

MINUTES OF THE PUBLIC HEARING MEETING CONDUCTED FOR OBTAINING ENVIRONMENTAL CLEARANCE FOR THE PROPOSED ROUGH STONE QUARRY OF M/s. RRM TRANSPORT, S.F. No: 328/2 (Block – 36), KALPADI NORTH VILLAGE, PERAMBALUR TALUK, PERAMBALUR DISTRICT OVER AN EXTENT OF 1.00.0 HECTARES ON 06/08/2026 AT 10:30 AM IN M/s. ANNAI MAHAL, PERAMBALUR SOCIAL SERVICE SOCIETY, OPPOSITE TO NAYARA PETROL BUNK, ARIYALUR MAIN ROAD, KAVULPALAYAM POST, PERAMBALUR TALUK, PERAMBALUR DISTRICT.

PRESIDING OFFICERS:

1.	Mr. S. Sornaraj	:	Personal Assistant to the District Collector (General)/Deputy Collector, Perambalur District.
2.	Dr.D.Sugumar	:	District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Perambalur District.

PROPRIETOR:

3.	Proprietor - Thiru.Marimuthu R	<u>Project :</u>	Rough stone quarry of M/s. RRM Transport, S.F.328/2 (Block – 36), Kalpadi North Village, Perambalur Taluk, Perambalur District.
----	--------------------------------	-------------------------	---

The total number of people who attended the meeting, including the Proprietor of the quarry, Government Officials, Environmental Activists and the General Public, was 279. (copy of the attendance register is attached herewith).

District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Perambalur, said “Good morning to everyone, Welcome the Personal Assistant to the Collector (General) who presiding over the public hearing meeting for the proposed rough stone quarry of M/s. RRM Transport, S.F.No. 328/2 (Block-36) over an extent of 1.00.0 Hectares, Kalpadi North Village, Perambalur Taluk , Perambalur District and welcomed the other government officials, the public, volunteers, friends from the press and media and police department on

behalf of the Tamil Nadu Pollution Control Board and the Perambalur District Administration.

As the proposed project falls within the quarry cluster of 500m radius with the total extent of 13.60.0 Hectares, the Public hearing is being held to obtain Environmental Clearance from the State Environmental Impact Assessment Authority and She said that the press release regarding the meeting to be held today has been published 30 days in advance in 'The New Indian Express' English newspaper and 'DinaThanthi' Tamil newspaper dated 02.07.2026.

Further, this public hearing meeting has already been advertised through pamphlets, posters and loudspeakers to inform the public living in Kalpadi North and surrounding Villages. The Project Environmental Consultant will explain the proposed projects in detail and after that, the public can register their comments one by one by giving their name and address, and the comments of the public so registered will be recorded in audio and video format and sent to the State Environmental Impact Assessment Authority. Now, the environmental consultant will explain the project description".

Later, the project consultant explained the project to the public through a Power Point Presentation.

Personal Assistant to the District Collector (General)/Deputy Collector said: Those from the public who wish to express their opinions can come forward here and share them. Please state your name, your father's name, and the village you are coming from, and then you may come forward one by one to express your opinions.

1. Thiru. N. Sengamuthu, President, Farmer's Association (Ariyalur – Perambalur District):

I would like to express a few views in this public hearing regarding the expansion of this Kalpadi village stone quarry. It is stated in the project report that this quarry will be set up over an area of about one hectare and will operate on a hill of a specific height. Currently, since sand quarries are closed in many places, materials like gravel (jelli) and M-sand are highly essential for house construction and various infrastructure works. It is from these types of quarries that they are obtained. Therefore, this is also important for the livelihood of the people who depend on this industry. At the same time, when the quarry is operational, it must

not cause any kind of disturbance to the general public. It must function by fully adhering to all government rules and regulations. Proper procedures must be strictly followed during the transportation of stones from the quarry as well. It is stated that direct employment opportunities will be provided to 25 individuals through this project. Those employment opportunities must first be given to the educated youth of that area. Priority must be given to those belonging to the village where the quarry is located and its surrounding areas. If an industrial enterprise operates in an area, its benefits must first reach the people of that locality. Furthermore, the investors in this project must act with social responsibility. Taking into consideration the demands raised by the general public, additional funds must be allocated to provide the necessary amenities. Workers must be continuously provided with safety gear, ear protection devices, medical camps, and regular health check-ups. In the quarry, there will be a need to use explosives to break rocks. However, the announced regulations regarding blasting times, safety protocols, and noise controls must be strictly followed. Specifically, it must operate in a manner that does not cause any disturbance to the general public. Let the industry grow, let the owners progress; but my view is that the general public should not be affected because of it. My opinion is that this quarry must be operated only after ensuring the welfare of the public. Thank you. Greetings.

2. Thiru. R. Shankar, State President – Laaco India and Perambalur Ariyalur Trichy Zone Coordinator – Fact India

I would like to express a few views by participating in today's public hearing regarding the setting up of a stone quarry in the Kalpadi area. The project report prepared for this project is designed in a very detailed and clear manner. In this project, which is to be implemented across an area of one hectare, aspects such as the environment, air pollution, noise, biological environment, socio-economic impacts, and the pros and cons of the project have been explained in detail. Preparing such a project report and bringing it to the public is not an easy task. I express my appreciation to the concerned company for that. This area was previously an economically backward area. Although agriculture is the backbone of a country, industrial development also becomes necessary in an environment where agriculture alone does not provide sufficient income. When industries grow, employment opportunities will increase, the economy will improve, and basic infrastructure like roads will be created. In that aspect, thousands of families are gaining a livelihood through the stone quarries in this area. There are about 10 stone quarries in this location. Directly and indirectly, 5,000 families depend entirely on this industry for their livelihood. At the same time, these companies must

operate with social responsibility. Medical services must be provided to the general public. Instead of conducting medical camps once every three or six months, all quarry owners should collaborate to take steps to organize monthly medical camps.

Educational aid and welfare schemes must be provided to school students. Saplings must be planted on a large scale. They must identify the basic amenities required by the village residents and provide them. Since the local public is the reason for the growth of these companies, it is the responsibility of the enterprises to ensure the welfare and safety of those people. In any industry, there will be benefits as well as some adverse impacts. Wherever impacts occur, measures to rectify them must also be undertaken. Corporate Social Responsibility (CSR) funds must be fully utilized for the welfare of the local public. Investors must progress, and at the same time, the general public must also benefit. My view is that all companies must work together in coordination to improve the livelihood of the people in this region. Thank you.

3. Thirumathi. Jebakkani, Social Activist:

I express my heartfelt greetings and gratitude to the respected District Collector, the Tahsildar, all the officials, the public, elders, and friends gathered here, as well as the management of this stone quarry company. Preparing this project report, reviewing it, and explaining it clearly to the public is a major task. For that, I express my thanks to everyone concerned. I believe that full development cannot occur in a place where there is no industrial enterprise. In today's context, industrial development is highly essential. Particularly when educated youth remain at home without employment opportunities, they face various hardships. If youth get employment opportunities through these kinds of industries, they can progress on a good path. Similarly, quarry companies have been providing educational facilities and basic infrastructure required for villages. While the government functions on one side, these companies are also engaged in activities to fulfill the needs of the people. They must also undertake social welfare schemes such as marriage assistance for poor women. As mentioned by the speakers before me, medical camps must be conducted frequently. Blasting must be conducted with complete safety protocols and in a manner that does not cause ground vibrations. In the past, the noise was excessive during blasting; however, technological advancements are available for it now. Nevertheless, since some individuals are reportedly facing dust and respiratory issues, medical camps must be conducted without fail. When transporting minerals in trucks, they must be fully covered to prevent dust from spreading. Numerous workers and drivers are securing their livelihoods

through this company. Therefore, I request that the required No Objection Certificate (NOC) be granted for this quarry to operate. Thank you, greetings.

4. Thiru. Christhuraja, K.Eraiur

Greetings to everyone. Various negative impacts are occurring in our area due to the operation of this quarry. Especially, agriculture has been severely affected. Please come and inspect our area in person. We have submitted petitions regarding this multiple times. Officials come, state that they will inspect and take action, and then leave. By cutting down the hill and operating the quarry, it is only its owners who get huge profits. Currently, since most of the operations are carried out using machinery, local people do not get any significant employment opportunities either. These kinds of crusher quarries should be located far away from residential areas. However, because they operate very close to our villages, the general public is directly affected. They claim that they sprinkle water to control the dust, but in practice, it is not carried out properly. Even though there is a regulation stating that the crusher must operate only from 6:00 AM to 6:00 PM, it functions during night hours as well at many times. This causes a disturbance to the people. Drinking water sources are also affected. The dust and plumes of smoke arising during blasting spread up to a distance of two kilometers. When transporting stones in trucks, the stones fall on the roads and sometimes in places where the general public commutes. We have even staged a road blockade protest regarding this. Our demand is that officials must inspect the situation in person at our village and make a decision after that. Taking into account public safety and air pollution, it must be implemented with strict restrictions. Otherwise, permission must not be granted for this quarry.

5. Thirumathi. Sumathi, Perali Panchayat, Eraiur Road

We have come from the area along the Eraiur path, where there are about 100 houses located away from the quarry. Please come and inspect the road in our area in person. It is an extremely narrow road. On that road, trucks carrying loads far beyond the permitted limits are continuously operating. Due to this, a great danger has been posed to the general public. Accidents have occurred due to falling stones, and fatalities have also taken place. The dust and smoke arising during blasting in the quarry come directly into our area. We have been living while constantly breathing in that dust. As a result, health problems have increased. Doctors have also stated that quarry activities are the reason for these illnesses. Even if the quarry operates, trucks must not go through our village. An alternative route must be

arranged. Furthermore, agricultural lands are being severely affected due to the quarry activities. Officials must inspect in person to assess how many fields have been damaged. Our demand is that appropriate action must be taken taking into consideration the health, safety, and agriculture of the general public. Trucks must not go through the Eraiyur path.

6. Thirumathi. Santhi, K.Eraiyur Road

We own lands along the Eraiyur path. There is no damage of any kind to our lands due to the quarries. We also use the same path for commuting.

7. Thirumathi. (Name not mentioned)

We also reside along the Eraiyur path. They claim that there is no damage of any kind to our lands due to the quarries. However, we are suffering from health problems such as sinus and asthma due to the quarry and crusher activities. Even though they claim to conduct a medical camp once every six months, it is not carried out properly or effectively. The dust arising from the quarry settles all over our houses. Soil and dust fall even into the food we eat. We are living under such conditions. About 200 families reside in that area, and the majority of the people are experiencing these hardships. Since dust mixes with the drinking water as well, it is difficult even to use it. Therefore, appropriate action must be taken regarding the health hazards occurring in our area. We request that trucks must not operate along the Eraiyur path. Thank you, greetings.

8. Thirumathi. Rajammal, Kavulpalayam, Kaliaamma Nagar

We have been living by relying on the stone quarry industry since our grandparents' time. For several generations, this industry has been our primary livelihood. However, currently, because employment opportunities have decreased, a situation has arisen where many men in our village have to travel to other towns to look for work. You have stated that through this project, employment opportunities will be provided to 30 educated youth. That is welcome. However, you must also clarify what kind of employment opportunities you are going to provide for uneducated individuals. Similarly, there are no employment opportunities for women. Even if direct employment cannot be provided to women, assistance for them to start self-employment, financial aid for self-help groups (SHGs), and small-scale industry training must be provided. Thank you, greetings.

9. Thirumathi. Mathammal, Kavulpalayam, Kaliamma Nagar

We have been working in this stone quarry industry since our childhood. We only know stone breaking and quarry-related jobs. Other than this, we have neither experience nor opportunities in any other industry. This stone quarry industry is our primary livelihood. It is solely through this that we are running our families. Our children's education expenses and family expenditures are all dependent entirely on this income. If this industry ceases to exist, our families will be forced to face severe hardships. Therefore, considering the livelihood of workers like us, permission must be granted for this stone quarry. Only if this industry continues will our families and our children's future be secure. Thank you, greetings.

10. Thiru. Murugesan, Neduvasal

Please come and inspect our village roads in person. Because the stone quarry trucks are continuously operating, the roads have become severely damaged. It is difficult for the general public even to walk safely on those roads. The pathways to reach agricultural lands are also affected. A situation has arisen where we wonder how to go to our lands and how to do farming. If we ask about these issues, we do not receive a proper response. At times, they even behave in an intimidating manner. Due to this, the general public is in deep mental agony. Therefore, we strongly oppose any further stone quarry activities taking place in our area. Our demand is that permission must not be granted for this stone quarry, taking into consideration the livelihood and agriculture of the general public. Thank you.

11. Mr. Venkatesan, Kavulpalayam

All the members of the public have expressed their grievances here. It does not appear that the poor and ordinary people receive any major benefit from this stone quarry. Mostly, it is only the quarry owners who reap economic profits. We have no objection to them doing business and earning income. However, the hill is public property. Our question is whether the stone extraction is done strictly within the limits permitted by the government. In practice, the public suspects that most quarries cut and extract stones far beyond their permitted limits. To control this, the government has introduced weight monitoring and measurement systems. Records of how many stones are extracted from each quarry and how much quantity is transported in trucks must be maintained properly. However, it is doubtful whether these are fully followed in practice. It is said that permission has been granted to extract a specific cubic meter volume of stones for five years from this quarry. The Department of Geology and Mining officials must inspect and transparently disclose to the general public whether stones

have been extracted strictly within that limit. In a situation where existing quarries do not properly follow regulations, the question also arises as to why permission is being granted for new quarries. I am not against the industry. However, I emphasize that it must operate within legal regulations. It is claimed that 500 saplings have been planted. They must show the public where they have been planted. Similarly, they say that blasting will be done only from 12:00 PM to 2:00 PM. But in practice, it is not done that way. The regulation that water must be sprinkled to control dust and smoke after blasting is also not properly followed. Many grievances stated by the Eraiur people are true. Heavy truck traffic is high in our areas as well. They must transparently disclose to the general public how many stones are quarried and how many trucks are operated daily. Under the current circumstances, we register our opposition to this quarry. Only vehicles that have received permission for quarry operations must be used. Because unauthorized vehicles are being utilized, traffic difficulties and safety issues are occurring. Quarry companies must function in compliance with legal regulations. Otherwise, officials must take appropriate action. Thank you, greetings.

