



Tamil Nadu Pollution Control Board

MINUTES OF PUBLIC HEARING CONDUCTED FOR THE PROPOSED ROUGH STONE AND GRAVEL QUARRY COVERING EXTENT OF 1.95 Ha FOR THIRU. R.S.SENTHILKUMAR ROUGH STONE AND GRAVEL QUARRY AT S.F. NO. 285/3P, 286/2P IN PACHAPALAYAM VILLAGE, SULUR TALUK, COIMBATORE DISTRICT at M/S. SUYA UTHAVI KULU KOOTAMAIPPU BUILDING, PACHAPALAYAM PANCHAYAT, PERIYAKULI, SULTHANPET PANCHAYAT UNION, COIMBATORE DISTRICT ON 29.04.2025 AT 12.00 PM

Present:

1.	Tmt.K. Senthil Vadivu	:	Special District Revenue Officer (Land Acquisition) State Highways Coimbatore District
2.	Dr. R. Chandrasekaran	:	District Environmental Engineer Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South.
3.	Thiru.S.Senthil Kumar	:	Assistant Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South.
4.	Thiru.S.Prabhu	:	Assistant Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South.
5.	Thiru.Sheik Nawas	:	EIA Consultant M/s. Geo Exploration and Mining Solutions, Salem
6.	Public	:	55

This is a proposed Thiru. R.S.Senthilkumar Rough Stone and Gravel Quarry Project at 285/3P, 286/2P Pachapalayam Village, Sulur Taluk, Coimbatore District to be carried out in the land about 1.95 hectares. The District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South has welcomed the District Revenue Officer, Coimbatore, public, Environmentalist, Agriculturalist and Quarry Owners. According to the 2006 Environmental Impact Assessment Notification of the Ministry of Environment, Forest and Climate Change, it is necessary to obtain prior environmental clearance for 8 types of industries, and while obtaining such prior environmental clearance, it is a rule to conduct public hearing and views of the public will be recorded and same will be submitted to the State Environmental Impact Assessment Authority. Accordingly, he informed that the details of this public hearing meeting had already been published in the Tamil and English dailies, **Dinamalar** and **Indian Express** respectively on 22.03.2025 and that the Environmental Impact Assessment Report and the Executive Summary had been placed for public references at the necessary offices. Further, the information about the meeting was displayed at two prominent places in the village through banners. Also handouts have been distributed to public. The photos will be displayed. He also said that on behalf of project proponent, the project consultant will explain the details of the Rough stone and gravel quarry project to the public and after that, the public will express their comments on the project. All this will be recorded and the proceedings and notes of this meeting will be submitted to the Tamil Nadu State Environmental Impact Assessment Authority.

The District Revenue Officer initiated the public comment meeting and said that the purpose of the meeting is to record the comments of the public. Then she said that the project consultant of the Rough stone and gravel quarry project will deliver presentation on the Rough stone and gravel quarries proposed.

Following this, Thiru. M. Sheik Nawas, Environmental Impact Assessment Consultant of the Rough Stone and Gravel Quarry Company, Geo Exploration and Mining Solutions Salem welcomed everyone and gave a detailed explanation through a video presentation

about the operation of the Rough Stone and Gravel Quarry Project and the environmental management plan to be implemented during its operation.

Then, the District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South, said that the public will express their comments on the Rough Stone and Gravel Quarry Project, the details of which was explained in detail through a video presentation. The same will be recorded and will be submitted to Tamil Nadu State Environmental Impact Assessment Authority.

Accordingly, the public recorded their following comments and suggestions.

1. Thiru.K Diwakar

Greetings. My name is Diwakar and I am a retired professor in the Civil Engineering Department of CIT Engineering College. In fact, we are also a stake holder in the Tamil Nadu Pollution Control Board because we will furnish distance certificate to new Entrepreneurs, quarry owners and dyeing unit owners etc. The Certificate contains details above water sources in 5 kms residence, houses around 500 meters from their units premises. In that way, Senthilkumar often comes to our college and asks for some advices. We have also given advices. He has accepted our advice and is taking action to reduce the pollution control in his quarry as much as possible. Therefore, it is my humble opinion that there will be no major impact from this quarry. Thank you.

2. Thiru.Jayakumar:

I am from Karacherry. My name is Jayakumar. I have a crusher, but I am not getting enough stone. If I get it, it will be a little easier and to improve my business. I am not able to sell the material properly to the truckers. It is very difficult. If you give the permission, it will help me to feel comfortably. Thank you.

3. Thiru.Vijaykumar:

My name is Vijaykumar, we have a lorry transport. Due to the establishment of this stone quarry, we will get the material easily. That is why we have no objection. Thank you, greetings.

4. Thiru.Kavin.

My name is Kavin. I come from Malumichampatty. We are running a crusher called S.R.T. Blue Metals. We are taking stone regularly from this quarry. Now our production has been affected due to the lack of a license. Please give license to this quarry and help us. Thank you.

5. Thiru.Karpagam:

My name is Karpagam. I come from Periyakuyili. Please give a license to this quarry so that the general public can get construction materials without any hindrance. We do not have any problem from our side. Thank you.

6. Thiru.Vijayakumar:

My name is Vijayakumar. I come from Sulur. If you give him a license, many families will survive. So please give him a license. Thank you.

7. Thiru.Mugilan:

We extend our greetings and best wishes to the chairman of the Public hearing District Revenue Officer and Tamil Nadu Pollution Control Board for conducting meeting to the quarry of 1.95 hectares at survey number 285/3P and 286/2P of Pachapalayam village owned by Thiru. Senthilkumar, and Officials, the police, the journalists, various social activists, agricultural organizations, the general public and the quarry owners, and those brought by the quarry owners. No public hearing was conducted till 2018. The National Green Tribunal ordered that a public hearing should be held for quarries with total area is exceeding 5 hectares within radius of 500 meter i.e. 12.5 acre.

This public hearing is being held because the surrounding area is more than 20 acres, even though this quarry is 5 acres. This public hearing is to explain the effects caused due to operation of quarry like air pollution, water pollution, soil pollution, noise pollution, biodiversity pollution, socio-economic impact, and mitigation measures by quarry authorities. I am here to talk about their implementation as per their statement. Many people have spoken in support and opposition to the stone quarry. But none of those who spoke about air pollution, water pollution, noise pollution, biodiversity pollution caused by this quarry.

I am here to talk about following points like whether the quarry operates between 7 A.M to 5 P.M. carries explosion between 1 P.M to 2 P.M and uses nonel explosives and whether the quarry is permitted as per the rules. Professor told regarding distance certificate issued by their college. The quarry owner furnished the affidavit to Tamil Nadu Pollution Control Board, State Environmental Impact Assessment Authority that no approved houses, layout, village, Natham and Temples. Accordingly we have visited the site. As per Minor Minerals Act there will not be any approved houses, layout, Village Natham located at 300 m radius from the quarry site. Houses which are paying taxes to panchayat are not approved houses. Approved houses should be marked/entered either in revenue records. (or) Village, maps, (or) UDR between 1979 to 1985 (or) in FMB (or) in A Register. Houses obtained either approval from panchayat (or) DTCP are only approved Houses. The VAO and quarry owner told that no approved houses within 300 m radius. We have visited the site and verified with FMB Sketch.

While inspecting at Survey number 285 using the FMB, there are 3 houses within 150m on the western direction of this quarry. This is in the FMB. The computer FMB has also confirm the presence of three houses. Similarly, there is a house in the western part of this quarry field, at survey number 230/6B. There is approved building at 280 meters in survey number 279 on Northern direction. Houses Located in Survey No. 287 & 295 located on northern direction. In Northern side, there is a house at 295 meters, as shown in the computer FMB. Similarly, on the southwestern part, there are two houses at 90 meters in the field No. 282. A Temple is located in Survey Number 234. Then there is a house at 200 m at

Southern Direction in field No.238/1. Similarly, in plot number 231/1C, the Palani Andavar Temple is located at a distance of 220 meters. Similarly, there is a house at 237 E. at 290 meters in the south-west. Apart from that, there is a Karuparayan temple at 290 meters in plot number 242. It is also shown in the Google image. There are houses and temples in all these fields like 233, 230, 279, 287, 282, 234,238, 237 & 242 Now many people and even professor sir can say, negatively by looking Google Maps. As Per the Commissioner of Land Administration statement under the Right to Information Act, that if the house is registered in the UDR and Survey records whether is dilapidated or collapsed, condition, it should be recorded as per the initial condition . Distance certificate should be issued by Surveyor (or) V.A.O after Verifying the Presence of Houses, Layout, Odai road in field map. A.Register, BDO Record and DTCP record

We have seen many engineering colleges and they have issued certificate based on google map. The Certificate should be issued based on the above records, according to law. These are things that were not discussed in the past. Because once they get it wrongly, they will follow the same. But now we have been fighting continuously and have received orders for this from the government offices and various departments. So, since there are more than ten houses and three temples around this quarry, as shown in the government documents such as the village map, FMB, and A register, I would like to inform you that it is not possible to give permission to the quarry of the respected Senthil Kumar according to the law Permission should not be given as per DRSR if someone buys a cent of land, they subdivide the Survey Number.

But this quarry is operating for 10 years, 20 years, 30 years, without subdividing the survey number. This misleads the identification of exact land in which quarry is located. Quarries do not erect name boards. We observed that no lorries carrying metals cover with tarpaulin.

Let quarry owners & supporters say that everything is transported with tarpaulin, but it is not. Then why there is a rule? If the rule is only on paper and not implemented properly.

Lung diseases and diabetics type – 2 sugar are caused by air pollution and emission from Quarry, M-Sand and crusher units.

At Present there is no other factory in this town. All these Points needs to be taken into consideration. Not only that, there is a temporary workers' shed at 300 meters from this quarry field. It should not be like that because many people are dying in various explosion accidents, so there is a law prohibiting labour quarters near quarries. Sir, says that google maps will not be taken as evidence But in PPT, Google maps are shown. Because the High Court and the Supreme Court and SEIAA have taken Google image as evidences. The Coimbatore District Administration may not take them as evidences. Because as far as Google images are concerned, nothing can be changed and hidden. If we look at the Senthilkumar quarry, within a radius of 300 meters around this quarry, there is a house at 258 meters on Northern Side, similarly at 213 meters, there is a house at 282 meters on the southern side, there are houses at 272, 263 and 178 meters on the southwestern side, similarly on the western side, there are houses at 167, 188, 149, 125, 130, 158, 115, 145. Almost 10 houses are found in Google images. There is an app called Google Earth Pro. If you go and look at it, everyone can find out. Google Earth Pro shows everything. Presence of house was also shown in village map also. There are also temporary houses. Therefore, according to Section 36 of the Minor Mineral Concession Rules, 1959, permission cannot be given to Senthil Kumar's quarry. Similarly, there should not be any overhead water tank or any source of water supply within 500 meters from the quarry. As per the Section 36 of the Minor Mineral Concession Rules that the irrigation systems, water supply arrangements by local bodies, central or state government institutions, Tamil Nadu Drinking Water and Drainage Board, should not be located within 500 meters from quarry. Farmers' water supply will not be included this concept. Damage will be caused to the structures if blasting is carried out.

The project consultant has said that Pachapalayam is located at 440 meters to the east of the quarry. But it is at 380 meters, since there is an overhead tank and water intake points at 380 meters, permission should not and cannot be given to this quarry according to

law. Next to that, 42 types of documents should be uploaded. Already in 2021, they have uploaded 45 types of documents for the Arasampalayam and Pachapalayam quarries. But at present not even 15 types of documents have not been uploaded especially not a village map. They have attached only a topo sketch. How can the details be observed with a topo sketch? But in village map, Presence of house, a stream, a road, a footpath, can be identified. So we checked these details from the village map attached for earlier projects. The Pollution Control Board is uploading documents in their website. Please upload all 45 types of documents on the website. As per our request many things have been fulfilled. We have made request in 2021, they have uploaded all documents especially for quarry at 10.Muthur Village, Kinathukadavu Taluk. They uploaded it in English on October 2, 2021. We said that it should be uploaded in Tamil and they started uploading that too, 45 types of documents should be uploaded. Because Anyone can download these documents (Interruption) Next, they said that the quarry carries running with breaker even in night. The quarry can only operate from 7 A.M to 5 P.M and no load should be loaded after 5 P.M. If you do this, it is an illegal activity. If so the quarry's permit should be canceled.

