

திட்ட சுருக்கம்

“பி1” வகை - சிறு கனிமம் -குழும வகை-வனம் அல்லாத நிலம் -பட்டா நிலம்

சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறுவதற்கு

சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு அறிவிப்பு - 2006
அட்டவணை வ. எண். 1 (அ) (i); சுரங்கத் திட்டம்

குழும சுரங்கத்தின் மொத்த பரப்பளவு - 22.28.0 ஹெக்டேர்

திரு.K.பரமசிவம் கருப்பு கிரானைட் குவாரி

திட்ட ஆதரவாளர்

திரு. K.பரமசிவம்,

S/o. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர்,

எண். 135, முல்லை நகர்,

பழைய பேருந்து நிலைய சாலை, பெருந்துறை,

ஈரோடு மாவட்டம் - 638 052

திட்ட இடம்

சர்வே எண். 407/3 (பகுதி)

பரப்பளவு: 1.00.0 ஹெக்டேர்

சிறுவாலை கிராமம், விக்ரவாண்டி தாலுக்கா,
விழுப்புரம் மாவட்டம், தமிழ்நாடு மாநிலம்.

முன்மொழியப்பட்ட உற்பத்தி

இருப்புக்கள்:

34,955 மீ3 ROM (கிரானைட் மீட்பு @ 20%
6,991 மீ3)

ஆண்டு உச்ச உற்பத்தி திறன் -
ROM 7,270 மீ3

முன்மொழியப்பட்ட ஆழம் = 30மீ
(2மீ மேல்மண் + 3மீ பாறை சிதைவு +
25 மீ கருப்பு கிரானைட்)

பெறப்பட்ட குறிப்பு விதிமுறைகள் (ToR) படி

கோப்பு எண். 11004, அடையாள எண். TO24B0108TN5140496N தேதி: 10.08.2024

சுற்றுச்சூழல் ஆலோசகர்

ஜியோ எக்ஸ்பொளரேசன் அண்டு மைனிங் ^{oems}
சொல்யூசன்ஸ்

பழைய எண். 260- B, புதிய எண். 17,
அத்தைவத ஆசிரமம் சாலை, அழகாபுரம்,
சேலம் - 630 004, தமிழ்நாடு, இந்தியா.
அங்கீகாரம் பெற்ற பிரிவு 1, 28 & 38 வகை 'A'
சான்றிதழ் எண்: NABET/EIA/1922/SA 0139

தொலைபேசி : 0427 - 2431989



மின்னஞ்சல் : ifthiahmed@gmail.com,
geothangam@gmail.com



வலையதளம்: www.gemssaleem.com

ஆய்வகம்

EHS 360 லேப்ட்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்,
10/2 தரை தளம், 50வது தெரு, 7வது
அவென்யூ,
அசோக் நகர், சென்னை - 600 083.

அடிப்படை கண்காணிப்பு காலம் - மார்ச் 2024 முதல் மே 2024 வரை

செப்டம்பர் 2024

K. Paramasivan

1. திட்ட விளக்கம் -

முன்மொழியப்பட்ட கருப்பு கிராண்ட் குவாரிக்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதி தேவை. 1 முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் தற்போதுள்ள 1 குவாரிகள் ஒரு குழுமத்தை உருவாக்குகின்றன; MoEF & CC S.O. 2269(E) தேதி 1 ஜூலை 2016 அறிவிப்பின்படி கணக்கிடப்படுகிறது மற்றும் மொத்த பரப்பளவு 22.28.0 ஹெக்டேர்.

தொகுப்பின் அளவு 5 ஹெக்டேருக்கு மேல் இருப்பதால், இந்த முன்மொழிவு B1 வகையின் கீழ் வருகிறது: 04.09.2018 & 13.09.2018 தேதியிட்ட ஆணைப்படி, மாண்புமிகு தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயம், புது தில்லி O.A. 2018 இன் எண். 173 & ஓ.ஏ. எண், 186 இன் 2016 மற்றும் MoEF & CC அலுவலக குறிப்பாணை F. எண். L-11011/175/2018-IA-II (M) தேதி: 12.12.2018, மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறுவதற்கு EIA, EMP மற்றும் பொது ஆலோசனைக்கான தேவை.

1.1 திட்டத்தின் விவரங்கள்

நிறுவனத்தின் பெயர்	திரு.க.பரமசிவம்,
முகவரி	S/o. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர், எண். 135, முல்லை நகர், பழைய பேருந்து நிலைய சாலை, பெருந்துறை, ஈரோடு மாவட்டம் - 638 052.
கைபேசி	+91 94437 14257
மின்னஞ்சல் முகவரி	esteemgranites@hotmail.com
ஆதார் எண்	4018 9360 9432
நிலை	தனிநபர்

1.2 500 மீ சுற்றளவிற்குள் உள்ள சுரங்க விவரங்கள்

முன்மொழியப்பட்ட குவாரிகள்				
குறியீடு	உரிமையாளர் பெயர்	புல எண்	பரப்பளவு	நிலை
P1	திரு.க.பரமசிவம், S/o. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர், எண். 135, முல்லை நகர், பழைய பேருந்து நிலைய சாலை, பெருந்துறை, ஈரோடு மாவட்டம் - 638 052.	407/3 (Part)	1.00.0 ஹெக்டேர்	கோப்பு எண். 11004, அடையாள எண். TO24B0108TN51 40496N தேதி: 10.08.2024
P2	Tvi. டாமின் லியிடெட், 37, காமராஜர் சாலை, சேப்பாக்கம், சென்னை-5	170/1 (Part)	20.28.0 ஹெக்டேர்	
மொத்தம்			21.28.0 ஹெக்டேர்	
தற்போதுள்ள குவாரிகள்				
குறியீடு	உரிமையாளர் பெயர்	புல எண்	பரப்பளவு (ஹெக்டேர்)	நிலை
E1	திரு.க.பரமசிவம், S.F.No. 407/3, சிறுவாலை கிராமம், விழுப்புரம் மாவட்டம்.	407/3 (P)	1.00.0	09.01.2006 முதல் 08.01.2026 வரை
மொத்தம்			1.00.0 ஹெக்டேர்	
மொத்த குழுமப் பரப்பளவு			22.28.0 ஹெக்டேர்	

