANA, MALLIKARJUNA
DURGAM, KUNDUKOTTAI VILLAGE, DENKANIKOTTAI TALUK, KRISHNAGIRI
DISTRICT-635107.**

Present:

1	Tmt. R. Saranya, I.A.S.,	:	Sub Collector, Hosur (Representative of the District Collector, Krishnagiri)
2	Er. V. Deenadayalan., M.E.,	:	Assistant Engineer, ((District Environmental Engineer (a/c)), Tamil Nadu Pollution Control Board, Hosur, Krishnagiri District)
3	Er.S.Neelamagam	:	Assistant Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Hosur, Krishnagiri District
4	Dr.E.Ganesan	:	Deputy Manager M/s. Tamilnadu Minerals Limited , Chennai
5.	Thiru K.Sakthivel	:	Divisional Manager M/s. Tamilnadu Minerals Limited, Krishnagiri
6.	Thiru.B.Tamilselvan	:	EIA Consultant, M/s. Hubert Enviro Care Systems (P) Ltd, Chennai
	Public	:	38 Nos. (List enclosed as Annexure)

The District Environmental Engineer (a/c), Tamil Nadu Pollution Control Board, Hosur, Krishnagiri District welcomed the Sub Collector, Hosur (Representative of the District Collector, Krishnagiri), Revenue officials, all the general public and project proponent who have attended the public hearing for the proposed M/s. Tamilnadu Minerals Limited lease over an extent of 14.53.00 Ha located at S.F. No: 155/2 Karandapalli Village, Denkanikottai Taluk, Krishnagiri District is required to get Environmental Clearance (EC) from the State Environment Impact Assessment Authority of Tamilnadu. He added that the public notice informing the conducting of Public Hearing was published in the Tamil and English dailies, such as, "Dinathanthi" and "The New Indian Express" dated 22.06.2023 and bit notices regarding public hearing was issued to the public of Karandapalli Village, Anduvanapalli Village, Muluvanapalli Village, Pilimuthirai Village with audio announcement through auto vehicle in and around the villages. Further, he informed that the project proponent would make a presentation on the project, after which the public can express their views.

The District Environmental Engineer (a/c), Tamil Nadu Pollution Control Board, Hosur, Krishnagiri District also stated that the views, suggestions and queries of the public and reply by the Deputy Manager, TAMIN will be recorded through videography and the same will be sent to the State Environment Impact Assessment Authority of Tamilnadu.

The Sub Collector, Hosur (Representative of the District Collector, Krishnagiri) has initiated the Public Hearing process. Further, The Sub Collector, Hosur has requested the project proponent to explain about their proposed Black granite quarry project through power point presentation and requested the public to obtain necessary clarifications for their doubts.

Thereafter, Dr. E. Ganesan, Deputy Manager, TAMIN, Chennai of the proposed black granite quarry project has made presentation about the proposed Black granite quarry project to the public along with Environmental Management Plan. Thereafter, the Assistant Engineer (District Environmental Engineer (a/c), Tamil

Nadu Pollution Control Board, Hosur, Krishnagiri District) has invited the public to express their views and comments about the proposed Black granite quarry project. The views and suggestions of the public are detailed below:

1. The Sub Collector, Hosur :

The Sub Collector, Hosur asked that, whether any employment opportunity in the proposed black granite quarry project? and also to explain about the process of employment for this proposed project.

Answer:

The Deputy Manager of M/s. Tamilnadu Minerals Limited has replied that, this is a mining operation and will be recruiting by indirect employment. Heavy vehicle driver can be recruited on contractual basis only if they have a heavy vehicle driving license and candidate have Union Ministry of Labour and Employment certificate, mines manager certificate will be given indirect employment before starting this mining operation also recruiting by indirect employment if they have a certificate obtained from by Ministry of Mines, Gol.

2. Thiru Nagaraj, Anthuvanapalli village (Ex. District Councillor):

Thiru Nagaraj has said that, no objection for the proposed black granite quarry project of M/s. Tamilnadu Minerals Limited. Further, he said that, four years before a road was constructed at a cost of 7 crores in this village. Now the road was damaged and requested to construct this road equal to national highway standards.