But people say that they can't live here. We request you to take all this into consideration. Similarly, the project consultant said that Quarry will only blast from 1 P.M to 2 P.M in the afternoon, and that they are only placing the nonel explosives in a mud-full method This should be inspected and confirmed. We request that this should be implemented. Next to that, all the operating quarries, and quarries that have completed their operations should have wire fencing with fund allotted from EMP. There is a District Mining Fund (DMF). Many people died due to non fencing of quarries. A girl died in the Madathukulam day before yesterday, and also in Tiruppur & Velampalayam. Quarry Owners do not carried fencing even though the Chief Secretary has given orders. We request that all the stone quarries that are operating and have completed their operations should be immediately provided with wire fencing Similarly, it should be ensured that Vehicles are operated with prescribed loading. As per the orders of Hon'ble Delhi Supreme Court, in Writ Petition 1936/2003, and orders of Respected Union Minister of Highways and Road

Transport, Nitin Gadkari in 2023, and orders of The Tamil Nadu Transport Commissioner Vehicles should be operated with prescribed tonnage. Because people's tax money is being wasted. Excess loading observed in Pachapalayam, Chettipalayam, or Arasampalayam. {Interruption} Similarly, if there is a quarry within 10 meters of the proposed quarry, mining is not allowed. If it is a patta land, it is 7.5 meters, if it is a promboke land, it is 10 meters. But if you look at the adjoining site where Senthilkumar may have sought permission, in the southeast, they have mined excessive minerals. It is observed from the pictures. They have carried out mining upto 7.5 meters, even more than 20 meters outside. We should explore the source of explosives involved in excess running.

We also request that appropriate action be taken. Here, the school have already been closed for 15 days due to extreme heat. The reason is that the quarries are digging more than the permitted amount and are located in a large area, which has increased the temperature, and leads to climate change. The Chief Minister himself calls the pollution control officials 3 or 4 times a year and conducted meeting. Therefore, if this situation is illegal, no one can say anything. We are pointing out that it is illegal and against the rules. Therefore, appropriate action should be taken on it. We already knew that there was a landslide in Wayanad area, Kerala. Madhav Gadgil in 2010, and the respected ISRO chairman Kasturirangan have said that there is a risk of landslides. After not taking proper action a landslide occurred after 15 years. Here too, the Indian Institute of Science and Technology (IIST) has said that there is a risk of landslides in 146 places in India. Coimbatore is one of the place. Therefore, mining should be done in such a way that nature can rearrange on its own way.

If nature is exploited excessively, landslides will occur Earth Quake was felt in Madukkarai also. Last month, an earthquake measuring 3 on the Richter scale occurred near the Collector's Office in Tiruppur District. Tamil Nadu is in such a situation. Earthquakes occur continuously. In Dindigul district, Earth quake occur 3 or 4 times a year (interruption). Therefore, we also inform you that permission should not be given to this quarry. (interruption). Therefore, this Senthilkumar quarry completely violates the law. Not on the

basis of law or rules, some people criticized me, we praise a good officer, and criticize others. We will tell it face to face. I have recorded what I told to the chairman of SEIAA. If it is wrong, he has initiated legal action against me. They have made a mistake, they have committed a crime, (interruption). Since this Senthilkumar quarry does not exist on the basis of law, permission should not be given, it cannot be given, and any officer who gives such permission will be punished according to the law. Thank you for the opportunity. Greetings.

8. Thiru.Karthik:

Greetings to everyone. The previous person has given lecture in the building constructed with M-sand and gravel that comes from the crusher, which destroys nature. Today, our crusher helps him to travel to home on the public road without any bumps or potholes. Besides, he wears cloth prepared from cotton and wears footwear after destroying animals and wear green towel produced after dying. They said only quarry owners destroys nature. An acre of agricultural land in Periyakuyili did not sell for even 5 lakh rupees initially, it was selling for 2 lakhs before 15, 20 years ago. The crusher was started here and many industries flourish. The thousands of people from outside came and settled here and created income to the Government, so today Sir's agricultural land is selling for 1.5 crores. The reason is quarry & crushers. If a 2-acre piece of land is cultivated, only two families will benefit from that agricultural land, but if we obtain permission to our crusher, it will not only provide income to the Government, but also create employment opportunities and economic prosperity for more than 1000 people. In addition to this, Sir, as he said, he showed us the evidence of how the FMB sketch is, thinking that the Government officials do not know any rules, they would have given permission to 1000 of quarries based on their experience. If they give permission in violation of the law, their posts will also be cancelled. If any one loots mineral resources illegally, they will be fined and sent to jail according to the law. I would like to make only one important comment. It has been many years since the FMB sketch was updated. In the FMB sketch, there is a house built by a grandfather in our village. But if you go and check it, that house is not there, it has been collapsed and there is an empty space in that place. Similarly, in Google Maps, we can see Le Meridien, there is a

5-star hotel on Avinashi Road. But in Village map maintained by V.A.O, there was only an old house with garden. Therefore, we say that we should not just use papers and get evidence, but conduct a direct field survey and give it only if it is within the rules. We request not to take decision based on the individuals claim. If your name is not in the voter list, you cannot cast your vote. But it is not his mistake. Denying permission to cast vote is democratic injustice, likewise decision should not be taken based on the papers. Therefore, we should conduct a direct field survey and update everything in FMB and Google. It is not correct claim for them to keep old papers without updating. The Government has appointed hundreds of officials to give permission and monitor it. People can open a crusher only if they get NOCs from more than 40 departments every year. It seems that even the driver of the crusher will get bridegroom, but crusher owner do not. In that situation, the Industry is hitting very bad. Accident occur when we drive vehicles. Side effects occur due to taking medicines, Soil fertility is damaged due to spraying pesticides on agricultural lands, for the above reason we not abstaining from agriculture. So, without personal reasons, if someone falls down and dies while climbing a tree for harvesting coconuts, we cannot not avoid taking coconuts for that. There are coconut trees, there are palm trees and there is a road, if a branch of tree falls on driver of two wheeler and dies, we cannot say to destroy all trees for the above incident. Similarly we request you to issue license, if it is according to law. We also request to reduce conditions for crusher, it will help better to conduct business. Compare children playing in park complying rules with 10 children playing in road, violating rules. If the driver of the vehicle with break failure try to stop vehicle after hitting one children or 10 children, he will decide to stop after hitting one children. But it is not justice. So do not repeat this for us also. Government has banned river sand, ,so river sand cannot be extracted. So, we have to build with M-sand and P-sand. If Crusher was also banned cost of M-Sand & P-Sand will raise. If we get from long distance like Kinathukadavu, they are giving us, for 25,000 rupees instead of Rs.20,000 . It bring hardship to public. That is why I humbly request you to kindly give us permission to use the crusher and not only create employment opportunities for everyone, but also generate revenue for the Government.

9. Thiru.Ram:

Hello everyone. I am from Chettipalayam. It is okay if you give a license for a stone quarry, because there is a huge shortage of material. If you give a quarry license, everyone will be benefitted. Thank you.

10. Thiru.Pechimuthu:

My name is Pechimuthu from Sular. I request you to give permission to Mr. Senthilkumar for the quarry. I sincerely hope that if you give him permission, the livelihood of the families nearby will increase.

11. Thiru.Karupasamy:

My name is Karupasamy. Sular. We conduct explosive business in the name of Senthil explosives. We carry explosion with nonel explosives through approved blaster. Hence I humbly request you to give a license to R.S. Senthilkumar and Shanmugam brother's quarry. Thank you.

12. Thiru.Vijayakumar:

My name is Vijayakumar. I come from Sular. If you give a license to Senthil brother, Many families will live. I request you to give a license to him. Thank you.

13. Thiru.Sathishkumar:

Hello everyone, my name is Satish Kumar. My village is Periyakuili. There is a high demand for boulders. Now, due to the shortage of boulders in Coimbatore District, stone is coming here from nearly Districts leading to increase in cost of materials. Hence common people will be affected. Therefore, it would be good if the license will be given as soon as possible.

14. Thiru.Nandakumar:

Hello everyone, my name is Nandakumar. I belong to the same area, Periyakulalai village. I am an agricultural worker and we are doing a lorry business. My brother Senthilkumar and Shanmugam have not applied for the first time. They have obtained permission several times, and broken the stone after taking appropriate safety measures. When we encounter one or two minor problems, we will personally contacted to solve them.

They are also giving due respect to the neighbors and do their needs. There is Valliammal quarry on the east side, and Chinnaswamyquarry nearby. There is no objection for them. Mr. Mugilan sir behaved like a corporate social activist. He is doing like business not on social interest We strongly condemn this on behalf of the environmental association. He is deceiving the public by wearing a green cloth and behave as farmer. He try to take commission from the quarrymen. If he was doing like this, no one would give respect. He think tamilans are stupid. We strongly condemn this. Look, my brother is keeping goats and cows, and he is still doing agriculture. He has 5 cows. He has given medical treatment to the cows. He is the real farmer. But Mugilan is a corporate farmer. Do not take what he says for issue of license Mr.Chinnakannu who is living near (100 m) to Senthilkumar quarry allows the quarrying activity. If he feels any objection, he can register. Our brother is here. He is on the other side of Senthlikumar's quarry, our garden is on the other side of it, we are doing agriculture for 15, 20 years and we have not had any problems. Initially, there was a little smoke, but now they have stopped everything. They are doing it in a good manner. They blast with nonel explosives. In rainy season, extra care should be taken. Blasting time should be intimated to near by farmers. Kuppusamy uncle whose land is on the North side of Senthilkumar quarry came here with no objection. He also conducted poultry farm. He did not say anything But Mugilan said that people living 300 to 400 meters away from quarry will be affected. He said that there is a borewell 380 meters away and that it will be affected. There is a borewell 50 meters away in their garden. Before this, they applied for 2 licenses and were not affected. They did not file any complaints. Because this is our livelihood. We studied and ate from this same industry .New persons like mugilan object this. But we are not objecting Initially there was problems which was resolved time to time. We did not say

anything for any gain or selfish interest. There are some inconveniences for the public. Stone is not available for 15 days due the strike. Many people have come from the North and all the Hindi speaking people are suffering without work and without food. He has a livelihood only because of the stone and raw material. Not only directly, many families depend on this for their livelihood. That is why, the quarrymen, should take care of the general public, the environment, water pollution, noise pollution, and all these things, and do not break them at night, but only during the day, without causing nuisance to the public.

Prices are escalating. Take little benefit and carry everything according to the Government norms, and pay royalty properly. Get permits, and install a weigh bridge if possible. Do everything according to the procedure, bring everything in transparent manner. If violation is noted, then quarryman is being threatened by the officers at every level. Public are watching. What is wrong with the quarrymen? Whether they are Smugglers. If all the permissions are correct and all the officers give license properly, the quarry owners will do business in proper manner. I don't have a quarry, I don't have anything, but I have a truck. How can anyone who owns a truck do business? If everything is done properly, I request to issue permission as soon as possible and on behalf of the general public and the society.

Thank you.

15. Thiru.Sathishkumar.

I am from Periyakuyili, where I am doing transport business. There is no objection to give license to the quarry, the only request is to support the local people. Lorry workers are depending on you. We are depending on you a lot. Support us. Then they have planted trees everywhere, but take care to grow to maximum level. Those who bought the license before this should take care of plants. Don't leave it like that. Please develop plants in nearby ponds and water bodies. If you plant some trees around it, it will control dust pollution. This is the only request. Support the local people and the lorry drivers who are depending on you.

Thank you

16. Thiru.Muralitharan:

My name is Muralitharan. I come from Sulur. I am in the construction sector. Now, due to the closure of quarries and crushers, many construction industries are being affected. Since the industries have been closed for many days, the prices are going up. Therefore, please try to give licenses to Mr. R.S.Senthil Kumar and Shanmugam Anna.

At the end of the meeting, the District Environmental Engineer thanked the District Revenue Officer for chairing the Public hearing, the general public, representatives of agricultural associations, and environmental activists who registered their views on behalf of the Tamil Nadu Pollution Control Board and the District Administration. He thanked everyone.

No. of Petitions: 2


District Environmental Engineer,
Tamil Nadu Pollution Control Board,
Coimbatore South.