12. Thiru. Subramani, Perali:

You have been cutting down this hill and operating the quarry for many years. Because stones are continuously being extracted, the hill has already been greatly reduced and has reached ground level. Under these circumstances, if permissions continue to be granted repeatedly, there is a risk that the natural resources will be completely destroyed. The environment of our region and the welfare of future generations must be taken into consideration. Specifically, if the children living here are to live safely and healthily, I request that permission not be granted for this kind of quarry.

13. Thiru. Venkatesh, Kavulpalayam, Kaliyamma Nagar:

In our area alone, about 300 families depend entirely on this stone quarry industry for their survival. Many who are speaking here expressing opposition do not work in the quarry industry. However, the condition of the families who depend on this industry must also be taken into consideration. Many youth are in a situation where they have to travel to Andhra, Northern states, and other regions in search of work. However, if this quarry operates, employment opportunities are available locally.

We also reside close to the hill. In our experience, no major impacts of any kind have occurred. Therefore, we do not perceive any damage to the extent that others are claiming.

Since many families are surviving through this stone quarry, we request that permission be granted for this stone quarry, taking our livelihood into consideration.

{Personal Assistant to the District Collector (General)/Deputy Collector : Members of the public may express only their opinions.}

14. Thirumathi. Kalpana:

The stone quarry industry is our livelihood. I have grown up seeing this industry since my birth. Our family members do not know any trade other than this. We are not in a position to travel to other towns and do different work. We do not deny that blasting takes place in the quarry. There may be some difficulties, but we have adjusted and learned to live with it. This industry is what runs our family. My husband works as a driver, and our family functions relying entirely on that income. Some say that dust is flying around, but water sprinkling activities are being carried out on behalf of the quarry management. Dust is controlled by sprinkling water during morning hours and at times when trucks operate. I request that we definitely need this stone quarry. Thank you, greetings.

15. Thirumathi. Maheswari, Kavulpalayam:

About 1,000 families in our area have been working in this industry for more than 35 years to run our households. Currently, because the quarry is not operational, we are facing severe hardships. In many families, men are in a situation where they have to remain at home without work. Our entire livelihood is dependent solely on this industry. We do not have any other employment opportunities. Therefore, we request that permission be granted for the stone quarry to operate.

16. Thiru. Jeeva, Kavulpalayam:

I am working as a JCB operator in the stone quarry. Currently, because the quarry is not operational, our family is facing severe hardships. Our livelihood is solely dependent on this industry. Therefore, I request that permission be granted for the stone quarry. Thank you.

17. Thirumathi. Kavulpalayam, Kaliamma Nagar (name not mentioned):

We want the stone quarry.

18. Thiru. R. Soundarraaj, Kavulpalayam:

There are about 1,600 ration cards in our Kavulpalayam Panchayat. Most of the families among them have been living by relying entirely on the stone quarry industry for

many years. Only about 20% of the people in this village depend on agriculture; the remaining 80% survive by engaging in stone crushing and its related industries. If this industry stops, the very economy of our village will be affected. Many have purchased vehicles through bank loans. Currently, because the quarry is not operational, workers and vehicle owners are in severe distress, unable to pay their installments.

We also respect the views of those who say that the quarry causes negative impacts. However, to solve those problems, we must insist on safety measures, medical camps, dust control, and drinking water protection. Completely stopping the industry will not be the right solution. If an industrial enterprise operates, employment opportunities, economic growth, and various basic infrastructure will be provided to that area. Therefore, considering the welfare of the public and the livelihood of the workers, I request that the stone quarry be permitted to operate with the necessary restrictions. Thank you, greetings.

19. Thirumathi. Keerthana, K. Eraiyur

Greetings to everyone. Our land is located right near the stone quarry. Some people say that dust and other negative impacts are caused by the quarry. However, in our experience, the company has been taking the necessary control measures. So far, we have not experienced any significant damage. For the past 30 years, my husband worked in other towns, and currently, he is employed as a truck driver. Therefore, I request that permission be granted for this stone quarry. Thank you.

20. Thirumathi. Mookayi, Eraiyur Road:

We are also people who once worked in the stone quarry. However, today I am expressing this view solely keeping in mind the future welfare of our children and grandchildren. Due to the dust and smoke impacts caused by the quarry, people are facing various health problems. We too are in a situation where we have to go to the hospital frequently. Therefore, we do not want this stone quarry. Even if permission is granted for this quarry despite this, we insist that no quarry truck should be allowed to operate through our Eraiyur path.

21. Thiru. Eraiyur Road (Name not mentioned)

Everyone says that the stone quarry is their livelihood. However, we must also pay attention to the condition of the people living in the areas affected by this stone quarry. Earning money is important, but the lives of future generations, the environment, drinking water, and agricultural resources are far more important. No one was born relying on a stone

quarry; this is an industry that developed over time. Decisions made today for income should not affect the livelihood of tomorrow's generation.

Only the crusher quarry owners benefit. Food, water, agriculture, and a healthy environment are the basic needs of the people. No development is beneficial when those are affected. Dust pollution is extremely high in our area. Within just a few minutes of cleaning the house, dust settles all over again. The movement of heavy vehicles on the roads causes hardships for the general public. Those who claim there is no impact would understand the people's plight if they came and lived in the heavily affected areas. Therefore, considering the welfare of our local people, environmental protection, and the well-being of the future generation, we request that this stone quarry should not be permitted. A high number of trucks operate along the K. Eraiyur path, which causes a hindrance to public transport. Therefore, we do not want the stone quarry.

22. Thiru. Pradeep K. Eraiyur:

I also own land in this area. This hill or stone quarry project being discussed currently is not something new; it is a project that has been operating through auctions for many years. Many families, including truck drivers, laborers, and vehicle owners, depend on this quarry for their survival. The situation of those who have invested their money in this must also be taken into consideration. It is natural for everyone to speak based on their own personal circumstances. Similarly, our livelihood is also dependent solely on this industry.

The quarry management has been executing mitigation measures, including water sprinkling for dust control. Therefore, a balanced decision must be made after understanding the situation of all sides. Furthermore, incidents such as intimidating truck drivers and damaging vehicles are occurring in some places. This causes massive financial losses to both the workers and vehicle owners. I request that this stone quarry be permitted to operate, keeping our livelihood in mind.

23. Thirumathi. Muthamilselvi, Kavulpalayam:

We have come from Kavulpalayam. Many youth in our area are working as truck drivers and in industries dependent on the stone quarry. Therefore, we want this stone quarry. Thank you, greetings.

24. Thiru. Raja, Kavulpalayam:

Our entire livelihood is dependent solely on the stone quarry. For many years, we have been running our family by relying on this industry. With great difficulty, I have

purchased a truck, and I have not yet fully paid off its monthly installments (EMIs). However, because the quarry is not operational, we have been struggling without work for the past few months. Due to the lack of income, I am facing severe hardships as I am unable to pay the vehicle installments. All of my savings and hard work have been invested in that vehicle. My family's livelihood, my children's education, and their future are all dependent entirely on this industry. Therefore, taking into consideration the plight of workers and vehicle owners like us, permission must be granted for this stone quarry.

25. Thiru. Vincent, Kavulpalayam:

I depend entirely on the stone quarry for my survival. I am running my family by engaging in works related to this industry. Furthermore, I have also purchased a truck by taking a loan. However, because the truck has not operated for the past three months, I am struggling severely without any income. Paying the monthly installments (EMIs) has also become difficult. Even though I am educated, I did not get a job suited to my education. Therefore, I am in a situation where I have to depend solely on this industry. Hence, taking our livelihood into consideration, I request that permission be granted for this stone quarry. I support this stone quarry. Thank you, greetings.

26. Thiru. Marudhammal, Kalpadi

My children have purchased trucks and are operating them to sustain our family's livelihood. We were also regularly paying the monthly installments (EMIs) for those trucks. However, because the quarry has not been operational for the past three months, we are struggling without any income. Therefore, permission must be granted for this stone quarry.

27. Thirumathi. Maheswari, KavulPalayam, Kaliaamma Nagar:

We want the stone quarry. It has been over a year since this stone quarry was auctioned. No significant damage or adverse impact of any kind has occurred in our area. I request that permission be granted for this stone quarry. Thank you, greetings.

28. Thiru. Mohan, Gandhinagar:

We also depend entirely on the stone quarry for our survival. Relying on this industry, we have taken a loan and purchased a truck [lorry]. However, because the quarry has not been operational for the past three months, the truck has not run. Due to this, we are

struggling severely without any income, unable to pay the monthly installments [EMIs] for the vehicle. Therefore, I request that permission be granted for this stone quarry. Greetings.

29. Thirumathi. Malarvizhi, Eraiyur Road:

Everyone is speaking in favor of the stone quarry for the sake of their livelihood. However, in the name of that livelihood, the condition of the families who are affected must also be taken into consideration. While it is said that thousands of families benefit, we must not forget the lives of the 50 to 150 families who are directly affected by the quarry and truck traffic. Economic needs are indeed important. However, the health and livelihood of the general public cannot be neglected for that reason.

In our area, children frequently experience health issues like colds, coughing, and shortness of breath. Health complications are increasing among adults as well. Due to dust pollution, daily life has become difficult. Furthermore, transportation facilities in our area are also inadequate. Because heavy vehicles operate in large numbers, the general public is forced to travel in constant fear. The hardships faced by truck drivers are being discussed; however, no one speaks about the accidents and difficulties caused to the general public by the trucks. Therefore, considering the health, safety, and livelihood of the people, we oppose this stone quarry. We insist that we do not want this stone quarry for the welfare of our local people. Thank you, greetings.

30. Thiru. Krishnamoorthy, K. Eraiyur:

I worked in Kuwait for the past 10 years. I do not have much formal education. With the money I earned working abroad, I returned to my hometown, purchased a truck [lorry], and am running a business. Therefore, the stone quarry is an absolute necessity for me.

31. Thiru. Manikandan, Kavulpalayam:

I have completed a BBA degree. For the past six months, despite searching for a job in many places including Chennai, Coimbatore, and Tiruppur, I could not find a job suited to my education. Ultimately, I was in a position where I had to take up my father's profession. No matter how many hardships came, it is this industry that saved our family. You say that 100 families are affected along the Eraiyur path. However, in Kavulpalayam, 2,000 families depend on this stone quarry industry for their survival. Place your demands before the government; steps can be taken to fulfill them. But our livelihood must also be taken into consideration. Therefore, I request that permission be granted for this stone quarry. Thank you. Greetings.

32. Thirumathi. Pushpavalli, K.Eraiur Road:

All the trucks you operate pass entirely through our village. Because of this, dust is extremely heavy in our area. Due to the operation of thousands of trucks, a situation has arisen where school students cannot travel safely to and from school, and the transit road is also inadequate. This dust causes health problems in children, including shortness of breath. We are already unable to cope with the negative impacts caused by the existing stone quarries. In our area, facilities like Anganwadis (childcare centres), ration shops, drinking water, and road infrastructure are also not available in sufficient capacities. However, heavy vehicles alone continue to operate nonstop. As a result, accidents also occur frequently. Therefore, officials must inspect the situation in person and make a decision. We do not want any further stone quarries. Thank you.

33. Thiru. Ganesan, Kavulpalayam:

Greetings to everyone. I have completed a B.Tech degree. Many graduates like me depend directly and indirectly on this stone quarry industry for our survival. The economy of 10 to 15 surrounding villages operates by relying on this industry. Many small businesses, including tea shops and hotels, also function by depending entirely on this trade. More than ten thousand families depend on this industry for their livelihood. The demands of the affected people are fair; appropriate compensation and safety measures must be provided to them. At the same time, the village panchayat also receives revenue through this stone quarry. Through that, many development projects, including roads and housing facilities, can be implemented. Therefore, the welfare of the people and the necessity of the industry must be considered in a balanced manner. We want the stone quarry.

34. Thirumathi. Gopika:

We want the stone quarry. About 2,000 families depend entirely on this stone quarry industry for their survival. I request that permission be granted for this stone quarry, taking their livelihood into consideration.

35. Thiru. Rajendran, Kavulpalayam:

We have been engaged in the stone crushing trade traditionally. For three generations, our family has resided in Kaaliamman Nagar, Kavulpalayam, and has held this industry as our sole livelihood. We did not receive much formal education; it is this trade that runs our lives. Many families survive through this industry which is conducted with government

permission. I request that permission be granted for this stone quarry, taking into consideration the livelihood of about 1,500 families who depend entirely on the stone crushing trade.

36. Thirumathi. Valarmathi

Even after my son completed his studies, he did not get a job suited to his education. Therefore, he was working as a manager in the stone quarry. Currently, because the stone quarry is not operational, he too is at home without employment. I request that this stone quarry must continue for the sake of our family's livelihood. Greetings.