Answer:

The Sub Collector, Hosur :

The Sub Collector, Hosur asked to express their views only for this proposed quarry project and if any general complaint, give a written complaint.

3. Thiru. Muthappa , Karandapalli village :

Thiru. Muthappa has said that, 4 to 5 quarries are already located in Karandapalli village. The water level in the bore well has been decreased due to 300 and 400 feet depth of mining operation already carried out. Pigs are entering into the village due to blasting of rocks which causing damage to the agricultural lands. Transportation of over loaded heavy vehicle which cause damage to the roads. Difficult to public transportation and also given petition in this regard. Pilimuthirai Road and Muluvanapalli Road are in damaged and worse condition.

Answer:

The Deputy Manager of M/s. Tamilnadu Minerals Limited replied that, mining will be carried out only 30 feet out of 40 feet height of hills. M/s. Tamilnadu Minerals Limited is a government department, the mined granite blocks will be loaded on truck only after measurement of blocks by the Department of Geology and Mines and after remittance of permit fees. Mining will be carried out within the quantity laid out by the government, since this is government quarry. Over loading will not be carried out and it is illegal.

4. Thiru. Muthappa , Karandapalli village :

Thiru. Muthappa has said, I am the president of Karandapalli Panchayat. Pilimudirai road has been damaged due to movement of heavy vehicle. He also said that, they are used heavy blasting during quarry operation.

The Sub Collector, Hosur :

The Sub Collector, Hosur has replied that, public may inform to Sub Collector office, while transportation of over loaded vehicle carrying with granite blocks. Further, violating the same, the heavy vehicle will be seized and closure orders will be issued to the said quarry also said that public shall express their views only in this proposed quarry. If any general views or complaints can give the written petition in person. The power point presentation already presented is clearly mentioned that, no explosives will be used in the proposed quarry.

5. Thiru. Logesh, Muluvanapalli village :

Thiru. Logesh has said that, my agricultural land is located on two side of the M/s. Tamilnadu Minerals Limited. Earlier, two times stone were felled down from the operation of M/s. Tamilnadu Minerals Limited in my own land and immediately inform to the TAMIN manager and they cleared the stones from the land.

Answer:

The Deputy Manager of M/s. Tamilnadu Minerals Limited has replied that, the Divisional Manager of Tamil Nadu Mineral Limited is staying at Krishnagiri for this quarry operation. The granite blocks are being cut in safe manner. This project will be carried out under the supervision of mines manager, mines supervisor and mines foreman. Also he assured that, no stones are fall down in said land. In future, if any stones are fallen down in the land, department action will be initiated against them.

6. Thiru. Chandrasekar, Muluvanapalli village :

Thiru. Chandrasekar has said that, our mango farm is located on road side of the M/s. Tamilnadu Minerals Limited. Due to the frequent movement of trucks, mangoes cannot be cultivated due to the dust. No water sprinkling is carried out on the road to control dust emission. Deposited the excessive dust on mango trees due to movement of heavy vehicles. The quarry should be started after taking proper measures to control the dust emission.

Answer :

1. The Sub Collector, Hosur :

The Sub Collector, Hosur said that, quarry business like any other normal business and does not mean that, the quarry company is not responsible to the public. The business should be carried out without any disturbance to the public. If any complaint regarding this quarry, public can given petition to the Tahsildar and local police station. If they do not take any action, the petition may be given to

the Sub Collector office and initially warning to the quarry. If the violation continues, the closure direction will be issued to the said quarry.

2. The Deputy Manager, M/s. Tamilnadu Minerals Limited :

The Deputy Manager of M/s. Tamilnadu Minerals Limited replied that, the methods of wet line cutting, wire saw cutting using water to avoid dust during operation of M/s. Tamilnadu Minerals Limited. Tarpaulin sheets are properly covered while transportation of heavy vehicle. Also, wherever the water comes out from the cutting process, we construct a water tank and use that water for green belt development within the quarry area. If there is excess water, that will be discharged into nearest canal.

7. Thiru. Chandrasekar, Muluvaipalli village :

Thiru. Chandrasekar has said that, the dust was deposited on the road emanated from the road and caused fall down while traveling on two-wheeler. He said that, already given ten petitions and no action has been taken.