Special District Revenue Officer,
(Land Acquisition) State Highways,
Coimbatore District



தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சூலூர் வட்டம், பச்சாபாளையம் கிராமத்தில் க.ச.எண்.285/3P, 286/2P இல் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள திரு.R.S.செந்தில்குமார் சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி. இத்திட்டமானது சூலூர் வட்டம், சுல்தான் பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம் பச்சாபாளையம் கிராமத்தில் அமைந்துள்ள சுய உதவிக் குழு கூட்டமைப்புக்கு கட்டிடத்தில் 29.04.2025 அன்று நண்பகல் 12 மணியளவில் நடைபெற்ற பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புக்கூட்ட நடவடிக்கை குறிப்புகள்.

பங்கேற்றோர்:

1	திருமதி.K. செந்தில்வடிவு	:	தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் (நிலம் எடுப்பு) மாநில நெடுஞ்சாலை கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.
2	Dr.R.சந்திரசேகரன்	:	மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், கோயம்புத்தூர் தெற்கு
3	திரு.S.செந்தில்குமார்	:	உதவி சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், கோயம்புத்தூர் தெற்கு
4	திரு.S.பிரபு	:	உதவி பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், கோயம்புத்தூர் தெற்கு
5	திரு.M.வேட்க நவாஸ்	:	திட்ட ஆலோசகர், ஜியோ எக்ஸ்பொளரேசன் அண்டு மைனிங் சொல்யூசன்ஸ் சேலம் தமிழ்நாடு
6	பொதுமக்கள் எண்ணிக்கை	:	55

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சூலூர் வட்டம், பச்சாபாளையம் கிராமம், க.ச எண்.285/3P, 286/2p -ல் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள திரு.R.S.செந்தில்குமார் சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி திட்டமானது மொத்த பரப்பளவு 1,95 ஹெக்டர்ஸ் ஆகும். இக்குவாரி திட்டத்திற்கு மத்திய சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறுவது தொடர்பாக பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு வருகை புரிந்துகொள்ள மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களையும், பொதுமக்களையும் மற்றும் குவாரி உரிமையாளர்களையும், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோயம்புத்தூர் தெற்கு அலுவலக மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் வரவேற்றார். மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனம் மற்றும் பருவநிலை மாற்றம் அமைச்சகத்தின் 2006 -ம் ஆண்டு சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் படி 8 வகையான தொழிற்சாலைகளுக்கு சுற்றுச்சூழல் முன் அனுமதி பெற வேண்டும் என்பது அவசியம் என்றும், அவ்வாறு சுற்றுச்சூழல் முன் அனுமதி பெறும் போது பொது மக்களின் கருத்துக்களை கேட்டு அதை பதிவு செய்து மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டுமென்பது விதியாகும். அதன்படி இந்த பொது மக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடைபெறும் விவரம் ஏற்கனவே தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம் நாளிதழ்களான முறையே தினமலர் மற்றும் இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் ஆகிய நாளிதழ்களில் 22.03.2025 அன்று அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டு இருந்ததையும் மற்றும் தேவையான அலுவலகங்களில் பொது மக்கள் பார்வைக்காக சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை மற்றும் திட்ட சுருக்கம் வைக்கப்பட்டிருந்ததாக தெரிவித்தார். மேலும், இந்த கூட்டம் நடைபெறவுள்ள தகவலை கிராமத்திலுள்ள முக்கியமான இரண்டு இடங்களில் விளம்பர பலகை மூலம் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் துண்டு பிசிரங்கள் மூலம் பொது மக்களிடம் வழங்கப்பட்டுள்ளது, இதனுடைய புகைப்படங்கள் இங்கே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இத்திட்டம் தொடர்பாக குவாரி உரிமையாளர்களின் சார்பாக அவருடைய திட்ட ஆலோசகர் சாதாரணக் கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி திட்டத்தை பற்றிய விளக்க உரை பொதுமக்களுக்கு விளக்குவார் எனவும் அதனைத் தொடர்ந்து பொதுமக்கள் இத்திட்டம் தொடர்பான கருத்துக்களை பதிவு செய்யுமாறு இவை அனைத்தும் ஒலி மற்றும் ஒளிப்பதிவு செய்யப்பட்டு இக்கூட்டத்தின் நடவடிக்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு அனுப்பப்படும் என தெரிவித்துள்ளார்.

மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்கள் பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்தை தொடங்கி வைத்தார் அவர் பொதுமக்கள் எடுத்துரைக்கும் சுற்றுச்சூழல் சம்பந்தமான கருத்துக்களை பதிவு செய்வது கூட்டத்தின் நோக்கம் என்று கூறினார். பின்னர் சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி திட்டத்தின் திட்ட ஆலோசகரால் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள

சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரிகள் தொடர்பான விளக்கவுரையை நிகழ்த்தக் கூறினர்.

அதனை தொடர்ந்து சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி நிறுவனத்தின் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆலோசகர் திரு.M.வேக் நவாஸ் ஜியோ, எக்ஸ்பொளரேசன் அண்டு மைனிங் சொல்யூசன்ஸ் சேலம். அவர்கள் பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு வருகை புரிந்து அனைவரையும் வரவேற்று உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி திட்ட செயல்பாடு தொடர்பாகவும் மற்றும் இதன் செயல்பாட்டின் போது மேற்கொள்ளப்படும் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம் தொடர்பாகவும் கானொளி விளக்கக்காட்சி மூலம் விரிவாக எடுத்துரைத்தார்.

பின்னர் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் கோயம்புத்தூர் தெற்கு அவர்கள் தற்போது கானொளி விளக்கக்காட்சி மூலம் விரிவாக எடுத்துரைக்கப்பட்ட இந்த சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி திட்டம் குறித்த பொதுமக்களின் கருத்துக்களை பதிவு செய்யலாம் எனவும் அவை வீடியோவிலும் பதிவு செய்யப்படும் எனவும் கூறினார்.

அதன்படி பொதுமக்கள் தங்களுடைய கீழ்க்கண்ட கருத்துக்களை பதிவு செய்தனர் ஆலோசனைகளை தெரிவித்தனர்.

1. திரு.கே.திவாகர்.

வணக்கம். என் பெயர் திவாகர் நான் சிஐடி இன்ஜினியரிங் காலேஜிலே சிவில் இன்ஜினியரிங் டிபார்ட்மெண்டில் ப்ரொபசரா இருந்து ரிடையர் ஆனவன். தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியத்துக்கு நாங்களும் ஒரு stake ஹோல்டர் எப்படி என்றால் எங்களிடம் புதிதாக தொழில் தொடங்குகிறவங்க, சாயப்பட்டறை வைத்திருப்பவர்கள் இந்த குவாரி வைத்திருப்பவர்கள் எங்களிடம் தூர அளவுகள் சம்பந்தமான சான்றிதழ் வாங்க வருவார்கள். அவர்களது நிறுவனத்தைச் சுற்றி ஐந்து கிலோ மீட்டர் சுற்றளவில் நீர்நிலைகள் உள்ளனவா என்றும், குவாரிகளுக்கு 500 மீட்டரில் வீடுகள் இருக்கிறாப என்று சான்றிதழ் பெற வருவார்கள். அந்த வகையில் செந்தில்குமார் எங்கள் கல்லூரியில் அடிக்கடி வந்து சில ஆலோசனைகள் கேட்பார். நாங்களும் ஆலோசனைகள் சொல்லி உள்ளோம். எங்கள் ஆலோசனைகள் ஏற்று அவர் அவருடைய குவாரியில் மாசு கட்டுப்பாட்டை எந்த அளவுக்கு குறைக்க முடியுமோ, குறைத்து செயல் பட்டுக் கொண்டு

வருகிறார். அதனாலே இந்த குவாரியினாலே எந்த பாதிப்பும் பெரியதாக இருக்காது என்பது என்னுடைய பணிவான கருத்து. நன்றி.

2. திரு.ஜெயக்குமார்

நான் கார்ச்சேரியிலிருந்து வருகிறேன். என் பெயர் ஜெயக்குமார். நான் கிரஷர் வைத்திருக்கிறேன், கல் சரியாக கிடைப்பதில்லை. கிடைத்தால் பரவாயில்லை கொஞ்சம் ஈஸியா இருக்கும். தொழில் பண்ண கொஞ்சம் உதவியா இருக்கும். பொருட்களை சரியாக லாரிக்காரர்களுக்கு கொடுக்க முடிவதில்லை. மிகவும் சிரமமாக இருக்கிறது அனுமதி கொடுத்தீர்களானால் கொஞ்சம் உதவியாக இருக்கும்நன்றி.

3. திரு.விஜயகுமார்

சார் வணக்கம் என் பெயர் விஜயகுமார். நாங்கள் லாரி போக்குவரத்து வைத்திருக்கிறோம். இந்த கல் குவாரி அமைவதினாலே பொருட்கள் எங்களுக்கு இலகுவாக கிடைக்கும். அதனாலே எங்களுக்கு எந்த ஆட்சேபணையும் இல்லை. நன்றி, வணக்கம்.

4. திரு.கவின்

வணக்கம் என் பெயர் கவின். மலுமிச்சம்பட்டியிலிருந்து வருகிறேன். நாங்கள் S.R.T. ப்ளா மெட்டல்ஸ்னு கிரஷர் இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்த குவாரியிலிருந்து கல் வழக்கமாக எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இப்போ லைசென்ஸ் இல்லாததனாலே எங்கள் உற்பத்தி ஓரளவு பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த குவாரிக்கு லைசென்ஸ் கொடுத்து எங்களுக்கு உதவுங்கள் . நன்றி.

5. திருமதி. கற்பகம்

என் பெயர் கற்பகம். பெரியகுயிலியிலிருந்து வருகிறேன். பொது மக்களுக்கு எந்த இடையூறும் இல்லாமல் கட்டுமான பொருட்கள் கிடைப்பதற்கு நீங்கள் லைசென்ஸ் கொடுக்க வேண்டும். அப்புறம் பக்கத்தில் எங்களுக்கு எந்த பிரச்சனையும் இல்லை. நன்றி.

6. திரு.விஜயகுமார்:

என் பெயர் விஜயகுமார் . குலூரிலிருந்து வருகிறேன். அவருக்கு லைசென்ஸ் கொடுத்தீர்களானால் பல குடும்பம் பிழைக்கும் அதற்காக லைசென்ஸ் கொடுக்க வேண்டும். நன்றி.

