TAMIL NADU POLLUTION CONTROL BOARD

Minutes of the Public Hearing Meeting of M/s. P. Pazhnisami Rough Stone Quarry located at S.F.No.773/2, 776/3, 777/1, 778/1A(P) & 807/2C2 of Anjur Village, Pugalur Taluk, Karur District over an extent of 4.47.85 Hectares held on 20.09.2024 at 11.00 A.M in S.K.Subramani Valaagam (Temporary shed), SF.No/ 569A, Kangeyam-Kodumudi Road, Rengasamy Kovil, Kolanthapalayam, Anjur Village, Pugalur Taluk, Karur District.

Participants

1. Thiru. M. Kannan,
   District Revenue Officer,
   Karur.
2. Er. V. Jayakumar,
   District Environmental Engineer,
   TNPCB, Karur.
3. Participants – As per List.

District Environmental Engineer:

The District Environmental Engineer in the welcome address on behalf of the District Administration and Tamil Nadu Pollution Control Board welcomed all the participant to attend the Public hearing. Also, the M/s. P. Pazhnisami Rough Stone Quarry had applied to conduct a Public hearing regarding the quarrying. According to the Environmental Impact Assessment Notification, 2006 order, Public hearing meeting of Public hearing opinion for the above projects has been made mandatory. In this regard, a public notice has already been published in Tamil and English Newspaper namely Dinathanti and The New Indian Express on 07.08.2024 stating that a Public Hearing meeting is proposed to be held on 17.09.2024. However, the public hearing was postponed to 20.09.2024 due to declared of Milady Nabi by Government on 17.09.2024. Hence a revised press release was published in Dhinakaran Tamil newspaper dated 14.09.2024 with the approval of the District Collector, Karur. The Environmental Impact Assessment Report related to this

project were placed for Public hearing views at the District Collector's Office, District Industrial Centre and Panchayat Union Office a month ago. He also informed that the Public hearing announcement about the meeting was made through loudspeaker, leaflets and posters on 16.09.2024 in Anjur and surrounding villages. He also informed that the summary report in Tamil and English related to the said project has also been uploaded on the website of Tamil Nadu Pollution Control Board for Public hearing viewing. Then the Revenue Divisional Officer asked him to preside over the meeting.

District Revenue Officer:

The District Revenue Officer, who presided over the address, welcomed the audience to the Public hearing. He has informed that Public hearing meeting for M/s. P. Pazhnisami Rough Stone Quarry is being conducted as per government guidelines. He also said that the information related to the project has already been uploaded on the websites. He then asked the general Public hearing to express their views clearly and concisely without any hesitation. He informed that all the opinions of the Public hearing participating in this meeting will be for boreded to the government without any discrimination. He also said that the project consultants of the company are currently going to explain the information related to this project to you.

Environmental consultant, Geo Technical Mining Solutions:

He said that all Departmental Government officials including District Revenue Officer and District Environmental Engineer, Press Friends, Environmentalists and Police Officers are welcome to participate in this Public hearing meeting. He explained the details of the proposed project as follows.

1. Details of the project site
2. Project Map
3. 500 meter radius satellite photo
4. Satellite photograph of project site
5. Photograph of project site
6. Total Geological Resources and Total Quarry Reserves
7. Features surrounding the project site
8. Basic environmental monitoring
9. Land Environment
10. land use - 10 Km radius

11. Soil environment
12. Water environment
13. Topographic map showing locations where water quality has been studied
14. Results of water quality survey
15. Climate
16. Land map showing locations of air quality monitoring
17. Results of air quality survey
18. Map of wind direction
19. Sound environment
20. Ground map showing locations where sound levels have been studied
21. Results of Volume Study
22. Anticipated environmental impacts and preventive measures
23. Anticipated Environmental Impacts and Mitigation Measures
24. Water sprinkling on roads
25. Construction of green belt development
26. Environmental Management Plan
27. Occupational Health and Safety
28. Conclusion and Benefits of the Scheme

District Environmental Engineer:

He asked the Public hearing to register their name and address and give their views on the project accordingly.

1. **Mr. Palanichamy, Velayuthampalayam:**

   He said that permission can be given to the quarry.

2. **Mr. R. Veerakumar, Thottipalayam:**

   He said, "I am a contract worker. The cost of gravel in this area is high. Opening of more quarries will reduce the price of gravel and speed up the Government work. SO, permission can be given to this quarry."

3. **Mr. Gopal, Anjur:**

   He said, "I request the unit to operate with no air pollution by sprinkling water wherever required and by providing green belt."

4. **Mr. Kumar, Manurkadu:**

   He said,"I have no objection for granting permission for this quarry."

5. **Mr. Poochami, Suppankaatu Thottam:**

He greeted everyone. He said, "My name is Puchami and my land is near to these 3 quarries on the Eastern side. We don't get any air pollution from them. They explode properly. They detonate only after giving us a notice. So, there is no danger in that explosion. Water bodies are also nearby and are not affected. So, you can give permission for Palanichami quarry without any objection".

6. **Mr. Duraisamy, Thatharakadu:**

He said, "It is difficult to get permission for quarry operation. District Revenue Officer, and Pollution Control Board Officer have arrived. We cannot construct house with black stones. If you say no building should be built in Tamilnadu and no rock should be broken, then there will be no work for any quarries."

7. **Mr. Thangavel, Anjur:**

He said that he has no objection to granting permission for the quarry.

8. **Mr. Gokul, Saliankattupallam:**

He said, "We are adjacent to the Palanichami Quarry. The price of M-sand was Rs.2000. As many quarries have been stopped, now M-sand price increased to Rs 4000. If many quarries are stopped like this, the price of M-sand will be increased upto 10000 rupees. How can poor people build houses? If you stop mining, house construction will stop. M-sand has become substitute for river sand. We have lived near the quarry for 40 years. There is no damage from quarrying. Cracking of houses are happening everywhere, even where there is no quarry. Land sliding is occurring in Thanjavur where there is no quarry. If the construction work is not designed properly, the house will collapse, and no house will collapse through the quarry. Only if all the quarries run, the economy of the country will grow. All the poor people go for daily wages. How will they build a house if the price of stone, sand and gravel increases. They detonate only at certain times. When the quarry runs 24 hours, all the poor people will build houses easily.

Many builders are struggling to get a loan. This is due to non-operation of quarries. So, permission should be given for quarries. Finally he concluded by saying that permission can be given to this quarry."

9. **Mr. Nalla Shivam. Kuppakavundanvalasu:**

He said that he has no objection to grant of permission to M/s. Palanisamy Quarry.

10. **Mr. Ramesh, Velayuthampalayam:**

He said that he has no objection to grant of permission to this quarry.

11. **Mr. Ravichandran, Velayuthampalayam:**

He said that he has no objection to grant of permission to this quarry.

12. **Mr. Sampath, All India Forward Block Party, Karur:**

He said, "Permission can be given to M/s. Palanisamy quarry. In the present situation, river sand is also not available to the public. If all mineral quarries are banned, it will be difficult for the public to build houses. People can build houses only if gravel, M-sand, P-sand are available. Gravel stones are essential for road construction. He said that all the gravel, stones, tar and ore products will be available only if the crushers are given permission, so he requested on behalf of the Forward Party to give permission to these mineral resource quarries."

13. **Mr. Sathasivam, Kulanthapalayam:**

He said, "Permission may be given to this Palanichamy Quarry. We built a house with sand. Now there is a situation where you have to build a house with M-sand. All the quarries were running 24 hours a day. The price of M-sand was Rs.2000. Now it has increased from Rs.4000. If quarries are reduced, the price of M-sand will change. Because of that, public are affected, so permission can be given to this quarry."

14. **Mr. N. Shanmugam, Anti-Illegal Quarry Movement, Karur:**

He said, "Public hearing for the unit of M/s. P. Pazhanisami Rough Stone Quarry located at S.F.No.773/2, 776/3, 777/1, 778/1A(P) & 807/2C2, Anjur Village, Pugalur Taluk, Karur District over an Extent of 4.47.85 Hectares is jointly conducted by Karur District Administration and Tamil Nadu Pollution Control Board. I greet to the District Revenue Officer and the District Environmental Engineer who are presiding this public hearing meeting. We have been constantly saying in every meeting that quarry survey number should not be indicated as "Part". Even if it is a small part, you should subdivide it. We have been saying continuously in every hearing meeting that the unit should subdivide the area and ask for permission.

As per Tamil Nadu Minor Mineral Concession Rules section 36/1A,there are houses within 300m radius of the quarry and the road leading west of the quarry are without 10m gap. This quarry should not be given permission as there is no gap of 10 meters from the existing quarry in the east and west of the quarry, 10 meters from

the road in the north and 50 meters from the public works canal in the south. A minimum 50 meter distance from stream channels and water bodies which is under violation in this quarry.

The stream flows through the quarry site. It is shown on the village map itself and on Google Maps. The stream runs inside the quarry field. Therefore, permission cannot be granted for this quarry in any way as it is against the Tamil Nadu Minor Mineral Concession Rules. Also a distance of 50 meters should be left from the stream in the Patta land to the quarry field as per Minor Mineral Concession Rules 1959 Section 36/1. But making a mining plan without showing the existence of a stream is illegal. According to G.O 26 section 15, a channel or canal or a stream runs through the patta land that canal belongs to the Government. If there is encroachment, the local authority has the power to remove it. Given by the Public Information Officer/Assistant Commissioner.

As the stream shown in this village Map is not legally spaced, quarry cannot be legally permitted. The minor mineral concession rules state that 50 meters should be allowed if there is a puddle and water table. Public works drains pass through SF No. 778 and SF No. 778/2 near quarry Field. But they have quarried illegally without 50 meters gap. Due to lack of space for public works drain, permission should not be given for this quarry.

Also, permission cannot be given under section 36 of the Tamil Nadu Minor Mineral Concession Rules, 1959 if there are any approved houses, Panchayat and DTCP approved housing plots, constructions like urnatham, temple, government compound houses, green houses within 300 meters. There are houses in the North side of the quarry field in SF no. 696. Also there is a Scheduled Tribes Urnatham within 300 meters radius of the quarry. It can also be called a colony. Also many officials wrongly state in the revenue department documents that no one is living in the house now and the house is dilapidated and damaged. According to the Tamil Nadu Minor Mineral Concession Rules, no one is living in the house indicated in the revenue documents, and the house is now dilapidated or damaged and concealed. We have been asking under the Right of Information Act to include all these documents in the already held quarry hearings. The same mistakes are happening. We request you to correct it through the village administrative officers. There are approved houses and tenements within 300 meters of the quarry field. Also there are permanent and temporary houses around this quarry within a radius of 300 meters.

Temporary and permanent residences are said to be 300 meters away from quarry due to explosion happens in the quarry field. Five people died due to explosion in Virudhunagar district. Last month in Gopi Settipalayam, 2 persons died due to explosion in Indrani quarry which was operated without permission. Think about how much their children will be affected. If you give permission illegally, there will be huge damage like explosion in Virudhunagar area. Also Tamil Nadu Minor Mineral Concession Rule states that 10 meters should be left if there are carriageways and streams. The carriageway passes through SF No. 765/5 on the western side of SF No. 773/2 where the quarry is located. This is shown in the Google diagram. It is illegal for the nearest carriageway in the quarry field to not have a 10 meter clearance and therefore no permit can be granted for this quarry. Also, the carriageway passes through SF No. 807/2C1 on the North side of SF No. 807/2C2 of quarry. This too does not have a 10-meter gap so permission cannot be given to these quarries. A gap of 10 meters should be left from the patta land to the path leading to quary. But it is a legal offense not to show the presence of the track in the report. Therefore, permission cannot be given under the Tamil Nadu Minor Mineral Concession Rules as there is no gap left for the route.

Along with this Environmental Impact Assessment Report, the State Environmental Impact Assessment Authority states that 45 types of documents should be submitted for environmental impact assessment. We have already emphasized this point in the consultation meeting held here two years ago. But more than 200 hearings have been conducted without attaching of 45 types of documents. Therefore we request you to attach all kinds of documents in this consultation meeting. Also Tamil Nadu Minor Mineral Concession Rule states that if there is an overhead water reservoir, bore well etc. then a gap of 500 meters should be left. But in the North-Western part of the quarry area there is a settlement inhabited by the Patti people. This is called a colony. A reservoir tank has been constructed here. So there is an overhead reservoir, bore well etc within 500 meters radius of the quarry field. Therefore no permission can be given for quarrying.

Also, ToR was issued by the SEIAA on 13.03.2024. But they say that it was surveyed on 01/03/2023 and 31/05/2023 i.e. it was surveyed one year earlier. There is a situation where man can live only if he lives in harmony with nature. But the destruction of nature here has caused various environmental impacts. As you know, in Wayanad region, which is called God's land in our Kerala, nearly 1500 houses

have been affected by landslides and more than 1500 people have died. It is said that the reason for this is due to excessive quarrying and construction of tall buildings. If this quarry is constructed, what will be the impact on soil environment, water environment, air environment, acoustic environment, biodiversity environment, socio-economic environment, all these will be affected. This hearing is about how we are going to address all of this. The land environment in this area is abundant in agricultural land. Not only this one quarry, almost 7 quarries are operating in this area. We said in 2021 only 2 quarries were permitted. But 7 Quarries continues to operate illegally. We have filed a complaint with the Pollution Control Board. We have lodged a complaint with the Deputy Director of the District Geography Department. No action has been given in writing. The operation of these quarries will greatly affect the soil environment in this area. Therefore permission cannot be given for this quarry. Apart from that, the water supply here is channelled by Noyyal River. Noyal river is already dead. All the water coming into the river is waste water. The Tamil Nadu Farmers Association has been conducting various protests in this regard. This water also flows in this region. Similarly, due to heavy quarrying in quarries, the water will go too deep. Then the ground water level here will decrease and in 15 years there will be an environment where people will not be able to live and even goats and cows will not be able to graze. Therefore, no permission can be given for this quarry.