K. Paramanjan

1.3 உத்தேசிக்கப்பட்ட சுரங்கத்தின் முக்கிய அம்சங்கள்

சுரங்கத்தின் பெயர்	திரு.K.பரமசிவம், கருப்பு கிரானைட் குவாரி திட்டம்	
சர்வே. எண்	407/3 (பகுதி)	
பரப்பளவு	1.00.0 ஹெக்டேர்	
கிராமம் & தாலுகா	சிறுவாவை கிராமம், விக்ரிரவாண்டி தாலுக்கா	
குத்தகை காலம்	20 ஆண்டுகள்	
சுரங்கத் திட்ட காலம்	5 ஆண்டுகள்	
சுரங்க வாழ்க்கை	5 ஆண்டுகள்	
தற்போதைய ஆழம்	20மீ	
முந்தைய குத்தகை விவரங்கள்	முந்தைய சுரங்கத் திட்ட காலம் - 2019 - 20 முதல் 2023-24 வரை EC.எண்: Lr. எண். DEIAA-VPM-TN/F.No. 18015/EC. எண்.02/2018 தேதி: 04.12.2018. CCR கடிதம் எண்: E/P/12.1/2024-25/SEIAA/12/TN/1055 தேதி: 15.07.2024.	
நில பயன்பாட்டு வகைப்பாடு	இது ஒரு பட்டா நிலம், புஞ்சை என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் முழு நிலமும் கிரானைட் பாறைகள் மற்றும் தாள் பாறைகளால் மூடப்பட்டிருக்கும்.	
முந்தைய குத்தகை விவரங்கள்	இது பட்டா நிலம், திரு.K.பரமசிவம் பெயரில் கூட்டாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மற்றும் திருமதி.R.சாந்தி, பட்டா எண். 933, பட்டாதாரர் மற்றும் குத்தகைதாரர் இருவரும் குத்தகை ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டனர்.	
ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்திற்கு முன்மொழியப்பட்ட ஆழம்	30 மீ (2மீ மேல்மண் + 3மீ பாறை சிதைவு + 25மீ கருப்பு கிரானைட்)	
சுரங்கத்தின் இறுதி ஆழம்	35 மீ (2 மீ மேல் மண் + 3 மீ பாறை சிதைவு + 30 மீ கருப்பு கிரானைட்)	
தற்போதுள்ள குழி அளவு	172m (L) X 34m (W) X 20m (D)	
இறுதி குழி பரிமாணம்	175m (L) X 43m (W) X 35m (D)	
டோபோஷீட் எண்	57 - P/08	
அட்சரேகை	12°02'01.31"N to 12°02'05.11"N	
தீர்க்கரேகை	79°25'56.77"E to 79°26'03.51"E	
நிலப்பரப்பு	இப்பகுதி தட்டையான நிலப்பரப்பில் அமைந்துள்ளது. சாய்வு தென்கிழக்கு பக்கத்தை நோக்கி மென்மையாக உள்ளது மற்றும் பகுதியின் உயரம் MSL இலிருந்து 80மீ மேலே உள்ளது. கருப்பு கிரானைட் 2 மீ தடிமன் கொண்ட சிவப்பு மண்ணால் மூடப்பட்டிருக்கும்.	
நிலத்தடி நீர் நிலை	இப்பகுதியில் நிலத்தடி நீர் நிலத்தடி மட்டத்திலிருந்து சுமார் 53 மீட்டர் கீழே உள்ளது.	
முன்மொழியப்பட்ட இயந்திரங்கள்	ஜாக் ஹேம்மர்	6
	கம்பிரசர்	2
	எக்ஸ்கவேட்டர்	2
	டிப்பர்	2
	டீசல் ஜெனரேட்டர்	2

K. Paramasivam

	வைர கம்பி ரம்பம்	1
	கிராலர் கிரேன்	1
வேலைவாய்ப்பு	35 நாட்கள்	
திட்ட செலவு	ரூ. 2,94,79,000/-	
EMP செலவு	ரூ.3,80,800/-	
மொத்த திட்டச் செலவு	ரூ.2,98,59,000/-	
CER செலவு	ரூ.5,00,000/-	
அருகிலுள்ள நீர்நிலைகள்	ஒடை	140 மீ - கிழக்கு
	குட்டை	410 மீ - தென்மேற்கு
	தொட்டி	510 மீ - வடகிழக்கு
	பெரிய ஏரி	900 மீ - மேற்கு
	தொட்டி	1 கிமீ - கிழக்கு
	தொட்டி	2.2 கிமீ - தென்கிழக்கு
	அன்னியூர் ஏரி	4.8 கிமீ - வடமேற்கு
	பம்பை ஆறு	6.5 கிமீ - தென்மேற்கு
	பாப்பனாப்பட்டு ஏரி	7.3 கிமீ - தென்கிழக்கு
அருகிலுள்ள குடியிருப்பு	530 மீ - கிழக்கு	
அருகிலுள்ள ரிசர்வ் காடு	ஒடயநத்தம் R.F - 9.7 Km - வடமேற்கு	
அருகிலுள்ள வனவிலங்கு சரணாலயம்	ஔடு ஏரி பறவைகள் சரணாலயம் - 34.5 கிமீ - தென்கிழக்கு	

1.4 தகுதி அடிப்படையில் பிரித்தல்-

- ஆதரவாளர் 05.10.2017 அன்று கருப்பு கிரானைட் குவாரிக்கு விண்ணப்பித்தார்.
- 20 ஆண்டுகளுக்கு (18.01.2019 முதல் 17.01.2039 வரை) 18.12.2018 தேதியிட்ட G.O. (3D) எண்.50 இண்டஸ்ட்ரீஸ் (MMB.2) படி குத்தகை வழங்கப்பட்டது.
- சுரங்கத் திட்டம் 5 வருட காலத்திற்கு தயாரிக்கப்பட்டது. சுரங்கத் திட்டத்திற்கு மாநில புவியியல் மற்றும் சுரங்கத் துறை, கிண்டி, சென்னை கடிதம் Lr.No. 3645/MM5/2018 தேதி 01.10.2018 மூலம் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. சுரங்கத் திட்ட காலம் 2019-20 முதல் 2023-24 வரை.
- குவாரி 1 வது திட்டம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கடிதம் RC. எண். 7780/MM4/2023 தேதி 16.12.2023 ஐந்தாண்டுகளுக்கு (2024-25 முதல் 2028-29 வரை).
- முன்மொழிவு எண். SIA/TN/MIN/460034/2024, தேதி: 27.01.2024 அன்று, சுற்றுச்சூழல் அனுமதிக்கான ToR-க்கு ஆதரவாளர் விண்ணப்பித்தார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட சுரங்கத்தின் போக்குவரத்து இணைப்புகள்

அருகிலுள்ள சாலை	தேசிய நெடுஞ்சாலை - விழுப்புரம் - திருவண்ணாமலை (NH-38) -3 கிமீ - தெற்கு மாநில நெடுஞ்சாலை - விழுப்புரம் - செஞ்சி (SH - 4) - 4 கிமீ - வடகிழக்கு.
அருகில் உள்ள நகரம்	விழுப்புரம் - 12 கிமீ - தென்கிழக்கு
அருகிலுள்ள ரயில் நிலையம்	விழுப்புரம் ரயில் நிலையம் - 12 கிமீ - தென்கிழக்கு

P. Palaniappan

அருகிலுள்ள விமான நிலையம்	சென்னை விமான நிலையம் - 131 கிமீ - வடகிழக்கு
அருகிலுள்ள துறைமுகம்	சென்னை விமான நிலையம் - 149 கிமீ - வடகிழக்கு
மாநிலங்களுக்கு இடையேயான எல்லை	புதுச்சேரி மாநிலங்களுக்கு இடையேயான எல்லை - 20.5 கிமீ - தென்கிழக்கு

முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தின் நில பயன்பாட்டு முறை

விளக்கம்	தற்போதைய பகுதி (ஹெக்டேர்)	தற்போதைய திட்ட காலத்தில் தேவைப்படும் பகுதி (ஹெக்டேர்)	சுரங்கத்தின் வாழ்நாள் முடிவில் உள்ள பகுதி (ஹெக்டேர்)
சுரங்கத்திற்கு உட்பட்ட பகுதி	0.58.13	0.02.60	0.69.70
கழிவுக்குவியல்	0.32.78	Nil	# மீண்டும் நிரப்பப்பட்டது
உள்கட்டமைப்பு	*Nil	*Nil	*Nil
சாலைகள்	0.02.00	Nil	0.02.00
பசுமை அரண்	Nil @ (0.02.00)	Nil @ (0.26.30)	0.28.30
ஸ்டாக்கிங் பிளாக்ஸ்	0.05.09	0.02.49	Nil
மொத்தம்	1.00.0	0.05.09	1.00.0