7. திரு. முகிலன்

கோவை மாவட்ட நிர்வாகமும் தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியம் கோவை தெற்கும் இணைந்து நடத்துகின்ற பச்சாபாளையம் கிராமம் செந்தில்குமார் அவர்களுடைய புல எண் 285 /3P பகுதி 286 /2P பகுதி ஆகியவற்றில் 1.95 ஹெக்டர் அதாவது சுமார் 5 ஏக்கர் பரப்பளவிலான கல்குவாரி கருத்து கேட்பு கூட்டத்தினுடைய தலைவர் எங்களுடைய பேரண்பிற்குரிய மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களுக்கும், முன்னிலை வகுத்து நடத்திக் கொண்டிருக்கும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்களுக்கும், இங்கே கலந்து கொண்டுள்ள பல்வேறு துறை சார்ந்த அதிகாரிகளுக்கும் காவல்துறையினருக்கும் பத்திரிகையாளர்களுக்கும் மற்றும் பல்வேறு சமூக அக்கறை உள்ளவர்களுக்கும் விவசாய அமைப்பினருக்கு பொது மக்களுக்கும் கல் குவாரி உரிமையாளர்களுக்கும், கல் குவாரி உரிமையாளர்களால் அழைத்து வரப்பட்டவர்களுக்கும் அனைவருக்கும் எங்களுடைய வணக்கங்களையும் வாழ்த்துக்களையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம். ஒரு கல் குவாரிக்கான கருத்துக் கேட்புக் கூட்டம் என்பது கடந்த காலங்களில் எல்லாம் கிடையாது. 2018ல் தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயம் உத்தரவிட்ட பின்பு 5 ஹெக்டர் அதாவது 12.5 ஏக்கர் ஒரு கல் குவாரி அமைகின்ற புலத்திலிருந்து 500 மீட்டர் சுற்றளவில் இருந்தால் கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடத்த வேண்டும் என்ற தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயத்தின் உத்தரவு அடிப்படையில் இந்த குவாரி 5 ஏக்கர் ஆக இருந்தாலும் கூட சுற்றியுள்ள பரப்பளவில் சுமார் 20 ஏக்கருக்கு மேல் இருப்பதால் இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடைபெறுகிறது. இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டத்தில் இந்த குவாரி இயங்குவதால் ஏற்படும் காற்று மாசு, நீர் மாசு, மண் மாசு, ஒலி மாசு, பல்லுயிர் சூழல் மாசு சமூக பொருளாதார சூழ்நிலை பாதிப்புகளையும் அதை இந்த குவாரி இயக்கத்தின் மூலம் எவ்வாறு தடுத்து நிறுத்த போகிறோம் என்றெல்லாம் கூறி இருக்கிறார்கள். அவர்கள் சொன்ன படி இதில் நடத்துகிறார்களா? நடத்த முடியுமா? என்பதை பேசுவதற்காக வந்திருக்கிறேன். எனக்கு முன்னாள் கல் குவாரியை ஆதரித்தும் எதிர்த்தும் பலரும் பேசினார்கள். ஆனால் பேசியவர்கள் யாரும் இந்த குவாரியால் காற்று மாசுபாடோ, அல்லது நீர் மாசுபாடோ அல்லது ஒலி மாசுபாடோ, அல்லது பல்லுயிர் சூழல் மாசுபாடோ ஏற்படவில்லை என்பதை யாரும் சொல்லவில்லை. அதே போல் குவாரி சட்டப்படியான வகையில் காலை 7 மணி முதல் மாலை 5 மணி வரை தான் இயங்குகிறது. ஏற்கனவே திட்ட வடிவமைப்பாளர் சொன்னது போல வெடி வைப்பது என்பது மதியம் 1 முதல் 2 வரை தான் வெடி வைக்கின்றார்கள், வெடிக்கின்ற வெடிகளும் நம்முடைய தீபாவளி துப்பாக்கியில் போட்டு வெடிக்கின்ற மாதிரி டூப் டூப் டூப்

என்ற முறையில் வெடிக்காமல் டூமில் என்ற முறையில்தான் வெடிப்பதை தெரிவித்தார்கள். அதே போல போர் குழி போட்டு வெடிப்பதையும் தெரிவித்தார்கள். இப்படியான நிலையில்தான் இந்த குவாரி சட்டப்படி அனுமதிக்க முடியுமா என்பதை பற்றி பேச வந்திருக்கின்றேன்.

இந்த குவாரிக்கான முதல் அடிப்படை என்பது எனக்கு முன்னாலே ஒரு பேராசிரியர் பேசினார் எங்களிடம் தூர அளவீட்டிற்காக வருவார்கள் தூர அளவீடு நாங்கள் அளந்து கொடுப்போம் என்று, இந்த குவாரி உரிமையாளரும் தூர அளவீடு தொடர்பாக தன்னுடைய அபிடவிட் என்று சொல்லக்கூடிய சத்திய பிரமான வாக்கு மூலத்தை SEIAA விற்கும் அதே போல மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியத்திற்கும் கொடுத்துள்ளார். அதில் 300 மீட்டர் சுற்றளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகளோ, வீட்டு மனைகளோ, ஊர் நத்தமோ கோவில்களோ எதுவும் இல்லை என தெரிவித்து உள்ளார். சட்டப்படி அப்படி இருக்கிறதா என்று நாங்கள் சென்று பார்த்தோம். சிறு கனிம சலுகை விதிகளின் படி ஒரு குவாரி புலத்தினுடைய 300 மீட்டர் சுற்றளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகள், வீட்டு மனைகள், ஊர் நத்தம் இருக்கக் கூடாது, அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகள் என்பது கிராமத்திலே பஞ்சாயத்திற்கு வரி கட்டுகிற வீடெல்லாம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடு அல்ல, கிராமத்தில் revenue ரெகார்ட் என்று சொல்லக் கூடிய வில்லேஜ் மேப் அது 1979 லிருந்து 85 வரை போடப்பட்ட UDR காலத்தில் மேப் அதில் இருக்க வேண்டும் இல்லையென்றால் FMB ல் புல வரைபடத்தில் இருக்க வேண்டும். இல்லையென்றால், அபதிவேடு என்று சொல்லக் கூடிய A ரெஜிஸ்டரில் இருக்கவேண்டும். இப்படி இருக்க வேண்டும் இல்லை என்றால் பஞ்சாயத்தில் அந்த வீடு ஓட்டு வீடாக இருக்கலாம், ஓலை சாலையாக இருக்கலாம், தாரசு வீடாக இருக்கலாம். பஞ்சாயத்தில் கொடுத்து அப்ரூவல் பெற்றிருக்கவேண்டும். இல்லை என்றால் DTCP அப்ரூவல் வாங்கி இருக்க வேண்டும். இந்த குவாரியில் அப்படி அப்ரூவல் பெற்ற வீடுகள் இல்லை என்று குவாரி உரிமையாளரும் சொல்லி இருக்கிறார், கிராம நிர்வாக அலுவலரும் சொல்லி இருக்கிறார். நாங்கள் சென்று இந்த புலத்தை அரசினுடைய ஆவணங்களான FMB யை வைத்து ஆய்வு செய்தோம். FMB வைத்து ஆய்வு செய்யும் போது இந்த குவாரியினுடைய 285 புலத்தினுடைய மேற்கு புற பகுதியில் 3 வீடுகள் 150 மீட்டரில் இருக்கிறது. இது FMB இல் இருக்கிறது. கம்ப்யூட்டர் FMB இல் மூன்று வீடுகள் இருக்கிறதாக காட்டி இருக்கிறார்கள். அதே போல இந்த குவாரி புலத்தினுடைய மேற்கு புற பகுதி புல எண் 230/6B-ல் 200 மீட்டரில் ஒரு வீடு இருக்கிறது.. அடுத்தபடியாக புல எண் 279 , இது குவாரி புலத்தினுடைய வடக்கு புற பகுதி அதில் புல எண் 280 வது மீட்டர் தூரத்தில்

அங்கீகரிக்கப்பட்ட கட்டிடம் இருக்கிறது. அதே போல புல எண் : 287 இதுவும் வடக்குபக்கத்திலே இருக்கிறது புல எண் 295 வது மீட்டரில் வீடு இருக்கிறது . அதேபோல தென்மேற்கு பகுதி புல எண் 282 கிழக்கு பகுதி அதில் 90 மீட்டரில் இரண்டு வீடுகள் இருக்கிறது.. அதற்கு அடுத்த படியாக புலஎண் 234ல் கோவில் இருக்கிறது.. அதற்கு அடுத்த படியாக குவாரி புலத்தினுடைய நேர் தெற்கு புறத்தில் 238/1 ல் 200 வது மீட்டர் தூரத்தில் வீடு இருக்கிறது.அதேபோல புலஎண் 237/1சி ல் பழனி ஆண்டவர் கோவில் 220 மீட்டர் தூரத்தில் இருக்கிறது. அதேபோல 237 E ல் ஒரு வீடு இருக்கிறது. இது தென்மேற்கு பகுதியில் 290 வது மீட்டரில் இருக்கிறது.அதுமட்டுமில்லாமல் புல எண் 242 ல் 290 வது மீட்டரில் கருப்பராயன் கோவில் இருக்கிறது. அது கூகுள் படத்தில் காட்டி இருக்கிறார்கள். இத்தனை வீடுகள் அதாவது புல எண் 233, 230, 279, 287, 282, 234, 238, 237, 242 என இத்தனை புலங்களில் வீடுகள், கோவில்கள் இருக்கிறது. இப்போது நிறைய பேர் சொல்லலாம் ப்ரொபஸர்சார்சுட சொல்லலாம் நாங்கள் போய் கூகுள் மேப்பில் பார்த்தோம், அங்கு வீடே இல்லையென்று, இதற்கு தகவல் உரிமை சட்டத்தில் நில நிர்வாக ஆணையர் தெளிவாக கொடுத்து இருக்கிறார்கள், என்ன கொடுத்திருக்கிறார் என்றால் UDR மற்றும் நத்தநில அளவை புல பதிவேடுகளில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள வீடு சிதில மடைந்திருந்தாலோ, அல்லது இடிந்திருந்தாலோ அது அந்த வரைபடங்களில் ஆரம்ப நிலையில் எவ்வாறு குறிக்கப்பட்டிருந்ததோ அவ்வாறே பதியப்பட வேண்டும் என்றும் கல்குவாரி தொடர்பான தூர அளவீடு வரைபட அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடு, வீட்டுமனை, ஓடை, பாதை ஆகியவற்றை கிராம வரைபடம், புலவரைபடம் மற்றும் அ பதிவேடு BDO RECORD, DTCP RECORD ஆகியவற்றை சரிபார்த்தே வழங்க வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டு இருக்கிறார். இது எல்லா சர்வேயர் VAO எல்லோருக்கும் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். பல பொறியியல் கல்லூரிகள் நாங்கள் பார்த்திருக்கிறோம் அவர்கள் கூகுள்லே பார்த்து அதெல்லாம் இல்லை என்று சொல்லி கொடுத்து இருக்கிறார்கள் நாங்கள் பார்த்து இருக்கிறோம் பேராசிரியர் வந்து இருக்கிறார் அதனால் சொல்லுகிறேன் எனவே அது அப்படி கொடுக்கமுடியாது சட்டப்படி இப்படித்தான் கொடுக்கப்பட வேண்டும் இதெல்லாம் கடந்த காலங்களில் பேசப்படாத விஷயங்கள். ஏனென்றால் ஒரு முறை தவறாக வாங்கி விடுவார்கள் அதேயே follow பண்ணுவார்கள். ஆனால் இப்போ தொடர்ச்சியாக நாங்கள் போராடி இதற்கான உத்தரவுகளையும் அரசினுடைய ஆவண காப்பகத்திலிருந்தும் மற்றும் பல்வேறு துறைகளிலிருந்தும் பெற்றிருக்கிறோம். இந்த குவாரியைச் சுற்றி மட்டும் கிட்டத்தட்ட பத்துக்கும் மேற்பட்ட வீடுகளும் மூன்று கோவில்களும் இருப்பது அரசினுடைய ஆவணங்களான வில்லேஜ் மேப், FMB, அ பதிவேட்டில் காட்டப்பட்டிருப்பதால்