37. Thirumathi. Jeevitha, Kaliasamma Nagar:

More than 2,000 families depend entirely on this stone quarry industry for their survival. I request that permission be granted for this stone quarry, taking their livelihood into consideration.

38. Thirumathi. Surya, Eraiyur Road:

I would like to emphasize the same points mentioned by many speakers earlier. The roads in our area lack adequate facilities. However, all the stone quarry trucks pass entirely through our village. Those who support the stone quarry do not allow trucks to operate through their own areas. When trucks went through their route for just a few days, they immediately expressed opposition and diverted them back through our area. We have been enduring for many years the severe hardships that they could not tolerate for even two days.

Due to the trucks, dust pollution is extremely high. Humans, livestock, and agricultural lands are all affected. They sprinkle water and cover the stones during transit for only a few days; after that, it is not followed properly. Because of this, our entire village is surrounded by dust, and daily life is affected. We have no intention of affecting anyone else's livelihood. However, our health, agriculture, and livelihood are also important. Therefore, I state that we do not want this stone quarry.

39. Thiru. Manikandan, Kavulpalayam:

I have completed an MBA degree. Currently, I own a vehicle and depend entirely on this stone quarry industry for my survival. Because the stone quarry has not been operational for the past three months, I am at home without employment. I am worried about how to run my family. Some people state that vehicles pass through their village. However, hundreds of vehicles also pass through our village daily, and we are living while adjusting to that. Our

livelihood depends solely on this industry. Therefore, I request that we want this stone quarry.

40. Thiru. Mukilan, Kavulpalayam:

Some people say that they do not want the stone quarry, and they also allege that water is not being sprinkled. However, from our viewpoint, water sprinkling activities are being carried out to control the dust. Many individuals remain without work despite completing their college education. Because the stone quarry is closed, many families are struggling without any income. They are finding it difficult even to pay their vehicle loan installments [EMIs]. Therefore, this stone quarry must operate.

41. Thirumathi. K.Eraiyur road (Name not mentioned)

We do not need this stone quarry. Already, thousands of trucks operate daily through our area. Because multiple crusher machines are also functioning, dust pollution is extremely heavy. When we raise these problems, they promise that they will operate only until 6:00 PM and will sprinkle water continuously. However, those promises are not followed consistently. Sometimes they take action for just a single day, and then return back to their old ways. Because the crushers operate during night hours as well, dust and noise increase. Due to this, the health of the general public is affected. Many individuals are suffering from health complications, including respiratory disorders. Therefore, we request that permission must not be granted for this stone quarry. Thank you.

42. Thiru. Xavier:

I have studied up to the tenth standard. Currently, I am working as a truck driver. My livelihood depends entirely on this stone quarry industry. Therefore, we want this stone quarry.

43. Thirumathi. Fathima Mary, Eraiyur Road:

The dust pollution caused by the stone quarry causes immense hardship to us. Daily life itself has become difficult. The doctor has also informed me that this dust is a primary cause for the eye problem I have developed. Therefore, stone quarry trucks must not operate in our area. They can conduct it in another suitable location. Such industries must not come near our village and residential areas. The crushers also cause heavy damage. Therefore, we do not want this stone quarry crusher.

44. Thiru. Suresh, K. Eraiyur:

Some people here stated that their livelihood is being affected. However, many people run their daily lives by relying on this very road. Hotels, shops, and many small businesses depend entirely on the vehicles and workers operating in this area. Therefore, we want this stone quarry.

45. Thiru. Muthamilselvan, K.Eraiyur

It is reported that the people along the Eraiyur path are experiencing dust impacts. Taking that into consideration, we have been continuously sprinkling water. As requested by the public, we are also following multiple safety measures, including transporting the stones fully covered. We are making efforts to rectify the grievances raised by the people as much as possible. Therefore, instead of demanding a complete shutdown of the stone quarry, a solution should be found by presenting necessary demands and reliefs. Numerous workers and families survive by depending on this industry.

{There was some commotion, then the meeting continued}.

{Personal Assistant to the District Collector (General)/Deputy Collector : Members of the public may record only their opinions}.

In our area alone, more than 250 trucks operate by relying entirely on this industry. Furthermore, these stones are an essential requirement for various development works, including roads and construction. Therefore, permission must be granted for this stone quarry.

46. Thiru. Sakthivel, Kaliasamma Nagar

Greetings to everyone. I have been living by relying on this industry for the past 15 years. Because the stone quarry was suddenly stopped, we have been struggling for the past four months, unable to even pay our loan installments [EMIs]. This is the only trade we know. In a situation where many educated youth do not find suitable jobs, this stone quarry industry has been our livelihood. Therefore, considering our situation, I request that permission be granted for this stone quarry.

47. Thirumathi. Amudha

Greetings to everyone. Agriculture is highly important to us. It is only because agricultural lands exist that food production can be carried out; we cannot eat stones. At the

same time, we also understand that the stone quarry industry is the livelihood of some people. Our main demand is not that the stone quarry must be shut down. Our request is that measures must be taken to control dust pollution and ensure that no damage is caused to agricultural lands and the general public. Thank you. Greetings.

48. Thirumathi. Sakunthala

My husband is working as an operator in the stone quarry. Our family's livelihood depends entirely on this industry. Therefore, I request that we want this stone quarry.

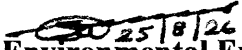
49. Thiru. Mahesh Murugan, Kavulpalayam:

I am working as a driver in Kavulpalayam. About 75 percent of the people depend directly or indirectly on the stone quarry industry for their survival. Therefore, this stone quarry is highly important for our village's economy and the people's livelihood. Hence, permission should be granted to operate the stone quarry with the necessary safety restrictions.

Personal Assistant to the District Collector (General)/Deputy Collector : "All the opinions expressed here have been recorded systematically. Furthermore, if there are no other opinions, the meeting can be concluded. I would like to inform you that all your opinions will be brought to the attention of the District Collector and will be communicated to the higher authorities in an appropriate manner. On behalf of the district administration, I express my gratitude to all the village residents who cooperated and shared their views.

Enclosures :

1. Copy of attendance register of Public hearing (13 pages - 279 members)
2. Project summary Presentation
3. Copy of petitions received during Public hearing- 27 Nos.
4. Video recording of public hearing CD


District Environmental Engineer,
Tamil Nadu Pollution Control Board,
Perambalur


Personal Assistant to Collector
(General)/Deputy Collector,
Perambalur

பெரம்பலூர் மாவட்டம், பெரம்பலூர் வட்டம், கல்பாடி (வடக்கு) கிராமம், தி.என். RRM ட்ரான்ஸ்போர்ட், புல எண். 328/2 (பிளாக் - 36), மொத்த பரப்பளவு 1.00.0 ஹெக்டேரில் அமையவுள்ள சாதாரணக் கல் குவாரிக்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறுவதற்காக பெரம்பலூர் மாவட்டம், பெரம்பலூர் வட்டம், கவுல்பாளையம் அஞ்சல், அரியலூர் மெயின் ரோடு, நயாரா பெட்ரோல் பங்க் எதிரில் அமைந்துள்ள தி.என். அன்னை மஹால், பெரம்பலூர் சமூக சேவை சங்கத்தில் 06.08.2026 அன்று முற்பகல் 10.30 மணிக்கு நடைபெற்ற பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்ட நடவடிக்கைகள்.

தலைமை அதிகாரிகள் :

1.	திரு. எஸ்.சொர்ணராஜ்	:	மாவட்ட ஆட்சித்தலைவரின் நேர்முக உதவியாளர் (பொது)/துணை ஆட்சியர் பெரம்பலூர் மாவட்டம்.
2.	முனைவர்.த.சுருமார்	:	மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், பெரம்பலூர்.
நிறுவனத்தினர்			
3.	உரிமையாளர் - திரு. மாரிமுத்து R	:	திட்டம் : தி.என். RRM ட்ரான்ஸ்போர்ட், சாதாரணக் கல் குவாரி, புல எண். 328/2 (பிளாக் - 36), கல்பாடி (வடக்கு) கிராமம், பெரம்பலூர் வட்டம், பெரம்பலூர் மாவட்டம்.

இக்கூட்டத்தில் கலந்துகொண்ட நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குநர், அரசு அலுவலர்கள், சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள் மற்றும் பொது மக்களின் மொத்த எண்ணிக்கை - 279 ஆகும். (வருகைப் பதிவேட்டின் நகல் இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது).

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்கள், அனைவருக்கும் இனிய காலை வணக்கம் பெரம்பலூர் மாவட்டம், பெரம்பலூர் வட்டம், கல்பாடி (வடக்கு) கிராமத்தில் தி.என். RRM ட்ரான்ஸ்போர்ட், புல எண். 328/2 (பிளாக் - 36) மொத்த பரப்பளவு 1.00.0 ஹெக்டேரில் அமைய உள்ள சாதாரண கல்குவாரிக்கான பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்டத்திற்கு தலைமை ஏற்று நடத்தித்தர வருகை புரிந்துள்ள மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் நேர்முக உதவியாளர் மற்றும் மாவட்ட ஆட்சியரின் நேர்முக உதவியாளர் அவர்களையும் ஏனைய அரசுத்துறை அதிகாரிகளையும், பொதுமக்களையும், தன்னார்வாளர்களையும், காவல் துறை அதிகாரிகள்,

பத்திரிக்கை மற்றும் ஊடகத்துறை நண்பர்கள் அனைவரையும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் சார்பாகவும், பெரம்பலூர் மாவட்ட நிர்வாகத்தின் சார்பாகவும் வருக வருக என்று வரவேற்கிறேன்.

முன்மொழியப்பட்ட இக்குவாரி 500 மீட்டர் சுற்றளவு கொண்ட குவாரிக் குழுமத்திற்குள் அதாவது 13.60.0 ஹெக்டேர் பரப்பளவைக் கொண்ட குழுவிற்குள் இருப்பதால் இந்த குவாரி அமைப்பதற்கு மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க ஆணையத்திடமிருந்து சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெரும் பொருட்டு இக்கூட்டமானது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது, இன்று நடைபெற்று கொண்டிருக்கும் இக்கூட்டம் குறித்து 02.07.2026 தேதியிட்ட "தி நியூ இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ்" ஆங்கில நாளிதழ் மற்றும் "தினத்தந்தி" தமிழ் செய்தித்தாள் ஆகியவற்றில் 30 நாட்களுக்கு முன்னதாகவே பத்திரிக்கை செய்தி வெளியீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், பொதுமக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டம் குறித்து கல்பாடி (வடக்கு) மற்றும் சுற்றுவட்டார கிராமத்தில் வசிக்கும் பொதுமக்கள் தெரிந்துகொள்ளும் வகையில் துண்டு பிரசுரங்கள் மற்றும் ஒலிப்பெருக்கி மூலம் ஏற்கனவே விளம்பரம் செய்யப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட இத்திட்டம் குறித்து சுற்றுச்சூழல் ஆலோசகர் அவர்கள் விரிவாக எடுத்துரைப்பார்கள். அதன் பின்னர் பொது மக்கள் ஒவ்வொருவராக தங்களுடைய பெயர் மற்றும் முகவரியை தெரிவித்துவிட்டு தங்களுடைய கருத்துக்களை பதிவு செய்யலாம். அவ்வாறு பதிவு செய்யப்படும் பொதுமக்களின் கருத்துக்கள் அனைத்தும் ஒலி மற்றும் ஒளி வடிவில் பதிவு செய்யப்பட்டு, மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்படும். தற்போது சுற்றுச்சூழல் ஆலோசகர் அவர்கள் திட்ட விளக்கம் குறித்து எடுத்துரைப்பார்கள்.

திட்ட ஆலோசகர் அவர்கள்: திட்டம் குறித்த விளக்கங்களை நிழற்படம் (Power Point Presentation) மூலம் பொதுமக்களுக்கு விளக்கினார்.

மாவட்ட ஆட்சித்தலைவரின் நேர்முக உதவியாளர் (பொது)/துணை ஆட்சியர் அவர்கள், பொதுமக்கள் தங்கள் கருத்துக்களை தெரிவிக்க விரும்புகிறவர்கள் இங்கே முன் வந்து தெரிவிக்கலாம். உங்களுடைய பெயர், தந்தையின் பெயர், எந்த கிராமத்தில் இருந்து வருகிறீர்கள் என்பதை தெரிவித்து விட்டு ஒவ்வொருவராக உங்களுடைய கருத்துக்களை தெரிவிக்க முன் வரலாம்" என்று கூறினார்.