The Sub Collector, Hosur :

The Sub Collector, Hosur asked the Deputy Manager of M/s. Tamilnadu Minerals Limited to advise the lorry drivers to slow down the vehicle speed and not to operate the vehicle during morning and evening school hours. Also advise to behave with public politely.

8. Thiru. Munirathnachari, Thodda Bilimudurai village:

Thiru. Munirathnachari asked that, the local road will be used for quarry? Or for public? He also said that, the quarry management shall construct separate road for this proposed quarry.

The Sub Collector, Hosur :

The Sub Collector, Hosur, has replied that, government cannot be constructed a separate road for the quarry operation. Vehicle will be operated at

slow speed apart from the morning and evening school hours and heavy public movement time.

Conclusion:

Finally, the Assistant Engineer, (Representative of the District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Hosur, Krishnagiri District) informed that the views, suggestions, written complaints and queries of the public and reply by the project proponent are recorded through videography and the same will be sent to the State Environment Impact Assessment Authority of Tamilnadu - Chennai.

Further, No petitions received on the proposed M/s. Tamilnadu Minerals Limited Black granite quarry project during the public hearing meeting. The petitions are enclosed herewith.

Further, it is informed that there is no petition E - Mail representation was received in the O/o. District Environmental Engineer, Tamilnadu Pollution Control Board, Hosur, Krishnagiri District from the public on the proposed Black granite quarry project and no written representation was received in the O/o. District Environmental Engineer, Tamilnadu Pollution Control Board, Hosur, Krishnagiri District from the public on the proposed Black granite quarry project.

List of public attended the public hearing meeting along with photographs, Pen Drive and CD recorded with the entire proceedings of public hearing are enclosed herewith.

20/07/23
District Environmental Engineer(a/c)
Tamilnadu Pollution Control Board
Hosur

SP
20/07/2023

5/7
Sub Collector
Hosur

5/7

5/7
District Collector
Krishnagiri

5/7

தி/ள். தமிழ்நாடு மினொரல்ஸ் லிமிடெட், சர்வே. எண்.155/2, காரண்டபள்ளி கிராமம், தேன்கனிக்கோட்டை வட்டம், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் உத்தேசிக்கப்பட்ட பிளாக் கிராண்ட் குவாரி 14.53.00 ஹெக்டர் பரப்பளவில் நடத்த சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறும் பொருட்டு 28.07.2023 அன்று குந்துக்கோட்டை கிராமம், தேன்கனிக்கோட்டை வட்டம், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள தி/ள். பூநீ மல்லிகார்ஜுன சுவாமி பிரமரம்பா தேவி சம்ஸ்க்ருதிகா பாவணா, மல்லிகார்ஜுன தூர்னம், (கல்யாண மண்டபம்), முற்பகல் 11.00 மணியளவில் நடைபெற்ற பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்ட நடவடிக்கை விபரங்கள்:

பங்கேற்றோர்:

1	திருமதி.R. சரண்யா, I.A.S.,	:	சார் ஆட்சியர், ஓசூர், (மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், கிருஷ்ணகிரி அவர்களின் பிரதிநிதி)
2	Er.V.தீனதயாளன்	:	உதவி பொறியாளர், (மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், கூ.பொ, தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், ஓசூர்)
3	Er.C.நீலமேகம்	:	உதவி பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், ஓசூர்.
4	முனைவர். E. கணேசன்	:	துணை மேலாளர், தி/ள். தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம், சென்னை
5	திரு.K. சக்திவேல்	:	கோட்ட மேலாளர் தி/ள். தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம், கிருஷ்ணகிரி
6	திரு. B. தமிழ்ச்செல்வன்	:	சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு ஆலோசகர் தி/ள்.ஹூபர்ட் என்விரோ கேர் சிஸ்டம் பிரைவேட் லிமிடெட், சென்னை
	பொதுமக்கள்	:	38 எண்ணிக்கை (வருகை பதிவேடு இணைக்கப்பட்டுள்ளது)