மரியாதைக்குரிய செந்தில்குமார் அவர்களுடைய கல்குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதிக்கொடுக்க முடியாது என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அனுமதி கொடுக்கக்கூடாது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அடுத்ததாக DRSR வந்து இருக்கிறார்கள் ஒரு சென்ட் நிலம் ஒருத்தர் வாங்கினால் அதை சப்டிவிசன் பண்ணுகிறார்கள், ஆனால் இந்த குவாரி 10 வருடம், 20 வருடம், 30 வருடம் இயங்குது, இந்த குவாரிக்கு வாங்கும் போது 3 பார்ட் என்று எதற்கு வாங்குகிறார்கள்? ஏன் சப்டிவிசன் பண்ண முடியாது? ஒரு சென்ட் நிலத்துக்காரரே சப்டிவிசன் பண்ணுகிறார்கள் இவர்கள் அப்படி பண்ணதினாலே என்னன்னா எந்த இடத்தில் குவாரிபர்மிட் வாங்கி இருக்கிறார்கள் என்பது தெரியாது, நீங்கள் வரும் போதே கோயம்புத்தூரிலிருந்து வரும் போது பல குவாரிகளை பார்த்து இருப்பீர்கள், எந்த குவாரியிலுமே முதலில் பார்த்தீர்கள் என்றால் செயல்முறை ஆணையில் பெயர் பலகை வைத்திருக்க வேண்டும். எந்த பெயர் பலகையும் கிடையாது. இந்த குவாரி சைட் நாங்கள் பார்த்த போது பெயர்ப்பலகை இல்லை. அதே போல திட்ட வடிவமைப்பாளர் பேசும் பொழுது சொன்னார் எல்லா லோடுகல் , M-sand, எல்லாம் தார்பாய் போட்டு மூட வேண்டும் என்று இந்த மூலையில் அரைமணி நேரம் நின்று பார்த்தோம் 30 வண்டி போனது ஒரு வண்டி கூட தார்பாய் கிடையாது. இங்கு குவாரி உரிமையாளரெல்லாம் வந்திருக்கிறார்கள் அவர்களின் ஆதரவாளர்களும் வந்திருக்கிறார்கள். எல்லாமே தார்பாய் போட்டு போகிறது என்று சொல்லட்டும், கிடையாது . அப்போ எதற்கு விதி? விதி என்பது காகிதத்தில் வைத்துக்கொண்டு அது சர்க்கரை என்றால் அது இனிக்குமா? நடைமுறைக்கு போனால் தானே இனிக்கும் தார்பாய் போட்டு கொண்டு போக வேண்டும் எதனாலே? அந்த தூசினால் நுரையீரல் பிரச்சனை மட்டுமல்ல நிறைய காற்று மாசுபாட்டினாலே type-2 சர்க்கரை வருகிறது என்பது எல்லாருக்குமே தெரியும் type-2 சர்க்கரை வருவது காற்று மாசுபாட்டினாலே, அந்த காற்றுமாசு, குவாரி, M-sand, கிரவுர் புகையினாலும், இது போன்ற சாலைகளில் கொண்டு செல்லும் பொழுது அந்த மாசினாலே தான் இங்கு இருப்பவர்களுக்கு சர்க்கரைநோய் வருகிறது. இந்த ஊரில் வேற தொழிற்சாலை கிடையாது. அப்போ இதையெல்லாம் கவனத்தில் வைத்துக்கொள்ளவேண்டியது இருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல இந்த குவாரி புலத்தை சுற்றி 300 மீட்டர் தூரத்தில் தற்காலிக தொழிலாளர் குடியிருப்பு இருக்கிறது. அப்படி இருக்கக்கூடாது காரணம் பல்வேறு வெடி விபத்துகளில் பலபேர் இறந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் அதனால் அப்படி வைக்கக்கூடாது என்று சட்டமே இருக்கிறது. ஆனால் இங்கே கூகுள் படங்களில் நிறைய தெரிகிறது. அதெல்லாம் இருக்கிறது. அதேபோல கூகுள் எல்லாம் நாங்கள் ஆதாரத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ள மாட்டோம் என்று சார் சொன்னார்கள், PPT ல் கூகுள் படத்தை தான் கொடுக்கிறார்கள், காட்டுகிறார்கள்.

இதில் எப்படி ஆதாரம் எடுத்தீர்கள் என்று தெரியவில்லை. ஏனென்றால் ஹைகோர்ட், சுப்ரீம் கோர்ட் மற்றும் SEIAA கூகுள் படத்தை ஆதாரமாக எடுத்துக்கொள்கிறது. , கோவை மாவட்ட நிர்வாகம் வேண்டுமானால் எடுத்துக்கொள்ளாமல் இருக்கலாம். ஏனென்றால் கூகுள் படங்களை பொறுத்த வரைக்கும் எதுவும் ஏமாற்ற முடியாது. இருக்கிறதை மறுக்கவும் முடியாது . இந்த குவாரியை சுற்றி 300 மீட்டர் சுற்றளவில் வடக்கு பகுதியில் 258 மீட்டரில் வீடு இருக்கிறது அதேபோல 213 மீட்டரில் இருக்கிறது, தெற்கு பகுதியில் 282 மீட்டரில் வீடு இருக்கிறது, தென்மேற்கு பகுதியில் 272, 263 மற்றும் 178 மீட்டரில் வீடுகள் இருக்கிறது, அதேபோல மேற்குபகுதியில் 167, 188, 149, 125, 130, 158, 115, 145 என்று மேற்கு பகுதியில் வீடுகள் இருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட 10க்கும் மேற்பட்ட வீடுகள் கூகுள் படங்களில் இருக்கிறது. கூகுள் எர்த் என்று ஒரு ஆப் இருக்கிறது. அதில் போய் பார்த்தால் எல்லாருமே தெரிந்து கொள்ளலாம். . கூகுள் எர்த்ப்ரோவில் இது எல்லாமே காட்டப்பட்டிருக்கிறது. அதனாலே இங்கே வீடு, வீடுமனைகள் என்பதை பொறுத்தவரை கிராம வரைபடத்திலும் இருக்கிறது, கூகுள் படங்களிலும் இருக்கிறது. தற்காலிக வீடுகளும் இருக்கிறது. எனவே செந்தில்சுமார் கல்குவாரிக்கு சிறு கனிம சலுகை விதிகள் 1959 பிரிவு 36 -ன் படி சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்க முடியாது அதேபோல குவாரி புலத்திலிருந்து 500 மீட்டர் தூரத்திற்கு மேல் நிலை நீர்தேக்க தொட்டியோ, அல்லது நீர் எடுக்கக்கூடிய ஆதாரங்களோ எதுவும் இருக்கக்கூடாது என்று சிறு கனிம சலுகை விதிகள் பிரிவு 36ல் சொல்கிறார்கள் என்றால் உள்ளாட்சி மன்றங்கள், மத்திய அல்லது மாநில அரசு நிறுவனங்கள் தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம் போன்ற முதன்மை பணிகளை மேற்கொள்ளுகின்ற அமைப்புகளில் ஏதாவது ஒன்றின் நீரேற்று அமைப்புகள், நீர் வழங்கும் ஏற்பாடு, அரசாங்கத்தினுடைய போரோ அல்லது மேல்நிலை தொட்டியோ 500 மீட்டரில் இருந்தால் கல் குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்க முடியாது, கொடுக்க கூடாது. விவசாயிகளின் ஆழ்துளை கிணறு கணக்கில் வராது. காரணம் வெடிவைத்தால் அதிர்ந்து போய் அது பாழாகி விடும், கட்டிடம் இடிந்து போய் விடும் என்பது தான். திட்ட வடிவமைப்பாளர் சொல்லி இருக்கிறார் குவாரியினுடைய கிழக்கு பகுதியில் 440 மீட்டரில் பச்சாபாளையம் இருக்கிறது என்று. நாங்கள் கணக்கு போட்டு பார்த்தால் 380 மீட்டரிலேயே இருக்கிறது. அப்போ 380 மீட்டரிலேயே மேல்நிலை தொட்டியும், தண்ணீர் எடுக்கும் இடங்களும் இருப்பதால் இந்த குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்கக்கூடாது, கொடுக்க முடியாது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம். அதற்கு அடுத்தபடியாக இங்கு 45வகையான ஆவணங்கள் வைக்க வேண்டும். EIA வில் ஆனால் ஏற்கனவே 2021 ல் நடந்த அரசும்பாளையம், பச்சாபாளையம் குவாரிக்கெல்லாம் 45 வகையான டாக்குமெண்ட்

வைத்து இருக்கிறார்கள். ஆனால் இப்போ கொடுத்திருக்கிறதில் 15 வகையான டாக்குமெண்ட் கூட கிடையாது குறிப்பா வில்லேஜ் மேப் இல்லை, TOPO தான் இருக்கிறது. டோபோ ஸ்கெட்ச் தான் வைத்து இருக்கிறார்கள். டோபோ ஸ்கெட்ச் வைத்தால் எப்படி விபரம் தேய்ந்து கொள்ள முடியும்? கிராம வரைபடம் இருந்தால் தான் அதில் வீடு இருக்கிறது, ஓடை இருக்கிறது, சாலை இருக்கிறது, நடைபாதை இருக்கிறது எல்லாமே தெரியும். . அப்போ இந்த விபரங்களை நாங்கள் ஏற்கனவே நடந்த கருத்து கேட்டி கூட்டத்தினுடைய ஆவணங்களில் இருந்து வில்லேஜ் மேப் எடுத்து செக் பண்ணி பார்த்தோம் இப்படி கொடுத்தால் தானே சரியாக இருக்கும். மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம் இணையதளத்தில் ஏற்றுகிறார்கள். தயவுசெய்து 45 வகையான ஆவணங்களையும் இணையத்தில் ஏற்ற வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைக்கிறோம். தொடர்ச்சியாக கோரிக்கை வைத்து பலவற்றை நிறைவேற்றி இருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே EIA அறிக்கை ஏற்றமாட்டார்கள். 2021 ல் நாங்கள் போராடிய பின் தான் குறிப்பாக கிணத்துக்கடவிலே 10 முத்தூரில் முதன் முதலாக இணையத்தில் ஏற்றினார்கள். அக்டோபர் 2 ந்தேதி 2021 ல் ஆங்கிலத்தில் ஏற்றினார்கள். தமிழில் ஏற்ற வேண்டும் என்று சொன்னோம் அதையும் ஏற்ற தொடங்கினார்கள் இதையும், அதாவது கொடுக்கக் கூடிய அத்தனை ஆவணங்களையும் 45 வகையான டாக்குமெண்டுகளையும் பதிவேற்ற வேண்டும். ஏனென்றால் யார் வேண்டுமானாலும் இதை வந்து எடுத்து பார்த்து சரிபார்த்துக் கொள்ளமுடியும். (குறுக்கீடு)அடுத்ததாக குவாரி வந்து நைட் முழுவதும் பிரேக்கர் வைத்து உடைக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். காலை 7 முதல் 5 தான் குவாரி இயங்கக்கூடிய நேரம் 5 மணிக்கு மேலே லோடே ஏற்றக்கூடாது. அப்படி ஏற்றினால் அது சட்டவிரோத செயல்பாடு. அப்படி பண்ணினால் குவாரியினுடைய அனுமதி ரத்து பண்ண வேண்டும் என்று செயல்முறை ஆணையில் கொடுத்து இருக்கிறீர்கள். ஆனால் இங்கே குடியிருக்கவே முடியவில்லை என்று மக்கள் சொல்கிறார்கள். இதையெல்லாம் கவனத்தில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். அதே மாதிரி வெடிவைப்பது திட்டவடிவமைப்பாளர் சொன்னார் மதியம் 1 லிருந்து 2 வரைக்கும் தான் வெடிவைப்போம் என்று அதுவும் நானெல் வெடியை மட்டில் முறையில் தான் வைக்கிறோம் என்று அப்படி எல்லாம் ஒன்று இருக்கிறதா என்று ஆய்வு செய்ய வேண்டும்.

அதையும் நடைமுறை படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். அதற்கு அடுத்த படியாக கம்பிவேலி, அனைத்து இயங்கி கொண்டுள்ள குவாரிகள், இயங்கி முடித்த அத்தனை குவாரிகளும் கம்பிவேலி போட வேண்டும் ஏனென்றால் DMF இதற்கு பணம் ஒதுக்குகிறார்கள் District Mining Fund (DMF) இருக்கிறது. ஏனென்றால்

