

திட்டசுருக்கம்

For

"தொழில்துறை பசைகள், ரப்பர் தயாரிப்புகள் மற்றும் பாலியூரிதீன் (பி.யூ) தயாரிப்புகளில் முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்கம் மற்றும் உற்பத்தி வசதியை மேம்படுத்துதல்."

By



M/s. Thejo Engineering Limited

AT

Survey No. 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B,
170/4, 175/3, 176/1, 176/2, 181/1B, 175/4B and 175/5B

Jaganathapuram Road, Irullipattu village

Ponneri Taluk

Tiruvallur District

Tamil Nadu State 600 067

CONSULTANT

M/s Enviroshere Consultant and Engineers LLP, Pune

Certificate No. NABET/EIA/23-26/IA 0130; Validity: December 8th, 2026

JUNE 2025

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.

1.0 அறிமுகம்

பரிந்துரைக்கப்பட்ட தாக்கம் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகளின் அடிப்படையில் முடிவு மற்றும் பரிந்துரையுடன் EIA அறிக்கையின் ஆரோக்கியமான சுருக்கத்தை முன்வைப்பதை இந்த அத்தியாயம் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

எம்/எஸ் தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் கே.ஜே. 1974 ஆம் ஆண்டில் ஜோசப் மற்றும் தாமஸ் ஜான் பெல்ட் கன்வேயர் அமைப்புகளின் பராமரிப்பை வழங்கும் ஒரு நிறுவனமாக, தேஜோ இன்று மொத்த பொருள் கையாளுதல், கன்வேயர் அமைப்புகள், கனிம செயலாக்கம் மற்றும் அரிப்பு பாதுகாப்பு துறைகளில் இந்தியாவின் முன்னணி தீர்வு வழங்குநராக வளர்ந்துள்ளது. 'தேஜோ', பெல்ட் கன்வேயர் பராமரிப்பு துறையில் ஒரு முன்னோடி மற்றும் சுரங்க மற்றும் பொருள் கையாளுதல் துறையில் ஒரு முன்னணி பொறியியல் சேவை வழங்குநர். 'தேஜோ', பெல்ட் கன்வேயர் பராமரிப்பு துறையில் ஒரு முன்னோடி மற்றும் சுரங்க மற்றும் பொருள் கையாளுதல் துறையில் ஒரு முன்னணி பொறியியல் சேவை வழங்குநர் ஆவார். தேஜோ ஆஸ்திரேலியா, சவுதி அரேபியா, பிரேசில் மற்றும் சிலி ஆகிய நாடுகளில் உள்ள அதன் அலுவலகங்கள் மூலம் பெருமளவில் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

எம்/எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் என்பது கணக்கெடுப்பு எண் 176/3, 181/5, 181/6 ஏ, 169/2 பி, 169/4 டி, 170/2 பி, 170/3 பி, 170/4, 175/3, 176/1, 176/2, 181/1 பி, 175/4 பி மற்றும் 175/4 பி மற்றும் 175/4 பி, ஜகநாதபுரம் சாலை, வெங்காயம்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம், உற்பத்தி திறன்களை விரிவுபடுத்துவதற்கும் கூடுதல் நிலத்துடன் உற்பத்தி வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கும் முன்மொழியப்பட்டது.

"பசைகள், வார்ப்பட ரப்பர் பொருட்கள் மற்றும் PU பொருட்கள்" உற்பத்தி என்பது அட்டவணை 5(f), செயற்கை கரிம இரசாயனங்கள், வகை A இன் கீழ் செப்டம்பர் 14, 2006 தேதியிட்ட EIA அறிவிப்பு மற்றும் அதன் அடுத்தடுத்த திருத்தங்களின்படி குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், இந்த திட்டம் அறிவிக்கப்படாத தொழில்துறை பகுதியில் அமைந்துள்ளதால், இந்த திட்டம் EAC, MOEF&CC ஆல் மதிப்பிடப்படும். சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறுவதன் ஒரு பகுதியாக, பெறப்பட்ட TOR இன் படிவரைவு EIA அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது, வரைவு அறிக்கை பொது ஆலோசனைக்காக TNPCB க்கு சமர்ப்பிக்கப்படும்.

திட்டசுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.

2.0 திட்ட விளக்கம்

திட்ட ஆதரவாளர் தற்போது 199.99 டிபிஎம் ரப்பர் வடிவமைக்கப்பட்ட தயாரிப்புகள் (11 NOS) மற்றும் 2 NOS பிசின் (சூடாக தயாரித்துள்ளார் தற்போதுள்ள வசதி 16916.46 சதுரத்தில் நிறுவப்பட்டது. பரப்பளவு. தற்போதுள்ள திட்டம் செல்லுபடியாகும் ஒப்புதல் ஆர்டர்களுடன் இயங்குகிறது.

தற்போது, எம்/எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட், ரப்பர் வார்ப்பட பொருட்கள் (199.99 TPM முதல் 486 TPM வரை) மற்றும் ஒட்டும் பொருட்கள் (38.5 KL/மாதம் முதல் 100 KL/மாதம் வரை) மற்றும் 6.352 TPM உற்பத்தி திறன் கொண்ட முன்மொழியப்பட்ட PU தயாரிப்புகள் உற்பத்தியை விரிவுபடுத்த முன்மொழிந்துள்ளது. தற்போதுள்ள மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்களின் தேவை அதிகரித்ததன் காரணமாகவும், கூடுதலாக 11.46 ஏக்கர் (46364.97 சதுர மீட்டர்) பரப்பளவுடன் உற்பத்தி வசதிகளை மேம்படுத்துவதன் காரணமாகவும் இது சாத்தியமாகும். விரிவாக்கத்திற்குப் பிறகு மொத்த பரப்பளவு 15.63 ஏக்கர் (63221.43 சதுர மீட்டர்) ஆகும். முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்க திட்டத்திற்கான திட்டச் செலவு 10699.99 லட்சம் ஆகும்.