தி/ள். தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம், பிளாக் கிராண்ட் குவாரிக்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறுவது தொடர்பாக பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு வருகை புரிந்த சார் ஆட்சியர், ஓசூர் அவர்கள், பொதுமக்கள் மற்றும் தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம், பிளாக் கிராண்ட் குவாரியின் அதிகாரிகள் அனைவரையும் உதவி பொறியாளர் (மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், கூடுதல் பொறுப்பு, தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், ஓசூர்) அவர்கள் வரவேற்றார். மேலும், இந்த பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடைபெறும் விவரம் ஏற்கனவே தமிழ் மற்றும் ஆங்கில நாளிதழ்களான முறையே "தினத்தந்தி" மற்றும் "தி நியூ இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ்" நாளிதழ்களில் 22.06.2023 அன்று அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டு இருந்ததை சுட்டிக்காட்டினார். மேலும், காரண்டபள்ளி, அந்துவனப்பள்ளி, முளுவனப்பள்ளி, பிலிமுதிரை ஆகிய கிராமங்களின் சுற்றுவட்டாரப் பகுதிகளில் ஒலிப்பெருக்கி மற்றும் துண்டு பிரசுரங்கள் மூலம் பொது அறிவிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது என்று தெரிவித்தார். இத்திட்டம் தொடர்பாக குவாரியின் துணை மேலாளர் அவர்கள் விளக்கவுரையாற்றிய பின் பொதுமக்கள் இத்திட்டம் தொடர்பாக தங்களது கருத்துக்களையும் மற்றும் ஆலோசனைகளை வழங்கலாம் என கூறினார்.

மேலும், இத்திட்டம் தொடர்பாக உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள பிளாக் கிராண்ட் குவாரியின் துணை மேலாளர் அவர்கள் குவாரி திட்டத்தை பற்றிய விளக்கவுரையை பொதுமக்களுக்கு விளக்குவார் என்றும் அதனை தொடர்ந்து பொதுமக்கள் இத்திட்டம் தொடர்பான கருத்துக்கள், ஆலோசனைகள், சந்தேகங்கள், விளக்கங்களை கேட்கலாம் எனவும் இவையனைத்தும் வீடியோகிராபி மற்றும் ஒலிப்பதிவு செய்யப்பட்டு, இக்கூட்டத்தின் நடவடிக்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு அனுப்பப்படும் என தெரிவித்தார்.

சார் ஆட்சியர், ஓசூர் அவர்கள் பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்தை தொடங்கி வைத்தார். பின்னர் தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம், பிளாக் கிராண்ட்

குவாரியின் திட்டத்தின் துணை மேலாளரிடம் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள பிளாக் கிராணைட் குவாரி தொடர்பான விளக்கவுரையை நிகழ்த்தக் கூறினார்.

தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம், பிளாக் கிராணைட் குவாரி நிறுவனத்தின் துணை மேலாளர் அவர்கள் பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு வருகை புரிந்தோர் அனைவரையும் வரவேற்று பிளாக் கிராணைட் குவாரி திட்டத்தின் செயல்பாடு தொடர்பாகவும் மற்றும் இதன் செயல்பாட்டின் போது மேற்கொள்ளப்படும் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம் தொடர்பாகவும் காணொளி விளக்கக்காட்சி மூலம் விரிவாக எடுத்துரைத்தார்.

மேற்கூறிய விளக்கவுரைக்கு பிறகு, உதவி பொறியாளர் (மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், கூ.பொ, தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், ஓசூர்) அவர்கள் பொதுமக்கள் தங்களுடைய கருத்துக்களை எழுத்து மூலமாகவோ, வாய்மொழி மூலமாகவோ வழங்கலாம் என குறிப்பிட்டார். கருத்துக்களை பதிவு செய்யும் முன்பு பொதுமக்கள் தங்கள் பெயர் மற்றும் ஊரின் பெயர் ஆகியவற்றை குறிப்பிட்டு தங்கள் கருத்துக்களை பதிவு செய்யுமாறு தெரிவித்தார்.