நூற்றுக்கணக்கானவர் உயிர்கள் சாகிறது பூராவும் இறக்கிறார்கள் . எளிய மக்கள், விவசாயிகள், முந்தானாள் கூட மடத்துக்குளத்தில் ஒரு சிறுமி இறந்து விட்டார்கள், போனவாரம் திருப்பூரில் ஒருவர் இறந்து விட்டார். இங்கு வேலம்பாளையத்தில் இறந்து போய் விட்டார்கள். ஏகப்பட்ட இறப்பு ஏற்படுகிறது, காரணம் இதை அரசு செய்ய வேண்டும். தலைமை செயலாளர் உத்தரவு இட்டும் இருக்கிறார்கள் , நிதி ஆதாரத்தை கொடுத்தும் செய்யாமல் இருக்கிறது. உடனடியாக அனைத்து கல் குவாரிகளும் இயங்கி கொண்டிருக்கிற, இயங்கி முடித்த அத்தனை கல் குவாரிகளும் கம்பி வேலி அமைத்து செயல்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். அதே போல சாலைகளில் சரியான எடையோடு வாகனங்கள் கொண்டு செல்வதை உறுதி படுத்த வேண்டும். அப்படி இல்லை என்றால் டெல்லி உச்சநீதிமன்றம் பிறப்பித்த உத்தரவு 2003 ரிட் பெட்டிஷன் 1936/2003 உத்தரவு இப்போது மீண்டும் 2023 ல் உத்தரவிட்டு ஒன்றிய அரசினுடைய மரியாதைக்குரிய தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் சாலை போக்குவரத்து அமைச்சர் நிதின்கட்கரி உத்தரவிட்டுள்ளார். தமிழ்நாடு டிரான்ஸ்போர்ட் கமிஷனர் எல்லோருக்கும் சுற்றறிக்கை கொடுத்து உள்ளார். ஏனென்றால் மக்களுடைய வரிப்பணம் பாழாகிக் கொண்டிருக்கிறது. அது பச்சாபாளையத்தில் போனாலும் சரி செட்டிபாளையத்தில் போனாலும் சரி, அரசம்பாளையத்தில் போனாலும் சரி. (குறுக்கீடு) அதேபோல குவாரி அமைகின்ற புலத்திலிருந்து சுற்றி 10 மீட்டர் அருகாமையில் கல்குவாரி இருந்தால் கல் வெட்டி எடுக்கக்கூடாது. பட்டா நிலமாக இருந்தால் 7.5 மீட்டர், புறம்போக்கு நிலமாக இருந்தால் 10 மீட்டர். ஆனால் செந்தில்குமார் அனுமதி கேட்டிருக்கக்கூடிய புலத்தின் அருகில் உள்ள சைட் இதனுடைய தென்கிழக்கு பகுதியில் பார்த்தீர்களானால் அதிகப்படியான கனிமங்களை வெட்டி எடுத்திருக்கிறார்கள். இதை நான் சொல்லவில்லை அவர்களே படத்தில் கொடுத்திருக்கிறார்கள். 7.5 மீட்டர் தள்ளி எடுக்கிறேன் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். அந்த 7.5 மீட்டரையும் எடுத்திருக்கிறார்கள், வெளியிலும் 20 மீட்டருக்கு மேலே எடுத்திருக்கிறார்கள். இது பல கோடி மதிப்பிலான கனிமங்கள், அது மட்டுமல்ல இதற்கான சட்டவிரோத வெடிமருந்துகள் எங்கிருந்து வந்தது. ஏனென்றால் மண்ணை தோண்டுவது போல் ஜேசிபி வைத்து தோண்ட முடியாது. இதற்கு வெடிமருந்து வேண்டும். சட்டவிரோத வெடிமருந்து எங்கிருந்து யார் மூலம் பெற்றார்கள்? என்பதையும் கணக்கீடு செய்து இதற்காக உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். இங்கே ஏற்கனவே மிக அதிக வெப்பத்தால் பள்ளிக்கூடம் 15 நாள் லீவு விட்டு விட்டார்கள். காரணம் கல் குவாரிகள் மிக அதிகமாக அனுமதிக்கப்பட்ட அளவைவிட வெட்டி எடுப்பதாலும் அதிகமான பரப்பளவில் இருப்பதாலும் வெப்பம் அதிகமாகி இங்கு காலநிலை

மாற்றம் மட்டுமல்ல காலநிலை பிறழ்வும் ஏற்பட்டு மாசுக்கட்டுப்பாடு அதிகாரிகளை வருடம் 3 தடவை, 4 தடவை முதல்வரே கூப்பிட்டு மாநாடு நடத்துகிறார். எனவே இந்த நிலை என்பது இந்த சட்ட விரோதமான முறையில் சட்டத்திற்கு உட்பட்டிருந்தால் யாரும் எதுவும் பேச முடியாது. சட்டத்திற்கு புறம்பாக, விதிகளுக்கு புறம்பாக இருப்பதைத் தான் நாங்கள் சுட்டி காட்டுகிறோம். எனவே அதன்மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஏற்கனவே பக்கத்தில் வயநாடு நிலச்சரிவு ஏற்பட்டது நமக்கு தெரியும், 2010 ல் மாதவ்காட்கில் அறிக்கையில் சொன்னார்கள். அதுபோல சமீபத்தில் இறந்து போன மரியாதைக்குரிய இஸ்ரோ தலைவர் கஸ்தூரிரங்கன் சார் அவர்களும் இதுபோல் நிலச்சரிவு அபாயம் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அதை கண்டு கொள்ளாத நிலையில் 15 வருடங்கள் கழித்து நிலச்சரிவு ஏற்பட்டது. இங்கேயும் இந்திய இஸ்ரோ நிறுவனம் இந்தியாவில் 146 இடங்களில் நிலச்சரிவு ஏற்படக் கூடிய அபாயம் உள்ளது அதில் ஒன்று இந்த பகுதி. எனவே இங்கு இயற்கையை சிதைப்பது என்பது இயற்கையிலிருந்து வளங்களை எடுப்பது என்பது இயற்கை தன்னை மீண்டும் தகவமைத்துக்கொள்ளும் விதத்தில் தான் எடுக்க வேண்டும். இயற்கையை அதிகப்படியாக சுரண்டினால் நிலச்சரிவு ஏற்படும். ஏற்கனவே இங்கே மதுக்கரையில் நில அதிர்வு ஏற்பட்டிருக்கிறது. திருப்பூர் மாவட்டத்தில் போன மாதம் கலெக்டர் ஆபீசை ஒட்டியே 3 ரிக்ட்டர் அளவுக்கு நில அதிர்வு ஏற்பட்டது. இப்படியான நிலையில் தமிழ்நாடு இருக்கிறது. தொடர்ச்சியாக நில அதிர்வு ஏற்படுகிறது. திண்டுக்கல் மாவட்டத்திலே வருடத்தில் 3 தடவை, 4 தடவை (குறுக்கீடு). எனவே இந்தகு வாரிக்கு அனுமதி கொடுக்கக்கூடாது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம். எனவே இந்த செந்தில்குமார் குவாரி என்பது முழுக்க முழுக்க சட்ட அடிப்படையில் கிடையாது. சட்ட அடிப்படையிலும், விதிகளின் அடிப்படையிலும் கிடையாது. ஒரு சிலர் என் மீது விமர்சனம் சொன்னார்கள் நல்ல அதிகாரியை பாராட்டுகிறோம். தப்பு பண்ணினால் தப்பு பண்ணினார் என்று தான் சொல்ல முடியும். எந்த அதிகாரியாக இருந்தாலும் நேருக்கு நேராகத்தான் சொல்லுவோம். SEIAA-வினுடைய சேர்மனிடம் சொன்னதைத்தான் இங்கு நான் பதிவு பண்ணினேன். ரகசியமா வெளியே எங்கோ பேசியது அல்ல. நான் பேசியது தவறென்றால் அவரே என் மீது நடவடிக்கை எடுத்திருப்பார். அவர்கள் தப்பு பண்ணியிருக்கிறார்கள், குற்றம் பண்ணியிருக்கிறார்கள். குவாரி(குறுக்கீடு) சட்ட அடிப்படையில் இந்த செந்தில்குமார் குவாரி இல்லை என்பதால் இதற்கான அனுமதியை கொடுக்கக்கூடாது, கொடுக்க முடியாது, அப்படி எந்த அதிகாரி கொடுத்தாலும் அவர்கள் சட்டத்தின் படி தண்டிக்கப்படுவார்கள் என்பதை தெரிவித்துக்கொண்டு வாய்ப்புக்கு நன்றி. வணக்கம்.

8. திருகார்த்திக்

அனைவருக்கும் வணக்கம். அய்யா சொன்னது போல இயற்கையை அழித்து கிரஷர் மூலமாக வரும் M-சாண்டிலும் , ஜல்லியிலும் கட்டப்பட்டுள்ள நிழலில் இந்நேரம் வரை ஐயா அவர்கள் பேசியதற்கு எங்கள் கிரஷர் தான் உதவி புரிந்திருக்கிறது. அவர் இன்று வீட்டுக்கு செல்லும் போது கூட சாலையில் குண்டும், குழியும் இல்லாமல் செல்வதற்கு எங்கள் கிரஸெர் தான் உதவுகிறது. அது போக ஐயா அவர்கள் இயற்கையை அழித்து, பருத்தி நூலில் இருந்து பருத்தி பூச்சிகளையும் அழித்து, சட்டை தைத்து போட்டுக்கொண்டும்,மேலும் அவர் இயற்கையை அழித்து, தோல் பொருட்களில் இருந்து வருகின்ற செருப்பை அணிந்து கொண்டும், சாயப்பட்டறையில் சென்று விவசாயிகளுக்கே உரித்தான பச்சை கலர் சாயத்தை உபயோகித்து நீர் வளங்களை கெடுத்து உள்ளார் இயற்கையை என்னவோ நாங்கள் மட்டும் தான் அழிக்கிறோம் என்று கூறுகிறார்கள். ஒரு ஏக்கர் விவசாயநிலம் பெரியகுயிலியில் முதலில் வெறும் 5 லட்சம் ரூபாய்க்கு கூட விற்கவில்லை. 2 லட்சத்திற்கு விற்றுக் கொண்டிருந்தது 15, 20 வருடங்களுக்கு முன்னால். இங்கே கிரஷர் ஆரம்பித்து தொழில் வளம் பெருகி ஆயிரக்கணக்கான வெளியூர் நபர்கள் வந்து தங்கி அரசுக்கு வருவாய் ஏற்படுத்தி உள்ளார்கள். இப்படியெல்லாம் உள்ளதால் ஐயாவின்னுடைய விவசாய நிலம் இன்று 1.5 கோடிக்கு விற்கிறது. அதற்கு காரணமும் நாங்கள் மட்டும் தான். விவசாயத்தில் ஒரு 2 ஏக்கர் நிலத்தில் விவசாயம் புரிந்தால் அந்த விவசாய நிலத்தில் இரண்டு குடும்பம் மட்டுமே பயன்பெறும். ஆனால் எங்கள் கிரஷருக்கு அனுமதி கொடுத்தால் அரசுக்கு வருவாய் கொடுப்பதோடு மட்டுமல்லாமல் மேலும் 1000 பேருக்கு மேல் வேலை வாய்ப்பும், பொருளாதார வளமும் பெருகும். இதோடு மட்டுமல்லாமல் ஐயா சொன்னது போல FMB ஸ்கெட்சிலே எப்படி இருக்கிறது என்று ஆதாரங்களை எடுத்து காண்பித்தார், அரசு அதிகாரிகளுக்கு எந்த விதியும் தெரியாது என்று கூறுகிறார். அவர்களுடைய அனுபவத்துக்கு 1000 கணக்கான குவாரிகளை அனுமதி கொடுத்திருப்பார்கள். சட்டத்திற்கு மீறி அவர்கள் அனுமதி கொடுத்தால் அவர்களுடைய பதவியும் ரத்து செய்யப்படும். சட்டத்துக்கு மீறி கிரஷரில் இவர்கள் சொன்னது போல கனிமவளங்களை கொள்ளை அடித்தால் சட்டப்படி அவர் சிறைக்கும் செல்ல நேரிடும், அபராதமும் விதிக்கப்படும். ஒரே ஒரு கருத்து தான் முக்கியமாக சொல்ல வேண்டும். FMB ஸ்கெட்சிலே எல்லாம் அப்டேட் பண்ணி பல வருடம் ஆகி விட்டது. FMB ஸ்கெட்சிலே எங்க ஊர் கிராமத்திலே ஒரு தாத்தா கட்டிய வீடு இருக்கிறது. ஆனால் இப்போ போய்