ரப்பர் வார்ப்பட பொருட்கள், ஒட்டும் பொருட்கள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட PU தயாரிப்புகளின் உற்பத்தியில் முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்கம் அட்டவணை 5(f) செயற்கை கரிம இரசாயனங்கள், வகை A. இன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கான தரைவழி நடவடிக்கை தொடங்குவதற்கு முன்பு EAC டெல்லியிடமிருந்து பெறப்படும் சுற்றுச்சூழல் அனுமதி (EC) என M/s. தேஜோ பொறியியல் லிமிடெட் சுற்றுச்சூழல் அனுமதிக்கு விண்ணப்பித்தது. திட்ட தளம் திட்டமிடப்படாத பகுதியாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதால், திட்ட தளம் பொது விசாரணையை அனுமதி உட்பட்டு இருக்கிறது.

இந்த அறிவிப்புக்கு இணங்க, 20.03.2024 தேதியிட்ட முன்மொழிவு எண். IA/TN/466248/2024 இன் படி, குறிப்பு விதிமுறைகளை (TOR) வழங்குவதற்காக, மே 6, 2024 அன்று MOEF&CC க்கு TOR விண்ணப்பம் ADS உடன் தாக்கல் செய்யப்பட்டது, பொது விசாரணையுடன் நிலையான TOR வழங்கப்பட்டுள்ளது. வரைவு EIA அறிக்கை, EIA அறிவிப்பில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள பொதுவான கட்டமைப்பின்படி உள்ளது மற்றும் பொது விசாரணைக்காக சமர்ப்பிக்கப்படும். பொது விசாரணை விவரங்கள் இறுதி EIA அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டு, சுற்றுச்சூழல் அனுமதி (EC) பெறுவதற்காக திட்ட மதிப்பீட்டிற்காக EAC MOEFCC க்கு சமர்ப்பிக்கப்படும். இந்த திட்ட தளம் தேசிய நெடுஞ்சாலை NH - 16 (சென்னை - தங்குனி - கொல்கத்தா) ~0.82 கிமீ (மேற்கு) உடன் நன்கு இணைக்கப்பட்டுள்ளது, சென்னை சர்வதேச விமான நிலையம் ~9.40 கிமீ (தெற்கு) தொலைவில் உள்ளது, அருகிலுள்ள ரயில் நிலையம் அனுப்பப்பட்டு ~8.17

திட்ட சுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.
(ENE) தொலைவில் அமைந்துள்ளது. சோழவரம் நகரம் திட்ட தளத்திற்கு அருகில் ~2.79 (தெற்கு) தொலைவில் உள்ளது. மூலப்பொருட்கள் மற்றும் அவற்றின் நுகர்வு அட்டவணை 2 15 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

திட்ட சுருக்கம்:

S. No	Particulars	Proposed Project details
1	Category of products	
	a. Rubber molded products	486 TPM
	b. Adhesives	100 KLPM
	c. PU Products	6.352 TPM
2	Total Land area	6.33 Ha (63221.43 Sq. m)
3	Total Built up area (sq .m)	22626.24
4	Total Water Requirement (KLD)	116
5	Recycled Water (KLD)	36
6	Fresh water (KLD)	80
7	Source of Water	Private suppliers
8	Effluent Generation (KLD)	13
9	Sewage Generation (KLD)	23
10	Wastewater Treatment System & capacity	15 KLD of ETP (ZLD Concept)
11	Domestic Wastewater treatment system	25 KLD of STP
12	Power (kVA) Source: TANGEDCO	1200
13	Power Backup-DGs (kVA)	1 x 250 KVA 1 X 500 KVA
14	Air Compressor (m ³ /minute)	141
15	Boilers (Ton/Hr)	2 X 2 Ton/hr 1 x 6 Ton/hr
16	Diesel for DG Sets (Lts/Day/DG)-During power failure only	800
17	Briquettes for Boilers (T/Month)	260
18	Grease (Kg/Month) as a lubricant	25
19	Permanent Manpower (Nos)	600
20	Temporary Manpower (Nos)-Construction Phase only	50
21	Project Cost in crores (INR Lakhs)	10699.99 (106.99 Crore)
22	Environmental Management Plan (EMP) Cost (INR Lakhs)-Construction Phase	5.0
23	Environmental Management Plan (EMP) Cost (INR Lakhs)-Operation Phase	63.72 (0.68 Crore)
24	CER -1.5 % of project cost (INR Lakhs)	160 (1.60 Crore)

திட்டசுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.

காற்று மாசு கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள்:

DGசெட்கள், பாய்லர்கள், ஷாட் பிளாஸ்டிங் & பான் பரி பிரிவில் இருந்து வரும் முக்கிய காற்று மாசுபாட்டின் ஆதாரங்கள். தொழில்துறையிலிருந்து வரும் முக்கிய காற்று மாசுபாட்டின் ஆதாரங்கள் பாய்லர்கள், DG செட்கள் மற்றும் ஷாட் பிளாஸ்டிங் ஆகும். DG செட் மற்றும் பாய்லர் மூலங்கள் போதுமான உயர அடுக்குகளுடன் வழங்கப்படுகின்றன, பாய்லர் ஒரு பொதுவான அடுக்கைக் கொண்டுள்ளது, இது இடைநிறுத்தப்பட்ட துகள்கள், சல்பர் ஆக்சைடுகள் மற்றும் நைட்ரஜனைக் கொண்ட வெளிப்படும் ஃப்ளூ வாயுக்களை தரை மட்ட செறிவுகளைப் பாதிக்காமல் சிதறடிக்கிறது. ஷாட் பிளாஸ்டிங் டஸ்ட் கலெக்டர் மற்றும் 5 மீ AGL உயரம் கொண்ட ஸ்டாக் உயரத்துடன் எளிதாக்கப்படுகிறது. பான் பரி பிரிவில் உள்ளமைக்கப்பட்ட தூசி சேகரிப்பான் உள்ளது.