1. திரு. N. செங்கமுத்து, தலைவர், விவசாய சங்கத் தலைவர் (அரியலூர் - பெரம்பலூர் மாவட்டம்):

இந்த கல்பாடி கிராம கல்குவாரி விரிவாக்கம் தொடர்பான கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்தில் சில கருத்துகளை தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். இந்தக் குவாரி சுமார் ஒரு ஹெக்டேர் பரப்பளவில் அமைக்கப்படுவதாகவும், குறிப்பிட்ட அளவு உயரமுள்ள மலையில் செயல்படுவதாகவும் திட்ட அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது. தற்போது மணல் குவாரிகள் பல இடங்களில் மூடப்பட்டுள்ள நிலையில், வீடு கட்டுதல் மற்றும் பல்வேறு கட்டுமானப் பணிகளுக்கு ஜல்லி, எம்-சாண்ட் போன்ற

பொருட்கள் மிகவும் அவசியமாக உள்ளன. அவை இந்த மாதிரியான குவாரிகளில் இருந்துதான் கிடைக்கின்றன. அதனால் இந்தத் தொழிலை நம்பி வாழும் மக்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கும் இது முக்கியமானதாக உள்ளது. அதே நேரத்தில், குவாரி செயல்படும்போது பொதுமக்களுக்கு எந்தவிதமான தொல்லையும் ஏற்படக்கூடாது. அரசின் அனைத்து விதிமுறைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளையும் முழுமையாக பின்பற்றி செயல்பட வேண்டும். குவாரியில் இருந்து கற்கள் எடுத்து செல்லும் பணிகளிலும் அனைத்து நடைமுறைகளும் முறையாக கடைப்பிடிக்கப்பட வேண்டும். இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் 25 நபர்களுக்கு நேரடி வேலைவாய்ப்புகள் கிடைக்கும் என்று கூறப்பட்டுள்ளது. அந்த வேலைவாய்ப்புகளை முதலில் அப்பகுதியைச் சேர்ந்த படித்த இளைஞர்களுக்கு வழங்க வேண்டும். குவாரி அமைந்துள்ள கிராமம் மற்றும் சுற்றுவட்டார பகுதிகளைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும். ஒரு தொழில் நிறுவனம் ஒரு பகுதியில் செயல்பட்டால், அதன் பயன் முதலில் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கே கிடைக்க வேண்டும். மேலும், இந்தத் திட்டத்தில் முதலீடு செய்பவர்கள் சமூகப் பொறுப்புணர்வுடன் செயல்பட வேண்டும். பொதுமக்கள் வைக்கும் கோரிக்கைகளை கருத்தில் கொண்டு கூடுதல் நிதி ஒதுக்கி தேவையான வசதிகளை செய்து தர வேண்டும். தொழிலாளர்களுக்கு பாதுகாப்பு உபகரணங்கள், காது பாதுகாப்பு சாதனங்கள், மருத்துவ முகாம்கள் மற்றும் உடல்நலப் பரிசோதனைகள் போன்றவற்றை தொடர்ந்து வழங்க வேண்டும். குவாரியில் பாறைகளை உடைக்க வெடி மருந்துகள் பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய நிலை இருக்கும். ஆனால் வெடி வைப்பதற்கான நேரம், பாதுகாப்பு நடைமுறைகள் மற்றும் சத்தக் கட்டுப்பாடுகள் குறித்து அறிவிக்கப்பட்டுள்ள விதிமுறைகளை கண்டிப்பாக பின்பற்ற வேண்டும். குறிப்பாக பொதுமக்களுக்கு இடையூறு ஏற்படாத வகையில் செயல்பட வேண்டும். தொழில் வளர்ச்சி அடையட்டும், உரிமையாளர்கள் முன்னேறட்டும்; ஆனால் அதற்காக பொதுமக்கள் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்பதே என்னுடைய கருத்து. பொதுமக்களின் நலனை உறுதி செய்து இந்தக் குவாரியை நடத்த வேண்டும் என்பதே என்னுடைய கருத்து. நன்றி. வணக்கம்.

2. திரு. ஆர். சங்கர் - மாநிலத் தலைவர், லேகோ இந்தியா அமைப்பு மற்றும் பெரம்பலூர் அரியலூர் திருச்சி மண்டல ஒருங்கிணைப்பாளர், .பாக்ட் இந்தியா.

இன்றைய தினம் கல்பாடி பகுதியில் கல் சுரங்கம் அமைப்பது தொடர்பான கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டு சில கருத்துகளை தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். இந்தத் திட்டத்திற்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள திட்ட அறிக்கை மிகவும் விரிவாகவும் தெளிவாகவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு ஹெக்டேர் பரப்பளவில் செயல்படுத்தப்படவுள்ள இந்தத் திட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல், காற்று மாசு, இரைச்சல், உயிரியல் சூழல், சமூக-பொருளாதார தாக்கங்கள், திட்டத்தின் நன்மை-தீமைகள் போன்றவை விரிவாக எடுத்துரைக்கப்பட்டுள்ளன. இதுபோன்ற ஒரு திட்ட அறிக்கையை தயாரித்து பொதுமக்களிடம் கொண்டு சேர்ப்பது எளிதான விஷயம் அல்ல. அதற்காக சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனத்திற்கு எனது பாராட்டுகளை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்தப் பகுதி முன்பு பொருளாதார ரீதியாக பின்தங்கிய பகுதியாக இருந்தது. ஒரு

நாட்டின் முதுகெலும்பு விவசாயம் என்றாலும், விவசாயம் மட்டும் போதுமான வருமானத்தை வழங்காத சூழலில், தொழில் வளர்ச்சியும் அவசியமாகிறது. தொழில்கள் வளரும்போது வேலைவாய்ப்புகள் அதிகரிக்கும், பொருளாதாரம் மேம்படும், சாலை உள்ளிட்ட அடிப்படை வசதிகள் உருவாகும். அந்த வகையில் இந்தப் பகுதியில் உள்ள கல்குவாரிகள் மூலம் ஆயிரக்கணக்கான குடும்பங்கள் வாழ்வாதாரம் பெற்று வருகின்றன. இந்த இடத்தில் சுமார் 10 கல்குவாரிகள் இருக்கின்றன. நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் 5000 குடும்பங்கள் இந்தத் தொழிலை நம்பியே வாழ்கின்றன. அதே நேரத்தில், இந்த நிறுவனங்கள் சமூகப் பொறுப்புணர்வுடன் செயல்பட வேண்டும். பொதுமக்களுக்கு மருத்துவ சேவைகள் வழங்கப்பட வேண்டும். மூன்று மாதம் அல்லது ஆறு மாதத்திற்கு ஒருமுறை மட்டுமல்லாமல், அனைத்து குவாரி உரிமையாளர்களும் இணைந்து மாதந்தோறும் மருத்துவ முகாம்கள் நடத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். பள்ளி மாணவர்களுக்கு கல்வி உதவிகள், நலத்திட்டங்கள் வழங்க வேண்டும். அதிகளவில் மரக்கன்றுகள் நட வேண்டும். கிராம மக்களுக்கு தேவையான அடிப்படை வசதிகள் என்ன என்பதை அறிந்து அவற்றை செய்து கொடுக்க வேண்டும். இந்த நிறுவனங்கள் வளர்வதற்கு காரணம் அந்தப் பகுதி மக்கள் என்பதால், அந்த மக்களின் நலனையும் பாதுகாப்பையும் உறுதி செய்வது நிறுவனங்களின் பொறுப்பாகும். எந்த ஒரு தொழிலிலும் நன்மைகளும் இருக்கும், சில பாதிப்புகளும் இருக்கும். பாதிப்புகள் ஏற்படும் இடங்களில் அவற்றை சரிசெய்யும் நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். சிஎஸ்ஆர் நிதி முழுமையாக அப்பகுதி மக்களின் நலனுக்காக பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். முதலீட்டாளர்களும் முன்னேற வேண்டும், அதே நேரத்தில் பொதுமக்களும் பயனடைய வேண்டும். அனைத்து நிறுவனமும் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட்டு இந்தப் பகுதி மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்த வேண்டும் என்பதே என்னுடைய கருத்து. நன்றி.

3. திருமதி. ஜெபக்கனி, சமூக ஆர்வலர் :

மரியாதைக்குரிய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கும், வட்டாட்சியர் அவர்களுக்கும், அனைத்து அதிகாரிகளுக்கும், இங்கு வந்துள்ள பொதுமக்கள், பெரியோர்கள், நண்பர்கள் மற்றும் இந்த கல்குவாரி நிறுவனத்தின் நிர்வாகத்தினருக்கும் எனது மனமார்ந்த வணக்கத்தையும் நன்றியையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்தத் திட்ட அறிக்கையை தயாரிப்பதும் அதை ஆய்வு செய்து பொதுமக்களுக்கு தெளிவாக விளக்குவதும் பெரிய விஷயம். அதற்காக சம்பந்தப்பட்ட அனைவருக்கும் எனது நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஒரு தொழில் நிறுவனம் இல்லாத இடத்தில் வளர்ச்சி என்பது முழுமையாக ஏற்படாது என்று நான் நம்புகிறேன். இன்றைய சூழலில் தொழில் வளர்ச்சி மிகவும் அவசியம். குறிப்பாக படித்த இளைஞர்கள் வேலைவாய்ப்பு இல்லாமல் வீட்டில் இருக்கும்போது, அவர்கள் பல்வேறு சிக்கல்களுக்கு ஆளாகும் நிலை ஏற்படுகிறது. இதுபோன்ற தொழில்கள் மூலம் இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைத்தால் அவர்கள் நல்ல பாதையில் முன்னேற முடியும். அதேபோல், குவாரி நிறுவனங்கள் கல்விக்காக வசதிகளை மற்றும் கிராமங்களுக்குத்

தேவையான அடிப்படை வசதிகளை செய்து கொடுத்து வருகின்றன. அரசாங்கம் ஒரு பக்கம் செயல்பட்டாலும், இந்த நிறுவனங்களும் மக்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் பணிகளில் ஈடுபட்டு வருகின்றன. ஏழை மகளிருக்கு திருமண உதவிகள் போன்ற சமூக நலத் திட்டங்களையும் மேற்கொள்ள வேண்டும். எனக்கு முன்பாக பேசியவர்கள் கூறியதுபோல், மருத்துவ முகாம்கள் அடிக்கடி நடத்தப்பட வேண்டும். வெடி வைப்பது முழுமையான பாதுகாப்பு முறைகளுடன், தரை அதிர்வுகள் ஏற்படாத வகையில் செய்யப்பட வேண்டும். முன்பெல்லாம் வெடி வைக்கும் போது சத்தம் அதிகமாக இருந்தது; தற்போது அதற்கான தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்கள் வந்துள்ளன. இருந்தாலும் சிலருக்கு தூசி மற்றும் சுவாசப் பிரச்சினைகள் இருப்பதாக கூறப்படுவதால் மருத்துவ முகாம்கள் அவசியம் நடத்தப்பட வேண்டும். லாரிகளில் கனிமங்களை எடுத்துச் செல்லும்போது தூசி பரவாத வகையில் முழுமையாக மூடி எடுத்துச் செல்ல வேண்டும். இந்த நிறுவனத்தின் மூலம் ஏராளமான தொழிலாளர்கள், ஓட்டுநர்கள் வாழ்வாதாரம் பெற்று வருகின்றனர். எனவே, இந்த குவாரி செயல்படுவதற்கு தேவையான தடையில்லா சான்றிதழ் வழங்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

4. திரு. கிறிஸ்துராஜா, க.எறையூர்

அனைவருக்கும் வணக்கம். இந்தக் குவாரி செயல்பாட்டால் எங்கள் பகுதியில் பல்வேறு பாதிப்புகள் ஏற்பட்டு வருகின்றன. குறிப்பாக விவசாயம் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. எங்கள் பகுதியில் வந்து நேரில் பாருங்கள். இதுகுறித்து பல முறை மனுக்கள் கொடுத்துள்ளோம். அதிகாரிகள் வந்து ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுக்கிறோம் என்று கூறிவிட்டு செல்கிறார்கள். மலையை வெட்டி குவாரி நடத்துவதால் அதன் உரிமையாளர்களுக்குத்தான் அதிக லாபம் கிடைக்கிறது. தற்போது பெரும்பாலான பணிகள் இயந்திரங்கள் மூலமாக நடைபெறுவதால் உள்ளூர் மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பும் பெரிதாக கிடைப்பதில்லை. இந்த மாதிரியான கிரைப் குவாரிகள் குடியிருப்பு பகுதிகளிலிருந்து தூரமாக இருக்க வேண்டும். ஆனால் எங்கள் கிராமங்களுக்கு அருகிலேயே செயல்படுவதால் பொதுமக்கள் நேரடியாக பாதிக்கப்படுகிறார்கள். தூசி கட்டுப்படுத்த தண்ணீர் தெளிக்கிறோம் என்று கூறுகிறார்கள். ஆனால் நடைமுறையில் அது முறையாக நடைபெறுவதில்லை. காலை 6 மணி முதல் மாலை 6 மணி வரை மட்டுமே கிரைப் இயங்க வேண்டும் என்ற விதிமுறை இருந்தும், பல நேரங்களில் இரவு நேரங்களிலும் செயல்படுகிறது. இதனால் மக்களுக்கு இடையூறு ஏற்படுகிறது. குடிநீர் ஆதாரங்களும் பாதிக்கப்படுகின்றன. வெடி வைக்கும் போது எழும் தூசி மற்றும் புழுதி இரண்டு கிலோமீட்டர் தூரம் வரை பரவுகிறது. லாரிகளில் கற்களை ஏற்றிச் செல்லும் போது கற்கள் சாலைகளிலும், சில நேரங்களில் பொதுமக்கள் செல்லும் இடங்களிலும் விழுகின்றன. இதுகுறித்து நாங்கள் சாலை மறியல் போராட்டம் கூட செய்திருக்கிறோம். அதிகாரிகள் எங்கள் கிராமத்திற்கு நேரில் வந்து நிலைமையை ஆய்வு செய்து அதன் பிறகு முடிவு எடுக்க வேண்டும் என்பதே எங்களுடைய கோரிக்கை. பொதுமக்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் காற்று மாசுபாட்டை கருத்தில் கொண்டு

கடுமையான கட்டுப்பாடுகளுடன் செயல்படுத்த வேண்டும். இல்லையெனில் இந்தக் குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது.

