



TAMIL NADU POLLUTION CONTROL BOARD

MINUTES OF PUBLIC HEARING CONDUCTED FOR THE PROPOSED QUARRYING OF ROUGH STONE & GRAVEL BY THIRU. K.RAVIKUMAR ROUGH STONE & GRAVEL QUARRY, S.F. NO. 54/2, 55/1 & 57/2 OF THAMBAGOUNDANPALAYAM VILLAGE, MADUKKARAI TALUK, COIMBATORE DISTRICT ON 11.10.2023 AT 03.00 P.M AT M/s. AADITHYA THIRUMANA MANDAPAM, NACHIPALAYAM VILLAGE, MADUKKARAI TALUK, COIMBATORE DISTRICT.

Present:

1	Thiru.N.S.Balasubramanian	:	District Revenue Officer (NHLA) Coimbatore District
2	Dr. R. Chandrasekaran	:	District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South.
3	Mrs.D.Pricilla	:	Assistant Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South.
4	Thiru. S.Prabhu	:	Assistant Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South.
5	Thiru.D.Jayakumar	:	Project Proponent Thiru. K.Ravikumar Rough Stone & Gravel Quarry, Coimbatore District.

10.	Thiru. M.SheikNawas	:	EIA Consultant, M/s Geo Exploration and Mining Solutions, Salem, Tamil Nadu
11.	Public	:	40 Nos. (List enclosed as Annexure)

The District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South welcomed the District Revenue Officer (NHLA), Coimbatore District, Revenue Officials, all general public and project proponents who have attended the public hearing for the Proposed quarrying of Rough Stone & Gravel by Thiru. K.Ravikumar Rough Stone & Gravel Quarry, S.F. No. 54/2, 55/1 & 57/2 of Thambagoundanpalayam village, Madukkarai Taluk, Coimbatore District. Some projects required to get Environmental Clearance (EC) from the Ministry of Environment, Forest and Climate Change (MoEF&CC), Government of India as per EIA Notification, 2006. He added that the public notice informing the conducting of Public Hearing was published in "Dinathanthi" and "Indian Express" dated 08.09.2023 and also pointed out that the EIA report and Executive summary are made available for public reference at specific Offices and informed that the project consultant will make a presentation on the proposed project, after which the public can express their views.

The District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South also stated that the views, suggestions and queries of the public and reply by the project consultant will be recorded through videography / Audio and the same will be sent to the State Environment Impact Assessment Authority of Tamilnadu.

District Revenue Officer (NHLA), Coimbatore District, has initiated the Public Hearing process and requested the project consultant to explain about their proposed project through power point presentation and requested the public to obtain necessary clarifications for their doubts.

Thereafter, Thiru. M.SheikNawas EIA Consultant, M/s Geo Exploration and Mining Solutions, Salem, Tamil Nadu of the proposed project has made presentation about the proposed project to the public along with Environmental Management Plan.

Thereafter, the District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South has invited the public to express their views and comments about the proposed Project. The views and suggestions of the public are detailed below:

1. Gopalswamy , Palathurai

I am Gopalswamy, social activist residing in Palathurai. I hereby welcome the gathering who participated in this public hearing meeting and I extend my warm greetings to the District Revenue Office and District Environmental Engineer from TNPCB. In reference to the proposed rough stone and gravel quarry which yield economy next to agriculture in this region. It caters 200-300 families. Likewise this quarry renders the essential commodities for the construction work in Madukkarai area. So we kindly request the government to issued the license for this stone quarry.

2. Udayasuriyan , Palathurai

My name is Udayasuriyan from Palathurai. I welcome District Administrative Officers, Public and Farmers who are attending the public hearing meeting here. Establishment of rough stone and gravel quarry facilitate job opportunities to people working in various sectors like lorry drivers in various areas like Palathurai, Valukkupparai, Kumarapalayam and Nachipalayam. Due to non operation of quarries lorry business become standstill and this affect childrens' education and job opportunities. We kindly request the government should take into consideration that rough stone and gravel quarry has to be commissioned in such a way to prevent environmental degradation by planting more trees.

3. Saravanakumar , Palathurai

My name is Sarvanakumar . I belong to Palathurai. Many people are benefitted directly and indirectly from this rough stone and gravel quarry. They informed that educational institutions will be benefitted through their good plans. So we request the government officials to issue the license to this stone quarry as soon as possible without any hindrance.

4. Eswaran , Kinathukadavu

Good evening. I extend my warm welcome to the District Revenue Officer and District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board and to all members of the public who are attending this public hearing. I am Eswaran, a farmer and social activist residing in Kinathukadavu area. Despite of 100 people's betterment, 1000 people's livelihood becomes affected. Establishment of rough stone and gravel quarry will cause adverse effects on ground water level. There is no well above 50 feet in this village. For example, in Tiruppur district , the situation has started like this and the town is getting destroyed. Operation of quarry in 2.5 acres will affect agriculture in 50 acres. The quarry owners extend their help to agriculturists until getting license. After that they are not following rules. No official inspect the site in person and issue the license. Water will be extracted based on the depth of the quarry. Who will decide the depth of the quarry? License will be issued based on the areas, otherwise do not issue the license. Water resource is being depleted. We will die without good drinking water. Four people will live in good condition by destroying 400 people livelihood. Lorries are operated with overload and over speed. Even though fine was imposed for excess quarrying the violation is continued. Police impose fine for not wearing helmet. They are depleting natural resources and earning in crores. No one is taking action against them.

Blasting to be carried out during 1.00 pm to 2.00 pm only. It is illegal when carried out in other times. It is also illegal other than nonel explosion. Likewise the quarry functioning time should be restricted to morning 7.00 am to 5.00 p.m. Transportation after 5.00 pm is also illegal. Excessive

loading of trucks around 60 tones instead of 20 tones leads to the damage of the road. We can't accept based on law. People can live in huts not in concrete building. There is no need for business destroying earth. So , we kindly request the government not to issue the licence/permit for this quarry.

5. Sivasamy

My name is Sivasamy. Good evening to one and all present here. My special greetings to the District Revenue Officer and District Environmental Officer . Mr. Ravikumar has asked permission to establish stone quarry in this region. There is no fault in quarrying. Jelly is essential for construction of buildings and government roads. I request to use none explosives which is less noise. Jelly is very essential commodity. We should protect water sources. We should use M sand instead of natural sand. Quarry owners shall operate by taking quantity of explosive with respect to rock quantity. Proper inspections by government officials will help the legal maintenance of quarry which may remain a reliable source of job opportunities for the local residents. So license may be issued to this quarry.

6. Selvaraj , Palathurai

I am Selvaraj from Palathurai. Good evening to everyone present here. Government should take necessary steps to set up stone quarry in the residential and agricultural areas. Proper measures should be taken to prevent smuggling of rough stones and gravels to Kerala which in turn increases the cost of M-sand in the market. Agriculturists, labours and public should not be affected. Operation of big lorries does not affect public. Thank you.

7. Nagaraj , Kumarapalayam

Good evening. My name is Nagaraj from Kumarapalayam. Establishing stone quarry in this region facilitates convenient supply of building materials in construction business. So We kindly request the Government to issue license to this stone quarry. Thank you.

8. Udayasuriyan, Palathurai

I am Udayasuriyan , resident of Palathurai. Closing of the brick kilns in Chinnathadagam remains an exemplary remark for material scarcity and cost escalation issues. Brick loads are received from Palani, Ottanchathiram and Dharapuram costing about Rs.60,000/- to Rs.80,000/- Building materials are amazing to poor people. Therefore I humbly request you to give permission for this stone quarry with a big heart.

9. Veluchami, Kinathukadavu

My name is Veluchami, belonging to Kinathukadavu area. Non-existence of quarry, in this regiona created material scarcity and price raise. Transportation of building materials from other states increases the cost of the materials. So I request the Government to issue license to this quarry. Thank you.

10. Muruganandam , Kinathukadavu

My name is Muruganandam. I belong to Kinathukadavu village. There is no rule to operate quarries. Government should insist quarries to operate according to the rules and regulations framed by the law. Quarries should operate according to law enacted in 1959. According the above rules , proper fencing should be done around the quarry area and 7 metres should be left around the agricultural lands , that is not followed here. No bench method is not followed. Water will be spraying on roads. Heavy loads are transported in village roads. Hence roads are damaged. Mines department and TNPCB handle the complaints. I request the Government to deny the license for quarries in this southern part of Coimbatore district.

11. Mugilan

I am Mugilan, Coordinator of Tamil Nadu Environment Protection Movement. This meeting is being conducted for quarry which belongs to Mr.K.Ravikumar of

Thambagoundanpalayam stone quarry to be setup with a mining area extending upto 3.62 hectares 9 acres area and 145 feet deep. I extend my warm greetings to the honorable District Revenue Officer and District Environmental Engineer , journalists , policemen , other departmental officers and people with social concerns , stone quarry owners and all those brought by them for public hearing meeting on behalf of the Tamil Nadu Environment Protection Movement.