நீர் தேவை கழிவு நீர் மேலாண்மை:

முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்திற்கான நீர் தேவை 116 கே.எல்.டி (புதிய நீர் 80 கே.எல்.டி மற்றும் மறுசுழற்சி செய்யப்பட்ட 36 கே.எல்.டி). முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்திற்கான நீர் தேவைகள் தனியார் டேங்கர்களிலிருந்து பெறப்படும். மொத்த நீர் தேவை மற்றும் நீர் உடைப்பு அட்டவணை 2 11 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கான நீர் இருப்பு படம் 2 10 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது. மொத்த நீர் தேவை தனியார் நீர் வழங்குநரிடமிருந்து பெறப்படும். இருப்பினும், மழைநீர் சேகரிப்பு முறை செயல்படுத்தப்படும் மற்றும் நீர் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் பின்பற்றப்படும். எனவே மேற்பரப்பு அல்லது நிலத்தடி நீர் வளங்களில் பெரிய தாக்கம் எதுவும் ஏற்படாது.

- ✓ விரிவாக்கத்திற்குப் பிறகு வீட்டு கழிவுநீர் உற்பத்தி 23 KLD ஆக இருக்கும், முன்மொழியப்பட்ட 25 KLD STP-யில் சுத்திகரிக்கப்படும் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட நீர் (23 KLD) பசுமைப் பட்டைக்குப் பயன்படுத்தப்படும்.
- ✓ STP சேறு/பிற திடக்கழிவுகள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு உள் பசுமைப் பட்டைக்கு உரமாக மீண்டும் பயன்படுத்தப்படும்.
- ✓ செயல்முறை, குளிரூட்டும் நீர், குளிரூட்டும் கோபுர ஊதுகுழல், பாய்லர் ஊதுகுழல் மற்றும் RO நிராகரிப்புகள் ஆகியவற்றிலிருந்து மொத்தமாக உற்பத்தி செய்யப்படும் 13 KLD கழிவுநீர், முன்மொழியப்பட்ட 15 KLD கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தில் (ETP) சுத்திகரிக்கப்படும். சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீர், தீ ஹைட்ரண்ட் சேமிப்பு மற்றும் பசுமைப் பட்டை மேம்பாட்டிற்காக ஆலைக்குள் மீண்டும் பயன்படுத்தப்படும்.

திட்டசுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.

- ✓ சேறு ஒரு நியமிக்கப்பட்ட அபாயகரமான கழிவு அறையில் சேமிக்கப்பட்டு TSDF அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட மறுசுழற்சி செய்பவருக்கு அனுப்பப்படும்.
- ✓ செயல்முறை, குளிரூட்டும் நீர், குளிரூட்டும் கோபுர ஊதுகுழல், பாய்லர் ஊதுகுழல் மற்றும் RO நிராகரிப்புகள் ஆகியவற்றிலிருந்து மொத்தமாக உற்பத்தி செய்யப்படும் 13 KLD கழிவுநீர், முன்மொழியப்பட்ட 15 KLD கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தில் (ETP) சுத்திகரிக்கப்படும். சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீர், தீ ஹைட்ரண்ட் சேமிப்பு மற்றும் பசுமைப் பட்டை மேம்பாட்டிற்காக ஆலைக்குள் மீண்டும் பயன்படுத்தப்படும்.
- ✓ சேறு ஒரு நியமிக்கப்பட்ட அபாயகரமான கழிவு அறையில் சேமிக்கப்பட்டு TSDF அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட மறுசுழற்சி செய்பவருக்கு அனுப்பப்படும்.
- ✓ நீர் மழைநீர் வடிகால்களை உருவாக்கி நிலத்தடி நீரி கட்டமைப்புகளை எம்/எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் வழங்கும்.

எந்தவொரு சூழ்நிலையிலும் கழிவு/கழிவுநீர் எந்த நீர்நிலைகளிலோ அல்லது நீர்வாழ்வுகளிலோ வெளியேற்றப்படாது. எந்தவொரு நீர்நிலைகளுக்கும் அல்லது உள்நாட்டு மேற்பரப்புகளிலும் எந்த வகையிலும் திட்டத்திலிருந்து திரவ வெளியேற்றம் இல்லை. சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவு நீர் தோட்டக்கலை நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்தப்படும், எனவே பூஜ்ஜிய திரவ வெளியேற்றக் கருத்தை அடையலாம்.

திட -அபாயகரமான கழிவு மேலாண்மை:

திட/அபாயகரமான கழிவுகளை சேகரித்தல், சேமித்தல் மற்றும் அகற்றுதல் ஆகியவை அபாயகரமான மற்றும் பிற கழிவுகள் (மேலாண்மை மற்றும் எல்லை தாண்டிய இயக்கம்) விதிகள், 2016 இன் படி மேற்கொள்ளப்படும். ETP கசடு TSDF தளத்திற்கு அனுப்பப்படும், பயன்படுத்தப்பட்ட கழிவு எண்ணெய் சேகரிக்கப்பட்டு பதிவுசெய்யப்பட்ட சுத்திகரிப்பு நிலையங்களுக்கு விற்பனை செய்வதன் மூலம் முறையாக அகற்றப்படும். நிராகரிக்கப்பட்ட கொள்கலன்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மறுசுழற்சி செய்பவர்களுக்கு விற்கப்படும். STP கசடு திட்ட வளாகத்திற்குள் உரமாகப் பயன்படுத்தப்படும் மற்றும் உலோகக் கழிவுகள் சேகரிக்கப்பட்டு, ஸ்கிராப் யார்டில் சேமிக்கப்பட்டு மீண்டும் பயன்படுத்தப்படும்.

33 % கிரீன் பெல்ட் வளர்ச்சியில் பூர்வீக தாவரங்களுடன் மண் பாதுகாப்பு முறைகளை செயல்படுத்துதல், காற்றழுத்தங்கள் தோட்ட/புல்வெளி பகுதிகளில் புதர்கள், தாவரங்கள் மற்றும் மரங்களால் ஆனவை, தாவரங்களுடன் வழக்கமான நீர்ப்பாசன மண்ணை, மண்ணில் மண் புழுக்கள் மற்றும் புயல் நீரை கட்டுப்படுத்துகின்றன.

திட்டசுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.
ஆகவே, முன்மொழியப்பட்ட உற்பத்தித் திறனில் இருந்து வாயு உமிழ்வு, திடக்கழிவு அல்லது திரவ கழிவுகளை வெளியேற்றுவதால் நிலத்தின் மீது எந்த தாக்கமும் எதிர்பார்க்கப்படவில்லை.