செயல்பாட்டு விவரங்கள்

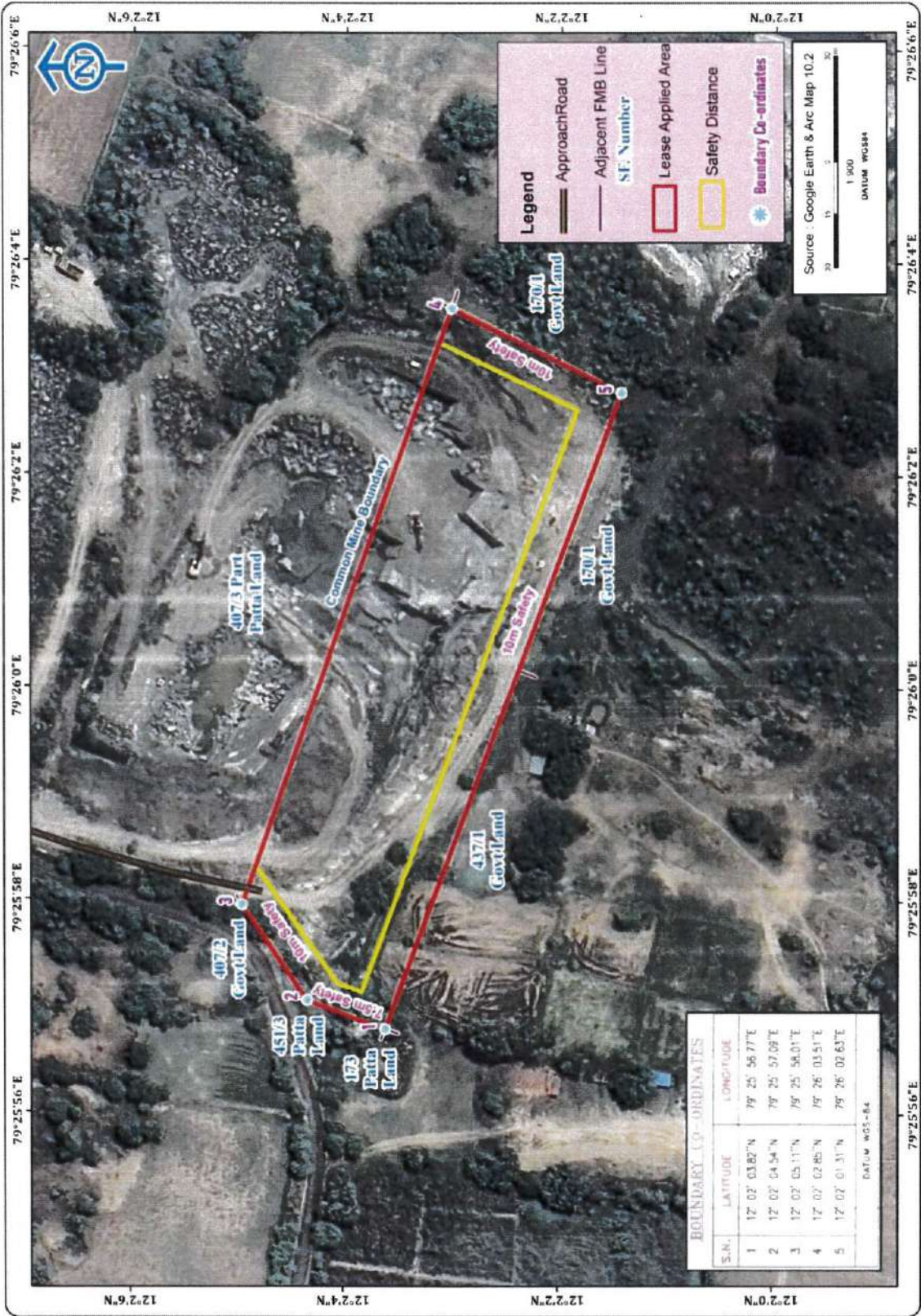
விளக்கம்	விவரங்கள்
புவியியல் வளங்கள் ROM	2,30,845
கிரானைட் மீட்பு (20 % m3)	46,169
கிரானைட் கழிவு (80 % m3)	1,84,676
பாறை சிதைவு (மீ3)	8,081
பக்க சுமை (மீ3)	39,625
மேல் மண் மீ3	4,114
கனிம வளங்கள் ROM	79,280
கிரானைட் மீட்பு (20 % m3)	15,856
கிரானைட் கழிவு (80 % m3)	63,424
பாறை சிதைவு (மீ3)	4,366
மேல் மண் மீ3	1,140
ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்திற்கு உத்தேச உற்பத்தி ROM	34,955
கிரானைட் மீட்பு (20 % m3)	6,991
கிரானைட் கழிவு (80 % m3)	27,964
பாறை சிதைவு (மீ3)	3,123
மேல் மண் மீ3	208
வேலை நாட்களின் எண்ணிக்கை	300
ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் ஒரு நாளைக்கு ROM இன் உற்பத்தி	24
ஒரு நாளைக்கு கிரானைட் உற்பத்தி	5

K. Rajan

ஒரு நாளைக்கு மொத்த கழிவு (கிராளைட் கழிவு)	19
கிராளைட் வெட்டும் அலகுகளுக்கு போக்குவரத்துக்கு ஒரு நாளைக்கு வாரி சமைகளின் எண்ணிக்கை	1
குப்பைக்கு ஏற்ற வாரிகளின் எண்ணிக்கை	2

K. Prasad

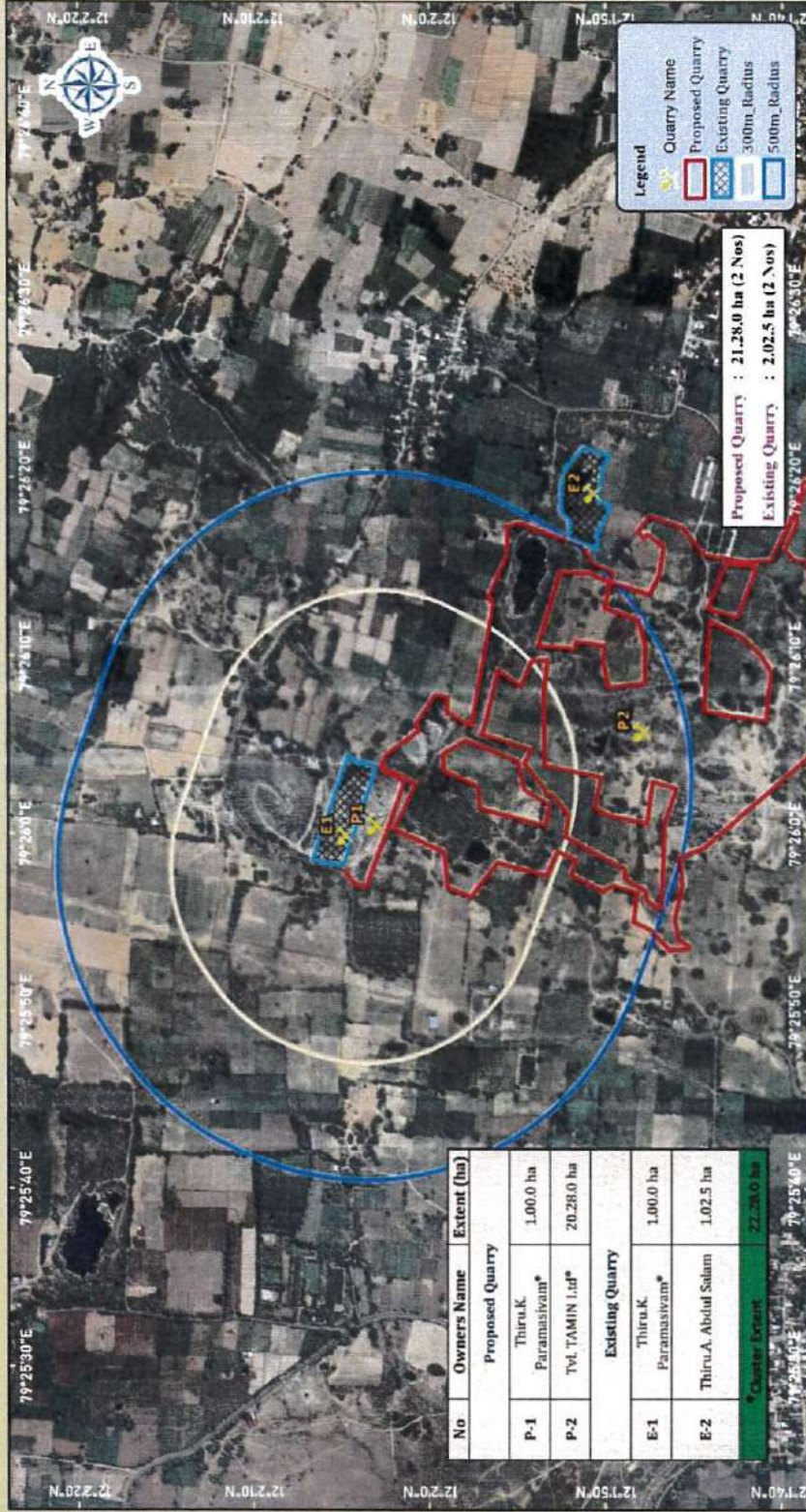
படம் 1: இட்டதளத்தின் செயற்க்கைகோள் புகைப்படம்