5. திருமதி. சுமதி, பேரணி பஞ்சாயத்து, எறையூர் பாதை

நாங்கள் குவாரியிலிருந்து எறையூர் பாதையில் சுமார் 100 வீடுகள் உள்ளன, அந்த பகுதியிலிருந்து வந்திருக்கிறோம். எங்கள் பகுதியில் உள்ள சாலையை நேரில் வந்து பாருங்கள். அது மிகவும் குறுக்கான சாலை. அந்தச் சாலையில் அளவுக்கு மீறிய சுமையுடன் லாரிகள் தொடர்ந்து சென்று வருகின்றன. இதனால் பொதுமக்களுக்கு பெரும் ஆபத்து ஏற்பட்டுள்ளது. கற்கள் விழுந்து விபத்துகள் நடந்துள்ளன; உயிரிழப்புகளும் ஏற்பட்டுள்ளன. குவாரியில் வெடி வைக்கும் போது எழும் தூசி மற்றும் புகை நேரடியாக எங்கள் பகுதிக்கே வருகிறது. அந்தத் தூசியை சுவாசித்துக் கொண்டுதான் நாங்கள் வாழ்ந்து வருகிறோம். இதனால் உடல்நலப் பிரச்சினைகள் அதிகரித்துள்ளன. மருத்துவர்களும் இந்த பாதிப்புகளுக்கு குவாரி நடவடிக்கைகளே காரணம் என்று கூறியுள்ளனர். குவாரி செயல்பட்டாலும், எங்கள் ஊர் வழியாக லாரிகள் செல்லக்கூடாது. மாற்றுப் பாதை ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். மேலும், குவாரி நடவடிக்கைகளால் விவசாய நிலங்கள் கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டு வருகின்றன. எவ்வளவு வயல்கள் சேதமடைந்துள்ளன என்பதை அதிகாரிகள் நேரில் வந்து ஆய்வு செய்ய வேண்டும். பொதுமக்களின் உடல்நலம், பாதுகாப்பு மற்றும் விவசாயத்தை கருத்தில் கொண்டு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதே எங்களுடைய கோரிக்கை. எறையூர் பாதையில் லாரிகள் செல்லக்கூடாது.

6. திருமதி. சாந்தி, க. எறையூர் பாதை

எங்களுக்கு எறையூர் பாதையில் நிலங்கள் உள்ளன. குவாரிகளால் எங்கள் நிலங்களுக்கு எந்தவித பாதிப்பும் இல்லை. நாங்களும் அதே பாதையில் சென்று வருகிறோம்.

7. திருமதி. (பெயர் குறிப்பிடவில்லை)

நாங்களும் எறையூர் பாதையில் வசித்து வருகிறோம். குவாரிகளால் எங்கள் நிலங்களுக்கு எந்தவித பாதிப்பும் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். குவாரி மற்றும் கிரவுடர் நடவடிக்கைகளால் சைனஸ், ஆஸ்துமா போன்ற உடல்நலப் பிரச்சினைகள் எங்களுக்கு ஏற்பட்டு வருகின்றன. ஆறு மாதத்திற்கு ஒருமுறை மருத்துவ முகாம் நடத்துகிறோம் என்று கூறினாலும், அது முறையாகவும் பயனுள்ளதாகவும் நடைபெறுவதில்லை. குவாரியில் இருந்து எழும் தூசி எங்கள் வீடுகள் முழுவதும் படிகிறது. சாப்பிடும் உணவிலும் மண் மற்றும் தூசி விழுகிறது. அந்த நிலையில்தான் நாங்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறோம். சுமார் 200 குடும்பங்கள் அந்தப் பகுதியில் வசித்து வருகின்றன. பெரும்பாலான மக்கள் இந்த பாதிப்புகளை அனுபவித்து வருகின்றனர். குடிநீரிலும் தூசி கலப்பதால் அதை பயன்படுத்துவதற்கே சிரமமாக உள்ளது. எனவே, எங்கள் பகுதியில் ஏற்பட்டு வரும் உடல்நல பாதிப்புகளுக்கு உரிய நடவடிக்கை

எடுக்க வேண்டும். எறையூர் பாதையில் லாரிகள் செல்லக்கூடாது என்று கேட்டுக் கொள்கிறோம். நன்றி, வணக்கம்.

8. திருமதி. ராஜம்மாள், கவுல்பாளையம், காளியம்மா நகர்: கவுல்பாளையம்

எங்கள் தாத்தா, பாட்டி காலத்திலிருந்தே நாங்கள் கல்குவாரி தொழிலை நம்பி வாழ்ந்து வருகிறோம். பல தலைமுறைகளாக இந்தத் தொழில்தான் எங்களுடைய முக்கிய வாழ்வாதாரமாக இருந்து வருகிறது. ஆனால் தற்போது வேலைவாய்ப்பு குறைந்ததால் எங்கள் ஊரில் உள்ள பல ஆண்கள் வெளியூர் சென்று வேலை பார்க்கும் நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் படித்த இளைஞர்களுக்கு 30 பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்கப்படும் என்று கூறியுள்ளீர்கள். அது வரவேற்கத்தக்கது. ஆனால் படிக்காதவர்களுக்கு என்ன வேலைவாய்ப்பு வழங்கப் போகிறீர்கள் என்பதையும் தெளிவுபடுத்த வேண்டும். அதேபோல், பெண்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகள் இல்லை. பெண்களுக்கு நேரடியாக வேலை வழங்க முடியாவிட்டாலும், அவர்கள் சுயதொழில் தொடங்குவதற்கான உதவிகள், சுயஉதவிக் குழுக்களுக்கு நிதியுதவி, சிறுதொழில் பயிற்சிகள் போன்றவற்றை வழங்க வேண்டும். நன்றி, வணக்கம்.

9. திருமதி. மாதம்மாள், கவுல்பாளையம், காளியம்மா நகர்

நாங்கள் சின்ன வயதிலிருந்தே இந்தக் கல்குவாரி தொழிலில் வேலை செய்து வருகிறோம். எங்களுக்கு கல்லுடைப்பது மற்றும் குவாரி தொடர்பான வேலைகள் மட்டுமே தெரியும். இதைத் தவிர வேறு எந்தத் தொழிலிலும் அனுபவமோ வாய்ப்போ இல்லை. இந்தக் கல்குவாரி தொழில்தான் எங்களுடைய முக்கிய வாழ்வாதாரம். இதன் மூலம்தான் எங்கள் குடும்பங்களை நடத்தி வருகிறோம். எங்கள் பிள்ளைகளின் கல்விச் செலவுகள், குடும்பச் செலவுகள் அனைத்தும் இந்த வருமானத்தை நம்பித்தான் நடைபெறுகின்றன. இந்தத் தொழில் இல்லாமல் போனால் எங்கள் குடும்பங்கள் மிகவும் சிரமப்பட வேண்டிய நிலை ஏற்படும். எனவே, எங்களைப் போன்ற தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரத்தை கருத்தில் கொண்டு இந்தக் கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும். இந்தத் தொழில் தொடர்ந்தால் மட்டுமே எங்கள் குடும்பங்களும், எங்கள் பிள்ளைகளின் எதிர்காலமும் பாதுகாப்பாக இருக்கும். நன்றி, வணக்கம்.

10. திரு. முருகேசன், நெடுவாசல்:

எங்கள் ஊரின் சாலைகளை நேரில் வந்து பாருங்கள். கல்குவாரி லாரிகள் தொடர்ந்து சென்று வருவதால் சாலைகள் மிகவும் சேதமடைந்து விட்டன. அந்தச் சாலைகளில் பொதுமக்கள் பாதுகாப்பாக நடந்து செல்வதற்கே சிரமமாக உள்ளது. விவசாய நிலங்களுக்கு செல்ல வேண்டிய பாதைகளும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. நாங்கள் எங்கள் நிலங்களுக்கு எப்படி செல்வது, எப்படி விவசாயம் செய்வது என்ற நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. இந்தப் பிரச்சினைகள் குறித்து கேட்டால் உரிய பதில் கிடைப்பதில்லை. சில நேரங்களில் மிரட்டும் வகையிலும் நடந்து கொள்கிறார்கள். இதனால் பொதுமக்கள் மிகுந்த மனவேதனையில் உள்ளனர். எனவே, எங்கள் பகுதியில் மேலும் கல்குவாரி செயல்பாடுகள் நடைபெறுவதை நாங்கள் கடுமையாக

எதிர்க்கிறோம். பொதுமக்களின் வாழ்வாதாரம் மற்றும் விவசாயத்தை கருத்தில் கொண்டு இந்தக் கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கக்கூடாது என்பதே எங்களுடைய கோரிக்கை. நன்றி, வணக்கம்.

11. திரு. வெங்கடேசன், கவுல்பாளையம்:

பொதுமக்கள் அனைவரும் அவரவர் குறைகளை இங்கு தெரிவித்துள்ளனர். இந்தக் கல்குவாரியால் ஏழை மற்றும் சாதாரண மக்களுக்கு பெரிய அளவில் பயன் கிடைப்பதாக தெரியவில்லை. பெரும்பாலும் குவாரி உரிமையாளர்களே பொருளாதார ரீதியாக லாபம் அடைகிறார்கள். அவர்கள் தொழில் செய்து வருமானம் ஈட்டுவதில் எங்களுக்கு எந்த ஆட்சேபனையும் இல்லை. ஆனால் மலை என்பது பொதுமக்களின் சொத்து. அதிலிருந்து கற்களை எடுக்கும் போது அரசாங்கம் அனுமதி அளித்துள்ள அளவிற்குள் மட்டுமே எடுக்கப்படுகிறதா என்பதுதான் எங்களுடைய கேள்வி. நடைமுறையில் பெரும்பாலான குவாரிகள் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவை விட அதிகமாக கற்களை வெட்டி எடுத்து வருகின்றன என்ற சந்தேகம் பொதுமக்களிடம் உள்ளது. இதை கட்டுப்படுத்துவதற்காக அரசாங்கம் எடை கண்காணிப்பு மற்றும் அளவீட்டு முறைகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. ஒவ்வொரு குவாரியிலும் எவ்வளவு கற்கள் எடுக்கப்படுகின்றன, எவ்வளவு அளவு லாரிகளில் ஏற்றிச் செல்லப்படுகின்றன என்பதற்கான பதிவுகள் முறையாக பராமரிக்கப்பட வேண்டும். ஆனால் இவை முழுமையாக நடைமுறையில் பின்பற்றப்படுகிறதா என்பது சந்தேகமாக உள்ளது. இந்தக் குவாரிக்கு ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட அளவு கனமீட்டர் கற்கள் எடுக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளதாக கூறப்படுகிறது. அந்த அளவிற்குள் மட்டுமே கற்கள் எடுக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதை கனிமவளத்துறை அதிகாரிகள் ஆய்வு செய்து பொதுமக்களுக்கு வெளிப்படையாக தெரிவிக்க வேண்டும். ஏற்கனவே உள்ள குவாரிகள் விதிமுறைகளை முறையாக பின்பற்றாத துழலில், புதிய குவாரிகளுக்கு ஏன் அனுமதி வழங்கப்படுகிறது என்ற கேள்வியும் எழுகிறது. நான் தொழிலுக்கு எதிரானவன் அல்ல. ஆனால் சட்ட விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டு செயல்பட வேண்டும் என்பதையே வலியுறுத்துகிறேன். 500 மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டுள்ளதாக கூறப்படுகிறது. அவை எங்கு நடப்பட்டுள்ளன என்பதை பொதுமக்களுக்கு காட்ட வேண்டும். அதேபோல் மதியம் 12 மணி முதல் 2 மணி வரை மட்டுமே வெடி வைக்கப்படும் என்று கூறுகிறார்கள். ஆனால் நடைமுறையில் அவ்வாறு வைப்பதில்லை. வெடி வைத்த பிறகு தூசி மற்றும் புகையை கட்டுப்படுத்த தண்ணீர் தெளிக்க வேண்டும் என்ற விதிமுறையும் முறையாக பின்பற்றப்படுவதில்லை. எறையூர் மக்கள் கூறிய பல குறைகளும் உண்மையானவை. எங்கள் பகுதிகளிலும் அதிக அளவில் லாரிகள் சென்று வருகின்றன. தினமும் எவ்வளவு கற்கள் வெட்டி எடுக்கப்படுகின்றன, எவ்வளவு லாரிகள் இயக்கப்படுகின்றன என்பதனை பொதுமக்களுக்கு வெளிப்படையாக தெரிவிக்க வேண்டும். தற்போதைய துழ்நிலையில் இந்தக் குவாரிக்கு எங்களுடைய எதிர்ப்பை பதிவு செய்கிறோம். குவாரி பணிகளுக்காக அனுமதி பெற்ற வாகனங்களை மட்டுமே பயன்படுத்த வேண்டும். அனுமதியில்லாத வாகனங்கள் பயன்படுத்தப்படுவதால் போக்குவரத்து சிரமங்களும் பாதுகாப்பு பிரச்சினைகளும் ஏற்படுகின்றன.

குவாரி நிறுவனங்கள் சட்ட விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டு செயல்பட வேண்டும். இல்லையெனில் அதிகாரிகள் உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். நன்றி, வணக்கம்.