3 சுற்றுச்சூழலின் விளக்கம்

ஆய்வுக் காலத்திற்கான வானிலை தரவு (ஜனவரி 2024 - மார்ச் 2024)

S. No	Parameter	Observation
1.	Temperature	Max Temperature: 38 °C Min Temperature: 23 °C Avg Temperature :30.32 °C
2.	Average Relative Humidity	75.73 %
3.	Average Wind Speed	2.93 m/s
4.	Predominant Wind Direction during study period	East

காற்று சூழல்:

ஆய்வுப் பகுதிக்குள் NAAQS 2009 வழிகாட்டுதல்களின்படி 12 அளவுருக்களுக்கு 8 இடங்களில் சுற்றுப்புற காற்றின் தரம் கண்காணிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆய்வுக் காலத்தில் அனைத்து கண்காணிப்பு இடங்களிலும் உள்ள அனைத்து அளவுருக்களும் தேசிய சுற்றுப்புற காற்று தர தரநிலைகளுக்குள் உள்ளன.

- PM_{10} (37.2 – 67.6 $\mu g/m^3$)
- $PM_{2.5}$ (20.5 – 37.2 $\mu g/m^3$)
- SO_2 (5.1 – 13.4 $\mu g/m^3$)
- NO_2 (13.2 – 26.9 $\mu g/m^3$)

சத்த சூழல்:

தொழில்துறை பகுதிகளில் பகல் நேர இரைச்சல் அளவுகள் இரவு நேரங்களில் 53.4 dB(A) மற்றும் 43.8 dB(A) ஆகும், இது CPCB ஆல் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரம்பிற்குள் உள்ளது (75 dB(A) பகல் நேரம் & 70 dB(A) இரவு நேரம்).

குடியிருப்பு பகுதிகளில் பகல் நேர இரைச்சல் அளவுகள் மாதிரி நிலையங்களில் 50.9 dB(A) முதல் 54.1 dB(A) வரையிலும், இரவு நேர இரைச்சல் அளவுகள் 40.9 dB(A) முதல் 43.8 dB(A) வரையிலும் வேறுபடுகின்றன. ஆய்வுக் காலத்தில் கள ஆய்வுகளின்படி, சுற்றுப்புற இரைச்சல் அளவுகள் CPCB ஆல் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரம்பிற்குள் (55 dB(A) பகல் நேரம் & 45 dB(A) இரவு நேரம்) இருப்பதைக் குறிக்கிறது.

திட்டசுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.

நீர் சூழல்:

மேற்பரப்பு நீர்:

மேற்பரப்பு நீர் முடிவுகள் IS 2296:1992 தரநிலையுடன் ஒப்பிடப்பட்டன மற்றும் நியமிக்கப்பட்ட சிறந்த பயன்பாட்டிற்கான CPCB நீர் தர அளவுகோல்களைப் பொறுத்தவரை. மேற்பரப்பு நீர் அளவு தரநிலைகளுடன் (2296 வகுப்பு A) சோதனை முடிவுகளின் ஒப்பீட்டு ஆய்வின் அடிப்படையில், ஆய்வு செய்யப்பட்ட இடங்களின் நீர் குணங்கள் வகுப்பு E இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன, அவை பாசனம், தொழில்துறை குளிர்விப்பு மற்றும் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட கழிவுகளை அகற்றுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படலாம் என்று விளக்கப்படுகிறது.

- ✓ 7.26 முதல் 7.89 வரையிலான pH மதிப்பு IS 2296:1992 இன் வரம்புகளுக்குள் (6.5 – 8.5) உள்ளது.
- ✓ சேகரிக்கப்பட்ட மேற்பரப்பு நீரின் மின் கடத்துத்திறன் (EC) 250 $\mu\text{S}/\text{cm}$ முதல் 920 $\mu\text{S}/\text{cm}$ வரை இருக்கும்.
- ✓ சேகரிக்கப்பட்ட மேற்பரப்பு நீரில் குளோரைடு உள்ளடக்கம் 58 mg/l முதல் 142 mg/l வரை இருக்கும்.
- ✓ சேகரிக்கப்பட்ட மேற்பரப்பு நீர் மாதிரியில் சல்பேட் உள்ளடக்கம் 14.5 mg/l முதல் 35.5mg/l வரை இருக்கும்.
- ✓ சேகரிக்கப்பட்ட மேற்பரப்பு நீர் மாதிரியின் மொத்த கடினத்தன்மை 49.5 mg/l முதல் 480.0 mg/l வரை இருக்கும்.
- ✓ சேகரிக்கப்பட்ட மேற்பரப்பு நீர் மாதிரியின் COD 16.3 mg/l முதல் 65.5 mg/l வரை இருக்கும்.
- ✓ சேகரிக்கப்பட்ட மேற்பரப்பு நீர் மாதிரியின் BOD 1.5 மிகி/லிட்டரிலிருந்து 17.7 மிகி/லிட்டர் வரை இருக்கும்.

நிலத்தடி நீர்:

குடிநீர் தரநிலையுடன் சோதனை முடிவுகளை ஒப்பிட்டுப் பார்த்ததன் அடிப்படையில், ஆய்வு செய்யப்பட்ட இடங்களின் நீர் தரநிலைகள் IS 10500: 2012 இன் படி குடிநீர் தரநிலைகளுடன் ஒத்துப்போகின்றன என்று விளக்கப்படுகிறது. இந்த விளக்கங்கள் இருப்பிடத்திற்காக சோதிக்கப்பட்ட மாதிரியுடன் மட்டுமே தொடர்புடையவை. நிலத்தடி நீர் மாசுபடுவதைத் தடுக்கவும், தரம் மற்றும் அளவை மேம்படுத்தவும், மழைநீர் சேகரிப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீர் மறுசீரமைப்பு உதவியாக இருக்கும்.

திட்டசுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.