K. Paraman

புலம் - 2: திட்டத்தளத்தின் செயற்கைகள் புகைப்படம் (500 மீ சுற்றளவு)

SATELLITE IMAGERY MAP - THIRU.K. PARAMASIVAM - BLACK GRANITE (500m Radius)



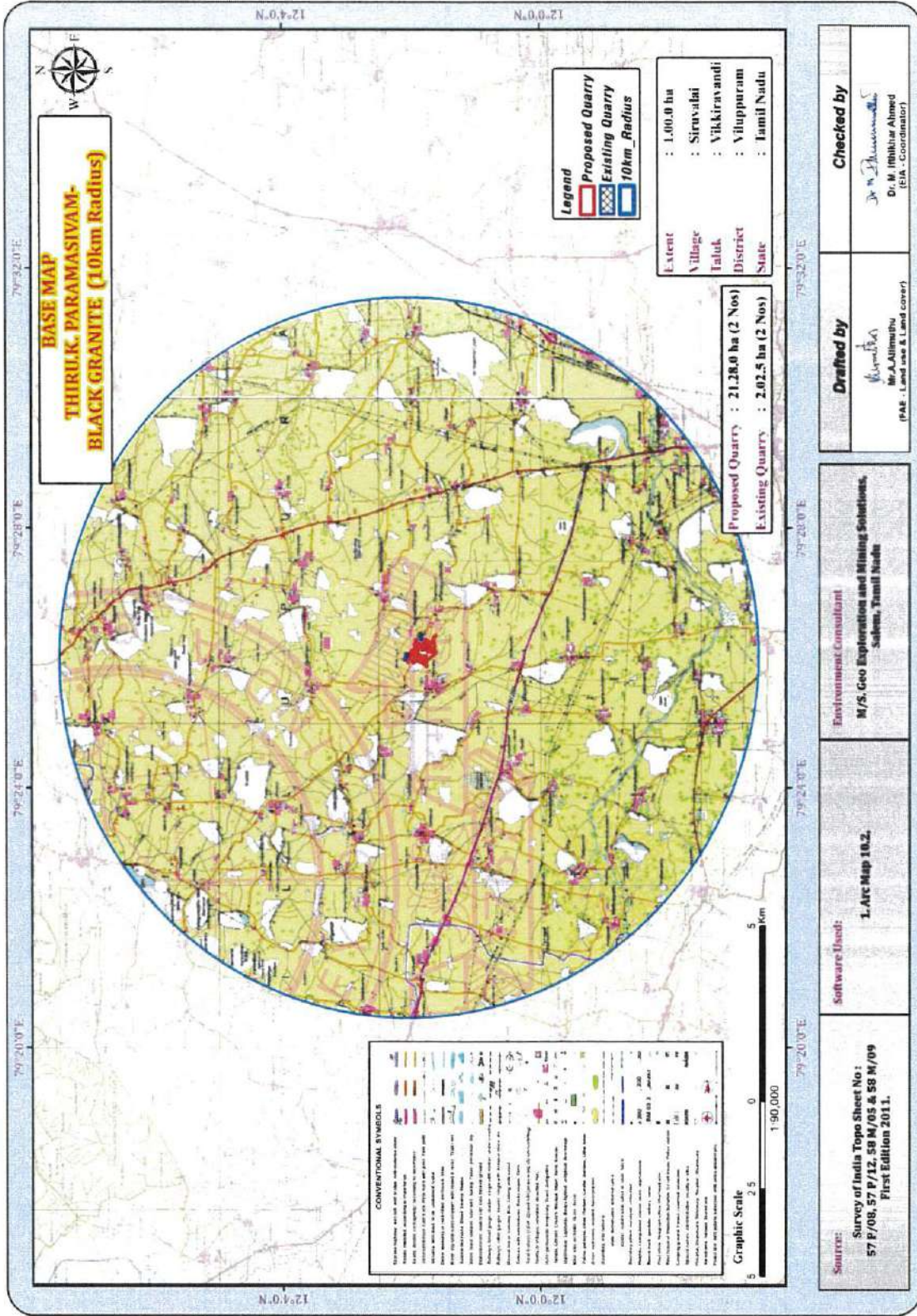
No	Owners Name	Extent (ha)
Proposed Quarry		
P-1	Thiru.K. Paramasivam*	1.00.0 ha
P-2	Tvd. TAMILIN Ltd*	20.280.0 ha
Existing Quarry		
E-1	Thiru.K. Paramasivam*	1.00.0 ha
E-2	Thiru.A. Abdul Salam	1.02.5 ha
		*Cluster Extent : 22.280.0 ha

Proposed Quarry : 21.28.0 ha (2 Nos)
Existing Quarry : 2.02.5 ha (2 Nos)

<p>Extent : 1.00.0 ha</p> <p>Village : Sirovalai</p> <p>Taluk : Vikkiravandi</p> <p>District : Viluppuram</p> <p>State : Tamil Nadu</p>	<p>Graphic Scale : 0.25, 0.50, 1.00, 1.50, 2.00, 2.50, 3.00, 3.50, 4.00, 4.50, 5.00</p> <p>Scale are Used: Avc Map 1:10K</p> <p>Environment Consultant: M. S. Rao Exploration and Mining Sub-area, Solan, Tamil Nadu</p>	<p>Sources: 1. Geographical Information System</p>
<p>Drafted by</p> <p><i>Mr. A. Alimathu</i> Mr. A. Alimathu PAE - Land use & Land cover</p>	<p>Checked by</p> <p><i>Dr. M. Ibrahim Ahmed</i> Dr. M. Ibrahim Ahmed (EIA - Coordinator)</p>	