According to the weather conditions, the blasting time in the quarry is between 1 to 2 hours. No one explodes at that particular time. Everyone is blasting illegally which causes huge damage. The particles from the explosion spread throughout the area for 45 minutes. There are chances of getting various diseases while breathing it. It is said that reeds are used to make explosives. There is not much sound in reeds bursting. It's a sound called a “dub dub”. There should be a gap of 28 seconds between one blast and another. No one uses it. Not only in Tamil Nadu but only in our Karur district these explosives are bought illegally and these quarry owners are using them. We have already filed a complaint about where explosives is going illegally in Karur District. Please take action. It is said that 86 quarries are operating with permission in Karur district. But more than 300 quarries are operating illegally. Where does the explosives for all this come from? All that should be found out and appropriate action should be taken against them.

Biodiversity we are not the only species in this world. There are many living things like us. Even these trees are living beings. So only if there is good water and air they are fertile, otherwise they cannot be used. If you look at TNPL area i.e. Velayuthampalayam area, The lands used to be fertile &planted with turmeric and sugarcane but now no agriculture is going on. Not even coconut trees can be used, only Koraipul can be cultivated. If this situation continues, it will affect all areas. If this condition continues, we will not be able to eat rice. There will be an inability to prepare that food item. Apart from that, various species coexist with this natural environment. So the biodiversity is greatly affected by these quarries. As well as the socio-economic environment, they say that they are building a school with CSR funds. 20 percent of government tax money is used only for roads. Rule says that not to go more than 10 tons on panchayat road but not the case. If you see in Kuppam village, carts up to 80 tons are running on the vehicular road of the village, we have lodged a complaint regarding that. So how much damage is caused to these roads. But they are saying that we are paying 5 lakhs, 6 lakhs from this CSR Fund only for this one route. They say 256 crore rupees for a road laid in Delhi. Then all our tax money is spent on this road only. So regulations should be brought that only carts weighing 10 tonnes should be allowed on these village roads. Vehicles against rules should be caught and action should be taken.

Inspector of Police is also a member Taskforce. Thus appropriate action should be taken to prevent trucks from passing with excessive weights on the seats. Roads are also suitable for long-term use by people, and the roads are protected because Panchayat Road is suitable for carrying small loads. In Coimbatore road, two-wheelers can not be travelled on the roads. The roads are bumpy and potholed due to the passage of these trucks. Only good cab drivers can go. If someone drives towards Karur on the roads of Coimbatore after consuming alcohol, there will be an accident situation. So roads have been affected to a great extent. Not only this, a huge amount of road has been affected due to heavy load up to 100 tons in Vadivel Nagar. If you go to Trichy Road, you will see the lorry going down on both sides. We are fighting to take the toll booth. If it continues like this, they will start collecting tolls from us again.

We are saying that not more than 10 tonnes should be transported on the panchayat road due to various violations and action should be taken against them. They have already said that they will plant 2000 trees, this quarry is already operated

quarry. If all the quarries in this Karur district are planted with 2000 trees, this Karur district will be with 10 percent green cover. Karur is the least with Green cover of only 2 percent. Even Tirupur has 4 percent green cover. It is raining everywhere but not in karur district. The reason is because we are causing more air pollution.

Likewise, the welfare of the workers is not considered. If 20 to 25 people are working in this quarry, all the biggest quarries in Karur district are working up to 50 people, if they do PF, ESI & Insurance, it will be very helpful for the workers. Are educated people do blasting? All the miners have dug, put explosives in it and blow it up. All nearby people are affected. He said that since the quarry is against the Tamil Nadu Minor Mineral Concession Rules, permission should not be given to the quarry in any way and he thanked for the opportunity."

15. **Thiru. R.S. Mukilan, Tamil Nadu Environment Protection - Coordinator, Karur:**

He said, "Public hearing for the unit of M/s. P. Pazhanisami Rough Stone Quarry located at S.F.No.773/2, 776/3, 777/1, 778/1A(P) & 807/2C2, Anjur Village, Pugalur Taluk, Karur District over an Extent of 4.47.85 Hectares is jointly conducted by Karur District Administration and Tamil Nadu Pollution Control Board. On behalf of the Tamil Nadu Environment Protection Movement, I greet to the social concern people, the farmers and the quarry owners who are all present here. According to the rules, the SEIAA has asked for a report on effect on air pollution, water pollution, soil pollution, noise pollution, biodiversity, and how the quarry can be rectified. People from this area said that blasting takes place at 5 pm. According to the law, the blast should be done only between 1 and 2 pm, they said it in the report. Officers should ensure during inspection of the quarries.

There is a Odai inside the quarry field. The law states that the quarry should be set up at a distance of 50 m from the stream. Therefore, permission for this quarry cannot be granted under Minor Mineral Concession Rules. Similarly, 10m gap should be left between the carriageway, footpath, government property or private property to the quarry. But here they have applied for SF number 773/2. To the west of this area in SF.No. 767/5 in which a carriage way passes. So not only 10 meters gap is left for the carriageway but it does not show the presence of the carriage way in the map. Therefore permission should not be given to this quarry. Apart from that, a PWD drain runs at 778/2 in the southern part of the quarry. It has been mentioned

in the memorandum that there should be a gap of 50. But in google map there is no gap of 50m. Then this quarry has been illegally mined. Legal permission should not be given for this quarry.

There is a carriage way in SF. No.801 on the North side. This is given in the report on page 334, since there is a carriageway in 2C1, it should be mentioned as a gap of 10m is given in the project report, but the carriageway is not shown. The reality is that quarrying has been done without leaving a gap of 10 m. And the Odai flows into the quarry itself. It does not have a 50-meter gap, and for the carriageway in the SF. No. 767/5 and 807/201, a gap of 10m is not given. Public Works Department canal in SF. No. 778 has no gap of 175 feet. Apart from that, they have said that there are no houses within a radius of 300 m. But when you look at Google images, it is shown that there are houses in SF No.586,587,208.

Apart from that, if there is an overhead reservoir, bridge, borewell, 500 meters should be left as per minor mineral concession rule. But here within 500 meters there is Urnatham. It has overhead reservoirs and borewells. So on that basis it is true that these rules have been violated. There are labour quarters within a radius of 300 meters. In addition to that, when the 300-meter perimeter images of the quarry were examined through Google Maps in terms of latitude, longitude, basically from its outer edge, there are houses at 204 meters in the eastern part of the quarry , 3 houses on the east side at 245 and 168 meters and also houses at 264 meters Northeast side of the Quarry. There are 2 houses on the south side at 151 and 72 m. All the public can know by looking at the app called Google Earth. So many houses are around this quarry. You cannot legally give permission to this quarry. They have given the village map to the existing quarry here. Regarding the study period, they have mentioned the study period from 01.03.2023 to 31.05.2023. SEIAA authorities know temperature changes every year. Allowing such a situation can have a huge impact. Noyyal River flows very close to this quarry. Similarly, the canal runs on the Noyyal River. The project designer said that the quarry will be excavated about 47 meters. They said that this quarry will be used as a reservoir in future. Then the water that can be stored in this quarry means that the Noyal river water has already caused severe pollution and has caused huge damage. If the river water is 25 feet deep, the water will come from the river but when it goes to the depth of 165 feet, all the water in this area will become toxic.

The toxic waste water is going to the bore wells that those farmers may have installed. There is a situation where Noyyal waste water is flowing in the canal. So taking it into consideration, we are continuously telling the authorities and Chief Minister of Tamil Nadu. The Chief Minister of Tamil Nadu asked for my vote by specifically mentioning my name in the election campaign of 27.03.2021 in Karur district. People like Mugilan have closed the quarries to fight against sand illegal mining. A false case has been filed against him. There have been numerous attacks on those imprisoned. So vote for us. This same Tamil Nadu Chief Minister accepted our request and wrote on his Facebook page on November 22, 2017 in English and Tamil that natural river sand from other countries should be imported for the sand requirement of Tamil Nadu.

In Karur district, 12 sand quarries were closed by District Collector Thiru. Govindaraj and the Tamil Nadu government brought a policy decision of importing 5 lakh metric tons of natural river sand from foreign countries for one year after DMK came to power in 2022. But foreign natural river sand importing were stopped due to Corona. We again say to Goverment that Tamil Nadu needs 2000 loads of sand daily. 15 lakh metric tons of sand can be imported from foreign countries every month for Rs.1000/-. And there is no evidence that M-Sand is in good quality, which can be bought for Rs 4000.

For constructing SIPCOT, Government invests 40 crore rupees. For construction, the M-sand should not be bought by the nearby quarry which uses Noyyal waste water. We have been saying for 3 years that there is no way in this country we can test the sand we can buy. There is no need for quarries to remove rocks and destroy this soil due to earthquakes. Do not cut rocks and put them in the ground. We request not to destroy the hills above the land.

Rocks are the largest layer of earth that can hold water as you pick up rocks and the earth moves to adjust itself. The sand that can be mined here is not only used in Tamil Nadu. They also take it to neighbouring states. There is no water in the neighbouring state. But the available sand in Tamil Nadu is going illegally. Therefore, we have been urging the border of District Collector to take appropriate action on this. Apart from that the roads rural roads have to carry only 10 tons. In case of excess, a fine should be imposed. The Supreme Court ordered that a fine of 1 ton of excess 20 thousand should be imposed and the honourable central government highway department and road minister Nitin Gadkari has written to all the states and

told all the transport commissioners of Tamil Nadu. When asked in Karur district that action should be taken to monitor this, the district transport officer says that they have caught 1 vehicle in 1 year. But they carry 95 tons. Is the weighing station below 50 tons? See that. All are up to 100 tons. The head of the revenue panchayats of Tamil Nadu said that 20 percent of the revenue allocated to the panchayat and the amount allocated by the Union government is used for roads. It is okay if a cat climbs on a 5-year-old child, an elephant climbs on it. Then we are talking about how much damage will be done to Tamil Nadu. If this is regularized, drivers who operate more cabs will get jobs. So the vehicles have to implement the prescribed weight procedure as per the order given by the Transport Commission.

All the quarries in Anjur village, which may be in Saliankattupallam, use the rural roads for transportation. Then there is a rule that such a weight should be carried on those roads. These are all government assets which should be available for 8 years but damaged within 3 months. It can be a union road, a panchayat road, a district road or SH, this should be regulated to prevent destruction of social property for the sake of some individual. Subsequently an affidavit has been filed by the owners of these particular quarries. They say that there are no houses within a radius of 300 meters on that map. I hereby certify that the above statistics and information are true to the best of my knowledge and understanding of Environmental Management. It is well known that if any of the information and figures provided are false in any part whatsoever, the project will be rejected even if permission has been granted and the project will be withdrawn at our own risk and cost. On this basis, there are many quarries especially in Tirupur district like Kuttapalayam Quarry which got into trouble even after being given Nadaisettu to a quarry. The reason is that the details they provided are incorrect. Even if every quarry that could be here had planted 2000 trees in the so-called Green belt, this place would not have been so hot.

But practically everything is on paper. They have a law that they have to keep trees because they pollute. But practically none of the quarries and M-Sand crushers here seem to have planted trees. This should be implemented. I am saying that the respected District Collector Vinith cancelled the permission of the Ramakrishnan quarry in Kodangipalayam in Tirupur district last year 2022 because the quarry did not construct a green belt. As for blasting, the planner said that we will do blasting between 1 to 2 pm and only with reed blasts. But when the people of this area talk,

they say that they explode between 5 and 6 in the evening. But the quarry itself should not operate beyond 5 o'clock. But they are blasting illegally when the quarry is not supposed to be operational. It is the responsibility of the Taskforce authorities to monitor this. All of you are the officers of Taskforce. Appropriate action should be taken on this. Also, the Chief Secretary of Tamil Nadu had issued an order in the 7th month of 2023 that all the quarries should be fenced. It should be inspected by the village administration officers for 8 months and the wire fence should be erected by the 9th month. Even in this area, some areas have not been fenced. Many quarries in this district are also undeveloped. More than 350 people have died because of the lack of barbed wire around the quarries.

Also, the Minor Minerals Concession Act states that after quarry operation at 5 p.m, sealing shall be done. So I request you to implement all these. And they did not do anything to the workers like PF, ESI and Insurance. We have obtained from the Right to Information Act from the Labour Welfare Department. So it should be implemented. We request District Revenue Officer to give a true report by Village Administrative Officer. When we talk to SEIAA officials, they say that the direct allegation made is because of the mistake made by the village administrative officer. EC is given by fake documents of village administration officer.

We give permission only through fake document given by village administration officers. In Gangeyam, Kuttapalayam village administrative officer named Mrs.Tamilselvi has given wrong document and should measure from the outer edge of the quarry but the house is within 300 meters. She said that I have given wrongly that houses is not within 300 m and I will not do this mistake again. Officers come only after writing the exam and are selected through the TNPSC. No official comes with a bribe. Officials must act according to law. I repeatedly saying in 50 meetings consecutively. You send the circular and take action.

Already the village administrative officer, Varavanai said that there was no house within 300 meters of the Krishnamurthy Limestone Quarry in Varavani village. Now the case is pending with the Police. We do not seek revenge against anyone. Before 2017, there was no problem in the quarries, which had been used only for road works and foundations of buildings. But today when artificial sand is made for building, its condition has slowly changed and all kinds of violations are taking place.

All quarries should be investigated as per High court order. After inspecting 42 quarries, there is no information about how many quarries is inspected and what

action has been taken. So we request District Revenue Officer to declare openly on behalf of you. This quarry Palanichami Quarry does not leave a 50 meter gap to the stream within the quarry field, does not leave a 10 meter gap to the carriageway in the nearby field, there are houses at a distance of 300 meters around it, and there are overhead tanks and watering stations within 500 meters distance, so this quarry is not eligible to operate as per the law. We request SEIAA to scrutinize the documents of all quarry hearings held after 2021 and take action accordingly. The district administration has considered all the views expressed by us and other districts are leading in many ways. Here the District Collector will issue a circular and formalize it.

If you are not going to fix the situation, you will have regret the entire life. The education you got is for the people and salary from the tax money of this people. I am grateful for the opportunity act as per rule, so that a situation like Wayanad should not be created in Muttur region, especially in Saliankattupallam region. He said that permission should not be given this M/s. Palanisamy Quarry."

The District Environmental Engineer said that the comments of the public hearing will be recorded in video and text form and sent to the State Environmental Impact Assessment Authority.

District Environmental Engineer:

Finally, in his speech of thanks, he expressed his gratitude on behalf of the District Administration and the Tamil Nadu Pollution Control Board to the government officials including the District Revenue Officer, the police, journalists and the public who presided over this public opinion meeting. Finally the national anthem was played. Also, the public hearing meeting was completed.