The main purpose of public hearing meeting is to decide whether the quarry is needed or not. It is about to discuss on effects of quarry to environment like air, water and noise and social issues like economics and to discuss the mitigation measures. Mineral concession rules section 36(1) enacted on 1959 states that quarry establishment should be prohibited if there is an existence of residential area within 300 m radius. Residential area means sites approved by local bodies , DTCP , marked in FMB.

Quarry shouldn't be established if the water bodies and resources present within 500m. Likewise, FMB map shows DTCP approved sites are nearer to this quarry. Mr.Ravikumar's property proposed in S.F. No 54-2,55-1,57-2 , is nearer to residences located in S.F. Nos 55-2 and 54-7. In S.F. No 54-2 shows that there is urumbukaattukuttai. In A-register P.No. 341 , there is kuttai.The project consultant mentioned that Kummidipathyriver is located within the radius of 130 metres. There is no other Odai and Kuttai. The facts are hidden. They have given false certificates. In accordance with the information derived from government registers (Page no 115) the map indicates the existence of water bodies like Varattaru (8.3 metres) in North eastern direction. There is no river except Kumittapathi. In south east there is odai at 1.8 km. In north west there is stream at 4.6 km and residential homes in S.F. No 43 and 50. They requested permission by hiding existence of houses, rivers, streams. They mention that it is not house and it is only hut or vacant place. If it is mentioned in government records , license should

not be issued. If there is vacant space, building shall be constructed at any time in future. No objection from the public is invalid. Quarrying license should not be issued if there is one house.

State Environmental Impact Assessment Authority have issued Terms of Reference (TOR) to stone quarry of Mr. Ravikumar on 06.06.2022. But they have prepared baseline report from 01.10.2021 to 31.12.2021 by carrying field survey (Air, Water, Sand and Ecosystem). This itself is illegal. How survey could be conducted in the 10th month of the previous year for quarry of 6th month of succeeding year. All these are wrong and illegal. They have mentioned this land is located in seismic Zone III. This is considered as higher level of seismicity and license should not be issued to lands under seismic Zone III as earthquakes are more likely to occur at any point of time. How it will be right setting a 42 metre quarry in such an area. Agriculture and other activities could not be undertaken. So it is not worth to issue license to this quarry. Also in page no 350 of the sketch it is mentioned that houses are there within 300 metres distance from the quarry. No certificates from VAO are submitted. Other details like schools, ancient monuments are also not mentioned. No report of VAO given to the public. No RI certificate, Thasildar, AD mines, Revenue Divisional Officer field reports also. As per electricity rules, it is clear that if there is any HT line or Low voltage tower within 300 meters radius from the quarry, quarry should not be installed up to 1000 meters. No EB report regarding electric posts and electric wires are available. There is no report from forest and Hindu Charitable Endowments departments stating that there is no archeological and ancient places in the area. Hence on what basis they have prepared this report is not known. They have mentioned that they have conducted study regarding air pollution three times and in eight places and concluded that there is no impact. There is no electricity needed for study of water and sound. But for the study of air for three months at least at one place electricity should have been used. If so where from it was taken? from house or industry or agri land. If it was used then consumption of electricity should be more than the normal level and there is no report regarding this. The report given by them can be prepared 90% by sitting in a room itself. In Namakkal District, some people have applied

for license stating survey taken by non existing Omega Lab. Investigation was held based on the complaint submitted by us to the District collectors of Karur and Namakkal. We are striving for protection of soil. License obtained by forging of collector signature in Tuticorin district. Like this several wrong things are happening.

Air, Soil related study reports are submitted to AD mines and SEIAA. All the Government documents are to be released in public. We are forced to raise unwanted questions. Further for setting up of quarry there should be nothing around 300 metres distance. So many fake documents are enclosed. It is fair enough that this company should be listed in blacklist. Steps should be undertaken for above. Further they have submitted false documents regarding reports of water and air. As documents are submitted without following rules, license should not be issued to this quarry. If license was given we have to go for legal action against it. Action should be taken on the official who had given report that there is no houses are within 300 m distance.

In the village map , it was mentioned that there are four villages in SF no 338 , nearer to the location of the quarry of Mr. Ravikumar . At least the field map of adjacent land within 500 metre radius should be enclosed and District Environmental Engineer and District administration should take steps for this. Combined sketch of surrounding area of 500 metres to be submitted. There is no signature of VAO and Surveyor. As per rule no 36, based on latitude and longitude only , measurement of distance to be carried out from the outer edge of the quarry .But in the map of this quarry details of border, latitude , longitude are not shown. Mines plan also was not shown. How they have measured areas within 300 metre radius without mentioning the border stones. They have given one single measurement and we have to search for all the details. BDO report regarding existence of kuttai is not enclosed. If it is PWD pond, report should be obtained from PWD. There is government reports. Boundaries not enclosed. Enviro Resource company is performing such types of frauds. I request to add it in the blacklist. District administration should take steps to furnish details regarding border, latitude and longitude. So

many constructions in watersheds are removed. Here there is quarry in water bodies. Water bodies are destroyed to set up quarry.

Coimbatore District Building Constructions Association have released a news that manufacturers of M-sand are mixing 50% waste sand and sell them. In Chennai six companies are closed. Buildings which should have lifespan of 80 years are now it is not lasting for 30 to 40 years itself. Quality of sand is known but the quality of M-sand is not known. M-sand is purchased for Rs.40,000/= and to be purchased where there is more commission given to mason. If a lab was set up in each taluk, we will test our soil. It was noted in the report that National Highways and State highways are 3kms far from the quarry but there is no mention about the village roads as they are transformed into mud roads. Village roads that are to be lasting for 8 years are lasting only for 8 months and changed to mud roads. In any roads, weight more than the allowed limit should not be transported. Department of transports has ordered that if excess load is being transported beyond the permissible limit of load, vehicles to be fined an amount of Rs.20,000 for the first excess of up to 20 tons and additional fine for the next each ton. In tractors three units measuring 16 tons are being transported. For a 16 wheel lorry 48 tons is the permissible load , but they are transporting 90 tons and due to this roads are getting damaged. Transport department has to take immediate steps.

Similarly nonel explosives is to be used for blasting. In a quarry benches to be formed and works to be done based on serial blast and muffle way and the bench dimension should be 5 feet depth, 5 feet wide and 5 feet height .But there is no sign of work in the quarry by putting benches.

They have told they will plant 1900 tree. Government has instructed to plant 200 trees per acre. They are telling that they will plant trees in other places also in spite of quarry. Mouth will not feel sweet taste just by telling sugar and it can be felt only when tasting the real sugar by putting it in the mouth. This quarry is already in existence. There are no trees in the existing quarry. It

should be implemented seriously. Government has announced that from public tax amount, 1.5 crores trees have been planted last year and 7.5 crores will be planted this year. Quarry owners are not implementing tree plantation as per the project. A quarry in Kodangipalayam of Tiruppur district was prohibited to operate for two months since trees are not developed.

Law should be properly implemented. Quarry should function from morning 7.00 am to 5.00 pm only. It is illegal if loads are transported after 5.00 pm. Blasting to be done from afternoon 1.00 pm to 2.00 pm only and if done after that it is illegal. It is illegal if any other explosive other than nonelare used for blasting. Immediate legal action to be taken against such quarries. In this report it was mentioned that ESI, PF , Insurance, Health insurance was taken for all the workers of the quarry but there is no such record as per information obtained by us from the labour welfare department. ESI, PF , Insurance are to be implemented. If there are more than 10 labours, Labour Act is to be implemented and they are telling that 30 to 40 labours are there and hence labour welfare acts are to be implemented.

As per revenue department law section 26 and 35 , aodai being puthiodai or Nilaviyalodai/thadagam it will be government property only. A quarry should function 50 metres away from a stream and 10 metres away from a thadam/odai. As per orders of land administration both puthiodai and nilaviyalthadam are government properties. Based on this action to be taken. Government officials should be immediately instructed to measure from the border stones of the quarry based on the latitude and longitude measurements. Officers are to be advised to function as per rules. Maps of areas away from 300 to 500 metres from border stones of quarry to be enclosed. There are village roads only surrounding the quarry. Hence more than 10 tons load should not be transported.

High court has ordered that after 30.07.2019 , license should not be given to new M-sand units and also if houses are there within 300 metres license should not be given to M-sand units. Action to be initiated against units deviating the rules. Penalty to be levied as per law. Stones

with dimension above 1 feet length, 1 feet width , 1 feet height (1 cubic feet) should not be transported. But stones with dimension of 10 feet length, 10 feet width, 10 feet height are being transported and it should be stopped and should be functioning as per law. We are telling for this soil, people and future generation. There are complaints against the quarries already run by Mr.Ravikumar that they were functioning violating legal rules. Penalty @ 15% to be levied, The report reveals that there is no violation of law. License should not be issued to this quarry. If issued we have to go for legal action. Thambagoundenpalayam is a beautiful agricultural area and already affected by several mines and also in earthquake risk zone. So do not issue license. Permission may be granted for import of natural sand from other states.