அதன்படி, பொதுமக்கள் தங்களுடைய கீழ்க்கண்ட கருத்துக்களை மற்றும் ஆலோசனைகளை தெரிவித்தனர்.

பொதுமக்கள் கருத்துகேட்பு:

1. சார் ஆட்சியர், ஓசூர் அவர்கள்:

சார் ஆட்சியர், ஓசூர் அவர்கள், உத்தேசிக்கப்பட்ட தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம், பிளாக் கிராணைட் குவாரி வருவதினால் வேலைவாய்ப்பு இருக்கிறதா? வேலைக்கு ஆட்கள் எடுப்பதாக இருந்தால் அதைப்பற்றி எடுத்துரைக்குமாறு கூறினார்.

பதில்:

தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தின் துணை மேலாளர் அவர்கள், இது சுரங்கப்பணி என்பதால் மறைமுக வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும். மேலும், கனரக வாகன ஓட்டுநர் உரிமம்

பெற்று இருந்தால் மட்டும் ஒப்பந்த அடிப்படையில் கரைக வாகன ஓட்டுநர் வேலை வாய்ப்பு வழங்கலாம் மற்றும் ஒன்றிய பாதுகாப்பு அமைச்சக சான்றிதழ், கனிம மேலாளர் சான்றிதழ் பெற்று இருந்தால் அவர்களுக்கு சுரங்கம் துவங்கும் போது மறைமுக வேலை வாய்ப்பு வழங்கப்படும் அல்லது மத்திய சுரங்கத்துறை அமைச்சகம் மூலம் சான்றிதழ் வைத்திருப்பின் மறைமுக வேலைவாய்ப்பு வழங்கப்படும் என்றார்.

2. திரு. நாகராஜ், அந்துவாணப்பள்ளி கிராமம் (முன்னாள் மாவட்ட கவுன்சிலர்):

திரு. நாகராஜ் அவர்கள், தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம், பிளாக் கிராண்ட் குவாரி நிறுவனம் எங்களுக்கு எந்தவித ஆட்சேபனை இல்லை என்று தெரிவித்தார். இக்கிராமத்தில் 7 கோடி செலவில் நான்கு வருடங்களுக்கு முன்பு சாலை அமைத்திருப்பதாகவும் தற்போது சாலை பழுதடைந்து உள்ளதாகவும் தெரிவித்தார் அதனை தேசிய நெடுஞ்சாலை தரத்திற்கு இணையாக இச்சாலையை அமைத்து தர கேட்டுக்கொண்டார்.

பதில்:

சார் ஆட்சியர், ஓசூர்:

இக்குவாரிக்கு உண்டான கருத்துகளை மட்டும் தெரிவிக்கும்படியும் மற்றும் பொதுவான புகாராக இருந்தால் எழுத்து மூலமாக தரும்படி கேட்டுக்கொண்டார்.

3. திரு.முத்தப்பா, காரண்டப்பள்ளி கிராமம்:

திரு. முத்தப்பா அவர்கள், ஏற்கனவே, காரண்டப்பள்ளி கிராமத்தில் 4 முதல் 5 குவாரிகள் அமைந்துள்ளது. இக்குவாரிகளில் 300 மற்றும் 400 அடிக்கு மேல் வெடி வைத்து கற்களை வெட்டி எடுத்த காரணத்தினால் எங்கள் கிராமத்தில் ஆழ்துளை கிணற்றில் நீர் மட்டம் குறைந்துள்ளது என்றும் பாறைகளில் வெடி வைப்பதினால் ஊருக்குள் பன்றிகள் வருவதால் விவசாய நிலங்களுக்கு பாதிப்பு ஏற்படுகிறது. மேலும், கரைக வாகனங்கள் அதிகப்படியான கிராண்ட் கற்களை ஏற்றிச் செல்வதினால் சாலைகளில் பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்திற்கு சிரமம் ஏற்படுகிறது. இது தொடர்பாக மனு அளிக்கப்பட்டுள்ளதாக தெரிவித்தார். மேலும்,

பிலிமுதிரை சாலை, முளுவனப்பள்ளி சாலை ஆகிய சாலைகள் மோசமான நிலையில் பாதிப்படைந்துள்ளது அதனால் பேருந்து வருவது காலதாமதம் ஏற்படுகிறது என்று கூறினார்.