பார்த்தால் அந்த வீடு இல்லை இடிந்து போய் அந்த இடத்தில் காலி இடம் இருக்கிறது. அதே மாதிரி கூகுள் மேப்பிலே அவினாசி சாலையில் லீ மெரிடியன் ஹோட்டல் உள்ளது. அதே VAO ஆஃபிஸில் போய் பார்த்தீர்களானால் அந்த இடத்தில் ஒரு பழைய வீடும், ஒரு தோட்டம் மட்டும்தான் அந்த இடத்தில் இருந்தது. அதனால் காகிதங்களை மட்டும் வைத்து ஆதாரங்களை கொள்ளாமல் நேரடியாக களஆய்வு செய்து விதிகளுக்கு உட்பட்டு இருந்தால் மட்டுமே கொடுங்கள் என்று நாங்கள் கூறுகிறோம். அதற்காக வாழ்வாதாரத்தை அழித்து ஒரு தனிநபருடைய தூண்டுதலின் காரணமாக இம்மாதிரி நிகழ்வுகளுக்கு யாருக்கும் இடம் கொடுத்து விடக்கூடாது. வாக்காளர் பட்டியலில் பெயர் இல்லை என்றால் ஓட்டுபோட முடியாது நம்மால். ஆனால் உண்மையிலும் அவர் நேராக வருகிறார் அவரிடம் ப்ரூப் இருக்கிறது, உங்கள் பெயர் பட்டியலில் இல்லை என்று சொல்லி வாக்காளருக்கு உரிமை மறுக்கப்படுவது எவ்வளவு பெரிய ஜனநாயக கொடுமையானதோ அதேபோல காகிதத்தில் இருக்கும் ஆதாரங்களை மட்டும் வைத்துக்கொண்டு அனுமதி மறுக்கப்படுவதும் ஒரு ஜனநாயக படுகொலைக்கு சமமாகும். ஆகவே, நேரடியாக களஆய்வு செய்து மேலும் FMB, கூகுள் எல்லாமே அப்டேட் பண்ண வேண்டும். அப்டேட் பண்ணாமல் இவர்கள் பழைய பேப்பர்களை வைத்துக்கொண்டு இதற்கு அனுமதி கொடுக்காதீர்கள், அதற்கு அனுமதி கொடுக்காதீர்கள் என்று சொல்வது சரியாக வராது, அப்புறம் பார்த்தால் அப்படியே அனுமதி கொடுத்து அதை கண்காணிப்பதற்கு இன்றைக்கு நூற்றுக்கணக்கான அதிகாரிகளை அரசு நியமித்து இருக்கிறது. அவர்கள் வருடம் வருடம் 40 டிப்பார்ட்மெண்டுக்கு மேலே NOC வாங்கினால் தான் ஒரு கிரஷர் ஓபன் பண்ணமுடியும். கிரஷருக்கு டிரைவராக போறவனுக்குக் கூட பொண்ணு கொடுத்து விடுவான் போலிருக்கிறது, கிரஷர் வைத்திருப்பவனுக்கு யாரும் பொண்ணு கொடுப்பதில்லை. அந்த நிலைமையில் தான் தொழில் ரொம்ப மோசமாக போய்க்கொண்டு இருக்கிறது. அதனால் வாகனங்களில் செல்வதால் விபத்து ஏற்படுகிறது, மருந்துகள் உட்கொள்ளுவதால் சைடு எபெக்ட் ஆகிறது, ஏன் விவசாய நிலங்களில் பூச்சிகொல்லி அடிப்பதால் மண்வளம் கெடுகிறது, அதற்காக விவசாயம் செய்யாமல் இருக்க முடியாது. தேங்காய் போடப்போகும் போது மரம் ஏறி ஒருவன் கீழ்விழுந்து செத்துவிட்டான் என்றால் அதற்காக தேங்காய் சாப்பிடாமல் இருக்க முடியாது. விவசாயிகளுக்கு தயவுசுரந்து ஒன்றை கூறிக்கொள்கிறேன், தென்னைமரம் இருக்கிறது, பனைமரம் இருக்கிறது, பக்கத்திலே சாலை இருக்கிறது, ஒரு மட்டை விழுந்தால் டீவீலரில் போறவன் ஒருவன் செத்து போய் விடுவான், அதுக்காக நாங்கள் தென்னை மரங்களையெல்லாம் அழித்து விடுங்கள் என்று சொல்கிற மாதிரி சட்டத்திற்கு உட்பட்டு இருந்தால் மட்டும் தான் கொடுங்கள் என்று நாங்கள்

சொல்கிறோம். தனிப்பட்ட காரணங்களுக்காக சொல்லவில்லை. நாங்கள் கோரிக்கை வைப்பது என்னவென்றால் இந்த கிரஷருக்கான சட்ட திட்டங்களையும் கொஞ்சம் குறைத்து தாராளமாக்கி விட்டால் தொழில் நன்றாக இருக்கும் என்பது எங்களுடைய கருத்து. என்ன காரணமென்றால் 10 குழந்தைகள் ரோட்டிலே விளையாடிக்கொண்டிருந்தது. ஒரு குழந்தை பார்க்கில் விளையாடிக்கொண்டிருந்தது, பேருந்து வேகமாக வந்தது, பிரேக் பிடிக்கவில்லை, ஒன்று ஒரு குழந்தை மேல் ஏற்றி கொல்ல வேண்டும் இல்லை என்றால் 10 குழந்தைகள் மேல் ஏற்றி கொல்ல வேண்டும். அந்த ஓட்டுநர் என்ன முடிவு எடுப்பார் என்றால் 10 குழந்தைகள் வேண்டாம், பார்க்கில் விளையாடும் ஒரு குழந்தையை கொண்டு விடுவாராம். அந்த மாதிரி சட்டப்படி பார்க்கில் விளையாடிக்கொண்டிருந்தது ஒரு குழந்தை அது சட்டப்படி தான் விளையாடிக்கொண்டிருந்தது. ஆனால் ரோட்டில் விளையாடிக்கொண்டிருந்த 10 குழந்தைகளுமே சட்டத்தை மீறி தான் விளையாடிக்கொண்டிருந்தது. ஆனால் நாம் என்ன செய்கிறோம் என்றால் ஏதோ ஒரு காரணத்திற்காக அந்த ஒரு குழந்தையை கொண்டு 10 குழந்தையை காப்பாற்றுவது மாதிரி நினைத்துக்கொண்டு சட்டப்படி செய்யும் எங்களை தண்டிக்காதீர்கள். இரண்டாவது ஆற்றமணலை தடை பண்ணி விட்டீர்கள். ஆற்றமணல் எடுக்க முடிவதில்லை. சரி விட்டு விடலாம் ஆற்றமணல் இல்லை, M-sand , P-sand வைத்து தான் கட்டவேண்டும் என்றால் கிரஷரும் கொண்டு வர வேண்டாம் என்கிறீர்கள். சரி இங்கே வேண்டாம் என்று கிணத்துக்கடவிலிருந்து வந்தது என்றால் 20000 ரூபாய்க்கு கொடுப்பதை 25000 வாடகை போட்டு கொடுக்கிறார்கள். அதுவும் பொதுமக்களுக்கு பாதிப்பு சரி அதுவும் வேண்டாம் சாலையாவது போட்டு இருந்து கொள்ளலாம் என்றால் யாரும் பொண்ணு தரமாட்டேன் என்கிறார்கள். சாலை போட்டு இருந்தால் யாரு பொண்ணுதருவா? அதனாலே தயவுசெய்து எங்களுக்கு கிரஷருக்கு அனுமதி தந்து அனைவருக்கும் வேலை வாய்ப்பு ஏற்படுத்துவதோடு மட்டுமல்லாமல் அரசுக்கும் வருவாய் ஏற்படுத்தி தரவேண்டும் என்று தங்களை தாழ்மையுடன் கேட்டு விடைபெறுகிறேன்.

9. திரு.இராம்

எல்லாருக்கும் வணக்கம். நான் செட்டிபாளையத்திலிருந்து வருகிறேன். கல்குழிக்கு லைசென்ஸ் கொடுத்தால் பரவாயில்லை ஏன் என்றால் பொருட்கள் நிறைய தட்டுப்பாடு இருக்கிறது. குவாரி லைசென்ஸ் கொடுத்தால் எல்லாருக்கும் ரொம்ப உபயோகமா இருக்கம் . நன்றி.

10. திரு.பேச்சிமுத்து

என் பெயர் பேச்சிமுத்து. சூலூர். திரு.செந்தில்குமார் அவர்களுக்கு கல்குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவருக்கு அனுமதி கொடுத்தால் பக்கத்திலுள்ள குடும்பங்களுக்கு வாழ்வாதாரம் பெருகும் என்பதை மிகவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

11. திரு.கருப்புசாமி

என் பெயர் கருப்புசாமி. சூலூர். செந்தில் எக்ஸ்ப்ளோசிவ்ஸ் பண்ணோம். கல்குவாரியில் நாணால் போட்டு முறையாக, ப்ளாஸ்டர் வைத்து முறையாகத்தான் பண்ணோம். அதனாலே R.S. செந்தில்குமார் அவர்களுக்கும், ஷண்முகம் அண்ணன் குவாரிக்கும் லைசென்ஸ் கொடுக்குமாறு தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன் நன்றி. வணக்கம்.

12. திரு.விஜயகுமார்

என் பெயர் விஜயகுமார். சூலூரிலிருந்து வருகிறேன். செந்தில் அண்ணனுக்கு லைசென்ஸ் கொடுத்தால் பலகுடும்பங்கள் வாழும் அவருக்கு லைசென்ஸ் கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன் நன்றி.

13. திரு.சதீஷ்குமார்

எல்லோருக்கும் வணக்கம் என் பெயர் சதீஷ்குமார். ஊர் பெரியகுயிலி. கற்களின் தேவை அதிகமா இருக்கு. இப்போ கோவை மாவட்டத்திலே கற்களின் தட்டுப்பாடு அதிகமா இருக்கிறதினாலே தான் அருகில் உள்ள மாவட்டத்தில் இருந்து கற்கள் இங்கே வருகிறது. அதனாலே கற்களின் விலையெல்லாம் அதிகமா ஆகுது. மக்களோட தலையில் தான் அது திணிக்கப்படுகிறது. அதனாலே எவ்வளவு சீக்கிரம் லைசென்ஸ் கொடுக்க முடியுமோ கொடுத்தா நல்லா இருக்கும்.

14. திரு. நந்தகுமார்

எல்லோருக்கும் வணக்கம். என் பெயர் நந்தகுமார். இதே பகுதி பெரியகுயிலி கிராமத்தை சார்ந்தவன். விவசாயம் செய்கிறேன். அதுபோக லாரிதொழில் பண்ணிக்கொண்டிருக்கிறோம். அண்ணன் செந்தில்குமார், ஷண்முகம் ஐயா வந்து

கிட்டத்தட்ட முதல் அனுமதிக்காக அப்ளை பண்ணல இதுக்கு முன்னாடியே அவர்கள் பலமுறை அனுமதி பெற்று தகுந்த பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு கல் உடைத்திருக்கிறார்கள். ஒன்றிரண்டு சின்ன சின்ன பிரச்சனைகள் வரும்போது நாங்கள் நேரில் பார்த்து பேசி சரி செய்து கொள்வோம். அவர்களும் உரிய மரியாதை கொடுத்து, பக்கத்து காட்டுக்காரர்களை எல்லாம் அனுசரித்து செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். விவசாய மக்களுக்கும் அதை தாண்டி கிழக்குபுறம் வள்ளியம்மாள் அவங்க குரூப் கல்லு குழியெல்லாம் இருக்கிறது, சின்னசாமி ஐயா கல்லுகுழியெல்லாம் இருக்கிறது. அதனாலே இவங்க வந்து, இவங்களுக்கு முன்னாடியே விவசாய பகுதியிலே பல கல்லு குழியெல்லாம் இருக்கிறது. அதனாலே இவர்களுக்கு அனுமதி கொடுப்பதற்கு எந்த ஆட்சேபனையும் இல்லை. இதுக்கு முன்னாடி அவங்க பச்சை துண்டு போட்டு முகிலன் ஐயா வந்தாரு. ஒரு சமூக ஆர்வலர் மாதிரி நடக்கிறார் என்றால் இல்லை. எந்த ஒரு சமுதாய அக்கறையும் இருக்கிறதில்லை, இதை ஒரு பிசினெஸ்ஸாகவே அவர் பண்ணிட்டார். இதை சுற்றுகுழல் பாசறை சார்பாக வன்மையாக கண்டிக்கிறோம். விவசாயி என்ற போர்வையில் பச்சை துண்டை உடுத்தி பொது மக்களை ஏமாற்றுவது, கல்குவனிகாரர்களுக்கு கமிஷன் பேசுவது இந்த மாதிரி அவர் செய்து கொண்டு இருந்தார் என்றால் பொதுமக்கள் சார்பாக யாருமே கேட்க மாட்டாங்க. இதை வன்மையாக கண்டிக்கிறோம். நீங்கள் அதிகாரிகள் இந்த பதிவை அவர்கிட்ட சமர்ப்பிக்க சொல்லி கேட்டுக்கொள்கிறேன். பாருங்கள் அண்ணன் முன்னாடிதான் உட்கார்ந்து இருக்கிறார். ஆடுமாடு மேய்த்து விட்டு இன்னமும் விவசாயம் தான் செஞ்சுகிட்டு இருக்கிறார். 5 மாடு வைத்து இருக்கிறார். மாட்டுக்கு ஊசி போட்டு இருக்கிறார். அவர் தான் உண்மையான விவசாயி. அவர் கார்பொரேட். விவசாயி. அவர் சொல்றத நீங்கள் கருத்தில் எடுத்துக்காதிங்க. திரு. செந்தில்குமார் கல்லுகுழியை ஒட்டியே 100 மீட்டரில் தான் சின்னக்கண்ணு மாமா அவரு கல்லுகுழியும் இருக்குது. அவரு அனுமதி கொடுக்கிறார். அவர் கல் ஒடச்சுக்கிறதுக்கு அவர் அனுமதி கொடுக்கிறார். அவர் அப்ஜெக்சஷன் தெரிவிக்கற மாதிரி இருந்தால் அவரை இப்போவே தெரிவிக்க சொல்லுங்க. எங்கள் அண்ணன் நிக்கிறார். அண்ணன் குவாரியோட கிழபுறமாத்தான் எங்கள் தோட்டம் இருக்குது. விவசாயம் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அவர்கள் 15, 20 வருஷமா குவாரி செய்து இருக்கிறார்கள். எங்களுக்கு எந்த பாதிப்பும் இருக்கிறதில்லை. முதலிலாவது கொஞ்சம் புகை வந்து கொண்டிருந்தது இப்போ எல்லாம் அரெஸ்ட் பண்ணிட்டாங்க. நல்ல படியாத்தான் பண்ணாங்க என்ன குவாரி நானெல் வெடி போடணும், கொஞ்சம் மழைக்காலத்திலே வந்து கொஞ்சம் பாத்து வைக்கணும் கல்லு கொஞ்சம் அதிகமா வெடிச்சவந்திடும் அந்தடைமல வேட்ட கொஞ்சம் அட்ஜஸ்ட் பண்ணி