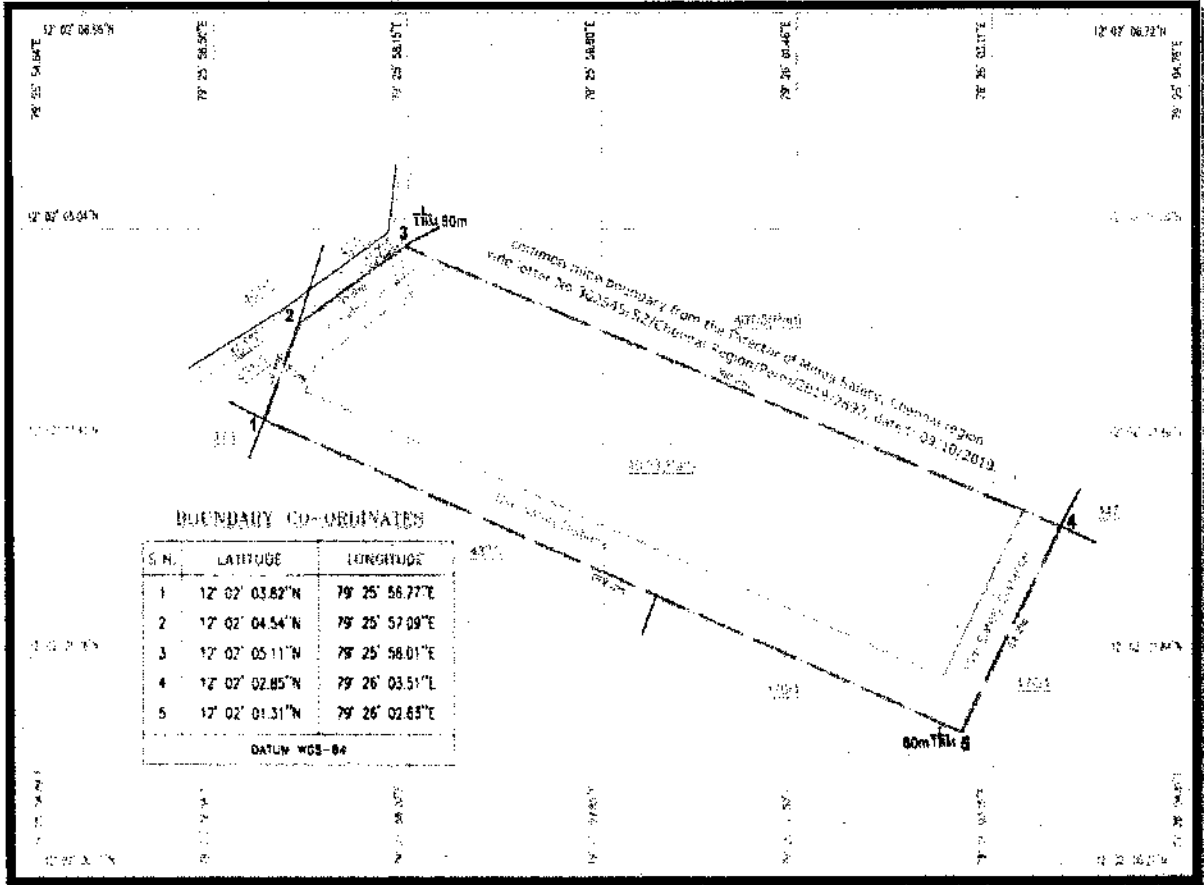
K. Paramasivam

படம் - 3: 10 கிமீ சுற்றளவு உள்ள ஆய்வுப் பகுதியின் டோபோஷீட் வரைபடம்



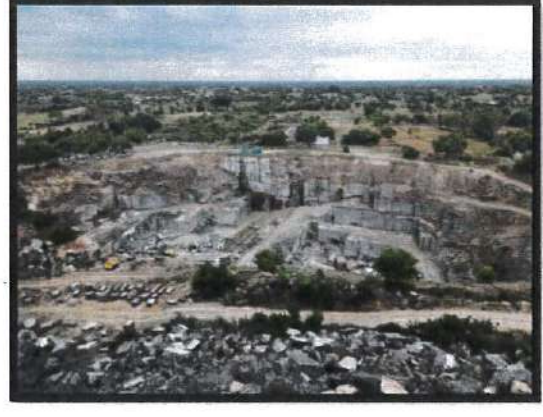
K. Palanisami

படம் - 4: இட்டத்தளத்தின் வரைப்படம்



R. Paramasun

படம் - 5: திட்டத்தளத்தின் புகைப்படம்



வேலி மற்றும் நடவு புகைப்படங்கள்



K. Ramana

முன்மொழியப்பட்ட இயந்திரங்கள்

துளையிடும் இயந்திரங்கள்

வகை	எண்	துளை மிமீ	வடிவம்திறன்	செய்ய	சக்தி
ஜாக் ஹெம்மர்	6	32	1.2m to 6m	அட்லஸ் காப்கோ	கம்பிரஸ்டு ஏர்
கம்ரச்சர்	2	-	400psi	அட்லஸ் காப்கோ	டீசல் டிரைவ்
வைர கம்பி ரம்பம்	1	-	20m ³ /day	ஆப்டிமா	டீசல் ஜெனரேட்டர்
டீசல் ஜெனரேட்டர்	2	-	125kva	கிரீலோஸ்கர்	டீசல்

சுமை ஏற்றும் இயந்திரங்கள்

வகை	எண்	வடிவம்திறன்	செய்ய	சக்தி
கிராவ்லர் கிரேன்	1	855	Tata	டீசல் டிரைவ்
எக்ஸ்கவேட்டர்	2	220	Tata Hitachi	டீசல் டிரைவ்

சுரங்க வெளியேற்ற பயன்படுத்தும் இயந்திரங்கள்

வகை	எண்	வடிவம்திறன்	செய்ய	சக்தி
டிப்பர்ஸ்	2	20 Tonnes	அசோக் லேலண்ட்	டீசல் டிரைவ்

இறுதி குழி பரிமாணம்

நீளம் (மீ)	அகலம் (மீ)	ஆழம் (மீ)
175	43	35

2. சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு பண்புக்கூறுகள்-

CPCB வழிகாட்டுதல்களின்படி, திட்ட தளத்தின் அடிப்படை நிலையை மதிப்பிடுவதற்கான கள கண்காணிப்பு ஆய்வுகள் மார்ச்-மே 2024 இல் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ISO/IEC 17025:2017 (NABL) மூலம் அங்கீகாரம் பெற்ற EHS 360 லேப் பிரைவேட் லிமிடெட் மூலம் முன்மொழியப்பட்ட என்னுடையது பற்றிய குறிப்புடன் சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புத் தரவு சேகரிக்கப்பட்டது.

2.1 சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு அளவுகள்

அட்டவணை கண்காணிப்பு பண்புக்கூறுகள்

பண்பு	அளவுருக்கள்	கண்காணிப்பு முறை	இடங்களின் எண்ணிக்கை	நெறிமுறை
நில பயன்பாடு நிலப்பரப்பு	ஆய்வுப் பகுதியிலிருந்து 10 கிமீ சுற்றளவுக்குள் நிலப் பயன்பாட்டு முறை	2011 மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு கையேடு மற்றும் செயற்கைக் கோள் படங்களிலிருந்து தரவுகள்	கண்காணிப்பு பகுதி	செயற்கைக்கோள் படங்கள் முதன்மை ஆய்வு
*மண்	இயற்பியல்-வேதியியல் பண்புகள்	கண்காணிப்பு காலத்தில் ஒருமுறை	6 (1 மையம் & 5 இடையக மண்டலம்)	IS 2720 வேளாண்மை கையேடு - இந்திய வேளாண் ஆராய்ச்சி கவுன்சில், புது தில்லி