12. திரு. சுப்பிரமணி, பேரளி

நீங்கள் பல ஆண்டுகளாக இந்த மலையை வெட்டி குவாரி நடத்தி வருகிறீர்கள். தொடர்ந்து கற்கள் எடுக்கப்பட்டு வருவதால் மலை ஏற்கனவே பெருமளவில் குறைந்து, தரைமட்ட நிலைக்கு வந்துவிட்டது. இந்த நிலையில் மீண்டும் மீண்டும் அனுமதி வழங்கிக் கொண்டே இருந்தால், இயற்கை வளங்கள் முற்றிலும் அழிந்துவிடும் அபாயம் உள்ளது. எங்கள் பகுதியின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வருங்கால தலைமுறையினரின் நலனை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். குறிப்பாக இங்கு வாழும் குழந்தைகள் பாதுகாப்பாகவும் ஆரோக்கியமாகவும் வாழ வேண்டுமெனில், இந்த மாதிரியான குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டாம் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

13. திரு. வெங்கடேஷ், கவுல்பாளையம், காளியம்மா நகர்

எங்கள் பகுதியில் மட்டும் சுமார் 300 குடும்பங்கள் இந்தக் கல்குவாரி தொழிலை நம்பி வாழ்ந்து வருகின்றனர். இங்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்து பேசும் பலர் குவாரி தொழிலில் பணிபுரிவதில்லை. ஆனால் இந்தத் தொழிலை நம்பி வாழும் குடும்பங்களின் நிலைமையையும் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். பல இளைஞர்கள் வேலை தேடி ஆந்திரா, வடமாநிலங்கள் மற்றும் பிற பகுதிகளுக்கு சென்று வேலை பார்க்க வேண்டிய சூழல் உள்ளது. ஆனால் இந்தக் குவாரி செயல்பட்டால் உள்ளூரிலேயே வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கிறது. நாங்களும் மலைக்கு அருகில்தான் வசித்து வருகிறோம். எங்கள் அனுபவத்தில் பெரிய அளவிலான பாதிப்புகள் எதுவும் ஏற்படவில்லை. அதனால் மற்றவர்கள் கூறும் அளவிற்கு பாதிப்புகள் இருப்பதாக எங்களுக்கு தெரியவில்லை. இந்தக் கல்குவாரி மூலம் பல குடும்பங்கள் வாழ்ந்து வருவதால், எங்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை கருத்தில் கொண்டு இந்தக் கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

மாவட்ட ஆட்சித்தலைவரின் நேர்முக உதவியாளர் (பொது)/துணை ஆட்சியர் அவர்கள், பொதுமக்கள் தங்களுடைய கருத்துக்களை மட்டும் தெரிவிக்கலாம்.

14. திருமதி. கல்பனா

எங்களுக்கு கல்குவாரி தொழில்தான் வாழ்வாதாரமாக இருந்து வருகிறது. நான் பிறந்தது முதல் இந்தத் தொழிலை பார்த்து வளர்ந்தவன். எங்கள் குடும்பத்தினருக்கும் இந்தத் தொழில் தவிர வேறு எந்தத் தொழிலும் தெரியாது. நாங்கள் வெளியூர் சென்று வேறு வேலை செய்யும் நிலையில் இல்லை. குவாரியில் வெடி வைக்கப்படுகிறது என்பதை நாங்கள் மறுக்கவில்லை. சில சிரமங்கள் இருக்கலாம். ஆனால் அதற்கேற்ப நாங்களும் வாழ்ந்து பழகி இருக்கிறோம். இந்தத் தொழில்தான் எங்கள் குடும்பத்தை நடத்துகிறது. என் கணவர் ஓட்டுநராக வேலை செய்கிறார். அந்த வருமானத்தை நம்பித்தான் எங்கள் குடும்பம் இயங்கி வருகிறது. புழுதி பறக்கிறது என்று சிலர் கூறுகிறார்கள். ஆனால் குவாரி நிர்வாகம் சார்பில் தண்ணீர் தெளிக்கும் பணிகளும்

நடைபெற்று வருகின்றன. காலை நேரங்களிலும், லாரிகள் செல்லும் நேரங்களிலும் தண்ணீர் தெளித்து தூசி கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது. எங்களுக்கு இந்தக் கல்குவாரி கண்டிப்பாக வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

15. திருமதி. மகேஸ்வரி, கவுல்பாளையம்:

எங்கள் பகுதியில் சுமார் ஆயிரம் குடும்பங்கள் 35 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக இந்தத் தொழிலில் பணியாற்றி குடும்பங்களை நடத்தி வருகிறோம். தற்போது குவாரி செயல்படாததால் பெரும் சிரமத்தை சந்தித்து வருகிறோம். பல குடும்பங்களில் ஆண்களுக்கு வேலை இல்லாமல் வீட்டிலேயே இருக்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. எங்களின் வாழ்வாதாரம் முழுவதும் இந்தத் தொழிலையே சார்ந்துள்ளது. வேறு எந்தத் தொழில் வாய்ப்பும் எங்களுக்கு இல்லை. எனவே, கல்குவாரி செயல்பட அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

16. திரு. ஜீவா, கவுல்பாளையம் :

நான் கல்குவாரியில் ஜேசிபி ஆபரேட்டராக பணிபுரிந்து வருகிறேன். தற்போது குவாரி செயல்படாததால் எங்கள் குடும்பம் மிகவும் சிரமத்தை சந்தித்து வருகிறது. எங்களின் வாழ்வாதாரம் இந்தத் தொழிலையே சார்ந்துள்ளது. எனவே, கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி.

17. திருமதி. , கவுல்பாளையம், காளியம்மா நகர் (பெயர் குறிப்பிடவில்லை)

எங்களுக்கு கல்குவாரி வேண்டும்.

18. திரு. ஆர். செளந்தர்ராஜ், கவுல்பாளையம்

எங்கள் கவுல்பாளையம் ஊராட்சியில் சுமார் 1600 ரேஷன் கார்டுகள் உள்ளன. அவற்றில் பெரும்பாலான குடும்பங்கள் பல ஆண்டுகளாக கல்குவாரி தொழிலை நம்பியே வாழ்ந்து வருகின்றன. இந்த ஊரில் சுமார் 20% மக்கள் மட்டுமே விவசாயத்தை நம்பியுள்ளனர்; மீதமுள்ள 80% மக்கள் கல் உடைப்பு மற்றும் அதனைச் சார்ந்த தொழில்களில் ஈடுபட்டு வாழ்கின்றனர். இந்தத் தொழில் நின்றுவிட்டால் எங்கள் ஊரின் பொருளாதாரமே பாதிக்கப்படும். பலர் வங்கிக் கடனில் வாகனங்கள் வாங்கியுள்ளனர். தற்போது குவாரி செயல்படாததால் தவணைகளை செலுத்த முடியாமல் தொழிலாளர்கள் மற்றும் வாகன உரிமையாளர்கள் கடுமையான நெருக்கடியில் உள்ளனர். குவாரியால் பாதிப்பு ஏற்படுகிறது என்று கூறுபவர்களின் கருத்துகளையும் நாங்கள் மதிக்கிறோம். ஆனால் அந்தப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காணும் வகையில் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள், மருத்துவ முகாம்கள், தூசி கட்டுப்பாடு, குடிநீர் பாதுகாப்பு போன்றவற்றை வலியுறுத்த வேண்டும். தொழிலை முற்றிலும் நிறுத்த வேண்டும் என்பது சரியான தீர்வாக இருக்காது. ஒரு தொழில் நிறுவனம் செயல்பட்டால் வேலைவாய்ப்பும், பொருளாதார வளர்ச்சியும், பல்வேறு அடிப்படை வசதிகளும் அந்தப் பகுதிக்கு கிடைக்கும். எனவே, பொதுமக்களின் நலனையும் தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரத்தையும் கருத்தில்

கொண்டு தேவையான கட்டுப்பாடுகளுடன் கல்குவாரி செயல்பட அனுமதிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

19. திருமதி. கீர்த்தனா, க. எறையூர்

அனைவருக்கும் வணக்கம். எங்களுடைய நிலம் கல்குவாரி அருகில்தான் உள்ளது. குவாரியால் புழுதி மற்றும் பிற பாதிப்புகள் ஏற்படுகின்றன என்று சிலர் கூறுகின்றனர். ஆனால் எங்கள் அனுபவத்தில், நிறுவனம் தேவையான கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இதுவரை எங்களுக்கு குறிப்பிடத்தக்க பாதிப்பு எதுவும் ஏற்படவில்லை. கடந்த 30 ஆண்டுகளாக என் கணவர் வெளி ஊரில் வேலை பார்த்து வருகிறார், தற்பொழுது லாரி ஓட்டுநராக பணியாற்றி வருகிறார். எனவே, இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி.

20. திருமதி. மூக்காயி, எறையூர் பாதை:

நாங்களும் ஒரு காலத்தில் கல்குவாரியில் வேலை செய்தவர்கள்தான். ஆனால் இன்று எங்கள் பிள்ளைகள் மற்றும் பேரப்பிள்ளைகளின் எதிர்கால நலனை நினைத்தே இந்தக் கருத்தை தெரிவிக்கிறேன். குவாரியால் ஏற்படும் தூசி, புகை பாதிப்புகளால் மக்கள் பல்வேறு உடல்நலப் பிரச்சினைகளை சந்தித்து வருகின்றனர். நாங்களும் அடிக்கடி மருத்துவமனை செல்ல வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. எனவே, எங்களுக்கு இந்த கல்குவாரி வேண்டாம். அதையும் மீறி இந்த குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டால், எங்கள் எறையூர் பாதை வழியாக எந்த குவாரி லாரியும் செல்ல அனுமதிக்கக் கூடாது என்று வலியுறுத்துகிறோம்.

21. திரு. , எறையூர் பாதை (பெயர் குறிப்பிடவில்லை)

அனைவரும் கல்குவாரி எங்கள் வாழ்வாதாரம் என்று கூறுகின்றார்கள். ஆனால் இந்த கல்குவாரியால் பாதிக்கப்படும் பகுதிகளில் வாழும் மக்களின் நிலைமையையும் கவனிக்க வேண்டும். பணம் சம்பாதிப்பது முக்கியம் தான், ஆனால் வருங்கால சந்ததியினரின் வாழ்க்கை, சுற்றுச்சூழல், குடிநீர் மற்றும் விவசாய வளங்கள் அதைவிட முக்கியமானவை. யாரும் பிறக்கும்போதே கல்குவாரியை நம்பி பிறக்கவில்லை. இது காலப்போக்கில் உருவான ஒரு தொழில். இன்று வருமானத்திற்காக எடுக்கும் முடிவுகள் நாளை தலைமுறையின் வாழ்வாதாரத்தை பாதிக்கக் கூடாது. கிரசர் குவாரி உரிமையாளர்கள் மட்டுமே பயனடைகிறார்கள். உணவு, தண்ணீர், விவசாயம் மற்றும் ஆரோக்கியமான சூழல் ஆகியவை மக்களின் அடிப்படை தேவைகள். அவை பாதிக்கப்படும் நிலையில் எந்த வளர்ச்சியும் பயனளிக்காது. எங்கள் பகுதியில் தூசி மாசு அதிகமாக உள்ளது. வீட்டை சுத்தம் செய்த சில நிமிடங்களிலேயே மீண்டும் தூசி படிக்கிறது. சாலைகளில் கனரக வாகனங்கள் செல்வதால் பொதுமக்கள் சிரமப்படுகின்றனர். பாதிப்பு இல்லை என்று கூறுபவர்கள், பாதிப்பு அதிகம் உள்ள பகுதிகளில் வந்து வாழ்ந்து பார்த்தால் மக்களின் நிலை புரியும். எனவே, எங்கள் பகுதி மக்களின் நலன், சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு மற்றும் வருங்கால தலைமுறையின் நலனை கருத்தில் கொண்டு இந்த கல்குவாரியை அனுமதிக்கக் கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். க. எறையூர்

பாதையில் லாரிகள் அதிகமா செல்கின்றன. பொதுமக்கள் போக்குவரத்துக்கு இடையூராக உள்ளது. எனவே கல்குவாரி வேண்டாம்.

22. திரு. பிரதீப், கே. எறையூர்

எனக்கும் இந்தப் பகுதியில் நிலம் உள்ளது. தற்போது பேசப்படும் இந்த மலை அல்லது கல்குவாரி திட்டம் புதிதாக வந்த ஒன்று அல்ல; பல ஆண்டுகளாக ஏலத்தில் இருந்து செயல்பட்டு வரும் திட்டமாகும். இந்தக் குவாரியை நம்பி லாரி ஓட்டுநர்கள், தொழிலாளர்கள், வாகன உரிமையாளர்கள் மற்றும் பல குடும்பங்கள் வாழ்ந்து வருகின்றனர். இதில் முதலீடு செய்தவர்களின் நிலைமையையும் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். ஒவ்வொருவரும் தங்கள் சூழ்நிலையைப் பார்த்து பேசுவது இயல்புதான். அதேபோல், எங்களுடைய வாழ்வாதாரமும் இந்தத் தொழிலையே சார்ந்துள்ளது. குவாரி நிர்வாகம் தூசி கட்டுப்பாட்டிற்காக தண்ணீர் தெளித்தல் உள்ளிட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. எனவே, அனைத்து தரப்பினரின் நிலைமையையும் புரிந்துகொண்டு சமநிலையான முடிவு எடுக்க வேண்டும். மேலும், சில இடங்களில் லாரி ஓட்டுநர்களை மிரட்டுவது, வாகனங்களை சேதப்படுத்துவது போன்ற சம்பவங்கள் நடக்கின்றன. இதனால் தொழிலாளர்களுக்கும் வாகன உரிமையாளர்களுக்கும் பெரும் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. எங்களின் வாழ்வாதாரத்தை கருத்தில் கொண்டு இந்த கல்குவாரி செயல்பட அனுமதிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

23. திருமதி. முத்தமிழ்செல்வி, கவுல்பாளையம்:

நாங்கள் கவுல்பாளையத்திலிருந்து வந்துள்ளோம். எங்கள் பகுதியில் உள்ள பல இளைஞர்கள் லாரி ஓட்டுநர்களாகவும், கல்குவாரியைச் சார்ந்த தொழில்களிலும் பணிபுரிந்து வருகின்றனர். எனவே, இந்த கல்குவாரி வேண்டும். நன்றி, வணக்கம்.