12. Sivabalan, Palathurai

My name is Sivabalan. Quarries in this area are functioning as per rules only. Fencing, Blasting are executed formally and without violating law.

13. Kanagaraj , Palathurai

My name is Kanagaraj. I belong to Palathurai village. Sir here nothing is happening as per law. This is 100% known to all. Including lorries running in the night all are not following the rules. I am fully opposing this stone quarry. License should not be issued.

14. Jameen , Palathurai

There are nearly 300 labors working in this stone quarry. We are asking jobs from government. But they are opposing when jobs are given by the quarry. For all the people stones are essential for construction of buildings and laying of roads. They are restricting this stone quarry and common people and government are affected. Where to buy M-sand and stones for building houses . Answer should be neutral. Think the situations of how I can build a house. People earning more than Rs.30,000/= per month will build houses. But illiterate people depend on such type of work and they are waiting daily for jobs. They could not get jobs for more days

and they could get jobs for only two days per week. Without jobs there are problems in several families. I request to issue license by following proper rules and to increase the availability of job opportunities. If license is issued to this quarry, Government will get income and job opportunities for construction workers and we can also build houses. Government will earn income from diesel. One unit of sand worth Rs.2000/= will be available for Rs.1500/= only if the stone quarries are functioning. I am living in local area. I can save a lot of money at the end of construction of house. Stones are very essential element. Taking into account all these, license to be issued to the quarry. My greeting to all. Thank you.

15. Dhanraj , Palathurai

My name is Dhanraj. If all are telling that there is not necessary for quarries then where will we go for stones for construction of houses. There is Prohibition to take river sand and whether any alternate method can be done? Government permit is available to us and we are taking stones in lorries after obtaining challans as per procedure and paying the amount. Everything is functioning as per law only. With false opinions, people depending on quarry should not be disappointed as thousands of families are depending on this quarry for their livelihood. Should not stop the functioning of authority. Advise them to function properly as per rules. Hence I request to issue license to this quarry immediately.

16. Rajendran

Lorries are running with speed more than the permitted limit and it should be controlled. Four days back one tipper lorry pulled me away. Inform them to run with controlled speed.

17. Sivasamy , Kannamanaickanur

Violation of rules is there. For going to cemetery, we can go only after all trucks all these have gone. There is no problem between us and the quarry owners. Officers should check the rules and give license.

Finally, the District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Coimbatore South requested AE to deliver vote of thanks. Tmt.D.Pricilla, AE thanked Public, Environmentalists, NGOs and District Administration for convening the meeting peacefully. DEE also informed that the views, suggestions, written complaints and queries of the public and reply by the project consultant are recorded through videography / Audio and the same will be sent to the State Environment Impact Assessment Authority of Tamil Nadu - Chennai.

Number of Petitions received - Nil

List of participants attended the public hearing meeting along with photographs and CD recorded with the entire proceedings of public hearing are enclosed herewith.


District Environmental Engineer
Tamil Nadu Pollution Control Board
Coimbatore South


District Revenue Officer 20.12.23
NHLA
Coimbatore District



தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்

கோயமுத்தூர் மாவட்டம், மதுக்கரை வட்டம், தம்பகவுண்டன்பாளையம், க.ச.எண் 54/2, 55/1 & மற்றும் 57/2ல் 3.62.0 ஹெக்டெர்ஸ் பரப்பில் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள திரு K. ரவிக்குமார் ரஃப் ஸ்டோன் மற்றும் கிரேவல் குவாரி திட்டத்திற்கு கோயமுத்தூர் மாவட்டம், மதுக்கரை வட்டம், நாச்சிபாளையம் கிராமத்தில் அமைந்துள்ள தி/ள். ஆதித்யா திருமண மண்டபம் 11.10.2023 அன்று மதியம் 03.00 மணி அளவில் நடைபெற்ற பொது மக்கள் கருத்துக் கேட்புக் கூட்ட நடவடிக்கை குறிப்புகள்.

திட்டத்தின் பெயர்

திரு K. ரவிக்குமார் ரஃப் ஸ்டோன் மற்றும் கிரேவல் குவாரி, க.எண் 54/2, 55/1 & மற்றும் 57/2ல், தம்பகவுண்டன்பாளையம் கிராமம், மதுக்கரை கோயமுத்தூர் மாவட்டம் (மொத்த பரப்பளவு 3.62.0 ஹெக்டெர்ஸ்).

பங்கேற்றோர்:

1	திரு.என்.எஸ். பாலசுப்பிரமணியன்	:	மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் (தேசிய நெடுஞ்சாலை நிலம் கையகப்படுத்துதல்) கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.
2	Dr. R. சந்திரசேகரன்	:	மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் , தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், கோயம்புத்தூர் தெற்கு
3.	திருமதி. D. பிரிசில்லா	:	உதவி பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், கோயம்புத்தூர் தெற்கு
5.	திரு. S.பிரபு	:	உதவி பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், கோயம்புத்தூர் தெற்கு
6.	திரு. K. ரவிக்குமார்	:	உரிமையாளர் திரு. K. ரவிக்குமார் ரஃப் ஸ்டோன் மற்றும் கிரேவல் குவாரி

13.	திரு. M. ஷேக் நவாஸ்	:	திட்ட ஆலோசகர், ஜியோ எக்ஸ்புரேசன் அண்டு மைனிங் சொல்யூசன்ஸ், சேலம், தமிழ்நாடு.
14.	பொதுமக்கள்	:	40 எண்ணிக்கை

கோயமுத்தூர் மாவட்டம், மதுக்கரை வட்டம், தம்பகவுண்டன்பாளையம் கிராமம் க.ச.எண் 54/2, 55/1 & மற்றும் 57/2ல் அமைந்துள்ள 3.62.0 ஹெக்டெர்ஸ் பரப்பில் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள தி/ள் K. ரவிக்குமார் ரஃப் ஸ்டோன் மற்றும் கிரேவல் குவாரி திட்டத்திற்கு மத்திய சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறுவது தொடர்பாக பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு வருகை புரிந்த உயர்திரு. மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் (தேசிய நெடுஞ்சாலை நிலம் கையகப்படுத்துதல்) அவர்களையும், பொது மக்களையும் மற்றும் ரஃப் ஸ்டோன் மற்றும் கிரேவல் குவாரி உரிமையாளர் அவர்களையும், கோவை மாவட்டம், கோயமுத்தூர் தெற்கு அலுவலக மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் வரவேற்றார். மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனம் மற்றும் பருவநிலை மாற்றம் அமைச்சகத்தின் 2006-ஆண்டு சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிவிக் கையின்படி 8 வகையான தொழிற்சாலைகளுக்கு சுற்றுச்சூழல் முன் அனுமதி பெற வேண்டும் என்பது அவசியம் என்றும், அவ்வாறு சுற்றுச்சூழல் முன் அனுமதி பெறும் போது பொதுமக்களின் கருத்துக்களை கேட்டு அதை பதிவு செய்து மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கும் மற்றும் மத்திய சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கும் சமர்ப்பிக்க வேண்டுமென்பது விதியாகும். அதன்படி இந்த பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடைபெறும் விவரம் ஏற்கனவே தமிழ் மற்றும் ஆங்கில நாளிதழ்களான முறையே "தினத்தந்தி" மற்றும் "தி நியூ இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ்" ஆகிய நாளிதழ்களில் 08.09.2023 அன்று அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டு இருந்ததையும் மற்றும் தேவையான அலுவலகங்களில் பொதுமக்கள் பார்வைக்காக சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை மற்றும் திட்ட சுருக்கம் வைக்கப்பட்டிருந்ததாக சுட்டிக்காட்டினார். மேலும், இத்திட்டம் தொடர்பாக குவாரி உரிமையாளர்களின் சார்பாக அவருடைய திட்ட ஆலோசகர் ரஃப் ஸ்டோன் மற்றும் கிராவல் குவாரி திட்டத்தை பற்றிய உரையை பொதுமக்களுக்கு விளக்குவார் எனவும், அதனை தொடர்ந்து பொதுமக்கள் இத்திட்டம் தொடர்பான கருத்துக்கள், ஆலோசனைகள், சந்தேகங்கள், விளக்கங்களை

கேட்கலாம் எனவும், இவையனைத்தும் ஒலி மற்றும் ஒளிப்பதிவு செய்யப்பட்டு இக்கூட்டத்தின் நடவடிக்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் மத்திய சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் பருவநிலை மாற்றம் / தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு அனுப்பப்படும் என தெரிவித்தார்.

மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் (தேசிய நெடுஞ்சாலை நிலம் கையகப்படுத்துதல்) அவர்கள் பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்தை தொடங்கி வைத்தார். அவர் பொதுமக்கள் எடுத்துரைக்கும் சுற்றுச்சூழல் சம்மந்தமான கருத்துக்களை பதிவு செய்வது இக்கூட்டத்தின் நோக்கம் என்று கூறினார். பின்னர் ரப்ஸ்டோன் மற்றும் கிராவல் குவாரி திட்டத்தின் திட்ட ஆலோசகரால் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள ரப்ஸ்டோன் மற்றும் கிராவல் குவாரிகள் தொடர்பான விளக்கவுரையை நிகழ்த்தக் கூறினார்.

அதனை தொடர்ந்து ரப்ஸ்டோன் மற்றும் கிராவல் குவாரி நிறுவனத்தின் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு ஆலோசகர் திரு. M. வேக நவாஸ், ஜியோ எக்ஸ்புரேசன் அண்டு மைனிங் சொல்யூசன்ஸ், சேலம், தமிழ்நாடு அவர்கள் பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு வருகை புரிந்தோர் அனைவரையும் வரவேற்று உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள ரப்ஸ்டோன் மற்றும் கிராவல் குவாரி திட்ட செயல்பாடு தொடர்பாகவும் மற்றும் இதன் செயல்பாட்டின் போது மேற்கொள்ளப்படும் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்டம் தொடர்பாகவும் காணொளி விளக்கக்காட்சி மூலம் விரிவாக எடுத்துரைத்தார்.

பின்னர் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், கோயம்புத்தூர் தெற்கு அவர்கள் தற்போது காணொளி விளக்கக்காட்சி மூலம் விரிவாக எடுத்துரைக்கப்பட்ட இந்த ரப்ஸ்டோன் மற்றும் கிராவல் குவாரி திட்டம் குறித்த பொதுமக்களின் கருத்துக்களை பதிவு செய்யலாம் எனவும் அவை வீடியோவிலும் பதிவு செய்யப்படும் எனவும் கூறினார்.

அதன்படி, பொதுமக்கள் தங்களுடைய கீழ்க்கண்ட கருத்துக்களை பதிவு செய்தனர், ஆலோசனைகளை தெரிவித்தனர்.

பொது மக்கள் கருத்துக்கள்

1. கோபால்சுவாமி, பாலத்துறை

நான் கோபால்சாமி, பாலத்துறையில் வசிக்கும் சமூக ஆர்வலர். இந்த மக்கள் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டவர்களை நான் இங்கு வரவேற்கிறேன், மேலும் மாவட்ட வருவாய் அலுவலகம் மற்றும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் ஆகியோருக்கு TNPCB இன் அன்பான வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இப்பகுதியில் விவசாயத்திற்கு அடுத்தபடியாக பொருளாதாரத்தை விளைவிக்க உத்தேசித்துள்ள கரடுமுரடான கல் மற்றும் சரளை குவாரி பற்றிய குறிப்பு. இது 200-300 குடும்பங்களுக்கு சேவை செய்கிறது. அதேபோல் மதுக்கரை பகுதியில் கட்டுமான பணிகளுக்கு தேவையான அத்தியாவசிய பொருட்களை இந்த குவாரி மூலம் வழங்கப்படுகிறது. எனவே இந்த கல் குவாரிக்கு அரசு உரிமம் வழங்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

2. உதயசூரியன் , பாலத்துறை

பாலத்துறையைச் சேர்ந்த என் பெயர் உதயசூரியன். இங்கு நடைபெறும் மக்கள் குறைதீர்க்கும் கூட்டத்திற்கு வருகை தரும் மாவட்ட நிர்வாக அலுவலர்கள், பொதுமக்கள் மற்றும் விவசாயிகளை வரவேற்கிறேன். கரடுமுரடான கல் மற்றும் ஜல்லி குவாரி அமைப்பதன் மூலம் பாலத்துறை, வழக்குப்பாறை, குமாரபாளையம், நாச்சிபாளையம் போன்ற பல்வேறு பகுதிகளில் லாரி டிரைவர்கள் என பல்வேறு துறைகளில் பணிபுரிபவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கிறது. குவாரிகள் இயங்காததால் லாரி வியாபாரம் ஸ்தம்பித்து, குழந்தைகளின் கல்வி மற்றும் வேலை வாய்ப்புகளை பாதிக்கிறது. மேலும் மரங்கள் நடுவதன் மூலம் சுற்றுச்சூழல் சீர்கேட்டைத் தடுக்க கரடுமுரடான கல் மற்றும் ஜல்லி குவாரிகளை இயக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதை அரசு கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும் என அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

3. சரவணகுமார் , பாலத்துறை

என் பெயர் சரவணகுமார். நான் பாலத்துறையைச் சேர்ந்தவன். இந்த கரடுமுரடான கல் மற்றும் ஜல்லி குவாரியால் பலர் நேரடியாகவும், மறைமுகமாகவும் பயனடைகின்றனர். தங்களின் நல்ல திட்டங்களால் கல்வி நிறுவனங்கள் பயன்பெறும் என தெரிவித்தனர்.

எனவே அரசு அதிகாரிகள் இந்த கல் குவாரிக்கு தடையின்றி விரைவில் உரிமம் வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

4. ஈஸ்வரன் , கிணத்துக்கடவு

மாலை வணக்கம். இந்த கருத்துக் கேட்பு சட்டத்திற்கு வருகை தரும் தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் மற்றும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் மற்றும் பொதுமக்கள் அனைவரையும் அன்புடன் வரவேற்கிறேன். நான் கிணத்துக்கடவு பகுதியில் வசிக்கும் விவசாயியும் சமூக ஆர்வலருமான ஈஸ்வரன். 100 பேர் முன்னேறினாலும், 1000 பேரின் வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்படுகிறது. கரடுமுரடான கல் மற்றும் ஜல்லி குவாரிகளை அமைப்பது நிலத்தடி நீர் மட்டத்தில் பாதகமான விளைவுகளை ஏற்படுத்தும். இந்த கிராமத்தில் 50 அடிக்கு மேல் கிணறு இல்லை. உதாரணமாக, திருப்பூர் மாவட்டத்தில், இதுபோன்ற நிலை தொடங்கி, நகரம் அழிந்து வருகிறது. 2.5 ஏக்கரில் குவாரி செயல்படுவதால் 50 ஏக்கரில் விவசாயம் பாதிக்கப்படும். உரிமம் பெறும் வரை குவாரி உரிமையாளர்கள் விவசாயிகளுக்கு உதவி செய்கிறார்கள். அதன் பிறகு அவர்கள் விதிமுறைகளை பின்பற்றுவதில்லை. எந்த அதிகாரியும் அந்த இடத்தை நேரில் ஆய்வு செய்து உரிமம் வழங்குவதில்லை. குவாரியின் ஆழத்தின் அடிப்படையில் தண்ணீர் எடுக்கப்படும். குவாரியின் ஆழத்தை யார் தீர்மானிப்பது? பகுதிகளின் அடிப்படையில் உரிமம் வழங்கப்படும், இல்லையெனில் உரிமம் வழங்க வேண்டாம். நீர் ஆதாரம் அழிந்து வருகிறது. நல்ல குடிநீர் கிடைக்காமல் இறந்து விடுவோம். 400 பேரின் வாழ்வாதாரத்தை அழித்து நான்கு பேர் நல்ல நிலையில் வாழ்வார்கள். அதிக பாரம் மற்றும் அதிக வேகத்தில் லாரிகள் இயக்கப்படுகின்றன. அதிகப்படியான குவாரிகளுக்கு அபராதம் விதிக்கப்பட்டாலும், விதிமீறல் தொடர்கிறது. ஹெல்மெட் அணியாததால் அபராதம் விதித்த போலீசார். இயற்கை வளங்களை வரிசைப்படுத்தி கோடிகளில் சம்பாதிக்கிறார்கள். அவர்கள் மீது யாரும் நடவடிக்கை எடுப்பதில்லை.