வைக்கணும். மற்றபடி நேரங்கள் டைமிங் பக்கத்து காட்டுக்காரங்களை கேட்டு அனுசரிச்சு வெச்சாங்கன்னா பரவாயில்லை. பாருங்கள் குப்புசாமி மாமா வந்திருக்கிறார். செந்தில்குமார் அண்ணன் கல்லுக்குழியை ஒட்டியே வடபுற தோட்டம் தான் அவரு விவசாயம் பண்ணுறார். கோழிப்பண்ணை வைத்திருக்கிறார். அப்ஜெக்ஷன் தெரிவிக்கற மாதிரி இருந்தால் அவரையும் இப்போதே கேட்டு நீங்கள் தெரிந்து கொள்ளுங்கள். அவர் ஒன்னும் சொல்லலை அவரை தாண்டி 300 மீட்டர் 400 மீட்டர் தூரத்திலே இருக்கிறவங்களுக்கு பாதிக்கப்படுதுன்னு சொல்கிறார். 380 மீட்டர் தூரத்தில் ஒரு borewell இருக்குது அது பாதிக்கப்படுதுன்னு சொல்கிறார். இவங்க தோட்டத்திலே 50 மீட்டரில் போர் வெல் இருக்குது. இதுக்கு முன்னாடி 2 லைஸென்ஸுக்கு அப்ளை பண்ணி எந்த பாதிப்பும் வந்தது இல்லை. இவங்க எந்த புகாரும் கொடுத்தது இல்லை. ஏன்னா இது எங்கள் வாழ்வாதார தொழில். நாங்கள் படிச்சது, சாப்பிட்டது எல்லாமே இதே தொழில்தான். இன்னைக்கு புதுசு புதுசா எல்லாம் வந்துட்டாங்க மாத்தி பேச முடியாது. சின்ன சின்ன பிரச்சனைகள் குவாரியில் இருந்தது. அதை நாங்கள் எல்லாமே பேசி தீர்த்து விட்டோம். மற்றபடி எந்த ஆதாயத்துக்காகவும், எந்த சுயநலத்துக்காகவும் சொல்லவில்லை. பொதுமக்களுக்கு சில இடையூறுகள் இருக்கிறது. கல் கிடைக்கிறதில்லை இப்போ 15 நாளா ஸ்ட்ரைக் ஆகி போச்சு எந்த பொருளுமே கிடைக்காம நிறைய பேர் வடநாட்டிலிருந்து வந்து ஹிந்திக்காரனெல்லாம் வேலை இல்லாமல் பாதிக்கப்பட்டு சாப்பாடு இல்லாமல் உட்கார்ந்திருக்கிறான். அவனுக்கு கல், ரா மெட்டிரியல் போய் சேர்ந்ததுனால தான் வாழ்வாதாரம் இருக்கும். நேரடியா இதை நம்பி நிறைய குடும்பங்கள் வாழ்வாதாரம் இருக்குது. அதனாலே குவாரிக்காரரும் அனுசரிக்க வேண்டும். பொது மக்களுக்கு , சுற்று சூழலும், நீர் மாசு, ஒலிமாசு இதெல்லாம் கவனத்தில் வைத்து நைட் எல்லாம் உடைக்காமல் பகலில் மட்டும் உடைத்து பொதுமக்களுக்கு இடையூறு பண்ணாமல் செய்து கொள்ளுங்கள். அது போக விலைகளும் அனுசரிச்சு, கண்ணா பின்னாண்ணு ஏறிக் கொண்டே போய்க்கொண்டிருக்கிறது. அதை கொஞ்சம் அனுசரித்து அற வழியில் உங்களுக்கு தேவையான லாபங்கள் வைத்து கவெர்மென்ட் நார்ம்ஸ் படி எல்லாமே procedure படி பண்ணிக்கோங்க. ராய்லட்டி கட்டுங்கள். எல்லாமே procedure படி பர்மிட் போட்டுங்கோங்க முடிஞ்சா weigh பிரிட்ஜ் கூட வைத்துக் கொள்ளுங்கள். எல்லாமே procedure படி பண்ணுங்க. எல்லாமே வொயிட்ல பண்ணற மாதிரி கொண்டு வந்துருங்க அப்பத்தான் இதுக்கு நிரந்தரமான தீர்வு கிடைக்கும். பொதுமக்களுக்கு எல்லாமே பாதிப்பு. இதை பயன்படுத்தி ஒவ்வொரு குவாரிகாரரையும் பயன்படுத்தி ஒவ்வொரு officers எல்லாமே மிரட்டுகிறார்கள். நாங்கள் பப்ளிக் பார்த்துக் கொண்டேதான் இருக்கிறோம். குவாரிக்காரர்கள் என்ன தப்பு; பண்கிறார்கள்? அப்படி என்ன பெரிய

கள்ளக்கடத்தல் பிசினஸ் பண்ணாங்க? எல்லா பெர்மிசன்ஸ் கரெக்டா எல்லா ஆஃபீஸர்ஸ் கொடுத்து விட்டு போய் விட்டால் அவர்கள் பாட்டுக்கு ப்ராப்பரா பண்ணிக்க கொண்டே போய்கிட்டு இருப்பாங்க. இதுக்குள்ளேயும் ஒரு செக் வைக்கிறது. அப்புறம் குவாரிக்காரரை பிடித்து மிரட்டுவது, கிரசர்காரரை பிடித்து மிரட்டுவது எங்களை போன்ற லாரிகாரங்க எனக்கு குவாரி இல்ல எதுவுமே இல்ல ஆனா லாரி வைத்திருக்கிறேன் லாரி வைத்திருப்பவனெல்லாம் எப்படி தொழில் பண்ணுவான்? எல்லாமே ஒன்னொன்னா ப்ராப்பரா பண்ணி ப்ராப்பரா கொடுங்க இவங்களுக்கு சீக்கிரம் அனுமதி கொடுத்து பொது மக்களுக்கும் சமுதாயத்திற்கும் ஒரு நல்ல வழி கிடைக்க இந்த பெரியகுயிலி பொதுமக்கள் சார்பாக வேண்டி கேட்டுக் கொள்கிறேன் நன்றி வணக்கம்.

15. திரு.சதீஷ்குமார்

சதீஷ்குமாருங்க. இதே ஊர்தான் பெரியகுயிலி, லாரி தொழில் பண்ணிட்டு இருக்கேன். குவாரிக்கு லைசென்ஸ் கொடுக்கறதிலே எந்த ஆட்சேபனையும் இல்லைங்க, ஒரே கோரிக்கை என்னண்ணா உள்ளூர் மக்களுக்கு கொஞ்சம் சப்போர்ட் பண்ணுங்க. இதுவரைக்கும் முன்னாடி நடந்ததிலே அவர்களும் சரி நீங்களும் சரி எல்லா லாரி தொழிலாளியும் உங்களை நம்பித்தான் இருக்கிறோம். நீங்களும் நம்மளை depend பண்ணித்தான் இருக்கிறீங்க நாங்க உங்களை அதிகமா depend பண்ணி இருக்கிறோம். எங்களுக்கு சப்போர்ட் பண்ணி கொடுங்கள். அப்புறம் எல்லா பக்கமும் செடியெல்லாம் வைத்திருக்கிறார்கள் இது வந்து பெயரளவிற்கு இல்லாமல் அந்த செடியை மரமாக்கி கொடுங்கள். இதற்கு முன்னாடி லைசென்ஸ் வாங்கினவங்களும் அப்படித்தான் அதை அப்படியே கண்டுகொள்ளாமல் விட்டுவிடாதீர்கள். அப்புறம் நிறைய குட்டைகள், நீர் நிலைகளெல்லாம் இருக்கிறது. அதை சுற்றிலும் கொஞ்சம் செடிகளெல்லாம் வைத்து கொடுத்தீர்களானால் புகை பறக்காமல் இருக்கும். இது மட்டும்தான் கோரிக்கை. லாரிக்காரங்க உள்ளூர் மக்களுக்கு, உங்களை நம்பி இருக்கிறவங்களுக்கு சப்போர்ட் பண்ணி கொடுங்கள். நன்றி

16. திரு.முரளிதரன்

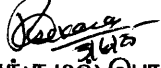
என்னோட பெயர் முரளிதரன். சூலூரிலிருந்து வருகிறேன். நான் கட்டுமான துறையிலிருக்கிறேன். இப்போ இந்த மாதிரி குவாரி, கிரஷரெல்லாம் நிறுத்தி வைக்கிறதனாலே நிறைய கட்டுமான தொழிலெல்லாம் பாதிக்கபடுது. பல நாட்களா தொழிலெல்லாம் நிறுத்தி இருக்கிறதனாலே விலையெல்லாம் ஏறிப்போகுது. அதனாலே

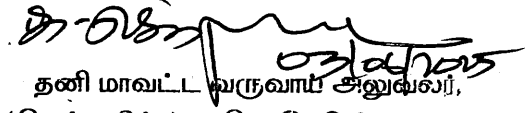
திரு. R.S.செந்தில் குமாருக்கும், சண்முகம் அண்ணாவுக்கும் லைசென்ஸ் தர முயற்சி பண்ணுங்க.

மனுக்களின் எண்ணிக்கை : 2

மேற்கூறிய பொதுமக்கள் கருத்து கேட்ட சூட்டத்தில் பங்குபெற்றோர் பட்டியல் சூட்ட நடவடிக்கைகளை பதிவு செய்த காணொளி குறுந்தகடு, ஒலி மற்றும் புகைப்படங்கள் அடங்கிய பதிவுகோல் ஆகியவை மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு ஆணையத்திற்கு இத்துடன் இணைத்து அனுப்பப்படுகிறது.

சூட்ட முடிவில் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்கள் பேசும் போது இந்த கருத்து கேட்ட சூட்டத்தை தலைமை ஏற்று நடத்தி தந்த மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களுக்கும் , தங்களுடைய கருத்துக்களை பதிவு செய்த பொதுமக்கள் மற்றும் விவசாய சங்க பிரதிநிதிகள், சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள் ஆகியோருக்கும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் மற்றும் மாவட்ட நிர்வாகம் சார்பில் நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி வணக்கம் என அனைவருக்கும் நன்றி தெரிவித்தார்.


மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,
கோயம்புத்தூர் தெற்கு


தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்,
(நிலம் எடுப்பு) மாநில நெடுஞ்சாலை
கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.