24. திரு. ராஜா, கவுல்பாளையம்:

எங்களுடைய வாழ்வாதாரம் முழுவதும் கல்குவாரியை நம்பித்தான் உள்ளது. பல ஆண்டுகளாக இந்தத் தொழிலைச் சார்ந்து குடும்பத்தை நடத்தி வருகிறோம். மிகுந்த கஷ்டப்பட்டு ஒரு லாரி வாங்கியுள்ளேன். அதற்கான மாதத் தவணைகளையும் இன்னும் முழுமையாக செலுத்தி முடிக்கவில்லை. ஆனால் குவாரி செயல்படாமல் போனதால் கடந்த சில மாதங்களாக வேலை இல்லாமல் தவித்து வருகிறோம். வருமானம் இல்லாததால் வண்டிக்கான தவணையை செலுத்த முடியாமல் பெரும் சிரமத்தை சந்தித்து வருகிறேன். என்னுடைய சேமிப்பும் உழைப்பும் அனைத்தும் அந்த வண்டியில்தான் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளன. என்னுடைய குடும்பத்தின் வாழ்வாதாரம், குழந்தைகளின் கல்வி மற்றும் எதிர்காலம் அனைத்தும் இந்தத் தொழிலையே சார்ந்துள்ளது. எனவே, எங்களைப் போன்ற தொழிலாளர்கள் மற்றும் வாகன உரிமையாளர்களின் நிலையை கருத்தில் கொண்டு இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும்.

25. திரு. வின்சன்ட், கவுல்பாணையம் :

நான் கல்குவாரியை நம்பியே வாழ்ந்து வருகிறேன். இந்தத் தொழிலுடன் தொடர்புடைய பணிகளில் ஈடுபட்டு குடும்பத்தை நடத்தி வருகிறேன். மேலும், கடன் பெற்று ஒரு லாரியும் வாங்கியுள்ளேன். ஆனால் கடந்த மூன்று மாதங்களாக லாரி ஓடாததால் வருமானம் இல்லாமல் மிகவும் சிரமப்படுகிறேன். மாதத் தவணைகளை செலுத்துவதும் கடினமாகியுள்ளது. நான் படித்திருந்தாலும், எனது கல்விக்கேற்ற வேலை கிடைக்கவில்லை. எனவே, இந்தத் தொழிலையே நம்பி வாழ வேண்டிய நிலை உள்ளது. ஆகையால், எங்களின் வாழ்வாதாரத்தை கருத்தில் கொண்டு இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நான் இந்த கல்குவாரியை ஆதரிக்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

26. திருமதி. மருதம்மாள், கல்பாடி :

என்னுடைய பிள்ளைகள் லாரி வாங்கி ஓட்டி குடும்பத்தின் வாழ்வாதாரத்தை நடத்தி வருகின்றனர். அந்த லாரிகளுக்கான மாதத் தவணைகளையும் தொடர்ந்து செலுத்தி வந்தோம். ஆனால் கடந்த மூன்று மாதங்களாக குவாரி செயல்படாததால் வருமானம் இல்லாமல் தவித்து வருகிறோம். எனவே, இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும்.

27. திருமதி. மகேஸ்வரி, கவுல்பாணையம், காளியம்மா நகர்

கல்குவாரி வேண்டும். இந்த கல்குவாரி ஏலத்தில் விடப்பட்டு ஒரு ஆண்டுக்கும் மேலாகிறது. எங்கள் பகுதியில் குறிப்பிடத்தக்க எந்த பாதிப்பும் ஏற்படவில்லை. இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

28. திரு. மோகன், காந்திநகர் :

நாங்களும் கல்குவாரியை நம்பியே வாழ்ந்து வருகின்றோம். இந்தத் தொழிலை நம்பி கடன் பெற்று லாரி வாங்கியுள்ளோம். ஆனால் கடந்த மூன்று மாதங்களாக குவாரி செயல்படாததால் லாரி ஓடவில்லை. இதனால் வருமானம் இல்லாமல் வண்டிக்கான மாதத் தவணைகளை செலுத்த முடியாமல் மிகவும் சிரமப்படுகிறோம். எனவே, இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

29. திருமதி. மலர்விழி, எறையூர் பாதை:

அனைவரும் தங்களுடைய வாழ்வாதாரத்திற்காக கல்குவாரி வேண்டும் என்று பேசுகிறார்கள். ஆனால் அந்த வாழ்வாதாரத்தின் பெயரில், பாதிக்கப்படும் குடும்பங்களின் நிலைமையையும் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். ஆயிரக்கணக்கான குடும்பங்கள் பயன்பெறுகின்றன என்று கூறும்போது, குவாரி மற்றும் லாரி போக்குவரத்தால் நேரடியாக பாதிக்கப்படும் 50 முதல் 150 குடும்பங்களின் வாழ்க்கையையும் நாம் மறந்துவிடக் கூடாது. பொருளாதார தேவைகள் முக்கியம் தான். ஆனால் அதற்காக பொதுமக்களின் உடல்நலம் மற்றும் வாழ்வாதாரத்தை புறக்கணிக்க முடியாது. எங்கள் பகுதியில் குழந்தைகளுக்கு அடிக்கடி சளி, இருமல் மற்றும் மூச்சுத் திணறல் போன்ற பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன.

பெரியவர்களுக்கும் உடல்நல பாதிப்புகள் அதிகரித்து வருகின்றன. தூசி மாசு காரணமாக அன்றாட வாழ்க்கையே சிரமமாக மாறியுள்ளது. மேலும், எங்கள் பகுதியில் போக்குவரத்து வசதிகளும் போதுமானதாக இல்லை. கனரக வாகனங்கள் அதிகமாகச் செல்வதால் பொதுமக்கள் அச்சத்துடன் பயணம் செய்ய வேண்டிய நிலை உள்ளது. லாரி ஓட்டுநர்களுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகளைப் பற்றி பேசப்படுகின்றது. ஆனால் லாரிகளால் பொதுமக்களுக்கு ஏற்பட்ட விபத்துகள் மற்றும் சிரமங்கள் குறித்து யாரும் பேசுவதில்லை. எனவே, மக்களின் உடல்நலம், பாதுகாப்பு மற்றும் வாழ்வாதாரத்தை கருத்தில் கொண்டு இந்த கல்குவாரியை நாங்கள் எதிர்க்கிறோம். எங்கள் பகுதி மக்களின் நலனுக்காக இந்த கல்குவாரி வேண்டாம் என்று வலியுறுத்துகிறோம். நன்றி, வணக்கம்.

30. திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி, கே. எறையூர்

நான் கடந்த 10 ஆண்டுகளாக குவைத்தில் வேலை செய்தேன். எனக்கு அதிக படிப்பறிவு இல்லை. வெளிநாட்டில் வேலை செய்து சம்பாதித்த பணத்தில் ஊருக்கு வந்து ஒரு லாரி வாங்கி தொழில் செய்து வருகிறேன். எனவே, எனக்கு கல்குவாரி அவசியம் தேவை.

31. திரு. மணிகண்டன், கவுல்பாளையம்

நான் பிபிஏ பட்டப்படிப்பு முடித்துள்ளேன். கடந்த ஆறு மாதங்களாக சென்னை, கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் உள்ளிட்ட பல இடங்களில் வேலை தேடியும், எனது படிப்பிற்கு ஏற்ற வேலை கிடைக்கவில்லை. இறுதியில் என் தந்தையின் தொழிலையே செய்யும் நிலை ஏற்பட்டது. எவ்வளவு கஷ்டம் வந்தாலும் எங்கள் குடும்பத்தை காப்பாற்றியது இந்த தொழில்தான். எறையூர் பாதையில் 100 குடும்பங்கள் பாதிக்கப்படுவதாக கூறுகிறீர்கள். ஆனால் கவுல்பாளையத்தில் 2000 குடும்பங்கள் இந்த கல்குவாரி தொழிலை நம்பி வாழ்கின்றன. உங்கள் கோரிக்கைகளை அரசிடம் வையுங்கள்; அவற்றை நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கலாம். ஆனால் எங்களின் வாழ்வாதாரத்தையும் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். எனவே இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

32. திருமதி. புஷ்பவள்ளி, க.எறையூர் பாதை

நீங்கள் செல்லும் அனைத்து லாரிகளும் எங்கள் ஊர் வழியாகத்தான் செல்கின்றன. இதனால் எங்கள் பகுதியில் புழுதி மிகவும் அதிகமாக உள்ளது. ஆயிரக்கணக்கான லாரிகள் செல்வதால் பள்ளி மாணவர்கள் பாதுகாப்பாக பள்ளிக்கு சென்று வர முடியாத நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து சாலையும் சரியானதாக இல்லை. இந்த தூசியால் குழந்தைகளுக்கு மூச்சுத்திணறல் உள்ளிட்ட உடல்நலப் பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன. ஏற்கனவே உள்ள கல்குவாரிகளால் ஏற்படும் பாதிப்புகளையே எங்களால் சமாளிக்க முடியவில்லை. எங்கள் பகுதியில் அங்கன்வாடி, ரேஷன் கடை, குடிநீர் மற்றும் சாலை வசதிகளும் போதுமான அளவில் இல்லை. ஆனால் கனரக வாகனங்கள் மட்டும் தொடர்ந்து சென்று வருகின்றன. இதனால் அடிக்கடி விபத்துகளும் ஏற்படுகின்றன. எனவே அதிகாரிகள்

நேரில் வந்து நிலைமையை ஆய்வு செய்து முடிவு எடுக்க வேண்டும். எங்களுக்கு மேலும் கல்குவாரிகள் வேண்டாம். நன்றி.

33. திரு. கணேசன், கவுல்பாளையம்

அனைவருக்கும் வணக்கம். நான் B.Tech படித்துள்ளேன். என்னைப் போன்ற பல பட்டதாரிகள் நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் இந்த கல்குவாரி தொழிலை நம்பி வாழ்ந்து வருகின்றோம். இந்த தொழிலைச் சார்ந்து சுற்றுவட்டார 10 முதல் 15 கிராமங்களின் பொருளாதாரமும் இயங்கி வருகிறது. மக்கடை, ஹோட்டல் உள்ளிட்ட பல சிறு வணிகங்களும் இந்த தொழிலைச் சார்ந்தே செயல்படுகின்றன. பத்தாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்கள் இந்த தொழிலை நம்பி வாழ்கின்றன. பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் கோரிக்கைகள் நியாயமானவை; அவற்றிற்கு உரிய நிவாரணங்களும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளும் வழங்கப்பட வேண்டும். அதே நேரத்தில், இந்த கல்குவாரி மூலம் கிராம பஞ்சாயத்திற்கும் வருமானம் கிடைக்கிறது. அதன்மூலம் சாலை, வீட்டு வசதி உள்ளிட்ட பல வளர்ச்சித் திட்டங்களை செயல்படுத்த முடிகிறது. எனவே, மக்களின் நலனையும் தொழிலின் தேவையையும் சமநிலையாக கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். கல்குவாரி வேண்டும்.