- ✓ ஆய்வுப் பகுதியின் நிலத்தடி நீர் முடிவுகள் pH வரம்பு 7.40 முதல் 7.79 வரை வேறுபடுகிறது என்பதைக் குறிக்கிறது. pH வரம்பு IS 10500:2012 வரம்பிற்குள் இருப்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளது.
- ✓ நிலத்தடி நீருக்கு மொத்த கரைந்த திடப்பொருள் வரம்பு 160 mg/l – 952 mg/l வரை வேறுபடுகிறது. அனைத்து மாதிரிகளும் IS 10500: 2012 இன் அனுமதிக்கப்பட்ட வரம்பிற்குள் உள்ளன.
- ✓ குளோரைடு உள்ளடக்கத்தின் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வரம்பு 250 mg/l மற்றும் அனுமதிக்கப்பட்ட வரம்பு 1000 mg/l ஆகும். ஆய்வுப் பகுதிக்கான நிலத்தடி நீரில் குளோரைடு உள்ளடக்கம் 40 mg/l – 219 mg/l வரை இருக்கும். அனைத்தும் IS 10500: 2012 இன் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வரம்பு மற்றும் அனுமதிக்கப்பட்ட வரம்பிற்குள் இருப்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளது.
- ✓ சல்பேட் உள்ளடக்கத்தின் விரும்பத்தக்க வரம்பு 200 mg/l மற்றும் அனுமதிக்கப்பட்ட வரம்பு 400 mg/l ஆகும். ஆய்வுப் பகுதியின் நிலத்தடி நீரில் சல்பேட் உள்ளடக்கம் 9.9 மிகி/லிட்டர் - 54.8 மிகி/லிட்டர் வரை வேறுபடுகிறது. அனைத்து மாதிரிகளும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வரம்பு மற்றும் அனுமதிக்கப்பட்ட வரம்பு IS 10500: 2012 க்குள் இருப்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

மண் தூழல்:

இந்திய வேளாண் ஆராய்ச்சி கவுன்சிலின் சிறப்பியல்புகளின்படி, அனைத்து இடங்களின் மண்ணும் PH, நடுநிலை, சற்று அமிலத்தன்மை மற்றும் லேசான கார வரம்பைக் கொண்டுள்ளன, மின் கடத்துத்திறன் உப்புக்களுக்கு உணர்திறன் கொண்டது, பொட்டாசியம் போதுமானது, நைட்ரஜன் N ஆக சிறந்த வரம்பைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் பாஸ்பரஸ் சராசரி வரம்பிலிருந்து வருகிறது.

- ✓ மண் மாதிரிகளின் pH 6.17 முதல் 7.59 வரை இருந்தது, இது மண் சற்று அமிலத்தன்மை கொண்டது முதல் சற்று காரத்தன்மை கொண்டது என்பதைக் குறிக்கிறது.
- ✓ மண் மாதிரிகளின் கடத்துத்திறன் 41 $\mu\text{mhos/cm}$ முதல் 180 $\mu\text{mhos/cm}$ வரை இருந்தது.
- ✓ நைட்ரஜன் உள்ளடக்கம் 211 கிலோ/ஹெக்டரிலிருந்து 325 கிலோ/ஹெக்டர வரை இருந்தது.
- ✓ பாஸ்பரஸ் 49 கிலோ/ஹெக்டரிலிருந்து 92 கிலோ/ஹெக்டர வரை இருந்தது.
- ✓ பொட்டாசியம் உள்ளடக்கம் 182 கிலோ/ஹெக்டரிலிருந்து 258 கிலோ/ஹெக்டர வரை இருந்தது.

திட்டசுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.
உயிரியல் சூழல்:

- ✓ முதன்மை கணக்கெடுப்பின் போது, சுமார் 105 மலர் இனங்கள் காணப்பட்டன. முழு ஆய்வுப் பகுதியிலும் மிகவும் ஆதிக்கம் செலுத்தும் மர இனங்கள் யூகலிப்டஸ் குளோபுலஸ், மங்கி.பெரா இண்டிகா, அனகார்டியம் ஆக்சிடென்டேல், டெக்டோனா கிராண்டிஸ், அகாசியா ஆரிகுலி.பார்மிஸ், அசாடிராக்க்டா இண்டிகா, டெலோனிக்ஸ் ரெஜியா, போரசஸ் .பிளாபெல்லி.பர், கரிகா பப்பாளி போன்றவற்றை ஆதிக்கம் செலுத்தின. ஆய்வுப் பகுதியில் மிகவும் ஆதிக்கம் செலுத்தும் புதர்கள், கலோட்ரோபிஸ் புரோசெரா, டதுரா மெட்டல், யூபோர்பியா ஹிர்டா, லந்தானா கமாரா போன்றவை. காணப்பட்ட மூலிகை இனங்களில் சைனோடான் டாக்டைலான், கிரிசோபோகன் அசிகுலேட்டஸ், டிரைடாக்ஸ் புரோகம்பென்ஸ், அச்சிராந்தஸ் ஆஸ்பெரா, கேதரந்தஸ் ரோஸஸ் ஆகியவை அடங்கும்.
- ✓ ஆய்வுப் பகுதியைச் சுற்றியுள்ள விலங்கின இனங்களை ஆய்வு செய்ய நேரடி (பார்வை) மற்றும் மறைமுக (சான்று) கண்காணிப்பு முறைகள் இரண்டும் பயன்படுத்தப்பட்டன. கூடுதலாக, தொடர்புடைய இலக்கியங்களின் குறிப்புகள் (வெளியிடப்பட்ட/வெளியிடப்படாத) மற்றும் உள்ளூர் கிராமவாசிகளுடன் உரையாடல்கள் ஆகியவையும் மேற்கொள்ளப்பட்டன, அவை அப்பகுதியில் விலங்கின பரவலின் இருப்பை ஒருங்கிணைக்கும்.
- ✓ விவசாயம் மற்றும் அருகிலுள்ள வனப்பகுதிகளில் இருந்து வெவ்வேறு குடும்பங்களைச் சேர்ந்த மொத்தம் 57 இனங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. வெவ்வேறு குடும்பங்களைச் சேர்ந்த பறவை இனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கையின் ஒப்பீட்டு விளக்கப்படம், அவற்றின் உணவு விருப்பம் மற்றும் மிகுதியுடன், நீலப் பாறைப் புறா (கொலம்பா லிவியா) Sch - IV இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது, WPA 1972 இன் படி Sch II (பகுதி II) இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

சமூக சூழல்:

- ✓ திட்டப் பகுதியின் மொத்த மக்கள் தொகை 168245. ஆய்வுப் பகுதியில் உள்ள மொத்த கிராமங்களின் எண்ணிக்கை 47. இந்தப் பகுதியில் 84837 ஆண்களும் 83408 பெண்களும் உள்ளனர்.
- ✓ 0-5 கிமீ மண்டலத்தில் 73.87% எழுத்தறிவு மற்றும் 59.24% வேலை செய்யாதவர்களும், 5-10 கிமீ மண்டலத்தில் 67.11% எழுத்தறிவு மற்றும் 54.93% வேலை செய்யாதவர்களும் உள்ளனர். ஆய்வுப் பகுதியின் எழுத்தறிவு

திட்டசுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.