District Environmental Engineer ,
Tamil Nadu Pollution Control Board,
Karur

District Revenue Officer,
Karur District.

தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்

கரூர் மாவட்டம், புகளூர் வட்டம், அஞ்சூர் கிராமம், கொளந்தாபாளையம், ரங்கசாமி கோவில், காங்கேயம்–கொடுமுடி ரோடு, புல. எண். 569A, S.K. சுப்ரமணி வளாகம் (தற்காலிக கொட்டகை)–ல் 20.09.2024 அன்று காலை 11.00 மணியளவில் நடைபெற்ற கரூர் மாவட்டம், புகளூர் வட்டம், அஞ்சூர் கிராமம், புல எண். 773/2, 776/3, 777/1, 778/1A(P) & 807/2C2 –ல் 4.47.85 ஹெக்டர் பரப்பளவில் அமையவுள்ள தி/எ.P.பழனிச்சாமி சாதாரண கல் குவாரி திட்டப் பணிக்கான பொதுமக்கள் கருத்துக் கேட்புக் கூட்ட நடவடிக்கை விபரங்கள்:

பங்கு பெற்றோர்:

1. திரு. ம. கண்ணன்,
   மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்,
   கரூர் மாவட்டம்.

2. பொறியாளர். வெ. ஜெயக்குமார்,
   மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,
   தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,
   கரூர்.

3. பொதுமக்கள்– (இணைப்பில் உள்ளபடி)

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்கள் தனது வரவேற்புரையில் மாவட்ட நிர்வாகம் மற்றும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் சார்பாக, பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்டத்திற்கு கலந்து கொள்ள வருகை தந்துள்ள அனைவரையும் வரவேற்பதாக கூறினார். மேலும், தி/எ. P. பழனிச்சாமி சாதாரண கல் குவாரி தொடர்பான பொதுமக்கள் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்தினை நடத்தி தருவதற்காக விண்ணப்பம் செய்திருந்தனர். சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை, 2006 உத்தரவின்படி, மேற்படி திட்டத்திற்கு பொதுமக்களின் கருத்துக்களைக் கேட்டு அறிவது கட்டாயம் ஆக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே இன்றைய தேதியில் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டம் நடைபெறுகிறது. இது தொடர்பாக ஏற்கனவே 07.08.2024 நாளிட்ட தினத்தந்தி தமிழ் மற்றும் தி நியூ இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் ஆங்கில நாளிதழ்களில் 17.09.2024 அன்று பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் உத்தேசிக்கப்பட்டு நடக்கவுள்ளதாக பொதுமக்கள் பார்வைக்கு அறிவிக்கை வெளியிடப்பட்டது. எனினும், உத்தேசிக்கப்பட்ட தேதியான 17.09.2024 அன்று மிலாடி நபி அரசு விடுமுறை நாளாக அறிவிக்கப்பட்டதன் அடிப்படையில் பொதுமக்கள் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டம் 20.09.2024 அன்று ஒத்திவைக்கப்பட்டது. இது குறித்த அறிவிக்கை 14.09.2024 நாளிட்ட தினகரன் தமிழ் நாளிதழில் மாவட்ட ஆட்சியரின் ஒப்புதலோடு வெளியிடப்பட்டது. இந்த திட்டம் தொடர்பான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் நகல்கள் ஒரு மாதத்திற்கு முன்பாகவே மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகம், மாவட்ட தொழில் மையம் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியம் அலுவலகம் உள்ளிட்ட இடங்களில் பொதுமக்களின் பார்வைக்கு வைக்கப்பட்டிருந்ததாகவும் கூறினார். மேலும், கூட்டத்தை பற்றிய பொது அறிவிப்பு ஒலி பெருக்கி, துண்டு பிரசுரம், சுவரொட்டி மூலமாக 16.09.2024

அன்று அஞ்சூர் மற்றும் அதனை சுற்றியுள்ள கிராமங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டதாக தெரிவித்தார். மேலும், மேற்படி திட்டம் தொடர்பான தமிழ் மற்றும் ஆங்கில சுருக்கு அறிக்கை தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் இணையதளத்திலும் பொதுமக்கள் பார்வைக்கு பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளதாக தெரிவித்தார். பின்னர் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களை கூட்டத்திற்கு தலைமையேற்று நடத்தி தருமாறு கேட்டுக்கொண்டார்.

<u>மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்:</u>

தலைமை உரையாற்றிய மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்கள் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்திற்கு வந்த அனைவரையும் வரவேற்றார். தி/ள்.P.பழனிச்சாமி சாதாரண கல் குவாரி என்ற சாதாரண கல் குவாரி தொடர்பாக அஞ்சூர் கிராமத்தில் புல. எண். 773/2, 776/3, 777/1, 778/1A(P) & 807/2C2 –ல் பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் அரசு வழிகாட்டுதலின்படி நடத்தப்படுவதாக தெரிவித்தார். இத்திட்டம் தொடர்பான தகவல்கள் ஏற்கனவே இணையதளங்களில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டு உள்ளதாகவும் தெரிவித்தார். பின்னர் பொதுமக்கள் தங்கள் கருத்துக்களை எவ்வித தயக்கமின்றி தெளிவாகவும், சுருக்கமாகவும் தெரிவிக்குமாறும் கேட்டுக்கொண்டார். இந்த பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளும் பொதுமக்களின் அனைத்து கருத்துக்களும் எவ்வித பாகுபாடுமின்றி அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்தார். மேலும் இத்திட்டம் தொடர்பான தகவல்களை விளக்கக் காட்சியாக நிறுவனத்தின் திட்ட ஆலோசகர் தற்போது உங்களுக்கு விளக்கமாக தெரிவிக்க உள்ளனர் என்று தெரிவித்தார்.

<u>சுற்றுச்சூழல் ஆலோசகர், ஜியோ டெக்னிக்கல் மைனிங் சொல்யுஷன்ஸ்:</u>

இந்த பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளும் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் மற்றும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் உள்ளிட்ட அனைத்துத் துறை அரசு அலுவலர்களையும் பத்திரிக்கை நண்பர்களையும், சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்களையும் மற்றும் காவல்துறை அதிகாரிகளையும் வரவேற்பதாக தெரிவித்தார். இவர் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள திட்டம் குறித்த விவரங்களை கீழ்க்கண்டவாறு விவரித்தார்.

1. திட்டத்தளத்தின் விவரங்கள்
2. குவாரி திட்டம் பற்றி ஓர் அறிமுகம்
3. துல்லியமான தொடர்பு கடிதம்
4. 500 மீட்டர் சுற்றளவு செயற்கைக்கோள் வரைபடம்
5. 500 மீட்டர் சுற்றளவிலுள்ள முன்மொழியப்பட்ட குவாரிகளின் விவரங்கள்
6. திட்டத்தளத்தின் செயற்கைக்கோள் வரைபடம்
7. மொத்த புவியியில் வளங்கள் மற்றும் மொத்தக் குவாரி இருப்புகள்
8. திட்டத்தளத்தை சுற்றியுள்ள அம்சங்கள்
9. அடிப்படை சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு
10. நில சுற்றுப்புற சூழ்நிலை
11. 5 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவிலுள்ள நிலப்பயன்பாடு
12. மண் சூழல்
13. மண் தன்மை ஆய்வு செய்யப்பட்ட இடங்களைக் காட்டும் நில வரைபடம்
14. நீர்ச்சூழல்
15. நீர் தன்மை ஆய்வு செய்யப்பட்ட இடங்களைக் காட்டும் நில வரைபடம்
16. நீர் தர ஆய்வின் முடிவுகள்

17. காற்றுச்சூழல்
18. காற்றின் தரம் கண்காணிப்பு செய்யப்பட்ட இடங்களைக் காட்டும் நிலவரைபடம்
19. காற்று தர ஆய்வின் முடிவுகள்
20. காற்று வீசும் திசையின் வரைபடம்
21. ஒலிச்சூழல்
22. ஒலி அளவு ஆய்வு செய்யப்பட்ட இடங்களைக் காட்டும் நில வரைபடம்
23. ஒலி அளவு ஆய்வின் முடிவுகள்
24. எதிர்நோக்கும் நிலச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
25. எதிர்நோக்கும் நீர் சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
26. எதிர்நோக்கும் காற்று சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
27. எதிர்நோக்கும் ஒலிச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
28. பசுமை அரண் அமைத்தல்
29. திட்டத்தின் நன்மைகள்
30. முடிவுரை

<u>மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:</u>

பொதுமக்கள் தங்களது பெயர் மற்றும் முகவரியினை பதிவு செய்துவிட்டு அதன்படி இத்திட்டம் குறித்த கருத்துக்களை தெரிவிக்குமாறு கூறினார்.

1. **<u>திரு.பழனிச்சாமி, வேலாயுதம்பாளையம்:</u>**

பழனிச்சாமி குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்கலாம் என்றுகூறினார்.

2. **<u>திரு. R. வீரக்குமார், தொட்டிபாளையம்:</u>**

நான் ஒப்பந்த தொழிலாளர். ஒப்பந்தப் பணி செய்து கொண்டிருக்கிறேன். இந்தப் பகுதியில் ஜல்லி விலை அதிகமாக இருக்கின்றது. மேற்கொண்டு குவாரிகள் திறப்பதால் ஜல்லி விலை குறைந்து அரசுவேலை விரைவாக நடக்க ஏதுவாக இருக்கும். அதனால் பழனிச்சாமி குவாரிக்கு அனுமதி வழங்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன் என்று கூறினார்.

3. **<u>திரு.கோபால், அஞ்சூர்:</u>**

நான் ஏற்கனவே கூறியதுபோல் பொதுமக்களுக்கு எந்த புகை மாசு ஏற்படாதவாறும், ஜல்லி எடுத்துச் செல்லும்போது வேகம் அதிகமாக செல்லகூடாது என்றும், சொட்டு நீர் பாசனம் வாயிலாக நிறுவனத்தினர் சுற்றிலும் சவுக்கு மரங்களை அமைத்தும், நீர் தெளிப்பான்கள் அமைத்தும் இயக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன் என்று கூறினார்.

4. **<u>திரு.குமார், மானூர்காடு:</u>**

இந்த குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்கலாம் .ஆட்சேபனை ஏதும் இல்லை என்றுகூறினார்.

5. **<u>திரு.பூச்சாமி, சுப்பன்காட்டுத்தோட்டம்:</u>**

இங்கு வருகை தந்துள்ள மாவட்ட நிர்வாகஅதிகாரிகள்அவர்களுக்கும் மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய அதிகாரிகளுக்கும், மற்றுமுள்ள அதிகாரிகள் அனைவருக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தை தெரிவித்து கொள்கிறேன். என்னுடைய பெயர் பூச்சாமி இந்த 3 குவாரிக்கும், அருகில் கிழக்குப்புறத்தில் தான் என்னுடைய நிலம். இவர்களால் எங்களுக்கு எந்த காற்று மாசும் ஏற்படவில்லை. இவர்கள் முறையாக வெடி வைக்கிறார்கள். எங்களுக்கு அறிவிப்பு கொடுத்துவிட்டுத் தான் வெடி வைக்கிறார்கள். அதனால் அந்த வெடியில் எந்தவிதமான ஆபத்தும் இல்லை. நீர்நிலைகளும் அருகில் உள்ளது. அதிலும் எந்த விதமான பாதிப்பும் இல்லை. எனவே

பழனிச்சாமி குவாரிக்கு நீங்கள் அனுமதி கொடுக்கலாம் எந்தவித ஆட்சேபனையும் இல்லை என்று கூறினார்.

6. **திரு.துரைசாமி, தாதரக்காடு :**

அனுமதி வாங்கி பாறை உடைப்பது, கல் உடைப்பது குவாரி நடத்துவது என்பதெல்லாம் கடினம். மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் மற்றும் மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய அதிகாரி வந்துள்ளீர்கள். நீங்கள் யாரும் கருங்கல்லில் கட்டிடம் கட்டக்கூடாது, எம்சான்ட் பயன்படுத்தக்கூடாது. தமிழ்நாடு முழுவதும் எந்த கட்டிடமும் கூடாது பாறைகளைஉடைக்கக்கூடாது என்று கூறினால் 326 குவாரிக்கும் வேலையே இல்லை என்றுகூறினார்.

7. **திரு.தங்கவேல், அஞ்சூர்:**

பழனிச்சாமி குவாரிக்கு அனுமதி வழங்குவதில் எந்த ஆட்சேபனையும் இல்லை என்று கூறினார்.

8. **திரு.கோகுல், சாலியங்காட்டுப்பள்ளம்:**

பழனிச்சாமி குவாரிக்கு அருகில் தான் உள்ளோம். எம்சான்ட் விலை ரூபாய் 2000/– இருந்தது. பல குவாரிகளை நிறுத்திவிட்டதால் எம்சான்ட் இப்பொழுது ரூபாய் 4000–திற்கு விற்பனையாகிறது. இதனால் வீடு கட்ட முடியவில்லை. கூலி வேலைக்கு செல்ல முடியவில்லை. இதேபோல் தொடர்ந்து பல குவாரிகள் நிறுத்தப்பட்டால் 2000 ரூபாய்க்கு விற்ற எம்சான்ட் 10000 வரை விலை ஏறிக் கொண்டு செல்லலாம். ஏழை மக்கள் எப்படி வீடு கட்டமுடியும்? நீங்கள் குவாரி நிறுத்திவிட்டால் வீடு கட்டுமான வேலை நின்றுவிடும். ஆற்றுமணலுக்கு மாற்றாகத் தான் எம்சான்ட் வந்துள்ளது. குவாரிக்கு அருகில்தான் 40வருடமாக நாங்கள் வசித்து வருகிறோம். அருகிலேயே தான் இருக்கின்றது. எங்களுக்கு குவாரியினால் எந்த சேதமும் கிடையாது. வீடுகள் விரிசல் ஏற்படுவது என்பது அனைத்து இடங்களிலும், குவாரி இல்லாத இடத்திலும் விரிசல் வருகின்றது. இதே குவாரிகள் இல்லாமல் கிழக்கில் தஞ்சாவூரில் நிலசரிவு வருகின்றது. எல்லாமே வருகின்றது அங்கு வருவதற்கு என்ன காரணம், 40 வருடங்களாக நாங்கள் இங்கு தான் வசிக்கிறோம். கட்டிட வேலையை சரியாகச் செய்யவில்லை எனில் வீடு இடியும், குவாரியின் வாயிலாக எந்த வீடும் இடிந்துவிடாது. அனைத்து குவாரிகள் ஓடினால் தான் பொருளாதாரம் உயரும். ஏழைமக்கள் அனைவரும் அன்றாடம் கூலிக்குத் தான் செல்கிறார்கள். கல், எம்சான்ட், ஜல்லி அனைத்தின் விலையும் ஏறிவிட்டால் அவர்கள் எப்படி வீடு கட்டுவார்கள். அனைவரும் வளர வேண்டும். குறிப்பிட்ட நேரத்தில் மட்டும்தான் வெடி வைக்கிறார்கள். 24 மணிநேரம் குவாரி இயங்கும் பொழுது ஏழைமக்கள்அனைவரும் சுலபமாக வீடு கட்டுவார்கள்.