K. [Signature]

* தண்ணீர் தரம்	இயற்பியல், இரசாயன மற்றும் பாக்கிரியாவியல் அளவுருக்கள்	கண்காணிப்பு காலத்தில் ஒருமுறை	6 (2 மேற்பரப்பு நீர் & 4 நிலத்தடி நீர்)	IS 10500& CPCB தரநிலைகள் தள குறிப்பிட்ட முதன்மை தரவு&
வானிலை ஆய்வு	காற்றின் வேகம் காற்றடிக்கும் திசை வெப்ப நிலை மேக மூட்டம் உலர் குமிழ் வெப்பநிலை மழைப்பொழிவு	1 மணிநேர தொடர்ச்சி இயந்திர/தானியங்கி வானிலை நிலையம்	1	தள குறிப்பிட்ட முதன்மை தரவு& IMD நிலையத்திலிருந்து இரண்டாம் நிலை தரவு
* சுற்றுப்புற காற்றின் தரம்	PM ₁₀ PM _{2.5} SO ₂ NO _x தப்பியோடிய சூசி	24 மணி நேரத்திற்கு ஒரு வாரத்திற்கு இரண்டு முறை (அக்டோபர் - டிசம்பர் 2020)	7 (1 மையம் & 6 இடையக மண்டலம்)	IS 5182 பகுதி 1-23 தேசிய சுற்றுப்புற காற்று தர தரநிலைகள், CPCB
* ஒலி மட்டங்கள்	சுற்றுப்புற சத்தம்	ஒவ்வொரு இடத்திற்கும் 24 மணிநேரம் மணிநேர கண்காணிப்பு	7 (1 மையம் & 6 இடையக மண்டலம்)	ஐஎஸ் 9989 CPCB வழிகாட்டுதல்களின் படி
குழலியல்	தற்போதுள்ள தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்கள்	ஆய்வுக் காலத்தில் களப்பயணம் மூலம்	ஆய்வுப்பகுதி	குவார்ட்ரேட் & டிரான்ஸெக்ட் ஆய்வு மூலம் முதன்மை ஆய்வு இரண்டாம் நிலை தரவு - வன வேலை திட்டம்
சமூக பொருளாதார அம்சங்கள்	சமூக- பொருளாதார பண்புகள், ஆய்வுப் பகுதியில் மக்கள்தொகை புள்ளிவிவரம் மற்றும் தற்போதுள்ள உள்கட்டமைப்பு	தள வருகை & மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பு கையேடு, 2011	ஆய்வுப்பகுதி	முதன்மை கணக்கெடுப்பு, மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு கையேடு & தேவை அடிப்படையிலான மதிப்பீடுகள்.

2.2 நில சுற்றுச்சூழல்

வ.எண்	வகைப்பாடு	பரப்பளவு (ஹெக்டேர்)	பரப்பளவு %
கட்டிடம்			
1	நகர்ப்புறம்	809.68	2.54
2	இராமம்	47.58	0.15
3	சுரங்கம்	37.58	0.12
விவசாய நிலம்			
4	பயிர் நிலம்	20892.19	65.50
5	தரிசு நிலம்	3433.91	10.77
6	தோட்டம்	2828.35	8.87
தரிசு/கழிவு நிலங்கள்			
7	ஸ்க்ரப் நிலம்	755.02	2.37
சதுப்பு நிலங்கள்/ நீர்நிலைகள் காடுகள்			
8	நீர்நிலைகள்/ஏரி	3092.20	9.69
	மொத்தம்	31896.51	100.00

K. Parameswar

- 10 கிமீ சுற்றளவு ஆய்வுப் பகுதியில் முக்கியமாக விவசாய நிலம் (பயிர், தரிசு மற்றும் தோட்ட நிலம் உட்பட) மொத்த ஆய்வுப் பரப்பில் 85.14% நிலத்தைக் கொண்டுள்ளது.
- குளங்கள் / ஏரிகள் போன்ற நீர்நிலைகள் 1 கிமீ ஓடை - 140 மீ - கிழக்கு, குட்டை - 410 மீ - SW, தொட்டி - 510m NE & பெரிய ஏரி - 90m - மேற்கு ஆகியவற்றில் 9.69% மைய மற்றும் இடையக பகுதியைக் கொண்டுள்ளது.
- ஸ்கர்ப் நிலம் 2.37% ஆகும். முதன்மைக் கணக்கெடுப்பின்படி, புதர் நிலம் முக்கியமாக பாறைக் கழிவுகளால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் அருகிலுள்ள பகுதிகளால் உருவாக்கப்படும் வீட்டுக் கழிவுகளால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டுள்ளது.
- மொத்த ஆய்வுப் பகுதியில் 0.12% சுரங்கப் பகுதியால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டுள்ளது. மொத்த இடையக பகுதியில் முக்கியமாக கருப்பு கிரானைட் ஆக்கிரமித்துள்ள பகுதி. முதன்மை கணக்கெடுப்பில் கவனிக்கப்பட்டபடி, 10 கிமீ இடையக பகுதியும் ஆய்வுப் பகுதியில் அமைந்துள்ள நடுத்தர அளவிலான கிரானைட் மற்றும் பளிங்கு மற்றும் சிறிய செங்கல் குளைத் தொழில்களால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டுள்ளது.
- 0.15% பகுதி மக்கள் குடியேற்றத்தின் கீழ் உள்ளது. திட்ட தளத்தில் இருந்து கிழக்குப் பகுதியில் 530மீ தொலைவில் அருகிலுள்ள கிராமம் அமைந்துள்ளது.

2.3 மண் சூழல்

இயற்பியல் பண்புகள் -

மண் மாதிரிகளின் இயற்பியல் பண்புகள் அமைப்பு, மொத்த அடர்த்தி மற்றும் நீர் வைத்திருக்கும் திறன் ஆகியவை ஆராயப்பட்டன. ஆய்வுப் பகுதியில் உள்ள மண்ணின் மொத்த அடர்த்தி 0.99 முதல் 1.11 g/cm³ வரை மாறுபடுகிறது. 42.2-48.3% இடையே நீர்ப்பிடிப்புத் திறன்.

இரசாயன பண்புகள் -

- மண்ணின் தன்மை சற்று காரமானது முதல் வலுவான காரமானது pH வரம்பு 7.65 முதல் 8.21 வரை இருக்கும்.
- கிடைக்கக்கூடிய நைட்ரஜன் உள்ளடக்கம் 410 - 470.1 mg/kg இடையே உள்ளது.
- கிடைக்கக்கூடிய பாஸ்பரஸ் உள்ளடக்கம் 2.04 - 4.56 மி.கி/கிலோ இடையே உள்ளது.
- 0.91-32 meq/l இடையே கிடைக்கும் பொட்டாசியம் வரம்பு.
- அதேசமயம், துத்தநாகம் (Zn) மற்றும் இரும்பு (Fe) போன்ற நுண்ணூட்டச்சத்து 1.05-5.5 mg/kg வரம்பில் காணப்பட்டது; 1.06-7.53மிகி/கிலோ.

2.4 நீர் சூழல் -

மேற்பரப்பு நீர்

pH 7.05 முதல் 7.88 வரை மாறுபடுகிறது, அதே நேரத்தில் கொந்தளிப்பு தரநிலைகளுக்குள் காணப்படுகிறது (நிலையான நீர்வாழ் உயிரினங்களுக்கான உகந்த pH வரம்பு 6.5 முதல் 8.5 pH வரை).

மொத்த கரைந்த திடப்பொருள்கள்:

மொத்த கரைந்த திடப்பொருள்கள் 451 முதல் 506mg/l வரை மாறுபடுகிறது, TDS முக்கியமாக கார்பனேட்டுகள், பைகார்பனேட்டுகள், குளோரைடுகள், பாஸ்பேட்கள் மற்றும் கால்சியம், மெக்னீசியம், சோடியம் மற்றும் பிற கரிமப் பொருட்களால் ஆனது.