விகிதம் 70.52%. ஆய்வுப் பகுதியில் 55% க்கும் அதிகமானோர் வேலை செய்யாதவர்கள் உள்ளனர்.

- ✓ அதிகபட்ச வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கக்கூடிய வகையில் அதிக தொழில்களை நிறுவ வேண்டிய அவசியம் உள்ளது.

4 எதிர்பார்க்கப்படும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் சுற்றுப்புற சூழலில் பெரிய அளவிலான பாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாது. லாரிகளின் இயக்கத்தின் போது, சாலைகளில் தண்ணீர் தெளித்தல் மற்றும் வழக்கமான வாகன பராமரிப்பு மூலம் தப்பிக்கும் உமிழ்வு குறைக்கப்படும். போக்குவரத்துக்கு பயன்படுத்தப்படும் லாரிகள் தளத்தில் தூசி பரவுவதைத் தவிர்க்க தார்பாலின் தாள்களால் மூடப்பட்டிருக்க வேண்டும். போக்குவரத்துக்கு PUC வாகனங்கள் மட்டுமே பயன்படுத்தப்படும். காற்று மாசுபாட்டின் தாக்கத்தைக் குறைக்க காற்று மாசு கட்டுப்பாட்டு சாதனம் நிறுவப்படும். சீரான போக்குவரத்து இயக்கத்திற்காக அலகுகளுக்கு தனித்தனி நுழைவு மற்றும் வெளியேறும் வசதி வழங்கப்படும். மின்சாரம் TANGEDCO ஆல் வழங்கப்படும், எனவே மின்சாரம் செயலிழந்தால் மட்டுமே D. G. செட் பயன்படுத்தப்படும். தண்ணீர் தனியார் சப்ளையர்களிடமிருந்து பெறப்பட வேண்டும்; எனவே மேற்பரப்பு அல்லது நிலத்தடி நீர் வளங்களில் பெரிய பாதிப்பு ஏற்பட வாய்ப்பில்லை. கழிவுநீர் முன்மொழியப்பட்ட ETP-யில் சுத்திகரிக்கப்படும். சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீர் வளாகத்திற்குள் மீண்டும் பயன்படுத்தப்படும். உருவாக்கப்படும் கழிவுநீர் முன்மொழியப்பட்ட STP-யால் சுத்திகரிக்கப்படும் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீர் தோட்டக்கலை நோக்கங்களுக்காக மீண்டும் பயன்படுத்தப்படும். முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்திலிருந்து எந்த வகையிலும் திரவ வெளியேற்றம் இல்லை, எனவே இது ஒரு பூஜ்ஜிய திரவ வெளியேற்ற அலகு. ஓடுவதால் நீர் மாசுபடுவதைத் தடுக்க வளாகத்திற்குள் சரியான சுகாதார வசதிகள் வழங்கப்பட வேண்டும். திட்ட நடவடிக்கைகளில் இருந்து உருவாகும் திட/அபாயகரமான கழிவுகள் மட்டுமே செயல்முறையிலிருந்து கழிவு உற்பத்தியாகாது மற்றும் ETP போதுமான திட/அபாயகரமான கழிவு மேலாண்மை வசதிகளுடன் முறையாகக் கையாளப்பட வேண்டும். உருவாக்கப்படும் அனைத்து திட/அபாயகரமான கழிவுகளும் HDPE பைகளில் பேக் செய்யப்பட்டு அபாயகரமான கழிவு சேமிப்பு வசதியில் சேமிக்கப்பட வேண்டும்.

திட்டசுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.

5 மாற்றுகளின் பகுப்பாய்வு (தொழில்நுட்பம் மற்றும் தளம்)

நிறுவனத்தின் ஆதரவாளர் இதே போன்ற ஆலைகள் மற்றும் உற்பத்தி செயல்முறையை நிறுவுவதில் அனுபவம் வாய்ந்தவர்கள். இந்த தளம் ஏற்கனவே தொழில்துறை நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் ஒரு தொழில்துறை அல்லாத பகுதியாக இருந்தாலும், சிறந்த சாலை இணைப்புடன் இருந்தாலும், எதிர்கால சந்தை தேவையை பூர்த்தி செய்ய ஒரு புதிய வசதியை அமைப்பதன் அவசியத்தை நிறுவனம் உணர்ந்தது. இந்த உற்பத்தி வசதியை உருவாக்க சிறந்த நடைமுறைகள்/தொழில்நுட்பத்தை ஏற்றுக்கொள்ள நிறுவனம் முன்மொழிந்தது.

6 சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்

சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டம், சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை, மேம்பாடு மற்றும் பாதுகாப்புக்கான கூடுதல் நடவடிக்கை மற்றும் தொடர்ச்சியான நடவடிக்கைகளில் மாற்றத்திற்கான தேவையின் ஆரம்ப அறிகுறிகளுடன் ஒரு சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை அமைப்பை செயல்படுத்துகிறது. முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் செயல்பாட்டின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களைக் கருத்தில் கொண்டு சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு இடங்கள் தீர்மானிக்கப்படும், ஏனெனில் கண்காணிப்பு திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் சுற்றுச்சூழல் நிலைமைகளில் ஏற்படும் மாற்றத்தைக் கண்காணித்து, சரியான நேரத்தில் மற்றும் தொடர்ந்து, சுற்றுப்புற சூழலைப் பாதுகாக்க சரியான நேரத்தில் நடவடிக்கை எடுப்பதாகும்.