பல கட்டிடங்கள் லோன் கட்ட வேண்டும் என்ற சிரமத்தில் இருக்கிறார்கள். குவாரிகள் இயங்காமல் இருப்பது தான் இதற்கு காரணம். அதனால் குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும். எனவே பழனிச்சாமி குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கலாம் என்று கூறினார்.

9. **திரு. நல்லசிவம், குப்பக்கவுண்டன்வலசு:**

இந்த குவாரிக்கு அனுமதி வழங்குவதில் எந்த ஆட்சேபனையும் இல்லை என்றுகூறினார்.

10. **திரு.ரமேஷ், வேலாயுதம்பாளையம்:**

இந்த குவாரிக்கு அனுமதி வழங்குவதில் எந்த ஆட்சேபனையும் இல்லை என்றுகூறினார்.

11. **திரு. ரவிச்சந்திரன், வேலாயுதம்பாளையம்:**

இந்த குவாரிக்கு அனுமதி வழங்குவதில் எந்த ஆட்சேபனையும் இல்லை என்றுகூறினார்.

12. திரு. சம்பத், அகில இந்திய பார்வேர்டு பிளாக் கட்சி கரூர்:

பழனிச்சாமி கல்குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்கலாம். தற்போதுள்ள சூழ்நிலையில் ஆற்று மணலும் பொதுமக்களுக்கு கிடைப்பது இல்லை. கனிமவள குவாரிகளை எல்லாம் தடைசெய்தால் பொதுமக்களுக்கு வீடு கட்டுவதற்கு சிரமத்திற்கு உள்ளாவார்கள். ஜல்லி, எம்சான்ட், பி சான்ட் கிடைத்தால் தான் பொதுமக்கள் வீடு கட்ட முடியும். சாலை போடுவதற்கு ஜல்லி கற்கள் அத்தியாவசியமாக தேவைப்படுகிறது. கிரசர்களுக்கு அனுமதி கொடுத்தால் தான் ஜல்லி, கற்கள், தார் மற்றும் தாதுபொருட்கள் அனைத்தும் கிடைக்கும் என்றும், அதனால் இந்த கனிமவள குவாரிகளுக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று பார்வேர்டு கட்சியின் சார்பாக கேட்டுக் கொள்கிறேன் என்றுகூறினார்.

13. திரு.சதாசிவம், குளந்தாபாளையம்:

பழனிச்சாமி குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்கலாம். மணலைக் கொண்டு வீடு கட்டினோம். இப்பொழுது எம்சான்ட் வைத்து தான் வீடு கட்டவேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. அன்று குவாரிகள் அனைத்தும் 24 மணிநேரமும் ஓடிக் கொண்டிருந்தது. ரூ.2000/–ற்கு மணல் கிடைத்தது. இப்பொழுது 4000 ரூபாய் முதல் உயர்ந்துள்ளது. 10 குவாரி இருக்கின்ற இடத்தில் 5 குவாரியாக குறைந்துவிட்டால் மணலுக்கு இடைஞ்சல் வரும். இதில் யார் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்றால் பொதுமக்கள் தான் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். எனவே இக்குவாரிக்கு அனுமதிகொடுக்கலாம் என்று கூறினார்.

14. திரு.ந.சண்முகம், சட்ட விரோத கல்குவாரி எதிர்ப்பு இயக்கம், கரூர்:

கரூர் மாவட்ட நிர்வாகமும், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமும் இணைந்து நடத்தும் கரூர் மாவட்டம், புகளூர் வட்டம், அஞ்சூர் கிராமம் புலஎண்.773/2, 776/3, 777/1, 778/1A(P) & 807/2C2 ஆகியவற்றில் உள்ள 4.47.85 ஹெக்டேரில் உள்ள பழனிச்சாமி கல்குவாரி கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்திற்கு தலைமையேற்று நடத்திக் கொண்டிருக்கும் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களுக்கும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்களுக்கும் எங்களது வணக்கத்தை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பகுதி என்று தயவுசெய்து குறிப்பிடாதீர்கள். 10, 15 கல்குவாரி கருத்துக்கேட்பு கூட்டங்களில் தொடர்ந்து கூறிக் கொண்டிருக்கிறோம். அதேபோல் உட்பிரிவு செய்து அதன் அடிப்படையில் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் நடத்தவேண்டும் என்று மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களை மிகதாழ்மையுடன் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். கிராம நிர்வாக அலுவலர்களிடம் தயவுசெய்து அனைத்தையும் கொடுத்து பிரிவு செய்து தான் குவாரிகளுக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அஞ்சூர் பழனிச்சாமி கல்குவாரியை சுற்றி தமிழ்நாடு சிறுகனிம சலுகை விதிகள் 36/1–ன் படி குவாரி புலத்திற்கு உள்ளேயே 300 மீ சுற்றளவில் வீடுகள்மற்றும் குவாரி புலத்திற்கு மேற்கில் செல்லும் பாதை10 மீட்டர் இடைவெளி இல்லாமல் உள்ளது. குவாரிக்கு கிழக்கு, மேற்கு பகுதியில் உள்ள ஏற்கனவே இயங்கிய குவாரிக்கு 10 மீட்டர் இடைவெளி இல்லாமல் இருப்பது, வடக்குப் பகுதியில் உள்ள பாதைக்கு 10 மீட்டர் இடைவெளி இல்லாமல் இருப்பது தெற்கு பகுதி உள்ள பொதுப்பணித்துறை கால்வாய்க்கு 50 மீட்டரில்இடைவெளிஇல்லாமல்இருப்பதுஎனதமிழ்நாடுசிறுகனிமசலுகைவிதிகளை மீறி இருப்பதால் இந்த குவாரிக்கு அனுமதி தரக்கூடாது. இந்த குவாரி புலத்திற்கான விதிமீறல்கள் ஓடைவாய்க்கால், நீர்நிலைகள் இருந்தால் 50 மீட்டர் இடைவெளி விடவேண்டும் என்று சிறுகனிம சலுகை விதிகள் கூறுகிறது.

கல்குவாரி அமையும் புல எண். 773, 776, 777 புலத்திலேயே ஓடைசெல்கிறது. இது கிராம வரைபடத்திலேயேயும், சூகுள் வரைபடத்திலேயும் காட்டப்பட்டுள்ளது. கல்குவாரி புலத்திற்கு உள்ளேயே ஓடைசெல்கிறது. எனவே தமிழ்நாடு சிறுகனிம சலுகை விதிகளுக்கு எதிரானது. இந்த கல்குவாரிக்கு எந்த விதத்திலும் அனுமதி கொடுக்க முடியாது. மேலும் பட்டா நிலத்தில் உள்ள ஓடையிலிருந்து கல்குவாரி புலத்திற்கு சிறுகனிம சலுகை விதிகள் 1959 பிரிவு சட்டம் 36/1–ன்படி 50 மீட்டர் இடைவெளி விடவேண்டும். ஆனால் சுரங்க திட்டத்தில் ஓடை இருப்பது காட்டப்படாமல் தயாரித்திருப்பது சட்டத்திற்கு எதிரானதாகவும் விதிமீறலாகும். சென்னை உதவி ஆணையர் நிலநிர்வாகம் அவர்கள் தனியார் பட்டா நிலத்தில் இருந்தாலும், நிலவியல்பாதை மற்றும் ஓடை ஆகியவை பற்றிய வருவாய் நிலை ஆணை 26 பிரிவு 15 பற்றிய அரசு ஆணை ஓடை மற்றும் பாதை ஆகியவை அது அரசின் சொத்து என்று தெளிவாக வலியுறுத்தியுள்ளது. இந்த கிராம படத்தில் காட்டப்படும் ஓடைக்கு சட்டப்படி இடைவெளிவிடாததால் கல்குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி தரமுடியாது. குட்டை மற்றும் நீர்நிலை இருந்தால் 50 மீட்டர் விடவேண்டும் என்று சிறு கனிம சலுகை விதிகள் கூறுகிறது. கல்குவாரி புலத்திற்கு அருகில் உள்ள புல எண்.778 மற்றும் புலஎண்778/2–ல் பொதுப்பணித்துறை வாய்க்கால் செல்கிறது. கணினிபடத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது. பொதுப்பணித்துறை வாய்காலுக்கு 50 மீட்டர் இடைவெளிவிட்டு பணி செய்ய வேண்டும் திட்ட அறிக்கையில் கோரப்பட்டுள்ள தற்பொழுது சட்டவிரோதமாக 50 மீட்டர் இடைவெளி இல்லாமல் கற்கல் வெட்டியெடுக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுப்பணித்துறை வாய்க்காலுக்கு இடைவெளி இல்லாததால் இக்கல்குவாரிக்கு அனுமதி தரக்கூடாது.

மேலும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகள், வீட்டுமனைகள், கட்டுமானங்கள் இருந்தால் தமிழ்நாடு சிறுகனிம சலுகை விதிகள் 1959 பிரிவு 36 அடிப்படையில் அனுமதி தர முடியாது. அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகள், ஊராட்சி மற்றும் DTCPயால் அங்கீகரிக்ப்பட்ட வீட்டுமனைகள், ஊர் நத்தம், கோவில் போன்ற கட்டுமானங்கள், அரசின் தொகுப்பு வீடுகள், பசுமை வீடுகள் இருந்தால் 300 மீட்டர் இடைவெளிவிட்டு குவாரி பணி செய்ய வேண்டும் என்று தெளிவாக கூறப்பட்டுள்ளது. குவாரி புலத்திற்கு வடக்குப் பகுதி புல எண்.696 இதைச் சுற்றி வீடுகள் உள்ளது. கிராம வரைபடம் FMB ஆகியவற்றில் காட்டப்பட்டுள்ளது. மேலும் குவாரி புலத்தின் 300 மீட்டர் சுற்றளவிற்குள் பட்டியலின மக்கள் ஊர்நத்தம் உள்ளது. இதை காலனி என்றும் கூறலாம். மேலும் பல அதிகாரிகள் தவறாக வருவாய்துறை ஆவணங்களில் தற்போது வீட்டில் யாரும் குடியிருக்கவில்லை, வீடு இடிந்துவிட்டது, சேதாரம் ஆகிவிட்டது என்று கூறி விடுகின்றனர். தமிழ்நாடு சிறுகனிம சலுகை விதிகளின்படி வருவாய் ஆவணங்களில் சுட்டியாக காட்டப்படும் வீட்டில்யாரும் குடியிருக்கவில்லை, வீடு தற்போது இடிந்துவிட்டது அல்லது சேதாரம் அடைந்துவிட்டது என தவறுதலாக கூறி மறைத்து விடுகின்றனர். தமிழ்நாடு சிறுகனிம சலுகை விதிகள் 1959 சட்டப்படி UDR வருவாய் ஆவணங்களில் சுட்டியாக இருந்தாலோ வீடு சிதைந்து இருந்தாலும், வீடு சேதாரமாக இருந்தாலும் வீட்டுமனைகள் என்று தெளிவாக கூறப்பட்டுள்ளது. தகவல் அறியும் சட்டத்தில் கேட்டு இந்த ஆவணங்களையெல்லாம் ஏற்கனவே நடந்த கல்குவாரி கருத்துக்கேட்புக் கூட்டங்களில் தொடர்ந்து இணைக்க கூறிக் கொண்டு வருகிறோம். இதே தவறுகள் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. கிராம நிர்வாக அலுவலர்கள் வாயிலாக சரி செய்ய கேட்டுக் கொள்கிறோம். கல்குவாரி புலத்தில் இருந்து 300 மீட்டர் தூரத்திற்குள் வீடுகள் இருக்கக்கூடாது என்ற தமிழ்நாடு சிறு கனிம சட்டம் இருக்கும் நிலையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகள், வீட்டுமனைகள் ஆகியவை உள்ளன. மேலும் இந்தகுவாரியைச் சுற்றி 300 மீட்டர் சுற்றளவில் நிரந்தர மற்றும் தற்காலிக வீடுகள்உள்ளன.