மதியம் 1.00 மணி முதல் 2.00 மணி வரை மட்டுமே குண்டு வெடிப்பு நடத்தப்படும். மற்ற நேரங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் போது அது சட்டவிரோதமானது. வெடிக்காதது தவிர இது சட்டவிரோதமானது. அதேபோல் குவாரி செயல்படும் நேரத்தை காலை 7.00 மணி முதல் மாலை 5.00 மணி வரை கட்டுப்படுத்த வேண்டும். மாலை 5.00 மணிக்குப் பிறகு

போக்குவரத்தும் சட்டவிரோதமானது. 20 டன்களுக்கு பதிலாக 60 டன் எடையுள்ள லாரிகளை அதிகளவில் ஏற்றிச் செல்வதால் சாலை சேதமடைகிறது. சட்டத்தின் அடிப்படையில் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. மக்கள் குடிசைகளில் வாழலாம், காண்கிரீட் கட்டிடத்தில் அல்ல. பூமியை அழிக்கும் வியாபாரம் தேவையில்லை. எனவே, இந்த குவாரிக்கு அரசு உரிமம்/அனுமதி வழங்க வேண்டாம் என அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

5. சிவசாமி

என் பெயர் சிவசாமி. இங்கு இருக்கும் அனைவருக்கும் மாலை வணக்கம். மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் மற்றும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் அலுவலர் அவர்களுக்கு எனது சிறப்பு வணக்கங்கள். இப்பகுதியில் கல் குவாரி அமைக்க அனுமதி கேட்டுள்ளார் திரு.ரவிக்குமார். குவாரி எடுப்பதில் எந்த தவறும் இல்லை. கட்டிடங்கள் மற்றும் அரசு சாலைகள் அமைக்க ஜல்லி அவசியம். சத்தம் குறைவாக இருக்கும் வெடிமருந்துகளை பயன்படுத்துமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஜல்லி மிகவும் அத்தியாவசியப் பொருள். நீர் ஆதாரங்களை பாதுகாக்க வேண்டும். இயற்கை மணலுக்கு பதிலாக எம் சாண்ட் பயன்படுத்த வேண்டும். குவாரி உரிமையாளர்கள் பாறையின் அளவைப் பொறுத்து வெடிமருந்துகளை எடுத்துச் செயல்பட வேண்டும். அரசாங்க அதிகாரிகளின் முறையான ஆய்வுகள் குவாரியின் சட்டப்பூர்வ பராமரிப்புக்கு உதவும், இது உள்ளூர்வாசிகளுக்கு வேலை வாய்ப்புக்கான நம்பகமான ஆதாரமாக இருக்கும். எனவே இந்த குவாரிக்கு உரிமம் வழங்கலாம்.

6. செல்வராஜ், பாலத்துறை

நான் பாலத்துறையைச் சேர்ந்த செல்வராஜ். இங்கு இருக்கும் அனைவருக்கும் மாலை வணக்கம். குடியிருப்பு மற்றும் விவசாய பகுதிகளில் கல் குவாரி அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மார்க்கெட்டில் எம்-சாண்ட் விலையை அதிகரிக்கும் கரடுமுரடான கற்கள் மற்றும் ஜல்லிகள் கேரளாவுக்கு கடத்தப்படுவதை தடுக்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். விவசாயிகள், தொழிலாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் பாதிக்கப்பட வேண்டும். பெரிய லாரிகளை இயக்குவதால் பொதுமக்களுக்கு பாதிப்பு இல்லை. நன்றி.

7. நாகராஜ், குமாரபாளையம்

மாலை வணக்கம். குமாரபாளையத்தை சேர்ந்த என் பெயர் நாகராஜ். இப்பகுதியில் கல் குவாரியை நிறுவுவது கட்டுமானத் தொழிலில் கட்டுமானப் பொருட்களை வசதியாக வழங்க உதவுகிறது. எனவே இந்த கல் குவாரிக்கு அரசு உரிமம் வழங்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறோம். நன்றி.

8. உதயசூரியன், பாலத்துறை

நான் பாலத்துறையில் வசிக்கும் உதயசூரியன். சின்னத்தடாகத்தில் உள்ள செங்கல் சூளைகளை மூடுவது பொருள் பற்றாக்குறை மற்றும் செலவு அதிகரிப்பு பிரச்சினைகளுக்கு ஒரு முன்மாதிரியான கருத்து. பழனி, ஒட்டன்சத்திரம் மற்றும் தாராபுரத்தில் இருந்து சுமார் ரூ.60,000/= முதல் ரூ.80,000/= வரை செங்கல் சுமைகள் பெறப்படுகின்றன. கட்டுமானப் பொருட்கள் ஏழை மக்களுக்கு ஆச்சரியமாக இருக்கிறது. எனவே இந்த கல் குவாரிக்கு பெரிய மனதுடன் அனுமதி வழங்குமாறு தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

9. வேலுச்சாமி, கிணத்துக்கடவு

என் பெயர் வேலுச்சாமி, கிணத்துக்கடவு பகுதியைச் சேர்ந்தவர். இப்பகுதியில் குவாரி இல்லாததால் பொருள் தட்டுப்பாடு மற்றும் விலை உயர்வு ஏற்பட்டது. பிற மாநிலங்களில் இருந்து கட்டுமானப் பொருட்களை கொண்டு செல்வதால் பொருட்களின் விலை அதிகரிக்கிறது. எனவே இந்த குவாரிக்கு அரசு உரிமம் வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி.

10. முருகானந்தம் , கிணத்துக்கடவு

என் பெயர் முருகானந்தம். நான் கிணத்துக்கடவு கிராமத்தைச் சேர்ந்தவன். குவாரிகள் செயல்பட வேண்டும் என்ற விதி இல்லை. குவாரிகள் சட்ட விதிகளின்படி செயல்பட அரசு வலியுறுத்த வேண்டும். 1959ல் இயற்றப்பட்ட சட்டத்தின்படி குவாரிகள் செயல்பட வேண்டும்.மேற்கண்ட விதிகளின்படி குவாரி பகுதியை சுற்றி முறையான வேலி அமைத்து விவசாய நிலங்களை சுற்றி 7 மீட்டர் தூரம் இருக்க வேண்டும் என்பது இங்கு பின்பற்றப்படவில்லை. எந்த பெஞ்ச் முறையும் பின்பற்றப்படவில்லை. சாலைகளில் தண்ணீர்

தெளிக்கப்படும். கிராம சாலைகளில் அதிக சுமைகள் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. இதனால் சாலைகள் சேதமடைந்துள்ளன. சுரங்கத் துறை மற்றும் TNPCB ஆகியவை புகார்களைக் கையாளுகின்றன. கோவை மாவட்டத்தின் இந்த தென்பகுதியில் உள்ள குவாரிகளுக்கு அரசு உரிமம் மறுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

11. முகிலன்

நான் முகிலன், தமிழ்நாடு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இயக்கத்தின் ஒருங்கிணைப்பாளர். தம்பகவுண்டன்பாளையம் கல் குவாரியை சேர்ந்த திரு.கே.ரவிக்குமார் என்பவருக்கு சொந்தமான குவாரிக்காக இந்த கூட்டம் 3.62 ஹெக்டேர் 9 ஏக்கர் பரப்பளவில் 145 அடி ஆழத்தில் சுரங்கம் அமைக்கப்பட உள்ளது. மாண்புமிகு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் மற்றும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், பத்திரிக்கையாளர்கள், காவலர்கள், இதர துறை அலுவலர்கள் மற்றும் சமூக அக்கறை உள்ளவர்கள், கல் குவாரி உரிமையாளர்கள் மற்றும் அவர்களால் பொது கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு அழைத்து வரப்பட்ட அனைவருக்கும் தமிழ்நாடு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு சார்பாக எனது அன்பான வணக்கங்களை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இயக்கம்.

குவாரி தேவையா, வேண்டாமா என்பதை தீர்மானிப்பதே மக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம். குவாரியால் சுற்றுச்சூழலுக்கு காற்று, நீர் மற்றும் சத்தம் மற்றும் சமூகம் மற்றும் பொருளாதாரம் போன்ற பாதிப்புகள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்து விவாதிக்கப்பட உள்ளது. 1959 இல் இயற்றப்பட்ட கனிமச் சலுகை விதிகள் பிரிவு 36(1) குடியிருப்பு பகுதி இருந்தால் குவாரி அமைப்பதைத் தடை செய்ய வேண்டும் என்று கூறுகிறது. குடியிருப்பு பகுதி என்பது உள்ளாட்சி அமைப்புகளால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தளங்கள் , DTCP , FMB இல் குறிக்கப்பட்டுள்ளது.

500 மீட்டருக்குள் நீர்நிலைகள் மற்றும் வளங்கள் இருந்தால் குவாரிகளை அமைக்கக் கூடாது. அதேபோல், இந்த குவாரிக்கு அருகில் உள்ள DTCP அங்கீகரிக்கப்பட்ட தளங்களை FMB வரைபடம் காட்டுகிறது, இது அமைப்பைத் தடுக்க வாய்ப்பில்லை. திரு.ரவிக்குமாரின் சொத்து எஸ்.எஃப். எண் 54-2,55-1,57-2 . குவாரிக்கு அருகில், குடியிருப்புகள் எஸ்.எஃப். எண்கள் 55-2 மற்றும் 54-7. S.F இல் 54-2 இல் உரும்புகாட்டு குட்டை இருப்பதைக் காட்டுகிறது. ஏ-பதிவில் பி.எண். 341, குட்டை உள்ளது.