பதில்:

தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தின் துணை மேலாளர் அவர்கள், மலையின் உயரம் 40 அடி, இதில் 30 அடி மட்டும் வெட்டி எடுக்கப்படும். மேலும், தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம் ஒரு அரசத்துறை என்பதால் புவியியல் மற்றும் சுரங்கத்துறையின் மூலம் அளவீடு செய்யப்பட்டு அனுமதி தொகை செலுத்திய பின்னர் கரைக வாகனத்தில் ஏற்றப்படும். இது ஒரு அரச சார்ந்த கனிம நிறுவனம் என்பதால் அரசு வகுத்துள்ள அளவீடுகளின் படியே எடுத்துச் செல்லப்படும். அதிகப்படியானவு எடுத்துச் செல்லப்படுவதில்லை. அளவுக்கு அதிகமாக கற்கள் எடுத்துச் சென்றால் சட்ட விரோதமான செயல். தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம் அரசுத் துறை நிறுவனம். ஆகவே, அவ்வாறு செய்வதில்லை. அனுமதிக்கப்பட்ட அளவுதான் எடுத்துச் செல்லப்படும் என்று நான் உறுதிசெய்கிறேன் என்று தெரிவித்தார்.

4. திரு.முத்தப்பா, காரண்டப்பள்ளி கிராமம்:

திரு. முத்தப்பா அவர்கள், நான் காரண்டப்பள்ளி பஞ்சாயத்து தலைவர். நானே, நான்கு முதல் ஐந்து முறை லாரிகளை பிடித்து கொடுத்து இருக்கிறேன். பிலிமுதிரை சாலையில் அதிகளவு கரைக வாகனங்கள் செல்வதால் சாலை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளதாக தெரிவித்தார். மேலும், அதிக படியான வெடிகளை பயன்படுத்துவதாக தெரிவித்தார்.

சார் ஆட்சியர், ஓசூர் அவர்கள்:

சார் ஆட்சியர், ஓசூர் அவர்கள் அதிகப்படியான கற்களை ஏற்றிச் செல்லும் போது எங்களிடம் தெரிவிக்கலாம் என்றார். அதையும் மீறி, கரைக வாகனங்கள் அதிகப்படியான கற்களை எடுத்தும் செல்லும் போது வாகனம் பறிமுதல் செய்யப்படும் மற்றும் மூடுதல் உத்தரவு பிறப்பிக்கப்படும் என்று கூறினார். இக்குவாரி சார்ந்த கருத்துக்களை மட்டும் தெரிவிக்கும்படியும் மற்றும் பொதுவான கருத்துக்கள் ஏதேனும் இருப்பின் மனுவாக

கொடுக்கும்படி கேட்டுக்கொண்டார். மேலும், இக்குவாரியின் கானோலி விளக்கக்காட்சியில் வெடிகள் பயன்படுத்தப்படுவதில்லை என்று தெரிவித்தனர்.

5. திரு.லோகேஷ், முழுவாண்பள்ளி கிராமம்:

திரு. லோகேஷ் அவர்கள், தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தின் இருபக்கமும் எங்களது விவசாய நிலம் உள்ளது. ஏற்கனவே, தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம் குவாரி இயக்கத்தின் போது எங்கள் நிலத்தின் மீது இரண்டு முறை கல் விழுந்திருந்தது. கனிம நிறுவனத்தின் மேலாளரிடம் கூறிய பொழுது அக்கற்களை எடுத்துவிட்டனர். ஆனால், விவசாய நிலத்தில் மனிதர்கள் இருக்கும் பொழுது கற்கள் விழுந்துவிட்டால்? என்று கேள்வி எழுப்பினர்.