கூகுள் வரைபடத்தில் உள்ளது. அங்கீகரிக்கப்படாத தற்காலிக வீடுகள், நிரந்தர வீடுகள் வெடிவைக்கும் போது 300 மீட்டர் தள்ளி இருக்க வேண்டும் என்று கூறுகிறார்கள். வெடிவைக்கும்போது பாதிப்பு ஏற்படும். விருதுநகர் மாவட்டத்தில் வெடிவைத்ததால் 5 பேர் இறந்துள்ளனர். கோபிசெட்டிபாளையத்தில் கடந்த 1 மாதத்திற்கு முன்பு இந்திராணி கல்குவாரியில் அனுமதி இல்லாமல் இயங்கி குவாரியில் வெடி வெடித்து 2 நபர்கள் இறந்தள்ளனர். அவர்களுடைய குழந்தைகள் எவ்வளவு பாதிப்பு அடைவார்கள் என்றுசிந்திக்கவேண்டும். சட்ட விரோதமாக அனுமதி கொடுத்தீர்களானால் விருதுநகர் பகுதியில் வெடி, வெடித்ததுபோல் மிகப்பெரிய பாதிப்பு ஏற்படும். மேலும் தமிழ்நாடு சிறுகனிம சலுகை விதியின்படி வண்டிப்பாதைகள், ஓடைகள் இருந்தால் 10 மீட்டர் இடைவெளி விடவேண்டும் என்று கூறுகிறது. குவாரி அமையும் புல.எண் 773/2 புலத்தில் மேற்குபுறத்தில் புல.எண் 765/5–ல் வண்டிப்பாதை செல்கிறது. இது கணினி புலவரைபடத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது. கல்குவாரி புலத்தில் அருகில் உள்ள வண்டிப்பாதை 10 மீட்டர் இடைவெளி இல்லாமல் இருப்பது சட்ட விரோதமானது. ஆகையால் இக்குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்க முடியாது. மேலும் கல்குவாரியின் புல எண்.807/2C2–ன் வடக்குப் புறத்தில் புல.எண்.807/2C1–ல் வண்டிப்பாதை செல்கிறது. இது கணினி புலவரைபடத்திலும் உள்ளது. இதுவும் 10 மீட்டர் இடைவெளி இல்லாமல் உள்ளதால் இக்குவாரிகளுக்கு அனுமதி கொடுக்க முடியாது. பட்டா நிலத்தில் இருந்து கல்குவாரி செல்லும் பாதைக்கு 10 மீட்டர் இடைவெளி விடவேண்டும். ஆனால் சுரங்கத் திட்டத்தில் பாதை இருப்பதை காட்டாமல் இருப்பது சட்டப்படி குற்றமாகும். எனவே, பாதைக்கு இடைவெளிவிடாமல் இருப்பதால் தமிழ்நாடு சிறுகனிம சலுகை விதிப்படி அனுமதி கொடுக்க முடியாது.

இந்த சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையோடு மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையம் கூறும் அறிக்கையில் Terms of Reference 45வகையானஆவணம் சமர்பிக்கவேண்டும் என்று கூறுகிறது. ஏற்கனவே இரண்டு ஆண்டுகள் முன்பாக இங்கு நடந்த கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தில் இந்த கருத்தைத் தான் நாங்கள் வலியுறுத்தியுள்ளோம். ஆனால் 45 வகையான ஆவண்ஙகள் இணைக்கப்படாமல் தான் கிட்டத்தட்ட 200–க்கும் அதிகமான கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் நடத்தப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, இந்த கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தில் அனைத்து வகையான ஆவணங்களை இணைக்க வேண்டுமென கேட்டுக் கொள்கிறோம். மேலும் மேல்நிலை நீர்தேக்கத் தொட்டி, ஆழ்துளை கிணறு போன்றவை இருந்தால் 500 மீட்டர் இடைவெளி விடவேண்டும் என்று தமிழ்நாடு சிறுகனிம சலுகை விதியில் கூறுகிறது. ஆனால் கல்குவாரி அமையும் புலத்தில் வடமேற்குப் புறத்தில் பட்டியிலன மக்கள் வசிக்கும் ஊர்நத்தம் உள்ளது. இதை காலனி என்று கூறுவார்கள். இங்கு நீர்த்தேக்க தொட்டி கட்டப்பட்டுள்ளது. எனவே, குவாரி புலத்திற்கு 500 மீட்டர் சுற்றளவில் மேல்நிலை நீர்தேக்கத்தொட்டி, ஆழ்துளைக் கிணறு போன்றவை உள்ளது. ஆகவே, குவாரிக்கு எந்த விதத்திலும் அனுமதி கொடுக்க முடியாது.

மேலும் இந்த கல்குவாரி சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையில் விதிமுறைகளில் பார்த்தால் 13.03.2024–ல் தான் SEIAA–விற்கு ஒப்பந்தக் கடிதம் கொடுத்துள்ளார்கள். ஆனால், இவர்கள் 01/03/2023 மற்றும் 31/05/2023–ல் ஆய்வு செய்யப்பட்டதாக அதாவது ஓர் ஆண்டுக்கு முன்பே ஆய்வு செய்யப்பட்டதாக விளக்கம் தருகிறார்கள். இது மிகவும் தவறான செயலாகும். மனிதன் இயற்கையோடு இணைந்து வாழ்ந்தால் மட்டுமே வாழமுடியும் என்ற சூழல் உள்ளது. ஆனால் இங்கு இயற்கையை அழித்ததால் பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் ஏற்பட்டுள்ளது. உங்களுக்குத் தெரியும் நம் கேரளாவில் கடவுளின் தேசம் என்றழைக்கக் கூடிய வயநாடு பகுதியில்

கிட்டத்தட்ட 1500 வீடுகள் நிலச்சரிவில் பாதிக்கப்பட்டு மேலும் 1500–க்கும் அதிகமானோர் இறந்தும் உள்ளனர். அதற்கு காரணம் என்னவென்றால் அங்குள்ள கல்குவாரிகள் அதிகப்படியாக வெட்டியதும், உயரமான கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டதும் தான் என்று கூறுகிறார்கள். இந்தக் குவாரி அமையுமானால் என்னென்ன பாதிப்புகள் ஏற்படும் என்றால் நிலச்சூழல், நீர் சூழல், காற்றச்சூழல், ஒலிச்சூழல், பல்லுயிர்சூழல், சமூக பொருளாதார சூழல், இவைகள் அனைத்தும் பாதிக்கப்படும். இதையெல்லாம் எப்படி நிவர்த்தி செய்யப் போகிறோம் என்பதற்கான கூட்டம்தான் இந்த கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம். நிலச்சூழல் இந்தப் பகுதியில் பார்த்தால் விவசாய நிலங்கள் அதிகமாக உள்ளது. இந்தப் பகுதியில் இந்த ஒரு குவாரி மட்டுமல்ல கிட்டத்தட்ட 7 குவாரிகள் இயங்கிக் கொண்டுள்ளன. நாங்கள் 2021–ல் கூறினோம் 2 குவாரிக்கு மட்டும் தான் அனுமதி இருந்தது. ஆனால் 07 குவாரியும் தொடர்ந்து சட்ட விரோதமாக இயங்கி கொண்டுதான் உள்ளது. இதை மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தில் புகார் கொடுத்துள்ளோம். மாவட்ட புவியில் துறை, துணை இயக்குநரிடம் புகார் கொடுத்துள்ளோம். எழுத்துப் பூர்வமாக கொடுத்துள்ளோம் நடவடிக்கை இல்லை. இந்த குவாரிகள் இயங்கினால் இந்த பகுதியில் உள்ள மண்சூழல் மிகப்பெரிய பாதிப்புக்குள்ளாகும். ஆகவே இந்த குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்க முடியாது. அதுமட்டுமல்லாமல் நீர்சூழல் இங்கு நொய்யல் ஆற்றின் வாய்க்கால் செல்கிறது. ஏற்கனவே நொய்யல் ஆறு செத்து போய்விட்டது. ஆற்றில் வரும் தண்ணீர் எல்லாம் கழிவுநீராகத் தான் வருகிறது. அதுகுறித்து தமிழ்நாடு விவசாயிகள் சங்கம் பல்வேறு விதமான போராட்டங்கள் நடத்திக் கொண்டுள்ளார்கள். இந்தப் பகுதியிலும் இந்த தண்ணீர் தான் செல்கிறது. அதேபோல், கல்குவாரியில் அதிகளவு வெட்டி எடுப்பதால் தண்ணீர் அதிகப்படியான ஆழத்திற்கு சென்றுவிடும். அப்பொழுது இங்கு நிலத்தடி நீர் மட்டம் குறைந்து இன்னும் 15 ஆண்டுகளில் மக்கள் வாழமுடியாது சூழலும் ஆடு, மாடுகள் கூட மேய்க்க முடியாத சூழலும் ஏற்படும். ஆகவே இந்த கல்குவாரிக்கு எந்த விதத்திலும் அனுமதி கொடுக்கமுடியாது.

காற்றுச்சூழல், இதில் பார்த்தால் குவாரியில் வெடிவைக்கும் நேரம் 1 மணியிலிருந்து 2 மணிவரை என்று கூறுகிறார்கள். யாருமே அந்த குறிப்பிட்ட நேரத்தில் வெடிவைப்பதில்லை. அனைவருமே அதிகளவு வெடிவைத்து வெடிக்கிறார்கள். அதனால் மிகப்பெரிய பாதிப்பு ஏற்படுகிறது. அந்த வெடியினால் ஏற்படும் துகள்கள் 45நிமிடம் அந்த பகுதி முழுவதும் பரவுகிறது. அதை சுவாசிக்கும்பொழுது பல்வேறு விதமான நோய்கள் ஏற்படும் வாய்ப்புகள் உள்ளது. நாணல் வெடிகளை வைப்பதாக கூறுகிறார்கள். ஆனால் நாணல் வெடிக்கும் இந்த வெடிக்கும் இருமடங்காக வித்தியாசம் உள்ளது. நாணல் வெடிசத்தம் அதிகம் வராது. டப் டப் என்றுதான் சத்தம் ஆகும். ஒரு வெடிக்கும் இன்னொரு வெடிக்கும் 28 செகண்டு இடைவெளி நேரம் வரவேண்டும். இது மாதிரி விதிமுறைகள் உள்ளது. இதையாரும் பயன்படுத்துவதில்லை. தமிழ்நாட்டில் மட்டுமல்லாமல் நம் கரூர் மாவட்டத்தில் மட்டும் இந்த வெடிமருந்துகளை சட்டவிரோதமாக வாங்கி இந்த கல்குவாரி உரிமையாளர்கள் பயன்படுத்தி வருகிறார்கள். நாங்கள் ஏற்கனவே எந்தெந்த பகுதியில் எந்தெந்த வெடிமருந்து சட்ட விரோதமாக செல்கிறது என்று ஆதாரப் பூர்வமாக புகார் கொடுத்துள்ளோம். தயவுசெய்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கரூர் மாவட்டத்தில் அனுமதியோடு இயங்கும் குவாரி 86 என்று கூறுகிறார்கள். ஆனால் 300–க்கும் மேற்பட்ட குவாரிகள் சட்ட விரோதமாக இயங்கிக் கொண்டுள்ளது. இதற்கெல்லாம் எங்கிருந்து வெடிமருந்து வருகிறது. அதையெல்லாம் கண்டுபிடித்து அவர்கள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

பல்லுயிர் சூழல் இந்த உலகில் நாம் மட்டுமே உயிரினங்கள் கிடையாது. நம்மைப் போன்ற பல்வேறு உயிரினங்கள் வாழ்ந்து கொண்டுள்ளது. இந்த மரங்கள் கூட ஓர் உயிரினம் தான். ஆகவே, நல்லதண்ணீர், காற்று இருந்தால் மட்டும் தான் செழிப்பாக இருக்கும் இல்லையென்றால் அவை பயன்படுத்த முடியாது. TNPLபகுதி அதாவது வேலாயுதம்பாளையம் பகுதியில் பார்த்தால் இருபோகம் மஞ்சள், கரும்பு போட்ட பகுதிகளில் நஞ்சைநிலமாக இருந்தது. ஆனால், இப்பொழுது எந்தவொரு விவசாயமும் நடைபெறவில்லை. தென்னை மரம் கூட பயன்படுத்த முடிவதில்லை முழுக்க முழுக்க கோரைப்புல் மட்டுமே விவசாயம் செய்ய முடிகிறது. அப்பொழுது எந்த அளவுக்கு பாதிப்பு ஏற்படுகிறது என்று பார்த்துக் கொள்ளுங்கள். இதேநிலை, தொடர்ந்தால் அனைத்துப் பகுதியிலும் பாதிப்பு ஏற்படும். இந்த நிலை தொடர்ந்தால் நாம் சோறு சாப்பிட முடியாது. காசு மட்டும் தான் சாப்பிடமுடியும். அந்த உணவுப் பொருளை தயாரிக்க முடியாதநிலை ஏற்படும். அதுமட்டுமல்லாமல் பல்வேறு உயிரினங்களும் இந்த இயற்கை சூழலோடு ஒன்றி வாழும் நிலை உள்ளது. ஆகவே, இந்த குவாரிகளால் பல்லுயிர்சூழல் மிகப்பெரிய அளவில் பாதிக்கப்படுகிறது. அதேபோல், சமூகப் பொருளாதாரச் சூழல், நாங்கள் சாலை போடுகிறோம். CSR நிதியில் பள்ளிக்கூடம் கட்டுகிறோம் என்று கூறுகிறார்கள். அரசு வரிப்பணத்தில் 20 சதவீதம் சாலைக்காக மட்டுமே பயன்படுத்துகிறார்கள். ஆனால் இங்கு பஞ்சாயத்து சாலையில் 10 டன்னுக்கு மேல் செல்லக்கூடாது என்று கூறுகிறார்கள். ஆனால் ஒவ்வொரு வண்டியும் 50 டன்கள் வரை கொண்ட வண்டிகள் தான் இங்கு செல்கிறது. குப்பம் கிராமத்தில் பார்த்தால் கார்வழி கிராமம் வாய்க்கால் சாலையில் 80 டன் வரை வண்டிகள் செல்கிறது. அது சம்பந்தமான புகார் கொடுத்துள்ளோம். அதனால் இந்த சாலைகளும் எவ்வளவு பாதிப்பு ஏற்படுகிறது. ஆனால் இந்த ஒரு வழிக்காக மட்டும் இந்த CSR Fund-லிருந்து நாங்கள் 5 லட்சம், 6 லட்சம் கொடுக்கிறோம் என்று கூறி வருகிறார்கள். டில்லியில் போட்ட ஒரு சாலைக்கு 256 கோடி ரூபாய் என்று கூறுகிறார்கள். அப்பொழுது நம் வரிப் பணங்கள்அனைத்தும் இந்த சாலைக்கு மட்டுமே செலவாகிறது. ஆகவே, இந்த கிராமச்சாலைகளில் 10 டன் எடையுள்ள வண்டிகள் மட்டுமே செல்லவேண்டும் என்ற விதிமுறைகளை கொண்டு வரவேண்டும். அளவுக்கு அதிகமாக செல்லும் வாகனங்களை பிடித்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

வட்டக் கண்காணிப்பு குழுவில் இந்தப் பகுதி Inspector ஆகும். உறுப்பினராக இருக்கிறோம் அவரும் ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இந்தப் பகுதியில் காவல்ஆய்வாளர் அதில் ஓர் உறுப்பினராக உள்ளார். இவ்வாறு இருக்கையில் அதிகப்படியான எடைகளை ஏற்றிக் கொண்டு லாரிகள் செல்வதை தடுத்து உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். சாலைகளும் மக்கள் நீண்ட நாட்கள் பயன்படுத்துவதற்கு தகுந்தவாறு இருக்கும் இல்லை என்றால் சாலைகள்பாதுகாக்கப்படும். ஏனெனில், அது பஞ்சாயத்து சாலை சின்ன சின்ன எடைகள் கொண்டு செல்வதற்குத் தான் அது உகந்ததாக இருக்கும். கோயம்புத்தூரில் சாலைகளில் இரண்டு சக்கர வாகனத்தில் செல்லவே முடியாது. அங்கு இந்த லாரிகள் செல்வதனால் சாலைகள்மேடு, பள்ளமாக மோசமாக இருக்கும். நன்றாக வண்டி ஒட்டுபர்கள் மட்டுமே செல்லமுடியும். யாரேனும் மது அருந்திவிட்டு கோயம்புத்தூர் சாலைகளில் கரூர் நோக்கிச் சென்றார்கள் என்றால் விபத்து ஏற்படக்கூடிய நிலைமை ஏற்படும். அந்த அளவுக்கு அந்த பாதைகள் மிகப்பெரிய அளவில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுவும் வடிவேல்நகர்ப் பகுதியில் அதிகமானலோடு 100டன் வரை கொண்டு செல்வதால் மிகப்பெரிய அளவு சாலை பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது இது மட்டுமில்லை. திருச்சி சாலையில் சென்று பார்த்தால் லாரி செல்லும் பாதையில் இரண்டு பக்கமும் இறங்கிக் காணப்படும். நாம் சுங்கச்சாவடி எடுக்க வேண்டும் என்று

போராடுகிறோம். இது மாதிரி சென்றால் மீண்டும் டோல் போட்டு விட்டு நம்மிடம் வசூல் செய்யத் தான் தொடங்குவார்கள்.