திட்ட ஆலோசகர் கூறுகையில், கும்மிடிபதி ஆறு 130 மீட்டர் சுற்றளவில் அமைந்துள்ளது. வேறு ஓடையும் குட்டையும் இல்லை. உண்மைகள் மறைக்கப்பட்டுள்ளன. போலியான சான்றிதழ்களை கொடுத்துள்ளனர். அரசாங்க பதிவேடுகளிலிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களின்படி (பக்கம் எண் 115) வடகிழக்கு திசையில் வரட்டாறு (8.3 மீட்டர்) போன்ற நீர்நிலைகள் இருப்பதை வரைபடம் குறிக்கிறது. குமிட்டாபதியைத் தவிர வேறு ஆறு இல்லை. தென்கிழக்கில் 1.8 கிமீ தொலைவில் ஓடை உள்ளது. வடமேற்கில் 4.6 கிமீ நீரோடை உள்ளது மற்றும் S.F No 43 & 50 இல் குடியிருப்பு வீடுகள் உள்ளன. வீடுகள், ஆறுகள், ஓடைகள் இருப்பதை மறைத்து அனுமதி கோரினர். அது வீடு அல்ல என்றும் குடிசை அல்லது காலி இடம் என்றும் குறிப்பிடுகிறார்கள். அரசு பதிவேடுகளில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தால், உரிமம் வழங்கக்கூடாது. காலி இடம் இருந்தால், எதிர்காலத்தில் எந்த நேரத்திலும் கட்டிடம் கட்டப்படும். செல்லாது என்பதில் பொதுமக்களிடம் இருந்து ஆட்சேபனை இல்லை என்பது செல்லாது. ஒரு வீடு இருந்தால் குவாரி உரிமம் வழங்கக்கூடாது.

மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையம் 06.06.2022 அன்று திரு. ரவிக்குமாரின் கல் குவாரிக்கு விதிமுறைகளை (TOR) வழங்கியது. ஆனால் அடிப்படை அறிக்கை 01.10.2021 முதல் 31.12.2021 வரை கள ஆய்வு (காற்று, நீர், மணல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல்) மேற்கொள்ளப்பட்டதாக அவர்கள் குறிப்பிடுகின்றனர். இதுவே சட்டவிரோதமானது. அடுத்த ஆண்டு 6வது மாத குவாரிக்கு முந்தைய ஆண்டின் 10வது மாதத்தில் எப்படி கணக்கெடுப்பு நடத்தலாம். இவை அனைத்தும் தவறானவை மற்றும் சட்டவிரோதமானவை. இந்த நிலத்தை நில அதிர்வு மண்டலம் III என்று குறிப்பிட்டுள்ளனர். இது அதிக அளவிலான நிலநடுக்கமாக கருதப்படுகிறது மற்றும் நில அதிர்வு மண்டலம் III இன் கீழ் உள்ள நிலங்களுக்கு உரிமம் வழங்கப்படக்கூடாது, ஏனெனில் எந்த நேரத்திலும் பூகம்பங்கள் ஏற்பட வாய்ப்பு அதிகம். 42 மீட்டர் குவாரி அமைப்பது எப்படி சரியாக இருக்கும். விவசாயம் மற்றும் பிற பணிகளை மேற்கொள்ள முடியவில்லை. எனவே இந்த குவாரிக்கு உரிமம் வழங்குவது மதிப்புக்குரியது அல்ல. மேலும் வரைபடத்தின் பக்கம் எண் 350ல் குவாரியில் இருந்து 300 மீட்டர் தொலைவில் வீடுகள் இருப்பதாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. VAO வின் சான்றிதழ்கள் எதுவும் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. பள்ளிகள், பண்டைய சின்னங்கள் போன்ற மற்ற விவரங்களும் குறிப்பிடப்படவில்லை. VAO பற்றிய எந்த அறிக்கையும் பொதுமக்களுக்கு

வழங்கப்படவில்லை. ஆர்ஜ சான்றிதழ், தாசில்தார், ஏடி சுரங்கங்கள், வருவாய் கோட்ட அலுவலர் பார்வை அறிக்கைகளும் இல்லை. மின்சார விதிகளின்படி, குவாரியில் இருந்து 300 மீட்டர் சுற்றளவில் எச்டி லைன் அல்லது குறைந்த மின்னழுத்த உயர் மின் கோபுரம் இருந்தால், 1000 மீட்டர் வரை குவாரி அமைக்கக் கூடாது என்பது தெளிவாகிறது. மின் கம்பங்கள் மற்றும் மின் கம்பிகள் தொடர்பான EB அறிக்கை எதுவும் கிடைக்கவில்லை. இப்பகுதியில் தொல்லியல் மற்றும் புராதன சின்னங்கள் எதுவும் இல்லை என்று வனத்துறை மற்றும் அறநிலையத் துறையினர் தெரிவிக்கவில்லை. எனவே எந்த அடிப்படையில் இந்த அறிக்கையை தயாரித்துள்ளனர் என்பது தெரியவில்லை. காற்று மாசுபாடு தொடர்பாக 3 முறை எட்டு இடங்களில் ஆய்வு நடத்தியும் எந்த பாதிப்பும் இல்லை என்று குறிப்பிட்டுள்ளனர். நீர் மற்றும் ஒலி ஆய்வுக்கு மின்சாரம் தேவையில்லை. ஆனால் மூன்று மாதங்களுக்கு காற்று ஆய்வுக்கு குறைந்தபட்சம் ஒரு இடத்திலாவது மின்சாரம் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும். அப்படியானால் அது எங்கிருந்து எடுக்கப்பட்டது? வீடு அல்லது தொழில் அல்லது விவசாய நிலத்தில் இருந்து. அது பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தால், மின் நுகர்வு சாதாரண அளவை விட அதிகமாக இருக்க வேண்டும், இது குறித்து எந்த அறிக்கையும் இல்லை. அவர்கள் கொடுக்கும் அறிக்கையை 90% அறையிலேயே அமர்ந்து தயாரிக்கலாம். நாமக்கல் மாவட்டத்தில் தற்போது இல்லாத ஒமேகா லேப் மூலம் கணக்கெடுப்பு நடத்தப்பட்டதாக சிலர் உரிமம் கோரி விண்ணப்பித்துள்ளனர். இதுகுறித்து கரூர், நாமக்கல் மாவட்ட ஆட்சியர்களிடம் நாங்கள் அளித்த புகாரின் அடிப்படையில் விசாரணை நடத்தப்பட்டது. மண்ணைப் பாதுகாக்க பாடுபடுகிறோம். தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் கலெக்டர் கையெழுத்தை போலியாக போட்டு உரிமம் பெற்றுள்ளனர். இது போல் பல தவறான விஷயங்கள் நடக்கின்றன.

காற்று, மண் தொடர்பான ஆய்வு அறிக்கைகள் AD சுரங்கங்கள் மற்றும் SEIAA க்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றன. அனைத்து அரசு ஆவணங்களும் பொதுவெளியில் வெளியிடப்பட வேண்டும். தேவையற்ற கேள்விகளை எழுப்ப வேண்டிய கட்டாயத்தில் இருக்கிறோம். மேலும் குவாரி அமைக்க 300 மீட்டர் தூரம் எதுவும் இருக்கக்கூடாது. பல போலி ஆவணங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த நிறுவனம் தடுப்புப்பட்டியலில் பட்டியலிடப்படுவது போதுமானது. அதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். மேலும் ஆய்வகம் மற்றும் காற்று தொடர்பான அறிக்கைகள் தொடர்பாக தவறான

ஆவணங்களை சமர்ப்பித்துள்ளனர். சட்ட விதிகளை மீறி ஆவணங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படுவதால், இந்த குவாரிக்கு உரிமம் வழங்கக்கூடாது. உரிமம் வழங்கப்பட்டிருந்தால் அதற்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். 300 மீட்டர் தூரத்தில் வீடுகள் இல்லை என அறிக்கை அளித்த அதிகாரி மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

கிராம வரைபடத்தில், திரு ரவிக்குமாரின் குவாரி இருக்கக்கூடிய இடமான SF எண் 338 இல் நான்கு கிராமங்கள் இருப்பதாக குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது . குறைந்தபட்சம், 500 மீட்டர் சுற்றளவில் உள்ள நில வரைபடத்தையாவது இணைத்து, மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் மற்றும் மாவட்ட நிர்வாகம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். 500 மீட்டர் சுற்றளவுள்ள பகுதியின் ஒருங்கிணைந்த வரைபடம் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். விஜல மற்றும் சர்வேயர் கையெழுத்து இல்லை. விதி எண் 36 இன் படி, அட்சரேகை மற்றும் தீர்க்கரேகையை மட்டுமே அடிப்படையாகக் கொண்டு, குவாரியின் வெளிப்புற விளிம்பிலிருந்து செய்ய வேண்டிய தூரத்தை அளவிடுவது. ஆனால் இந்த குவாரியின் வரைபடத்தில் எல்லை, அட்சரேகை, தீர்க்கரேகை விவரங்கள் காட்டப்படவில்லை. சுரங்கத் திட்டமும் காட்டப்படவில்லை. எல்லைக் கற்களைக் குறிப்பிடாமல் 300 மீட்டர் சுற்றளவில் உள்ள பகுதிகளை எப்படி அளந்துள்ளனர். அவர்கள் ஒரு ஒற்றை அளவீட்டைக் கொடுத்துள்ளனர், நாங்கள் விவரங்களைத் தேட வேண்டும். குட்டை இருப்பது தொடர்பான BDO அறிக்கை இணைக்கப்படவில்லை. பொதுப்பணித்துறை குளமாக இருந்தால் பொதுப்பணித்துறையிடம் அறிக்கை பெற வேண்டும். அரசாங்க அறிக்கைகள் இல்லை. எல்லைகள் மூடப்படவில்லை. என்விரோ ரிசோர்ஸ் நிறுவனம் இதுபோன்ற மோசடிகளை செய்து வருகிறது. கருப்புப் பட்டியலில் சேர்க்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன். எல்லை, அட்சரேகை மற்றும் தீர்க்கரேகை குறித்த விவரங்களை வழங்க மாவட்ட நிர்வாகம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இதனால் நீர்நிலைகளில் உள்ள பல கட்டுமானங்கள் அகற்றப்படுகின்றன. இங்கு நீர்நிலைகளில் குவாரி உள்ளது. குவாரி அமைக்க நீர்நிலைகள் அழிக்கப்படுகின்றன.