பதில்:

தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தின் துணை மேலாளர் அவர்கள், தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்திற்கு கோட்ட மேலாளர், கிருஷ்ணகிரியில் உள்ளார். மேலும், பாதுகாப்பான முறையில் கற்களை வெட்டி எடுப்பதாக தெரிவித்தார். ஏற்கனவே கற்கள் விழுந்ததாக எங்கள் கவனத்திற்கு வரவில்லை மற்றும் இத்திட்டத்தை பாதுகாப்பாக நடந்த சுரங்க மேலாளர், சுரங்க மேற்பார்வையாளர், சுரங்க பணித்தலைவர் ஆகிய மூவரின் கண்காணிப்பின் கீழ் ஒன்றிய அரசின் பாதுகாப்பு சான்றிதழ் அங்கீகாரம் பெற்ற பணியாளர்களை நாங்கள் இங்கு பணியமர்த்துகிறோம். ஆகவே, 100 சதவீதம் இங்கு எதுவும் கற்கள் விழாது என்று தெரிவித்தார். அப்படி எதாவது விழுந்தால் துறைரீதியாக அவர்கள் மீது தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று தெரிவித்தார்.

5. திரு.சந்திரசேகர், முழுவாண்பள்ளி கிராமம்:

திரு. சந்திரசேகர் அவர்கள், தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம் செல்லும் வழியில் தான் எங்களது மாந்தோட்டம் அமைந்துள்ளது. இங்கு வாகனங்கள் அடிக்கடி செல்வதால் அதனால் வரும் தூசினால் மாங்காய் சாகுபடி செய்ய முடியவில்லை. மேலும் இவ்வழியில் தூசி வருவதால் தண்ணீர் கூட தெளிப்பதில்லை. கரைக வாகனங்கள் செல்லும் பொழுது அதிகப்படியான தூசுகள் வந்துவிடுகிறது. இதற்கு உண்டான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு இக்குவாரியை தொடங்க வேண்டுமென்று தெரிவித்தார்.

பதில்:

1. சார் ஆட்சியர், ஓசூர்:

சார் ஆட்சியர் அவர்கள் குவாரியானது மற்ற சாதாரண தொழில்களை போல இதுவும் ஒரு தொழில்தான், அதற்கு இக்குவாரி நிறுவனமானது பொது மக்கள் மீது பொறுப்பு இல்லை என்று கிடையாது. பொது மக்களுக்கு எந்த தொந்தரவும் இல்லாமல் தொழிலை நடந்த வேண்டும் என்று தெரிவித்தார். மேலும், குவாரி சம்பந்தமாக புகார் ஏதேனும் இருப்பின் வட்டாட்சியர் மற்றும் உள்ளூர் காவல் நிலையத்தில் தெரிவிக்கும்படி கேட்டுக்கொண்டார். அவர்கள் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படவில்லை எனில் சார் ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் எழுத்து மூலமாக கொடுக்கலாம். அதன்படி அவர்களுக்கு எச்சரிக்கை செய்யப்படும் மற்றும் தொடர்ச்சியாக விதிகளை மீறும் குவாரிகளை மூடப்படும் என்று தெரிவித்தார்.

2. துணை மேலாளர், தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனம்:

தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தின் துணை மேலாளர் அவர்கள், தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டின் போது தூசு வராமல் இருக்கதான் வெட் லிங்கட்டிங், வயர் ஷா கட்டிங் தண்ணீர் மூலமாக தான் கட்டிங் செய்யப்படுகிறது. இதனுடைய நோக்கம் என்னவென்றால் தூசு வரா வண்ணம் செயல்படுவதேயாகும். கற்களை எடுத்துச்செல்லும் பொழுது தார்பாய் கொண்டு மூடி கரைக வாகனங்களின் மூலம் எடுத்து செல்லப்படுகிறது. மேலும், தண்ணீர் எங்கு வருகிறதோ அங்கு தொட்டி ஒன்று கட்டி அந்த தண்ணீரை தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தின் பசுமை வளாகத்திற்கு பயன்படுத்தி கொள்வோம். அதிகப்படியான தண்ணீர் இருந்தால் அருகில் உள்ள கண்மாயிக்கு விட்டுவிடுவோம் என்று தெரிவித்தார்.