இப்படி பல்வேறு விதமான விதிமீறல்கள் நடப்பதால் தான் பஞ்சாயத்து சாலையில் 10 டன்னுக்கு மேல் கொண்டு செல்லக்கூடாது. அவற்றிற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கூறுகிறோம். பசுமை அரண் வைப்பதாக கூறுகிறார்கள். ஏற்கனவே கூறினார்கள் 2000 மரம் வைக்கிறேன் என்று இந்த குவாரி ஏற்கனவே இயங்கிய குவாரிதான் இந்த கரூர் மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய அனைத்து குவாரிகளும் 2000 மரங்கள் வைத்தால் இந்த கரூர் மாவட்டம் 10 சதவீதம் பசுமை நிறைந்ததாக இருக்கும். தமிழ்நாட்டில் மிகக்குறைந்த பசுமை உள்ள மாவட்டம் கரூர் 2 சதவீதம் தான் இருக்கின்றது. திருப்பூரில் கூட 4 சதவீதம் உள்ளது. அனைத்துப் பகுதியிலும் மழைபெய்கிறது. இந்தப் பகுதியில் மழை பெய்வதில்லை. காரணம் நாம் அதிகமாக காற்று மாசினை ஏற்படுத்துவதினால் தான் அதேபோல் தொழிலாளர் நலனையும் கருத்தில் கொள்வதில்லை. இந்தக் குவாரியில் 20 முதல் 25 பேர் வேலை செய்கிறார்கள் என்றால் இன்னும் கரூர் மாவட்டத்தில் உள்ள மிகப்பெரிய குவாரிகள்அனைத்தும் 50 நபர்கள்வரை வேலைசெய்கிறார்கள். அவர்களுக்கு PF, ESI, பிடித்தம் செய்கிறார்களா என்றால் இல்லை அனைத்தும் வெளிமாநிலத்தவரை வைத்து வேலை செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கு தகுந்த உபகரணமும் கொடுப்பதில்லை. படித்தவர்கள் தான் வெடி வைக்கிறார்களா? என்றால் அதுவும் கிடையாது. குவாரிக்காரர்கள் எல்லாம் போர் வைத்திருக்கிறார்கள் அதில் தோண்டி வெடியை வைத்து வெடித்துவிட்டு சென்று விடுகிறார்கள். பக்கத்தில் இருப்பவர்கள் அனைவரும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். இவ்வாறு பல்வேறு விதமான விதிமீறல்கள் தமிழ்நாடு சிறு கனிம சலுகை விதிக்கு எதிராக இக்குவாரி அமைந்துள்ளதால் இக்குவாரிக்கு எந்த விதத்திலும் அனுமதி கொடுக்கக்கூடாது என கூறிக் கொண்டு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி என்றுகூறினார்.

15. <u>திரு.இரா.சா.முகிலன், தமிழ்நாடு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இயக்க ஒருங்கிணைப்பாளர், கரூர்:</u>

கரூர் மாவட்ட நிர்வாகமும், மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியமும் இணைந்து நடத்துகின்ற திருவாளர் பழனிச்சாமி அவர்களின் 12 ஏக்கர் பரப்பளவிற்கான கல்குவாரி கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்திற்கான தலைவர் எங்கள் பேரன்பிற்குரிய மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களுக்கும், இங்கு முன்னிலை வகித்து நடத்திக் கொண்டுள்ள அன்புக்குரிய மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளருக்கும், இங்கு பங்கேற்றுள்ள அனைத்துத் துறை சார்ந்த அலுவலர்களுக்கும் இங்கு வருகைதந்துள்ள காவல்துறையினருக்கும், பத்திரிக்கை துறையினருக்கும், பொதுமக்களுக்கும், சமூக அக்கறை உள்ளவர்களுக்கும், விவசாய மக்களுக்கும் இங்கு வந்துள்ள கல்குவாரி உரிமையாளர்களுக்கும் நாங்கள் சார்ந்துள்ள தமிழ்நாடு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இயக்கத்தின் சார்பாக வணக்கத்தை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்த கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையம் தெரிவித்தபடி காற்று மாசு, நீர் மாசு, மண் மாசு, ஒலி மாசு, பல்லுயிர் சூழல் பாதிப்பு ஆகியவை பாதிப்புகள் எல்லாம் இந்த குவாரி இயங்கினால் நடக்கும், அது எவ்வாறு சரி செய்யலாம் என்ற அறிக்கையினை கொடுங்கள் என்று கொடுத்து அந்த அறிக்கையின் மீது கருத்தைக் கேட்கிறார்கள். அந்தக் கருத்துக்களில் இந்த பகுதியைச் சேர்ந்தவர்கள் கூறும்போது வெடிவைக்கும் போது மாலை 5 மணிக்கு வைக்கிறார்கள் என்றுகூறினார்கள். சட்டப்படி மதியம் 1 முதல் 2 மணிவரைதான் வெடிவைக்கணும் என்று அறிக்கையில் கூறியிருக்கிறார்கள். ஆய்வுக்கு செல்கையில் இதை

உறுதிப்படுத்த வேண்டும் என்று கூறுவார்கள். சைக்கிரிட்டீரியா என்று கூறும்போது விதிகள் இந்த இந்த தூரத்தில் தான் இருக்க வேண்டும். அதனை மீறியிருந்தால் அந்த திட்டத்திற்கு அனுமதி கொடுக்க முடியாது.

அந்த வகையில் சிறுகனிம சலுகை விதிகள்அனைவருக்கும் பொதுவான இந்த 1959 சட்டத்தின் படி இந்த குவாரி அமைந்திருக்கிறதா ? என்பதை அரசினுடைய ஆவணங்களை வைத்து நாங்கள் பார்த்தோம் அப்படி பார்க்கும்பொழுது இந்த குவாரி அமைய இருக்கக்கூடிய புல.எண்கள். 773/2, 776/3, 777/1, 778/1A(P) & 807/2C2 ஆகிய புலங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. வரைபடத்தில் ஆங்கில அறிக்கையில் பக்கம் எண். 268–ல் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஓடை செல்வது இந்த ஆவணங்களில் காட்டப்பட்டிருக்கிறது. அப்பொழுது ஓடை செல்லும் இடத்திற்கு 50 மீ இடைவெளிவிட்டு தான் கல்குவாரி அமைக்கப்பட வேண்டும் என்பது சிறுகனிம சலுகை விதிகளின் சட்டம் ஆனால் குவாரிப் புலத்திற்குள்ளேயே இந்த ஓடை செல்கிறது. எனவே சிறு கனிம சலுகை விதிகள் சட்டப்படி இந்த குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்க முடியாது, கொடுக்கக்கூடாது. அதேபோல் பாதையைப் பொறுத்தவரை குவாரிப் புலத்திற்கு அருகே வண்டிப்பாதையோ, நடைபாதையோ, அரசின் சொத்தோ அல்லது தனியார் சொத்தோ யாருடையதாக இருந்தாலும் அதற்கு 10 மீ இடைவெளி விடவேண்டும் என சிறுகனிம சலுகை விதிகள் கூறுகிறது. ஆனால் இங்கே புல எண் 773/2 என்பதில் உரிமம் வாங்கியிருக்கிறார்கள். அதற்கு மேற்குப்புறமாக புல.எண். 767/5 அதில் வண்டிப்பாதை செல்கிறது. அதனை தனிபிரிவாக செய்த கணினி வரைபடங்களில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, வண்டிப்பாதைக்கு 10 மீட்டர் இடைவெளி விடுவது மட்டுமில்லை அந்த வண்டிப்பாதை இருப்பதையே காட்டவில்லை. அதனால் இக்குவாரிக்கு அனுமதி வழங்கக்கூடாது. அதுமட்டுமல்லாமல், குவாரியின் தென்புலப் பகுதியில் 778–2ல் பொதுப்பணித்துறை வாய்க்கால் செல்கிறது. அந்த வாய்க்காலுக்கு 50 மீ இடைவெளிவிட வேண்டும் என்று குறிப்பாணையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் கூகுள் வரைபடத்தில் 50 மீ இடைவெளியில்லாமல் இருக்கிறது. அப்பொழுது இந்த குவாரியானது நிபந்தனை மீறி வெட்டப்பட்டிருக்கிறது. அந்த குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்கக்கூடாது.

குவாரியின் வடபுலத்தில் புல. எண்.801–க்கு வடபுறப் பகுதியில் வண்டிப்பாதை இருக்கிறது. இது ஆங்கில அறிக்கையில் 334–வது பக்கம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். 2C1–ல் வண்டிப்பாதை இருப்பதால் அதற்கு 10 மீட்டர் இடைவெளி என்பதை குறிப்பிட்டிருக்க வேண்டும். திட்ட அறிக்கையில் ஆனால் வண்டிப்பாதை காட்டப்படவில்லை. அப்பொழுது அதற்கும் 10 மீட்டர் இடைவெளிவிடாமல் குவாரிப் பணி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதுதான் எதார்த்தமான உண்மை. மேலும் ஓடை குவாரிப் புலத்திலேயே செல்கிறது. அதற்கு 50 மீட்டர் இடைவெளி இல்லை. வண்டிப்பாதை 767/5 அதேபோல் 807/2C1 ல் ஆகிய புலங்களில் செல்லும் வண்டிப்பாதைக்கு 10 மீட்டர் இடைவெளிவிடாமல் இருக்கிறது. பொதுப்பணித்துறை கால்வாய் செல்லக்கூடிய புல எண்.778 இருக்கக்கூடிய பிரிவு 2 வாய்க்காலுக்கு 175 அடி இடைவெளி இல்லாமல் இருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல் 300 மீ சுற்றளவில் வீடுகள் ஏதுமில்லை என்று கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனால் கூகுள் படங்களில் பார்க்கும் பொழுது புல.எண்.586, 587, 208 மீட்டரில் வீடுகள் இருப்பது காட்டப்பட்டிருக்கிறது.

அதுமட்டுமல்லாமல் மேல்நிலை நீர்தேக்கத்தொட்டி பாலம், போர்வெல், ஆழ்குழாய் கிணறு ஆகியவை இருந்தால் 500 மீட்டர் இடைவெளி விடவேண்டும் என்று சிறுகனிம சலுகை விதி கூறுகிறது. அரசினால் அமைக்கப்பட்ட குறிப்பாக உள்ளாட்சி அமைப்புகளோ அல்லது மாநில

ஒன்றிய தமிழக அரசுகளோ தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தாலோ, அமைக்கப்பட்டுள்ள நீர் வழங்கும் ஏற்பாடு, பனிமுனைக்கிணறு, பாலம் ஆகியவற்றிற்கு 500 மீட்டர் இடைவெளி விட வேண்டும். ஆனால் இங்கு 500 மீட்டருக்குள் ஊர்நத்தம் உள்ளது. அதில் மேல்நிலை நீர்தேக்கத் தொட்டிகள், போர்வெல் அனைத்தும் உள்ளது. எனவே அந்த அடிப்டையில் இந்த விதிகள் மீறப்பட்டிருக்கிறது என்பதுதான் உண்மை. அதுமட்டுமல்லாமல் இங்கே 300 மீட்டர் சுற்றளவில் தொழிலாளர் குடியிருப்புகள் இருக்கின்றது. அதுமட்டுமல்லாமல் இந்தக் குவாரி 300 மீட்டர் சுற்றளவு படங்களை கூகுள் வரைபடத்தின் வாயிலாக அட்சரேகை, தீர்க்கரேகை, அடிப்படையில் அதன் வெளிமுனைப் பகுதியில் இருந்து ஆய்வு செய்தபொழுது இந்தக் குவாரியுனுடைய கிழக்குப் பகுதியில் 204 மீட்டரில் வீடுகள் உள்ளது. அதேபோல் கிழக்குப் பகுதியில் 245 மற்றும் 168 மீட்டரில் 3 வீடுகள் உள்ளது. மேலும் பழனிச்சாமி குவாரிக்கு வடகிழக்குப் பகுதியில் 264 மீட்டரில் வீடுகள் இருப்பதை கூகுள் படங்களில் காட்டப்பட்டிருக்கிறது. தெற்குப் பகுதியில் 151, 72–வது மீட்டரில் 2 வீடுகள் இருக்கின்றது. கூகுள் எர்த் என்று கூறக்கூடிய செயலியில் பார்த்தாலே அனைத்துப் பொதுமக்களும் தெரிந்து கொள்ள முடியும். இத்தனை வீடுகள் இந்தக் குவாரிப் புலத்தைச் சுற்றி இருக்கும். உங்களால் சட்டப்படி இந்தக் குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்க முடியாது அனுமதி கொடுக்கக்கூடாது. அதுமட்டுமல்லாமல் சைட்கிரிட்டீரியா மட்டுமல்ல. இங்கே ஏற்கனவே இருந்த குவாரிக்கு கிராம வரைபடம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆய்வு காலத்தைப் பொறுத்தவரை இதனுடைய Terms of Reference 01.03.2023 முதல் 31.05.2023 வரை அவர்கள் ஆய்வுக்காலம் என குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இங்கே பார்த்துக் கொண்டிருக்கக்கூடிய SEIAA அதிகாரிகளுக்குத் தெரியும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் வெப்பநிலை மாறுகிறது. அதேபோல் பல்வேறு பருவகாற்று மாறுகிறது.