எம்-சாண்ட் உற்பத்தியாளர்கள் 50% கழிவு மணலைக் கலந்து விற்பனை செய்வதாக கோவை மாவட்ட கட்டிடக் கட்டமைப்புகள் செய்தி வெளியிட்டுள்ளன. சென்னையில் ஆறு நிறுவனங்கள் மூடப்பட்டுள்ளன. 80 ஆண்டுகள் நீடிக்கும் கட்டிடங்கள் தற்போது 30 முதல்

40 ஆண்டுகள் வரை தாக்குப் பிடிக்கவில்லை. மணலின் தரம் தெரியும் ஆனால் எம்-சாண்டின் தரம் தெரியவில்லை. எம்-சாண்ட் ரூ.40,000/= க்கு வாங்கப்படுகிறது மேலும் கொத்தனார் தலைக்கு அதிக கமிஷன் கிடைக்கும் இடத்தில் வாங்க வேண்டும். ஒவ்வொரு தாலுகாவிலும் ஒரு ஆய்வகம் அமைக்கப்பட்டால், நாங்கள் எங்கள் மண்ணை பரிசோதிப்போம். தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் குவாரியில் இருந்து 3 கி.மீ தொலைவில் உள்ளதாகவும், கிராம சாலைகள் சேறும் சகதியுமாக மாறியுள்ளதால் கிராம சாலைகள் பற்றி எதுவும் குறிப்பிடப்படவில்லை என்றும் கூறப்படுகிறது. 8 ஆண்டுகளாக இருக்க வேண்டிய கிராம சாலைகள், 8 மாதங்கள் மட்டுமே நீடித்து, சேறும் சகதியுமாக மாறி வருகிறது. எந்தவொரு சாலையிலும் அனுமதிக்கப்பட்ட வரம்பை விட அதிக எடையை கொண்டு செல்லக்கூடாது. அனுமதிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறி அதிக சுமை ஏற்றிச் சென்றால், வாகனங்களுக்கு முதலில் 20 டன்னுக்கு மேல் 20,000 அபராதமும், அடுத்த டன்னுக்கு கூடுதல் அபராதமும் விதிக்கப்படும் என போக்குவரத்துத் துறை உத்தரவிட்டுள்ளது. டிராக்டர்களில் 16 டன் எடையுள்ள மூன்று அலகுகள் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. 16 சக்கர லாரிகளுக்கு 48 டன் அனுமதிக்கப்பட்ட சுமை, ஆனால் அவை 90 டன்களை ஏற்றிச் செல்கின்றன, இதனால் சாலைகள் சேதமடைகின்றன. போக்குவரத்து துறையினர் உடனடி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

இதேபோல் வெடிப்பதற்கு நாணல் பயன்படுத்த வேண்டும். ஒரு குவாரியில் பெஞ்சுகள் போடப்பட்டு சீரியல் பிளாஸ்ட் மற்றும் மஃபிள் வழியின் அடிப்படையில் செய்யப்பட வேண்டிய பெஞ்சு அளவு 5 அடி ஆழம், 5 அடி அகலம் மற்றும் 5 அடி உயரம் இருக்க வேண்டும். ஆனால் குவாரியில் பெஞ்சுகள் போட்டு வேலை நடப்பதற்கான அறிகுறியே இல்லை.

1900 மரங்களை நடுவோம் என்று கூறியுள்ளனர். ஏக்கருக்கு 200 மரங்கள் நட அரசு அறிவுறுத்தியுள்ளது. குவாரியை மீறி மற்ற இடங்களிலும் மரங்களை நடுவோம் என்று சொல்கிறார்கள். சர்க்கரையைச் சொன்னாலே வாய் இணிக்காது, உண்மையான சர்க்கரையை வாயில் போட்டு ருசித்தால்தான் தெரியும். இந்த குவாரி ஏற்கனவே உள்ளது. தற்போதுள்ள குவாரியில் மரங்கள் இல்லை. அதை தீவிரமாக செயல்படுத்த வேண்டும். பொது வரித் தொகையில் கடந்த ஆண்டு 1.5 கோடி மரங்கள் நடப்பட்டதாகவும், இந்த ஆண்டு 7.5 கோடி மரங்கள் நடப்படும் என்றும் அரசு அறிவித்துள்ளது. குவாரி உரிமையாளர்கள் திட்டப்படி மரம்

வளர்ப்பை செயல்படுத்தவில்லை. திருப்பூர் மாவட்டம் கோடாங்கிபாளையத்தில் உள்ள ஒரு குவாரி மரங்கள் வளராததால் இரண்டு மாதங்களாக இயங்க தடை விதிக்கப்பட்டது.

சட்டத்தை முறையாக அமல்படுத்த வேண்டும். குவாரிகள் காலை 7.00 மணி முதல் மாலை 5.00 மணி வரை மட்டுமே செயல்பட வேண்டும். மாலை 5.00 மணிக்குப் பிறகு சுமைகளை ஏற்றிச் சென்றால் அது சட்டவிரோதமானது. மதியம் 1.00 மணி முதல் 2.00 மணி வரை மட்டுமே வெடிகுண்டு வெடிக்க வேண்டும், அதன் பிறகு செய்தால் அது சட்டவிரோதமானது. வெடிப்பதற்காக அல்லாத வேறு ஏதேனும் வெடிபொருட்கள் பயன்படுத்தப்பட்டால் அது சட்டவிரோதமானது. இதுபோன்ற குவாரிகள் மீது உடனடியாக சட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். குவாரியில் பணிபுரியும் அனைத்து தொழிலாளர்களுக்கும் இளஸ்ஜ, பிஎஃப், காப்பீடு, உடல்நலக் காப்பீடு எடுக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், தொழிலாளர் நலத்துறையிடம் இருந்து பெறப்பட்ட தகவலின்படி எந்தப் பதிவும் இல்லை என்றும் இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இளஸ்ஜ, பிஎஃப், இன்சூரன்ஸ் நடைமுறைப்படுத்தப்பட உள்ளது. 10 தொழிலாளர்களுக்கு மேல் இருந்தால், தொழிலாளர் சட்டம் அமல்படுத்தப்படும் என்றும், 30 முதல் 40 தொழிலாளர்கள் இருப்பதாகவும், எனவே தொழிலாளர் நலச் சட்டம் அமல்படுத்த வேண்டும் என்றும் சஉறுகின்றனர்.

வருவாய்த் துறை சட்டப் பிரிவு 26 மற்றும் 35ன் படி புஸ்தி ஓடை அல்லது நிலவியல் தடாகம் இருந்தால் அது அரசின் சொத்தாக மட்டுமே இருக்கும். ஒரு ஓடையில் இருந்து 50 மீட்டர் தொலைவிலும், ஒரு தடத்தில் இருந்து 10 மீட்டர் தொலைவிலும் குவாரி செயல்பட வேண்டும். நில நிர்வாகத்தின் உத்தரவின்படி புஸ்தி ஓடை மற்றும் நிலவியல் தடம் இரண்டும் அரசு சொத்துக்கள். இதன் அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். குவாரியின் எல்லைக் கற்களில் இருந்து அட்சரேகை மற்றும் தீர்க்கரேகை அளவீடுகளின் அடிப்படையில் அளக்க அரசு அலுவலர்களுக்கு உடனடியாக உத்தரவிட வேண்டும். விதிகளின்படி செயல்பட அதிகாரிகள் அறிவுறுத்தப்பட உள்ளனர். குவாரியின் எல்லைக் கற்களிலிருந்து 300 முதல் 500 மீட்டர் தொலைவில் உள்ள பகுதிகளின் வரைபடங்கள் இணைக்கப்பட வேண்டும். குவாரியை சுற்றி மட்டுமே கிராம சாலைகள் உள்ளன. எனவே 10 டன்களுக்கு மேல் சுமைகளை கொண்டு செல்லக்கூடாது.