6. திரு.சந்திரசேகர், முழுவாணப்பள்ளி கிராமம்:

திரு. சந்திரசேகர் அவர்கள், சாலையில் தூசுகள் அதிகமாக இருப்பதால் இருசக்கர வாகனங்களில் செல்லும் போது கீழே விழுவதாக கூறினார். இதுவரையில் பத்துக்கும் மேற்பட்ட புகார் மனு அளித்தும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவில்லை என்று தெரிவித்தார்.

சார் ஆட்சியர், ஓசூர் அவர்கள்:

சார் ஆட்சியர், ஓசூர் அவர்கள் தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தின் துணை மேலாளர் அவர்களிடம் கரைக வாகனங்கள் ஓட்டுநரிடம் சாலையில் மெதுவாக செல்லும் படியும் மற்றும் பள்ளி குழந்தைகள் செல்லும் காலை மற்றும் மாலை நேரங்களில் வாகனங்களை இயக்காமல் அறிவுறுத்த கேட்டுக்கொண்டார். மேலும், பொது மக்களிடம் பணிவாகவும் நடந்து கொள்ள வேண்டும் என்றும் அறிவுறுத்துமாறு கேட்டுக் கொண்டார்.

7. திரு.முனிரத்தனசாரி, தொட்டபிளிமுந்திரி கிராமம்:

திரு. முனிரத்தனசாரி அவர்கள், உள்ளூரில் அமைந்துள்ள சாலையானது குவாரி வாகனங்களில் பயன்பாட்டிற்கா? அல்லது பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்கா? என்று வினவினார். மேலும், குவாரி நிறுவனத்தினர் தனியாக சாலை அமைத்து குவாரி நடத்துமாறு கேட்டுக்கொண்டார்.

சார் ஆட்சியர், ஓசூர் அவர்கள்:

சார் ஆட்சியர், ஓசூர் அவர்கள் அரசானது குவாரிக்கென்று தனியாக சாலை வசதி அமைத்து தருவதில்லையென்றும் பள்ளி குழந்தைகள் செல்லும் காலை, மாலை நேரங்கள் மற்றும் பொது மக்கள் அதிகமாக பயன்படுத்தும் நேரங்களை தவிர்த்து லாரிகளானது குறைந்த வேகத்தில் இயக்கப்படும் என்று தெரிவித்தார்.

முடிவுரை:

இறுதியாக மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், கூ.பொ. தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், ஓசூர் அவர்கள் பொதுமக்கள் கூறிய கருத்துக்கள் பதிவு செய்யப்பட்டு மற்றும் எழுத்து பூர்வமான மனுக்கள் பெறப்பட்டு அவை மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையம் சென்னைக்கு அனுப்பப்படும் என்பதனை தெரிவித்துக் கொண்டு இந்த பொது மக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டம் முடிவுபெற்றதாக தெரிவித்தார்.

மேலும், உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தின், பிளாக் கிராண்ட் குவாரி திட்டம் தொடர்பாக பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்தின்போது பொதுமக்களிடமிருந்து எவ்வித மனுக்களும் பெறப்படவில்லை.

மேலும், தி/ள்.தமிழ்நாடு கனிம நிறுவனத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள பிளாக் கிராண்ட் குவாரி திட்டம் அமைப்பது தொடர்பாக பொதுமக்களிடம் மின்னஞ்சல் மூலமாக இவ்வலுவலகத்தில் மனு எதுவும் பெறப்படவில்லை மற்றும் எழுத்து மூலமாக, மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், ஓசூர், அலுவலகத்தில் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள பிளாக் கிராண்ட் குவாரி திட்டம் அமைப்பது தொடர்பாக மனு எதுவும் பெறப்படவில்லை

மேற்கூறிய பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்தில் பங்குபெற்றோர் பட்டியல் கூட்ட நடவடிக்கைகளை பதிவு செய்த காணொலி குறுந்தகடு, ஒலி பதிவு மற்றும் புகைப்படங்கள் அடங்கிய பதிவுகோல், ஆகியவை இத்துடன் இணைத்து அனுப்பப்படுகிறது.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்
மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்(சு/பொ)
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்
ஓசூர்

2/7/23

சார் ஆட்சியர்
ஓசூர்

2/7

மாவட்ட ஆட்சியர்
கிருஷ்ணகிரி

2/7