K. Perumal

மற்ற அளவுருக்கள்:

குளோரைடு 73.5 முதல் 80.2 mg/l வரை மாறுபடுகிறது. நைட்ரேட்டுகள் 9.2 முதல் 9.52mg/l வரை மாறுபடும் அதே சமயம் சல்பேட்டுகள் 45 முதல் 51.5mg/l வரை மாறுபடும்.

நிலத்தடி நீர் -

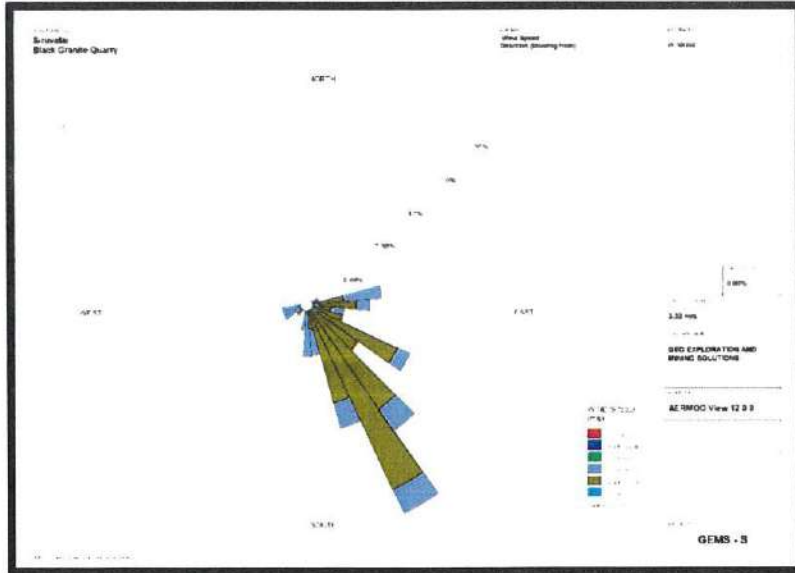
சேகரிக்கப்பட்ட நீர் மாதிரிகளின் pH 6.97 முதல் 7.97 வரை மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வரம்பு 6.5 முதல் 8.5 வரை இருந்தது. அனைத்து மூலங்களிலிருந்தும் நீர் மாதிரிகளின் pH, சல்பேட்டுகள் மற்றும் குளோரைடுகள் தரநிலையின்படி வரம்புகளுக்குள் உள்ளன. கொந்தளிப்பில், தண்ணீர் மாதிரிகள் தேவையை பூர்த்தி செய்கின்றன. அனைத்து மாதிரிகளிலும் மொத்த கரைந்த திடப்பொருள்கள் 504-619mg/l வரம்பில் காணப்பட்டன. மொத்த கடினத்தன்மை 167.17 - 195.47mg/l இடையே மாறுபடுகிறது.

நுண்ணுயிரியல் அளவுருக்களில், எல்லா இடங்களிலிருந்தும் தண்ணீர் மாதிரிகள் தேவையைப் பூர்த்தி செய்கின்றன. இவ்வாறு பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட அளவுருக்கள் IS 10500:2012 உடன் ஒப்பிடப்பட்டு பரிந்துரைக்கப்பட்ட வரம்புகளுக்குள் உள்ளன.

2.5 காற்று சூழல் -

காற்று சூழல் குறித்த அடிப்படை ஆய்வுகளில் குறிப்பிட்ட காற்று மாசு அளவுருக்கள் மற்றும் சுற்றுப்புற காற்றில் அவற்றின் தற்போதைய நிலைகள் ஆகியவை அடங்கும். முன்மொழியப்பட்ட குவாரியைச் சுற்றியுள்ள 10 கிமீ சுற்றளவு ஆய்வு மண்டலத்தைப் பொறுத்து சுற்றுப்புற காற்றின் தரம் அடிப்படைத் தகவலை உருவாக்குகிறது.

படம் -6 காற்று வீசும் திசையின் புகைப்படம்



விளக்கங்கள் & முடிவு

மேலே உள்ள தரவுகளிலிருந்து, PM10 இன் அதிகபட்ச செறிவு $45.6\mu\text{g}/\text{m}^3$ ஆகவும் குறைந்தபட்சம் $42.2\mu\text{g}/\text{m}^3$ ஆகவும் இருக்கும் முக்கிய அளவுகோல் மாசுபடுத்தும் செறிவு காணப்பட்டது. PM2.5 இன் செறிவு 19.4 - $24.9\mu\text{g}/\text{m}^3$ வரை மாறுபடும். SO2 செறிவு நிலை 6.1- $8.4\mu\text{g}/\text{m}^3$ மற்றும் NOx செறிவு 23.2 - $26.7\mu\text{g}/\text{m}^3$ வரை இருந்தது. CPCB பரிந்துரைத்த NAAQS வரம்புகளுக்குள் மேலே உள்ள அளவுகோல் மாசுபடுத்திகளின் செறிவு அளவுகள் நன்கு காணப்பட்டன.

2.6 ஒலி சூழல் -

முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் ஏற்கனவே உள்ள திட்டப் பகுதியைச் சுற்றியுள்ள 7 (ஏழு) இடங்களில் சுற்றுப்புற இரைச்சல் அளவுகள் அளவிடப்பட்டன. மைய மண்டலத்தில் பகல் நேரத்தில் 41.0dB (A) Leq ஆகவும், இரவில் 38.2dB (A) Leq ஆகவும் இருந்தது. இடையக மண்டலத்தில் பகல் நேரத்தில் 37.8-41.8dB (A) Leq ஆகவும், இரவில் 35.4-36.8dB (A) Leq ஆகவும் இருந்தது.

2.7 உயிரியல் சூழல் -

அடிப்படை சுற்றுச்சூழல் நிலை, முக்கியமான மலர் கூறுகள் மற்றும் விலங்கினங்களின் கட்டமைப்பைப் புரிந்து கொள்ள சுற்றுச்சூழல் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

திட்டப்பகுதிக்கு அருகில் எந்த மருந்து ஆலைகளும் இல்லை, வனவிலங்கு பாதுகாப்பு சட்டம் 1972 இன் படி அல்லது அச்சுறுத்தப்பட்ட உயிரினங்களின் ஐ.யூ.சி.என் சிவப்பு பட்டியலில் அச்சுறுத்தப்பட்ட பிரிவின் கீழ் எதுவும் குறிப்பிடவில்லை.

2.8 சமூக பொருளாதாரம் -

கணக்கெடுக்கப்பட்ட கிராமங்களின் சமூக-பொருளாதார ஆய்வு, அதன் மக்கள்தொகை, சராசரி குடும்ப அளவு, எழுத்தறிவு விகிதம் மற்றும் பாலின விகிதம் போன்றவற்றைப் பற்றிய தெளிவான படத்தை அளிக்கிறது. மேலும் மக்கள் தொகையில் ஒரு பகுதியினர் தங்களுடைய நாளுக்கு நாள் இயங்குவதற்கு நிரந்தர வேலை இல்லாமல் அவதிப்படுவதும் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. நாள் வாழ்க்கை. நீண்ட கால அடிப்படையில் தங்களுடைய நிலைத்தன்மைக்காக ஓரளவு வருமானம் ஈட்ட வேண்டும் என்பதே அவர்களின் எதிர்பார்ப்பு. முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்கள், அப்பகுதியில் உள்ள வேலை வாய்ப்பை மேம்படுத்துவதன் மூலம் உள்ளூர் மக்களுக்கு முன்னுரிமை வேலைகளை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டிருக்கும், மேலும் சமூகத் தரத்தை மேம்படுத்தும்.