30.07.2019க்கு பிறகு புதிய எம்-சாண்ட் பூனிட்களுக்கு உரிமம் வழங்கக்கூடாது என்றும், 300 மீட்டருக்குள் வீடுகள் இருந்தால் எம்-சாண்ட் பூனிட்களுக்கு உரிமம் வழங்கக்கூடாது என்றும் உயர்நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டுள்ளது. விதிகளை மீறும் பிரிவுகள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். சட்டப்படி விதிக்கப்படும் அபராதம். 1 அடி நீளம், 1 அடி அகலம், 1 அடி உயரம் (1 கன அடி)க்கு மேல் பரிமாணமுள்ள கற்களை எடுத்துச் செல்லக் கூடாது. ஆனால் 10 அடி நீளம், 10 அடி அகலம், 10 அடி உயரம் கொண்ட கற்கள் கொண்டு செல்லப்படுவதால், அதை நிறுத்தி சட்டப்படி செயல்பட வேண்டும். இந்த மண்ணுக்காகவும், மக்களுக்காகவும், வருங்கால சந்ததிக்காகவும் சொல்கிறோம். ஏற்கனவே திரு.ரவிக்குமார் நடத்தி வரும் குவாரிகள் சட்ட விதிகளை மீறி செயல்படுவதாக புகார்கள் உள்ளன. அபராதம் @ 15% விதிக்கப்படும், ஏனெனில் அறிக்கையானது சட்டம் மற்றும் சட்ட விதிகளை மீறுவதாக இல்லை. இந்த குவாரிக்கு உரிமம் வழங்கக்கூடாது. வெளியிடப்பட்டால் சட்ட நடவடிக்கைக்கு செல்ல வேண்டும். தம்பகவுண்டன்பாளையம் ஒரு அழகான விவசாயப் பகுதி மற்றும் ஏற்கனவே பல சுரங்கங்களால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் பூகம்ப அபாய மண்டலத்தில் உள்ளது. எனவே உரிமம் வழங்க வேண்டாம். பிற மாநிலங்களில் இருந்து இயற்கை மணலை இறக்குமதி செய்ய அனுமதி வழங்கலாம்.

12. சிவபாலன்

என் பெயர் சிவபாலன். இப்பகுதியில் உள்ள குவாரிகள் விதிகளின்படி மட்டுமே செயல்படுகின்றன. ஃபென்சிங், பிளாஸ்டிங் முறைப்படி மற்றும் சட்டத்தை மீறாமல் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

13. கனகராஜ், பாலத்துறை

என் பெயர் கனகராஜ். நான் பாலத்துறை கிராமத்தைச் சேர்ந்தவன். ஐயா இங்கே சட்டப்படி எதுவும் நடக்கவில்லை. இது 100% அனைவருக்கும் தெரியும். இரவில் ஓடும் லாரிகள் உட்பட அனைத்தும் சட்டப்படி இயங்கவில்லை. இந்த கல் குவாரியை நான் முழுமையாக எதிர்க்கிறேன். உரிமம் வழங்கக்கூடாது.

14. ஜமீன் , பாலத்துறை

இந்த கல் குவாரியில் சுமார் 300 தொழிலாளர்கள் வேலை செய்து வருகின்றனர். அரசிடம் வேலை கேட்கிறோம். ஆனால், குவாரியில் வேலை வழங்குவதை எதிர்க்கின்றனர். அனைத்து மக்களுக்கும் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கும் சாலைகள் அமைப்பதற்கும் கற்கள் அவசியம். அவர்கள் இந்த கல் குவாரியை கட்டுப்படுத்துவதால் பொதுமக்களும், அரசும் பாதிக்கப்படுகின்றனர். வீடு கட்டுவதற்கு எம்-சாண்ட் மற்றும் கற்களை எங்கே வாங்குவது. நடுநிலையாகப் பதில் சொல்லுங்கள், நான் எப்படி ஒரு வீட்டைக் கட்ட முடியும் என்பதைச் சிந்தித்துப் பாருங்கள். மாதம் 30,000/= க்கு மேல் வருமானம் உள்ளவர்கள் வீடு கட்டுவார்கள். ஆனால், படிப்பறிவில்லாதவர்கள் இதுபோன்ற வேலைகளை நம்பி தினமும் வேலைக்காக காத்திருக்கின்றனர். அவர்களுக்கு அதிக நாட்கள் வேலை கிடைக்காமல், வாரத்தில் இரண்டு நாட்கள் மட்டுமே வேலை கிடைக்கும். வேலை இல்லாமல் பல குடும்பங்களில் பிரச்சினைகள் உள்ளன. முறையான விதிகளைப் பின்பற்றி உரிமம் வழங்கவும், வேலை வாய்ப்புகளை அதிகரிக்கவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த குவாரிக்கு உரிமம் வழங்கினால் அரசுக்கு வருமானமும், கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பும் கிடைப்பதுடன் நாமும் வீடு கட்டிக் கொள்ளலாம். டீசல் மூலம் அரசுக்கு வருமானம் கிடைக்கும். கல் குவாரிகள் இயங்கினால் மட்டுமே ரூ.2000/= மதிப்புள்ள ஒரு யூனிட் மணல் ரூ.1500/=க்கு கிடைக்கும். நான் உள்ளூர் பகுதியில் வசிக்கிறேன். வீடு கட்டும் முடிவில் நிறைய பணத்தை சேமிக்க முடியும். கற்கள் மிகவும் இன்றியமையாத உறுப்பு. இவை அனைத்தையும் கருத்தில் கொண்டு குவாரிக்கு உரிமம் வழங்க வேண்டும். அனைவருக்கும் எனது வாழ்த்துக்கள். நன்றி.

15. தன்ராஜ் , பாலத்துறை

என் பெயர் தன்ராஜ். குவாரிகள் தேவையில்லை என்று எல்லோரும் சொல்லிக் கொண்டிருந்தால், வீடு கட்டும் கற்களுக்கு எங்கே போவோம். ஆற்று மணல் எடுக்க தடை உள்ளதா, மாற்று முறை செய்ய முடியுமா? அரசு அனுமதி கிடைத்து, நடைமுறைப்படி சலான் பெற்று, தொகையை செலுத்தி லாரிகளில் கற்களை எடுத்து வருகிறோம். அனைத்தும் சட்டப்படி மட்டுமே செயல்படுகின்றன. தவறான கருத்துக்களால், குவாரியை நம்பியுள்ள மக்கள் ஏமாற்றமடைய வேண்டாம், ஆயிரக்கணக்கான குடும்பங்கள் இந்த குவாரியை நம்பி

வாழ்வாதாரம் செய்கின்றனர். தொழிலை நிறுத்தச் சொல்லக் கூடாது. விதிகளின்படி சரியாகச் செயல்பட அறிவுறுத்துங்கள். எனவே இந்த குவாரிக்கு உடனடியாக உரிமம் வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

16. ராஜேந்திரன்



லாரிகள் அனுமதிக்கப்பட்ட வேகத்தை விட அதிக வேகத்தில் ஓடுவதால், அதை கட்டுப்படுத்த வேண்டும். நான்கு நாட்களுக்கு முன்பு ஒரு டிப்பர் லாரி என்னை இழுத்துச் சென்றது. கட்டுப்படுத்தப்பட்ட வேகத்தில் ஓடுமாறு அவர்களுக்குத் தெரிவிக்கவும்.

17. சிவசாமி , கண்ணமாநாயக்கனார்

விதி மீறல் உள்ளது. மயானத்திற்குச் செல்வதற்கு, இந்த வண்டிகள் அனைத்தும் போன பிறகுதான் செல்ல முடியும். எங்களுக்கும் குவாரி உரிமையாளர்களுக்கும் இடையே எந்த பிரச்சனையும் இல்லை. அதிகாரிகள் விதிமுறைகளை சரிபார்த்து உரிமம் வழங்க வேண்டும்.

திருமதி. D. பிரிசில்லா, உதவிப்பொறியாளர் அவர்கள் நன்றியுறை ஆற்றினார்கள்.

மேற்செறிய பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்தில் பங்குபெற்றோர் பட்டியல் கூட்ட நடவடிக்கைகளை பதிவு செய்த காணொளி குறுந்தகடு, காணொளி, ஒலி மற்றும் புகைப்படங்கள் அடங்கிய பதிவுகோல், ஆகியவை இத்துடன் இணைத்து அனுப்பப்படுகிறது.

 <p>மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் கோயம்புத்தூர் தெற்கு</p>	 <p>மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் 20.12.23 (தேசிய நெடுஞ்சாலை நிலம் கையகப்படுத்துதல்) கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.</p>
---	---