சுற்றுச்சூழல் மாதிரி எடுத்தல் மற்றும் கண்காணிப்பு, மத்திய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகம்/CPCB/TNCPB வழங்கிய வழிகாட்டுதல்களின்படி செய்யப்படும். முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்க திட்டத்திற்கான திட்டச் செலவு 10699.99 லட்சம். சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்டம் முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் மூலதனச் செலவு 60.77 லட்சம் (0.6 கோடி). CER - திட்டச் செலவில் 1.5% (INR 1,60,50,000/-).

7 கூடுதல் ஆய்வுகள்

“பசைகள், வார்ப்பட ரப்பர் பொருட்கள் மற்றும் PU பொருட்கள்” உற்பத்தி, செப்டம்பர் 14, 2006 தேதியிட்ட EIA அறிவிப்பு மற்றும் அதன் அடுத்தடுத்த திருத்தங்களின்படி, அட்டவணை 5(f), செயற்கை கரிம இரசாயனங்கள், வகை A இன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், இந்த திட்டம் அறிவிக்கப்படாத தொழில்துறை பகுதியில் அமைந்துள்ளதால், இந்த திட்டம் EAC, MOEF&CC ஆல் மதிப்பிடப்படும். சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறுவதன் ஒரு பகுதியாக, பெறப்பட்ட ToR- இன் படி வரைவு EIA அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது, வரைவு அறிக்கை பொது ஆலோசனைக்காக TNCPB க்கு சமர்ப்பிக்கப்படும்.

திட்டசுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.

பொது ஆலோசனைக்கு கூடுதலாக, இடர் மதிப்பீடு (RA), பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டம், தொழில்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு மற்றும் EIA & EMP அறிக்கைகள் கூடுதல் ஆய்வாக முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்திற்கான பெறப்பட்ட ToR ஆக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இடர் மதிப்பீடு மற்றும் ஆபத்து அடையாளம் காணல் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. கூடுதல் ஆய்வின் ஒரு பகுதியாக அவசரகால தயார்நிலைத் திட்டம் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டத்தை தேஜோ உருவாக்கியுள்ளது மற்றும் தேவைப்படும்போது அனைத்து தொழிலாளர்களுக்கும் பொருத்தமான தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களுடன் வழங்கப்படும். ஆன்-சைட் மற்றும் ஆஃப்-சைட் அவசரகாலத் திட்டத்தின் அனைத்து பதிவுகளும் நன்கு பராமரிக்கப்பட்டு பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்.

8 திட்ட நன்மைகள்

முன்மொழியப்பட்ட வசதி, ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு தங்குமிடம் வழங்குதல், போக்குவரத்து, கட்டுமான உபகரணங்களை வழங்குதல் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு மற்றும் செயல்பாட்டு கட்டடங்களின் போது துணை ஒப்பந்தங்களைப் பெறுதல் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் பல உள்ளூர் விற்பனையாளர்களுக்கு வணிகத்தைக் கொண்டுவரும். முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் உள்ளூர் மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்கும். கட்டுமான கட்டத்தில் சுமார் 50 தொழிலாளர்கள் மற்றும் செயல்பாட்டு கட்டத்தில் 600 தொழிலாளர்கள் பணியமர்த்தப்படுவார்கள்.

- ✓ பசுமைப் பட்டை மேம்பாட்டிற்காக தேஜோ பொறியியல் லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு விதிமுறைகளின்படி 33% (20866.2 சதுர மீட்டர்) நிலம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.
- ✓ CBCB வழிகாட்டுதல்களின்படி பசுமைப் பட்டையின் அகலம் பராமரிக்கப்படும், மேலும் தாவரங்களுக்கு இடையில் 2 மீ இடைவெளியுடன் 3 வரிசை செடிகள் இருக்க வேண்டும்.
- ✓ தேஜோ பொறியியல் லிமிடெட் தற்போதுள்ள வசதியில் ~1000 நடப்படுகிறது. விரிவாக்கத்தின் போது, பசுமைப் பட்டை மேம்பாட்டின் கீழ் 2000 மரங்கள் திட்ட எல்லையிலும் அதைச் சுற்றியும் படிப்படியாக நடப்படும். திட்ட இடத்திற்குள் ஏற்கனவே உள்ள மரங்கள் அப்படியே தக்கவைக்கப்படும்.
- ✓ இதற்காக 3.0 லட்சம் ரூபாய் மூலதனச் செலவும், பசுமைப் பட்டை மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புக்கான தொடர்ச்சியான செலவுகளுக்காக 0.5 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்படும். 38 நிலத்தடி நீர் ரீசார்ஜ் குழிகளின் எண்ணிக்கையின்படி, மழைநீர் சேகரிப்பு திட்டத்தை செயல்படுத்துவது திட்டத்தின் நன்னீர் நுகர்வுக்கான தேவையைக் குறைக்க உதவும்.

திட்டசுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஐகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.

முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் செயல்பாட்டின் காரணமாக, சுற்றியுள்ள பகுதிகள் ஏற்படும் என்றும் உள்ளூர் மற்றும் மாநில பொருளாதாரங்களுக்கு வருவாய் ஈட்டும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

9 சுற்றுச்சூழல் செலவு நன்மை பகுப்பாய்வு

நோக்களவு கட்டத்தில் பரிந்துரைக்கப்படவில்லை.