இவ்வாறான நிலையில் அனுமதி கொடுப்போம் என்பது மிகப்பெரிய பாதிப்பை ஏற்படுத்தக்கூடிய நிலை உள்ளது. எனவே இந்த ஆய்வு என்பது ஏற்கனவே கூறியதுபோல் காற்று மாசுபாடு ஆய்வு எந்த ஆவணங்களிலும் இல்லை. அதனை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும் குறிப்பாக இந்தக் குவாரி அமையக்கூடிய புலத்தைச் சுற்றி பல குவாரிகள் உள்ளது. இந்தக் குவாரிக்கு மிக அருகாமையில் நொய்யல் ஆறு ஓடுகின்றது. அதேபோல் நொய்யல் ஆற்றில் கால்வாய் செல்கிறது. இந்தக் குவாரி கிட்டத்தட்ட 47 மீட்டர் வெட்டப்படுவதாக திட்ட வடிவமைப்பாளர் கூறினார். இந்தக் குவாரி எதிர்காலத்தில் நீர்தேக்கம் நிலையங்களாக பயன்படுத்தப்படும் என்று தெரிவித்துள்ளார்கள். அப்பொழுது இந்தக் குவாரியில் தேங்கக்கூடிய நீர் என்பது ஏற்கனவே நொய்யல் ஆற்று நீர் கடுமையான மாசு ஏற்பட்டு மிகப்பெரிய பாதிப்பை ஏற்படுத்தியுள்ள நிலையில் அந்த ஆற்றுநீர் 25 அடி ஆழம் இருந்தால் அந்த தண்ணீர் ஆற்றில் இருந்து வந்துவிடும் ஆனால் 165 அடி ஆழத்திற்கு செல்லும்போது இந்தப் பகுதியினுடைய தண்ணீர் அனைத்தும் விஷ கழிவுநீராக மாறிவிடும். அனைத்தும் அதிகமான TDS இருக்கக்கூடிய கழிவுநீர் சில சமயங்களில் 18,000 TDS வரை வருகிறன்றது.

பல்வேறு ஆய்வுகளில் நாங்கள் உங்களிடம் கொடுத்துள்ளோம். நாங்களே மீட்டர் வாங்கி வைத்து பார்த்து மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியத்திற்கு கொடுத்துள்ளோம். அப்படியான நிலையில் இங்கே தண்ணீர் தேங்கி இருக்கின்ற தொட்டியாக விஷக் கழிவுநீர் தேங்கி நிற்கும். பல விவசாயிகள் வந்துள்ளார்கள். அந்த விவசாயிகள் போட்டிருக்கக்கூடிய போர்வெல் கிணற்றிற்கு விஷக் கழிவுநீர் தான் சென்று கொண்டிருக்கிறது. மழைநீர் சுற்றி இருக்கக்கூடிய கால்வாயில் வரக்கூடிய ஆயக்கட்டு அதில் வரக்கூடிய நீர் தேங்கி நிற்பது முழுக்க முழுக்க நொய்யல் ஆற்று

விஷக் கழிவுநீர் தான் இங்கு தேங்கி நிற்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கின்றது. எனவே அதை கவனத்தில் எடுத்துக் கொண்டு நாங்கள் தொடர்ச்சியாக அதிகாரிகளுக்கும் தமிழக முதல்வருக்கும் கூறிக் கொண்டிருக்கிறோம். தமிழக முதல்வர் கரூர் மாவட்டத்தில் 27.03.2021 தேர்தல் பிரச்சாரத்தில் என்னுடைய பெயரை குறிப்பாக கூறித்தான் ஓட்டு கேட்டார். முகிலன் போன்றோர் மணல் கொள்ளையை எதிர்த்துப் போராடி குவாரிகளை மூடியிருக்கிறார்கள். அவர்மேல் பொய் வழக்குப்போடபப்பட்டிருக்கிறது. சிறையில் அடைத்தார்கள் எண்ணற்ற தாக்குதல் நடத்தப்பட்டிருக்கிறது. எனவே எங்களுக்கு வாக்களியுங்கள் இதே தமிழக முதல்வர் எங்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று 2017 நவம்பர் 22–ம் தேதி அவருடைய முகநூல் பக்கத்தில் ஆங்கிலத்திலும், தமிழிலும் எழுதியிருக்கிறார். தமிழ்நாட்டுடைய மணல் தேவைக்கு வெளிநாட்டு இயற்கை ஆற்றுமணலை இறக்குமதி செய்ய வேண்டும்.

இங்கே மணல் குவாரிகளை கரூர் மாவட்டத்தில் 12 மணல் குவாரிகளை மரியாதைக்குரிய கோவிந்தராஜ் அவர்கள் ஆட்சித் தலைவராக இருந்தபொழுது எங்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று மூடியபொழுது அதன் தொடர்ச்சியாக நீதிமன்ற உத்தரவிட்டபொழுது தமிழக அரசு கொள்கை முடிவாக கொண்டு வந்தது. வெளிநாடுகளில் இருந்து இயற்கை ஆற்றமணலை மாதம் 5 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் இறக்குமதி செய்வது அந்த நடைமுறை 2022 திமுக ஆட்சிக்கு வந்த பின்னால் ஓராண்டு நீடித்து வைத்திருந்தார்கள். ஆனால் கொரானாவைக் காரணம் காட்டி வெளிநாட்டு இயற்கை ஆற்று மணல் இங்கு இறக்குமதி செய்யப்படவில்லை. நாங்கள் மறுபடியும் அரசுக்குக் கூறுகிறோம். தமிழ்நாட்டிற்குத் தேவை தினசரி 2000 லோடு மணல்தான் SEIAA அதிகாரிகளிடம் கூறிவிட்டு வந்தோம். இப்பொழுதும் கூறுகிறோம். ஒவ்வொரு மாதத்திற்கும் 15 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் மணலை வெளிநாடுகளிலிருந்து 1000 ரூபாய்க்கு இறக்குமதி செய்யலாம். மேலும் 4000 ரூபாய்க்கு வாங்கக்கூடிய, எம்சான்ட் தரமானதா என்று கேட்டதற்கு எந்த விதமான ஆதாரமும் கிடையாது நாங்கள் அமைச்சர் முத்துச்சாமியிடம் கூறினோம்.

சிப்காட் 40 கோடிரூபாய் அரசாங்க திட்டத்தில் கட்டுகிறார்கள். அந்த கட்டிடத்திற்கு அருகாமையில் RPP போன்ற குவாரிகளிடம் தான் எம்சான்ட் வாங்குவீர்கள் அவர்களிடம் வாங்காதீர்கள் அவர் டெண்டர் கொடுத்தால் நொய்யல் ஆற்றுக் கழிவுநீர் வைத்துதான் எம்சான்ட் தயாரிக்கப்படுகிறது.

நாங்கள் வாங்கக்கூடிய மணலை நாங்கள் சோதனை செய்வதற்கு இந்த நாட்டில் வழி இல்லை 3 வருடங்களாக நாங்கள் கூறிக்கொண்டுள்ளோம். அமைச்சர்களைப் பார்த்து பேசகிறோம். நீங்கள் அமைச்சராக இருக்கிறீர்கள். ஈரோட்டிற்கு நீங்கள் அமைச்சராக இருந்து கட்டிய கட்டிடங்கள் 45 வருடம் உள்ளது. ஆனால் இந்த மணல் எம்சான்ட் தரமானது என்பதை பொறியாளரான எனக்கு தெரியும். ஆனால் இந்த மணல் தரமானதா இல்லையா என்பது பரிசோதிப்பதற்கு 40 ஆயிரம் கொடுத்து 1 லோடு வாங்குகிறோம். ஆனால் சோதனை செய்ய மறுக்கிறோம். எனவே நீங்கள் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தின் வாயிலாக ஆற்று மணல் எடுக்க வேண்டாம். பாறைகள் எடுத்து நில அதிர்வு ஏற்பட்டு இந்த மண் அழிவதற்கான கல்குவாரிகளும் வேண்டாம். பாறைகளை வெட்டி நிலத்திற்கு கீழே போடவேண்டாம். நிலத்திற்கு மேலே உள்ள மலைகளை அழிக்க வேண்டாம் என்று தமிழக அரசினை கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

பாறைகள் தான் தண்ணீர் தேக்கி வைக்கக்கூடிய மிகப்பெரிய பூமி அடுக்கு நீங்கள் பாறைகளை எடுக்க எடுக்க பூமி தன்னை சரிசெய்து கொள்ள நகரும். இங்கு வெட்டப்படக்கூடிய மணல் தமிழ்நாட்டில் மட்டும் பயன்படுத்துவது இல்லை. அண்டைய மாநிலங்களுக்கும் கொண்டு

செல்கிறார்கள். அருகிலுள்ள மாநிலத்தில் தண்ணீர் வருவதில்லை. ஆனால் தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய மணல் சட்ட விரோதமாக சென்று கொண்டிருக்கிறது. எனவே இதன் மீது உரிய நடடிவக்கை எடுக்க எல்லைப் புற மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டுள்ளோம். எனவே அந்த அடிப்படையில் இங்கே வெளிநாட்டில் இயற்கை ஆற்று மணலை இறக்குமதி செய்யவேண்டும் என்ற கோரிக்கையை முன் வைக்கின்றோம். அதுமட்டுமல்ல சாலைகள் கிராமப்புற சாலைகள் 10 டன்தான் கொண்டு செல்ல வேண்டும். கிராமப்புறச் சாலைகள் 10 டன் என்பது 1 டிராக்டர் லோடு கல், எம்சாண்ட் கொண்டு செல்லலாம். 6 சக்கர வண்டியில் 24 டன் வரை கொண்டு செல்லாம். அதேபோல் 16 சக்கர வாகனங்களில் கிட்டத்தட்ட 95 டன் வரை கொண்டு செல்கிறார்கள்.

அதிகப்படியாக இருந்தால் அதற்கான அபராதம் விதிக்க வேண்டும். 1 டன் 20 ஆயிரம் அபராதம் போட வேண்டும் என்று உச்சநீதிமன்றம் உத்தவிட்டு அதை மரியாதைக்குரிய மத்திய அரசு நெடுஞ்சாலைத்துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சர் நிதின் கட்காரி அவர்கள் அனைத்து மாநிலத்திற்கும் எழுதி தமிழகத்தினுடைய போக்குவரத்து கமிஷனர் அனைவருக்கும் கூறியுள்ளார். இதைக் கண்காணித்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்ற கரூர் மாவட்டத்தில் கேட்கும்பொழுது 1 ஆண்டுக்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் 1 வண்டியை பிடித்துள்ளோம் என்கிறார். 48 டன் செல்வதற்கு சாலைகள் உள்ளது. ஆனால் 95 டன் கொண்டு செல்கிறார்கள். எடை நிலையம் 50 டன்னுக்கு கிழே இருக்கிறதா ? என்று பாருங்கள். அனைத்தும் 100 டன் வரை உள்ளது. மேலும் அவை பாழ்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. தமிழ்நாட்டின் வருவாய் ஊராட்சிகளின் தலைவர் பேசினார் ஊராட்சிக்கு ஒதுக்கப்படும் வருவாயும், ஒன்றிய அரசு ஒதுக்கக்கூடிய தொகையும் 20 சதவீதம் சாலைக்குத்தான் பயன்படுத்தப்படுகிறது. 5 வயது குழந்தை மேல் பூனை ஏறினால் பரவாயில்லை யானை ஏறிக்கொண்டுள்ளது. அப்பொழுது தமிழகத்திற்கு எவ்வளவு பாதிப்பு என்றுதான் நாங்கள் பேசுகிறோம். இதை முறைப்படுத்தினால், அதிகமாக வண்டி இயங்கும் ஓட்டுனர்களுக்கு வேலை கிடைக்கும். எனவே வாகனங்கள் அதன் நிர்ணயிக்கப்பட்ட எடையை நடைமுறையை டிரான்ஸ்போர்ட் கமிஷன் கொடுத்த உத்தரவின் அடிப்படையில் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும்.

இங்கு இருக்கக்கூடிய அஞ்சூர் கிராமத்தில் இருக்கக்கூடிய சாலிங்காட்டுப்பள்ளத்தில் இருக்கக்கூடிய குவாரிகள் அனைத்தும் கிராமப்புறச் சாலையை பயன்படுத்தித் தான் அவர்கள் கற்களை கொண்டு வருகிறார்கள். அப்பொழுது அந்த சாலைகளில் இவ்வளவு எடை செல்ல வேண்டும் என்று விதி உள்ளது. இவைகள் முழுக்க அரசினுடைய சொத்து 8 வருடம் இருக்க வேண்டியசாலை 3 மாதம் கூட இல்லாத நிலை ஏற்படுகிறது. ஒன்றிய சாலையாக இருக்கலாம், ஊராட்சி சாலையாக இருக்கலாம், மாவட்ட சாலையாக இருக்கலாம். மாநில சாலையாக இருக்கலாம். எனவே இதை முறைப்படுத்த வேண்டும் சமூக சொத்து யாரோ சில தனி நபர்களுக்காக பலியாவதை அழிக்கப்படுவதை தடுக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை முன் வைக்கின்றோம். அதற்கு அடுத்தபடியாக குறிப்பாக இந்த குவாரி உரிமையாளர்கள் ஒரு அபிடவிட் தாக்கல் செய்துள்ளார். 100ரூபாய் பத்திரத்தில் SEIAA விற்கு தாக்கல் செய்துள்ளார். அந்தப்பத்திரத்தில் 300 மீட்டர் சுற்றளவில் வீடுகள் இல்லை. ஓடைகள் இல்லை. எந்தவிதமான நிரந்தர கட்டுமானம் இல்லை என்று கொடுத்துள்ளார்கள். அதுமட்டுமல்ல மாசுகட்டுப்பாடு வாரியம் உரிமையாளர் பணம் கட்டும்பொழுது விண்ணபதிலேயே தெளிவாக கூறுகிறார்கள். சுற்றுச்சூழல் நிர்வாகம் பற்றிய என் அறிவுக்கு எட்டியவரையிலும் நான் அறிந்த வரையிலும் மேற்காணும் புள்ளி விவரங்களும் தகவல்களும் உண்மை என்று நான் இதன் வாயிலாக உறுதியளிக்கிறேன்.

அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள், புள்ளிவிவரங்களில் எவையேனும் எந்தவொரு நிலையிலாவது ஒரு பகுதி பொய்யானதாக இருப்பின் அனுமதி கொடுத்திருந்தாலும் திட்டம் நிராகரிக்கப்படும் என்றும் திட்டத்திற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டிருப்பினும் எங்கள் சொந்த பொறுப்பிலும் செலவிலும் திரும்ப பெறப்படும் என்பதை நன்கு அறிவேன் என்று கூறியுள்ளார். இந்த அடிப்படையில் பல குவாரிகள் குறிப்பாக திருப்பூர் மாவட்டத்தில் எடுத்துக்கொண்டால் குவாரி நடைசீட்டு கொடுக்கப்பட்டு மாவட்ட ஆட்சியரால் அனுமதி பெறப்பட்டு மேலும், இசைவாணையும் கொடுத்தாலும் கூட பிரச்சனைக்குள்ளாகி நிறுத்தப்பட்ட குட்டப்பாளையம் குவாரி என பல குவாரிகள் உள்ளது. காரணம் என்னவென்றால் அவர்கள் கூறக்கூடிய விவரங்கள் தவறானதாக இருக்கிறது. பசுமை வளையம் என்று கூறும்போது இங்கு இருக்கக்கூடிய ஒவ்வொரு குவாரியும் 2000 மரம் நட்டிருந்தால் கூட இந்த இடத்தில் இவ்வளவு வெப்பம் இருந்திருக்காது. வெப்பம் குறைவாக ஊட்டி போல இருந்திருக்கும்.

ஆனால் நடைமுறையில் அனைத்தும் காகிதத்தில் இருக்கின்றது. நடைமுறையில் எதுவும் இல்லை அவர்கள் பல கோடி வருமானம் செய்கிறார்கள். வருமானம் செய்வதற்காக மரம் வைக்க வேண்டும் என்று கூறவில்லை. அவர்களுக்கு விதிப்படியே மாசுபடுத்துவதால் மரங்களை வைக்க வேண்டும் என்று சட்டம் இருக்கிறது. ஆனால் நடைமுறையில் இங்கிருக்கக்கூடிய குவாரிகளும் எம்சான்ட் கிரசர்களும் என எவையும் மரங்களை வைத்ததாக தெரியவில்லை. இதை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும். நம்முடைய கோரிக்கையை ஏற்று திருப்பூர் மாவட்டத்தில் கோடங்கிபாளையத்தில் ராமகிருஷ்ணன் என்ற கல்குவாரிக்கு பசுமை அரண் அமைக்கவில்லை என்பதற்காகவே மரியாதைக்குரிய மாவட்ட ஆட்சியர் வினித் அவர்கள் கடந்த 2022 ம் வருடம் குவாரியின் அனுமதியை ரத்து செய்தார்கள் என்பதைக் கூறிக்கொள்கிறேன். வெடிவைப்பதைப் பொறுத்தவரை திட்ட வடிவமைப்பாளர் மதிய உணவு இடைவேளை நேரமான 1 முதல் 2 வெடி வைப்போம் என்றும் நாணல்வெடிதான் வைப்போம் என்றும் கூறினார். ஆனால் இந்தப் பகுதியினை சேர்ந்த மக்கள் பேசும்பொழுது மாலை 5 முதல் 6 வெடி வைக்கிறார்கள் என்கின்றார்கள். ஆனால் 5 மணிக்குமேல் குவாரியே இயங்கக்கூடாது. ஆனால் குவாரி இயங்கக்கூடாத நேரத்திலே சட்டவிரோதமாக வெடி வைக்கிறார்கள். இதைக் கண்காணிக்க வேண்டிய பொறுப்பை Taskforce அதிகாரிகளுக்கு உள்ளது. நீங்கள் அனைவரும் Taskforce அதிகாரிகள் தான். மாவட்ட கனிம கண்காணிப்பு அதிகாரிகள்தான். இதன் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மேலும் இயங்கி முடித்த அத்தனை குவாரிகளும் கம்பிவேலி போடப்பட்டிருக்க வேண்டும் என்று கடந்த 2023 ம் ஆண்டு 7 வது மாதம் தமிழகத்தின் தலைமைச் செயலாளர் உத்தரவு போட்டிருந்தார். அதை 8 மாதத்திற்கள் கிராம நிர்வாக அலுவலர்கள் ஆய்வு செய்து 9 வது மாதத்திற்குள் கம்பிவேலி அமைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். இன்னும் இந்தப் பகுதியிலும் சில பகுதிகளில் கம்பிவேலி அமைக்கப்படவில்லை. இந்த மாவட்டத்திலும் பல குவாரிகளில் அமைக்கப்படாமல் உள்ளது. உடனடியாக கண்காணிக்க வேண்டும். காரணம் கம்பிவேலி இல்லாத ஒரே காரணத்திற்காக 350 ற்கும் மேற்பட்டோர் இறந்திருக்கிறார்கள்.

மேலும் குவாரி இயங்குகின்ற நாளில் மாலை 5 மணிக்கு குவாரி இயங்கிய பிறகு குவாரி இயங்கிய பின் சீல் வைக்க வேண்டும் என்று சிறுகனிம சலுகைவிதி கூறுகிறது. நடைமுறையில் இந்தப் பகுதியில் இல்லை. எனவே இவையெல்லாம் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் தொழிலாளர்களுக்கு PF, ES, Insurance என்று எந்த தொழிலாளர்களுக்கும் செய்யவில்லை. தொழிலாளர்கள் நலத்துறையில் இருந்து தகவல் அறியும்

உரிமைச்சட்டத்தில் பெற்று வாங்கியுள்ளோம். எனவே அதை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும். தயவுசெய்து மாவட்ட வருவாய் அலுவலர், அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறோம் தொடர்ந்து கிராம நிர்வாக அலுவலர் உண்மையான அறிக்கையை கொடுக்க வேண்டும். SEIAA அதிகாரிகளிடம் பேசும்போது, SEIAA அதிகாரிகள் கூறிய நேரடி குற்றச்சாட்டு கிராம நிர்வாக அலுவலர் செய்கின்ற தவறினால்தான் நாங்கள் கொடுக்கின்றோம் என்கிறார்கள். கிராம நிர்வாக அலுவலர் கொடுக்கின்ற பொய்யான ஆவணத்தை கொடுக்கிறீர்கள்.

கிராம நிர்வாக அலுவலர் கொடுக்கின்ற பொய்யான ஆவணத்தின் வாயிலாகத்தான் நாங்கள் அனுமதி கொடுக்கின்றோம். காங்கேயம் குட்டப்பாளையத்தில் தமிழ்செல்வி என்ற கிராம நிர்வாக அலுவலர் தவறான ஆவணத்தை கொடுத்துவிட்டேன் குவாரியுடைய வெளிமுனைப்பகுதியில் இருந்து அளந்து கொடுக்க வேண்டும். மையப்பகுதியில் இருந்து கொடுத்துவிட்டேன். 300 மீட்டருக்குள் வீடு உள்ளது. நான் வீடு இல்லை என்று தவறாக கொடுத்துவிட்டேன் இனிமேல் இந்த தவறை செய்ய மாட்டேன் என்று கூறியுள்ளார்கள். தேர்வு எழுதிதான் அதிகாரிகள் வருகிறார்கள், தமிழ்நாடு தேர்வாணையத்தின் வாயிலாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு வருகிறார்கள். லஞ்சம் கொடுத்து எந்த அதிகாரியும் வருவதில்லை. அதிகாரிகள் சட்டப்படி செயல்பட வேண்டும். 50 கூட்டங்களில் தொடர்ச்சியாக கூறுகிறேன். நீங்கள் சுற்றறிக்கை அனுப்பி நடவடிக்கை எடுங்கள்.

ஏற்கனவே மரியாதைக்குரிய பிரபுசங்கர் அவர்கள் ஆட்சித்தலைவராக இருந்தபோது வரவணை கிராமத்தில் கிருஷ்ணமூர்த்தி சுண்ணாம்புக் கல்குவாரிக்கு கிராம நிர்வாக அலுவலர் 300 மீட்டரில் வீடே இல்லை என்கிறார்.FIR போடப்பட்டு இன்றுவரை பிரச்சனையில் உள்ளது. நாங்கள் யாரையும் பழிவாங்க வேண்டும் என்று செய்வது கிடையாது. கடந்த காலங்களில் முறையில்லாமல் பெரிய பிரச்சனையில் 2017க்கு முன்னாடி குவாரிகளில் பிரச்சனை இல்லை. குவாரியில் இருந்து எடுக்கக்கூடிய கற்கள் முழுக்க சாலைப்பணி மற்றும் கட்டிடங்களின் அஸ்திவாரத்திற்கு மட்டும்தான் பயன்படுத்தப்பட்டது. ஆனால் இன்று கட்டிடத்திற்கான செயற்கைமணலாக உருவாக்கப்படும் பொழுதுதான் அதனுடைய நிலை மெதுவாக மாறிவிட்டது எல்லாவிதமான முறைகேடுகளும் நடைபெறுகிறது.

எனவே விதிகளின் அடிப்படையில் குவாரிகள் செயல்படுவதற்கு நீங்கள் மாவட்டம் முழுவதும் ஆய்வு செய்ய வேண்டும். தயவு செய்து ஏற்கனவே உயர்நீதிமன்ற உத்தரவை நடைமுறைப்படுத்தக்கூறி 2021ல் மாவட்ட ஆட்சியர் உங்கள் தலைமையில் ஒரு குழுவை அமைத்தார்கள். அனைத்துக்குவாரியும் ஆய்வு செய்து முறைகேடுகளைப் பட்டியல் இட வேண்டும். 42 குவாரிகள் ஆய்வு செய்தபின்பு எத்தனை குவாரிகளை ஆய்வு செய்ய வேண்டும் என்றும் எத்தனை குவாரிகளை ஆய்வு செய்தார்கள் என்றும் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்ற எந்த விபரமும் தெரியவில்லை. எனவே மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் நீங்கள் என்ற வகையில் வெளிப்படையாக அறிவிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். இந்தக் குவாரி பழனிச்சாமி குவாரி என்பது குவாரியின் புலத்திற்குள்ளேயே ஓடைக்கு 50 மீட்டர் இடைவெளி விடாமல் இருப்பதும் அருகேயுள்ள புலத்தில் வண்டிப்பாதைக்கு 10 மீட்டர் இடைவெளி விடாமல் இருப்பது சுற்றி 300 மீட்டர் துரத்தில் வீடுகள் இருப்பது, 500 மீட்டர் தூரத்திற்குள் மேல்நிலைத்தொட்டி மற்றும் நீரேற்றும் நிலையங்கள் இருப்பது இப்படி பல்வேறு விதமான கிரிட்டீரியா இவைகளை மீறி இருப்பதால் இந்தக்குவாரி சட்டப்படி இயங்குவதற்கு தகுதியானது அல்ல. கடந்த 2021க்கு பின்பு நடந்த அனைத்து குவாரிகளின் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டங்களின் ஆவணங்களை ஆய்வுக்கு

உட்படுத்தி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று SEIAA வினை கேட்டுக்கொள்கிறோம். மாவட்ட நிர்வாகமும் நாங்கள் கூறிய கருத்துக்களையெல்லாம் பரிசீலித்து மற்ற மாவட்டங்கள் பலவகையில் முன்னோடியாக உள்ளது. இங்கு மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்கள் சுற்றறிக்கையாகப் போட்டு முறைப்படுத்துங்கள். இந்த மண்ணில் எந்தபாதிப்பு வந்தாலும் அது மக்களையே உங்களைத்தான் பாதிக்கும்.

ஆனால் இங்கே ஏற்படக்கூடிய ஆபத்தை சுட்டிக்காட்டியும் சரி செய்யவில்லை என்ற பழி வாழ்நாள் முழுவதும் ஏற்க வேண்டிய நிலை தங்களுக்கு வரும். அவ்வாறான நிலையில்லால் நாம் படித்த படிப்பு இந்த சமூகத்திற்கானது மற்றும் சம்பளம் இந்த மக்களுடைய வரிப்பணத்தில் பெறுகின்றோம். அதில் உண்மையாக இருக்கவேண்டும் என்ற வகையில் பரிசீலித்து நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு வயநாடு போன்ற நிலையை முத்தூர் பகுதியில் குறிப்பாக சாலியங்காட்டுப்பள்ளம் பகுதியில் ஏற்படுத்தக்கூடாது என்று கேட்டு வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறிகொள்கிறேன். இந்த பழனிச்சாமி கல்குவாரி விதி மீறி இருப்பதால் அனுமதி கொடுக்கக்கூடாது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன் என்று கூறி தனது உரையை முடித்துக் கொண்டார்.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்கள் இந்தக் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்தில் நடைபெற்ற பொதுமக்களின் கருத்துக்களை வீடியோவாகவும், எழுத்துரு மூலமாகவும் பதிவு செய்து மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் என்று கூறினார்.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:

இறுதியாக தனது நன்றி உரையில் இந்த பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்திற்கு தலைமையேற்று நடத்திய மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் உள்ளிட்ட அரசு அலுவலர்களுக்கும், காவல்துறையினருக்கும், பத்திரிக்கையாளர்களுக்கும், பொதுமக்களுக்கும் மாவட்ட நிர்வாகத்தின் சார்பாகவும், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் சார்பாகவும் தனது நன்றியை தெரிவித்தார். இறுதியாக நாட்டுப்பண் ஒலித்தது. அத்துடன் பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் நிறைவு பெற்றது.

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,
கரூர்.

மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்,
கரூர்.