34. திருமதி. கோபிகா

கல்குவாரி வேண்டும். இந்த கல்குவாரி தொழிலை நம்பி சுமார் 2000 குடும்பங்கள் வாழ்ந்து வருகின்றன. அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தையும் கருத்தில் கொண்டு இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

35. திருராஜேந்திரன், கவுல்பாளையம்:

நாங்கள் பரம்பரையாக கல் உடைக்கும் தொழிலை செய்து வருகின்றோம். எங்கள் குடும்பம் மூன்று தலைமுறைகளாக கவுல்பாளையம் காளியம்மா நகரில் வசித்து இந்த தொழிலையே வாழ்வாதாரமாகக் கொண்டுள்ளது. எங்களுக்கு அதிக கல்வி வாய்ப்புகள் கிடைக்கவில்லை; இந்த தொழில்தான் எங்கள் வாழ்க்கையை நடத்தி வருகிறது. அரசு அனுமதியுடன் நடைபெறும் இந்த தொழிலின் மூலம் பல குடும்பங்கள் வாழ்கின்றன. கல் உடைக்கும் தொழிலை நம்பி வாழும் சுமார் 1500 குடும்பங்களின் வாழ்வாதாரத்தை கருத்தில் கொண்டு இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

36. திருமதி. வளர்மதி

என் மகன் படித்து முடித்த பிறகும், படிப்பிற்கு ஏற்ற வேலை கிடைக்கவில்லை. அதனால் கல்குவாரியில் மேலாளராக பணியாற்றி வந்தான். தற்போது கல்குவாரி செயல்படாததால் அவனும் வேலையின்றி வீட்டில் இருக்கின்றான். எங்கள் குடும்பத்தின் வாழ்வாதாரத்திற்காக இந்த கல்குவாரி தொடர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

37. திருமதி. ஜீவிதா, காளியம்மா நகர்

இந்த கல்குவாரி தொழிலை நம்பி 2000-க்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்கள் வாழ்ந்து வருகின்றன. அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை கருத்தில் கொண்டு இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

38. திருமதி. சூர்யா, எறையூர் பாதை

முன்னதாக பலர் கூறிய கருத்துகளையே நானும் வலியுறுத்த விரும்புகிறேன். எங்கள் பகுதியில் சாலைகள் போதுமான வசதியின்றி இருக்கின்றன. ஆனால் கல்குவாரி லாரிகள் அனைத்தும் எங்கள் ஊர் வழியாகத்தான் சென்று வருகின்றன. கல்குவாரியை ஆதரிப்பவர்கள், தங்கள் பகுதி வழியாக லாரிகள் செல்ல அனுமதிப்பதில்லை. சில நாட்கள் மட்டும் லாரிகள் அந்த வழியாக சென்றபோது உடனே எதிர்ப்பு தெரிவித்து மீண்டும் எங்கள் பகுதி வழியாக திருப்பிவிட்டனர். இரண்டு நாட்கள் சூட தாங்க முடியாத சிரமத்தை நாங்கள் பல ஆண்டுகளாக அனுபவித்து வருகிறோம். லாரிகளால் தூசி மாசு அதிகமாக உள்ளது. மனிதர்கள், கால்நடைகள் மற்றும் விவசாய நிலங்கள் பாதிக்கப்படுகின்றன. சில நாட்கள் மட்டும் தண்ணீர் தெளித்து, கற்களை மூடி எடுத்துச் செல்கிறார்கள். பின்னர் அவை முறையாக பின்பற்றப்படுவதில்லை. இதனால் எங்கள் ஊர் முழுவதும் தூசி சூழ்ந்த நிலையில் உள்ளது. அன்றாட வாழ்க்கையே பாதிக்கப்படுகிறது. மற்றவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை பாதிக்க வேண்டும் என்ற எண்ணம் எங்களுக்கு இல்லை. ஆனால் எங்கள் உடல்நலம், விவசாயம் மற்றும் வாழ்வாதாரமும் முக்கியமானது. எனவே எங்களுக்கு இந்த கல்குவாரி வேண்டாம் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

39. திரு. மணிகண்டன், கவுல்பாளையம்

நான் MBA படித்துள்ளேன். தற்போது ஒரு வாகனத்தை வைத்து இந்த கல்குவாரி தொழிலை நம்பி வாழ்ந்து வருகிறேன். கடந்த மூன்று மாதங்களாக கல்குவாரி செயல்படாததால் வேலையின்றி வீட்டில் இருக்கிறேன். குடும்பத்தை எப்படி நடத்துவது என்ற கவலை உள்ளது. சிலர் தங்கள் ஊர் வழியாக வாகனங்கள் செல்கின்றன என்று கூறுகின்றனர். ஆனால் எங்கள் ஊர் வழியாகவும் தினமும் நூற்றுக்கணக்கான வாகனங்கள் செல்கின்றன. அதையும் நாங்கள் அனுசரித்தே வாழ்ந்து வருகிறோம். எங்களின் வாழ்வாதாரம் இந்த தொழிலை நம்பியே உள்ளது. எனவே இந்த கல்குவாரி வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

40. திரு. முகிலன், கவுல்பாளையம்

கல்குவாரி வேண்டாம் என்று சிலர் கூறுகின்றனர். மேலும் தண்ணீர் தெளிப்பதில்லை என்றும் குற்றம்சாட்டுகின்றனர். ஆனால் எங்கள் பார்வையில் தூசி கட்டுப்படுத்த தண்ணீர் தெளிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பலர் கல்லூரி படிப்பை முடித்தும் வேலை கிடைக்காமல் உள்ளனர். கல்குவாரி மூடப்பட்டதால் பல குடும்பங்கள் வருமானமின்றி

தவிக்கின்றன. வாகனக் கடன் தவணைகளைக் கூட செலுத்த முடியாமல் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே இந்த கல்குவாரி செயல்பட வேண்டும்.

41. திருமதி. க.எறையூர் பாதை (பெயர் குறிப்பிடவில்லை)

எங்களுக்கு இந்த கல்குவாரி தேவையில்லை. ஏற்கனவே எங்கள் பகுதியில் தினமும் ஆயிரக்கணக்கான லாரிகள் சென்று வருகின்றன. பல கிரஷர் இயந்திரங்களும் செயல்படுவதால் தூசி மாசு மிகவும் அதிகமாக உள்ளது. பிரச்சினைகளை எடுத்துக் கூறும்போது, மாலை 6 மணி வரை மட்டுமே இயக்குவோம், தொடர்ந்து தண்ணீர் தெளிப்போம் என்று உறுதியளிக்கின்றனர். ஆனால் அவை தொடர்ந்து பின்பற்றப்படுவதில்லை. சில நேரங்களில் ஒரு நாள் மட்டும் நடவடிக்கை எடுத்து, பின்னர் மீண்டும் பழைய நிலைக்கு திரும்பிவிடுகின்றனர். இரவு நேரங்களிலும் கிரஷர்கள் இயங்குவதால் தூசி மற்றும் சத்தம் அதிகரிக்கிறது. இதன் காரணமாக பொதுமக்களின் உடல்நலம் பாதிக்கப்படுகிறது. பலர் சுவாசக் கோளாறுகள் உள்ளிட்ட உடல்நலப் பிரச்சினைகளால் அவதிப்பட்டு வருகின்றனர். எனவே இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். நன்றி.

42. திரு. சேவியர்

நான் பத்தாம் வகுப்பு வரை படித்துள்ளேன். தற்போது லாரி ஓட்டுநராக பணிபுரிந்து வருகிறேன். எனது வாழ்வாதாரம் இந்த கல்குவாரி தொழிலை நம்பியே உள்ளது. எனவே இந்த கல்குவாரி வேண்டும்.

43. திருமதி. பாத்திமா மேரி, எறையூர் பாதை

கல்குவாரியால் ஏற்படும் தூசி மாசு எங்களுக்கு மிகுந்த பாதிப்பை ஏற்படுத்துகிறது. தினசரி வாழ்க்கையே சிரமமாக உள்ளது. எனக்கு ஏற்பட்ட கண் பிரச்சினைக்கும் இந்த தூசி ஒரு முக்கிய காரணம் என்று மருத்துவர் தெரிவித்துள்ளனர். எனவே எங்கள் பகுதியில் கல்குவாரி லாரிகள் செயல்படக் கூடாது. வேறு பொருத்தமான இடத்தில் நடத்திக்கொள்ளலாம். எங்கள் ஊர் மற்றும் குடியிருப்புப் பகுதிகளுக்கு அருகில் இத்தகைய தொழில்கள் வரக்கூடாது. கிரஷர்களாலும் அதிக பாதிப்பு ஏற்படுகிறது. அதனால் எங்களுக்கு இந்த கல்குவாரி கிரசர் வேண்டாம்.

44. திரு. சுரேஷ், க.எறையூர்

இங்கு சிலர் வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்படுவதாக கூறினர். ஆனால் இந்த சாலையை நம்பி பலர் தினசரி வாழ்க்கையை நடத்தி வருகின்றனர். ஹோட்டல்கள், கடைகள் மற்றும் பல சிறு வணிகங்கள் இப்பகுதியில் இயங்கும் வாகனங்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களை சார்ந்தே உள்ளன. எனவே இந்த கல்குவாரி வேண்டும்.

45. திரு. முத்தமிழ்செல்வன், க.எறையூர்

எறையூர் பாதை மக்களுக்கு தூசி பாதிப்பு இருப்பதாக கூறப்படுகிறது. அதனை கருத்தில் கொண்டு நாங்கள் தொடர்ந்து தண்ணீர் தெளித்து வருகிறோம். பொதுமக்கள் கூறியபடி, கற்களை மூடி எடுத்துச் செல்வது உள்ளிட்ட பல பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் பின்பற்றி வருகிறோம். மக்கள் முன்வைத்த குறைகளை முடிந்தவரை சரிசெய்ய முயற்சி செய்து வருகிறோம். எனவே, கல்குவாரியை முழுமையாக நிறுத்த வேண்டும் என்று கூறுவதற்கு பதிலாக, தேவையான கோரிக்கைகள் மற்றும் நிவாரணங்களை முன்வைத்து தீர்வு காண வேண்டும். இந்த தொழிலை நம்பி ஏராளமான தொழிலாளர்கள் மற்றும் குடும்பங்கள் வாழ்கின்றனர்.

{சில சலசலப்பு ஏற்பட்டது, பிறகு கூட்டம் தொடர்ந்தது}.

{மாவட்ட ஆட்சியரின் நேர்முக உதவியாளர் அவர்கள்: பொதுமக்கள் தங்கள் கருத்துக்களை மட்டும் பதிவு செய்யலாம்.}

எங்கள் பகுதியில் மட்டும் 250-க்கும் மேற்பட்ட லாரிகள் இந்த தொழிலை நம்பி இயங்கி வருகின்றன. மேலும் சாலை, கட்டுமானம் உள்ளிட்ட பல வளர்ச்சிப் பணிகளுக்கும் இந்த கற்கள் அவசியமாக தேவைப்படுகின்றன. எனவே இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும்.

46. திரு. சக்திவேல், காளியம்மா நகர்

அனைவருக்கும் வணக்கம். நான் கடந்த 15 ஆண்டுகளாக இந்த தொழிலை சார்ந்து வாழ்ந்து வருகிறேன். திடீரென கல்குவாரி நிறுத்தப்பட்டதால் கடந்த நான்கு மாதங்களாக கடன் தவணைகளைக் கூட செலுத்த முடியாமல் சிரமப்படுகிறோம். எங்களுக்கு தெரிந்த ஒரே தொழில் இதுதான். படித்த பல இளைஞர்களுக்கும் பொருத்தமான வேலை கிடைக்காத நிலையில், இந்த கல்குவாரி தொழில்தான் வாழ்வாதாரமாக இருந்து வருகிறது. எனவே எங்களின் நிலையை கருத்தில் கொண்டு இந்த கல்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

47. திருமதி. அமுதா

அனைவருக்கும் வணக்கம். எங்களுக்கு விவசாயம் மிகவும் முக்கியமானது. விவசாய நிலங்கள் இருப்பதால் தான் உணவு உற்பத்தி செய்ய முடிகிறது. கற்களை சாப்பிட முடியாது. அதே நேரத்தில், கல்குவாரி தொழில் சிலரின் வாழ்வாதாரமாக இருப்பதையும் நாங்கள் புரிந்துகொள்கிறோம். எங்களின் முக்கிய கோரிக்கை கல்குவாரியை மூட வேண்டும் என்பதல்ல. தூசி மாசை கட்டுப்படுத்தி, விவசாய நிலங்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு பாதிப்பு ஏற்படாத வகையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதே எங்கள் வேண்டுகோள். நன்றி. வணக்கம்.

48. திருமதி. சகுந்தலா

என் கணவர் கல்குவாரியில் ஆபரேட்டராக பணியாற்றி வருகிறார். எங்கள் குடும்பத்தின் வாழ்வாதாரம் இந்த தொழிலை நம்பியே உள்ளது. எனவே இந்த கல்குவாரி வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

49. திருமகேஷ் முருகன், கவுல்பாளையம்

நான் கவுல்பாளையத்தில் ஓட்டுநராக பணிபுரிந்து வருகிறேன். சுமார் 75 சதவீத மக்கள் நேரடியாகவோ மறைமுகமாகவோ கல்குவாரி தொழிலை நம்பி வாழ்கின்றனர். அதனால் இந்த கல்குவாரி எங்கள் ஊரின் பொருளாதாரத்திற்கும் மக்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கும் மிகவும் முக்கியமானது. எனவே தேவையான பாதுகாப்பு கட்டுப்பாடுகளுடன் கல்குவாரியை நடத்த அனுமதி வழங்க வேண்டும்.

மாவட்ட ஆட்சித்தலைவரின் நேர்முக உதவியாளர் (பொது)/துணை ஆட்சியர் அவர்கள், "இங்கு தெரிவிக்கப்பட்ட அனைத்து கருத்துகளும் முறையாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் கருத்துகள் எதுவும் இல்லையெனில், கூட்டத்தை முடித்துக் கொள்ளலாம். உங்களுடைய கருத்துகள் அனைத்தும் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டு செல்லப்பட்டு, உரிய வழிமுறையில் உயர் அதிகாரிகளுக்கு தெரிவிக்கப்படும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். ஒத்துழைப்பு கொடுத்து தங்களது கருத்துகளை தெரிவித்த அனைத்து கிராம மக்களுக்கும் மாவட்ட நிர்வாகத்தின் சார்பாக என் நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

இணைப்பு :

1. பொது மக்கள் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டோரின் பெயர் பட்டியல் (13 பக்கங்கள்: 279 நபர்கள்)
2. திட்ட உரை விளக்கக்காட்சி
3. பொது மக்களின் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டம் தொடர்பாக பெறப்பட்ட மனுக்கள் - 27 எண்கள்.
4. பொது மக்கள் கருத்துக் கேட்புக் கூட்ட ஒளிப்பதிவு குறும்பதிவி.

25/8/26
மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,
பெரம்பலூர்

25/8/26
மாவட்ட ஆட்சியர் நேர்முக
உதவியாளர் (பொது)/துணை ஆட்சியர்,
பெரம்பலூர் மாவட்டம்.