10 சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்டம் (EMP)

EMP-யின் முக்கிய நோக்கம், முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தால் ஏற்படக்கூடிய அடையாளம் காணப்பட்ட சாத்தியமான சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளைக் குறைப்பதும், விளைவுகளைத் தணிப்பதும் ஆகும். கட்டுமான கட்டத்தில், பாதிப்புகள் குறுகிய காலத்திற்கு மட்டுமே இருக்கும். இரைச்சல் தாக்கங்களைக் குறைக்க பசுமைப் பட்டைகள் உருவாக்கப்படும். கட்டுமான நடவடிக்கைகள் பகல் நேரத்தில் மட்டுமே மேற்கொள்ளப்படும். வளிமண்டலத்தில் PM செறிவைக் குறைக்க வழக்கமான தண்ணீர் தெளித்தல் செய்யப்படும். கட்டுமான கட்டத்தின் போது தொழிலாளர்களுக்கு PPEகள் வழங்கப்படும், மேலும் முதலுதவி வசதிகள் நியமிக்கப்பட்ட இடங்களில் வைக்கப்படும். செயல்பாட்டு கட்டத்தின் போது, அடையாளம் காணப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளைக் குறைப்பதற்கான அனைத்து சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் உள்ளடக்கிய முன்மொழியப்பட்ட அலகுக்கான சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்டத்தை தொழில்துறை பராமரிக்கும். சுற்றுச்சூழல் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மற்றும் மேலாண்மையை செயல்படுத்துவது தொடர்பான திட்ட நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைக்க பல்வேறு துறைகளில் இருந்து ஒருங்கிணைந்த நிர்வாக அமைப்பாக EMC செயல்படும். முன்மொழிபவர், காற்று சூழல், நீர் சூழல், உயிரியல் சூழல், ஒலி சூழல், தொழில்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு போன்ற பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் பண்புகளுக்காக EMP இன் கீழ் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வார். இது தவிர, நீர் மேலாண்மைத் திட்டம், பசுமைப் பட்டை மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு அமைப்பு போன்ற நடவடிக்கைகள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன. முன்மொழியப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை செல் (EMC) முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் அம்சங்களைக் கையாளும்.

ETP, STP, காற்று மாசு கட்டுப்பாட்டு சாதனம், திட/அபாயகரமான கழிவு மேலாண்மை, OH&S மற்றும் பசுமைப் பட்டை மேம்பாட்டிற்காக ரூ. 60.77 லட்சம் பட்ஜெட்டில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. சமூக பொருளாதார சூழலில் நேர்மறையான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். மொத்த திட்ட செலவில் 1.5% ஐ தேஜோ 1,60, 49,985/- (1,60,50,000 என்று சொல்லலாம்) ஒதுக்கியுள்ளார், ஏனெனில் திட்ட செலவு 10699.99 லட்சம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.
அருகிலுள்ள கிராமங்களுக்கு (இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், ஜெகநாதபுரம், அளிஞ்சிவாக்கம், ஜனப்பன் & சத்திரம்) ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

11 முடிவு

முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் அறிவிக்கப்படாத தொழில்துறை பகுதியில் உள்ளது மற்றும் திறமையான தணிப்பு நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்பட்டால் சுற்றுச்சூழலில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாது. எரிவாயு (ஃப்ளூ மற்றும் செயல்முறை), கழிவுநீர் மற்றும் திடக்கழிவு வடிவில் கழிவு உற்பத்தி சுற்றுச்சூழல் அளவுருக்களில் தாக்கங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும், ஆனால் ஆதரவாளர் வெளியேற்றத்தைத் தடுப்பதற்கும் கழிவுநீரை சுத்திகரிப்பதற்கும் மிகவும் திறமையான தொழில்நுட்பங்களைத் திட்டமிட்டு நிறுவியுள்ளார். மேலும், திட/அபாயகரமான கழிவுகள் TSDF தளம் மூலம் அகற்றப்படும். தொழில்துறையிலிருந்து உருவாகும் கழிவுநீர் முன்மொழியப்பட்ட STP-யில் சுத்திகரிக்கப்படும் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீர் தோட்டக்கலை நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும். செயல்முறை சலவை நடவடிக்கைகளில் இருந்து உருவாகும் கழிவுநீர் முன்மொழியப்பட்ட ETP-யில் சுத்திகரிக்கப்படும் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீர் கிரீன்பெல்ட் மற்றும் பிற பயன்பாடுகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும். திட்டங்களிலிருந்து உள்நாட்டு மேற்பரப்புகள் அல்லது நீர்நிலைகளில் எந்த வகையிலும் திரவ வெளியேற்றம் இல்லை. சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீர் தோட்டக்கலை நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் மற்றும் பூஜ்ஜிய திரவ வெளியேற்றக் கருத்தை அடையும். எனவே சுற்றுச்சூழலில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கம் இருக்காது. தணிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் EMP செயல்படுத்தப்படுவதன் மூலம், முன்மொழியப்பட்ட திட்ட நடவடிக்கைகள் உள்ளூர் மக்கள் தொகை, பொருளாதார உற்பத்தி மற்றும் பிற தொடர்புடைய வசதிகள், அதாவது வேலைவாய்ப்பு, வணிக மேம்பாடு, போக்குவரத்து போன்றவற்றில் நேர்மறையான நன்மை பயக்கும். அவசரகால பதில் திட்டம் மற்றும் DMP உள்ளிட்ட இடர் மதிப்பீடு எந்தவொரு அவசரநிலைகளையும் கையாளத் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தத் தொழில் 33% பசுமைப் பகுதியாக முன்மொழியப்படும். எனவே, ஒட்டுமொத்த திட்ட நியாயப்படுத்தல், செயல்முறை, மாசுபாடு சாத்தியம் மற்றும் மாசு தடுப்பு நடவடிக்கைகள், தொழில்நுட்பத்தை ஏற்றுக்கொள்வது மற்றும் முன்மொழிபவரின் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றைப் பார்க்கும்போது, தேஜோ பொறியியல் நிறுவனம் மொத்த திட்ட செலவில் 1.5% ஐ அருகிலுள்ள கிராமங்களுக்கு (இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், ஜெகநாதபுரம், அளிஞ்சிவாக்கம், ஜனப்பன் & சத்திரம்) ஒதுக்கியதால், முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் திட்டப் பகுதியின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக-பொருளாதார மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நிலைமைகளில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கங்களை ஏற்படுத்தாது என்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

திட்டசுருக்கம்

எம்.எஸ். தேஜோ இன்ஜினியரிங் லிமிடெட் சர்வே எண். 176/3, 181/5, 181/6A, 169/2B, 169/4D, 170/2B, 170/3B, 170/4, 175/3, 176/1, 176/1, 1181/B 175/5B, ஜகநாதபுரம் சாலை, இருள்ளிப்பட்டு கிராமம், பொன்னேரி தாலுக்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டம்.
எனவே, சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக பாதுகாப்பானதாகக் கருதி, முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தை பரிந்துரைக்கலாம்.