3 எதிர்பார்க்கின்ற சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் -

சுரங்க நடவடிக்கையுடன் சுற்றுச்சூழல் தொடக்கத்தை பராமரிக்க, தற்போதுள்ள சுற்றுச்சூழல் சூழ்நிலை குறித்த ஆய்வுகளை மேற்கொள்வது மற்றும் பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் கூறுகளின் தாக்கத்தை மதிப்பிடுவது அவசியம். இது பொருத்தமான மேலாண்மை திட்டங்களை நிலையான வள பிரித்தெடுத்தலை உருவாக்க உதவும்.

K. P. S. S. S.

3.1 நில சுற்றுச்சூழல்:

எதிர்பார்க்கப்பட்ட தாக்கம்

- நிலத்தின் 0.58.3 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பு மற்றும் நிலப்பரப்பில் நிரந்தர அல்லது தற்காலிக மாற்றம் ஏற்படும் என்பதால் சுரங்கத்தின் கீழ் இருக்கும்.
- கனரக வாகனங்களின் இயக்கம் சில சமயங்களில் விவசாய நிலங்கள், மனிதர்கள் வசிக்கும் இடங்களுக்கு தூசி, சத்தம் போன்றவற்றால் பிரச்சனைகளை ஏற்படுத்துவதுடன், போக்குவரத்து பாதிப்புகளையும் ஏற்படுத்துகிறது.
- நிலத்தின் சீரழிவு காரணமாக மைய மண்டலத்தின் அழகியல் சூழல் பாதிக்கப்படலாம்.
- மழைக்காலத்தில் நிலவேலைகள் மண் அரிப்பு மற்றும் வண்டல் நிறைந்த நீர் நீர் வழிகளில் நுழைவதற்கான சாத்தியத்தை அதிகரிக்கிறது.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

- நிலத்தின் 0.58.3 ஹெக்டேர் தற்காலிக நீர்த்தேக்கமாக மாற்றப்படும், இது வறட்சிக் காலத்தில் தண்ணீர் பற்றாக்குறையை முழுமையாக நிரப்பும் மற்றும் அருகிலுள்ள விவசாய நிலம் தண்ணீர் விநியோகத்தால் பயனடையும்.
- குத்தகைப் பகுதியில் சுமார் 500 மரங்கள் நடப்படும் மற்றும் அணுகுமுறைச் சாலை சுற்றுச்சூழல் அமைப்பைத் தக்கவைக்கும்.
- சுரங்க செயல்பாடு படிப்படியாக தொகுதிகளில் கட்டுப்படுத்தப்படும் மற்றும் உற்பத்தியில் கட்டம் வாரியான வளர்ச்சி போன்ற பிற குறைப்பு நடவடிக்கைகளுடன் அகழ்வாராய்ச்சி படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படும்.
- சுரங்க குழிகளைச் சுற்றிலும் மழை நீர் வடிகால் அமைத்தல் மற்றும் மழைப்பொழிவின் போது மேற்பரப்பு ஓடுவதால் மண் அரிப்பைத் தடுக்கவும் மற்றும் உத்தேசப் பகுதிக்குள் பல்வேறு பயன்பாடுகளுக்காக மழைநீரைச் சேகரிக்கவும், குறைந்த உயரத்தில் திட்டமிடப்பட்டது இடத்தில் செக் டேம் கட்டுதல்.
- பாதுகாப்பு வலயத்திற்குள் எல்லையில் பசுமை பெல்ட் மேம்பாடு. வெட்டியெடுக்கப்பட்ட குழியில் சேமிக்கப்படும் சிறிய அளவு தண்ணீர் பசுமைக்கு பயன்படுத்தப்படும்.
- தடிமனான தோட்டம் பயன்படுத்தப்படாத பகுதி, வெட்டப்பட்ட குழிகளின் மேல் பெஞ்சுகள், பாதுகாப்பு தடை போன்றவற்றில் மேற்கொள்ளப்படும்.
- சுரங்க நடவடிக்கை தொடங்கும் முன் வேலி கட்டப்பட்டு, அது கருத்தியல் நிலையில் பராமரிக்கப்படும், பொதுமக்கள் மற்றும் கால்நடைகள் உள்ளார்ந்த நுழைவதைத் தடுக்க, 24 மணி நேரமும் பாதுகாப்பு போடப்படும்.
- இயற்கையின் அடிப்படையில், சுரங்கத்தினை சுற்றியுள்ள இயற்கை தாவரங்கள் தக்கவைக்கப்படும் (ஒரு தாங்கல் பகுதியில் அதாவது 7.5 மீ பாதுகாப்புத் தடை மற்றும் பிற பாதுகாப்பு வழங்கப்படுகிறது) தூசி உமிழ்வைக் குறைக்க உதவும்.
- சுரங்க முடிவு கட்டத்தில் சரியான வேலி அமைக்கப்படும், பொதுமக்கள் மற்றும் கால்நடைகளின் உள்ளார்ந்த நுழைவைத் தடுக்க பாதுகாப்பு 24 மணி நேரமும் வைக்கப்படும்.

K. Prasad

3.2 நீர் குழல்

எதிர்பார்க்கப்பட்ட தாக்கம்

சுரங்கம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய செயல்பாடுகளால் பொதுவாக தொடர்புடைய நீர் மாசுபாட்டின் முக்கிய ஆதாரங்கள்:

- வாகனம் கழுவும் கழிவு நீர் உருவாக்கம்.
- மேற்பரப்பு வெளிப்பாடு அல்லது வேலை செய்யும் பகுதிகளில் இருந்து கழுவதல்
- வீட்டு கழிவுநீர்
- திட்டப் பகுதியில் வடிகால் பாதைக்கு இடையூறு
- சுரங்க குழி நீர் வெளியேற்றம்
- குத்தகை பகுதியின் கீழ்ப்பகுதியில் பருவமழையின் போது வண்டல் சமை அதிகரிப்பு
- இது ஒரு சுரங்கத் திட்டமாக இருப்பதால், செயல்முறை கழிவுகள் இருக்காது.
- இயந்திரங்களை கழுவுவதால் ஏற்படும் கழிவுகள் எண்ணெய் மற்றும் கிரீஸ், இடைநிறுத்தப்பட்ட திடப்பொருட்களை வெளியேற்றும்.
- ஊறவைக்கும் குழியிலிருந்து வெளியேறும் கழிவுநீர் நிலத்தடி நீர் மட்டத்தில் ஊடுருவி அதை மாசுபடுத்தலாம்.
- சுரங்கத்தால் மேற்பரப்பு வடிகால் பாதிக்கப்படலாம்
- நீரைப் பிரித்தெடுப்பது நீர்மட்டத்தை குறைக்க வழிவகுக்கும்.
- 2.4 KLD தண்ணீர் குவாரி நடவடிக்கைக்கு பயன்படுத்தப்படும்

தணிக்கும் நடவடிக்கைகள் -

- சுரங்கப் பாதைகளில் தூவுதல், பசுமை அரண் மேம்பாடு போன்ற குவாரி நடவடிக்கைகளுக்கான நீர், குறிப்பாக மழை நீரை சேகரிக்க ஒதுக்கப்பட்ட சுரங்க குழியின் கீழ் பகுதியில் இருந்து பெறப்படும்.
- உத்தேச சுரங்க குத்தகை பகுதியில் மாலை வடிகால், தீர்வு தொட்டி கட்டப்படும். கார்லண்ட் வடிகால் செட்டில்லிங் தொட்டியுடன் இணைக்கப்பட்டு, வண்டல் படிவுகளில் சிக்கி, தெளிவான நீர் மட்டுமே இயற்கை வடிகால்க்கு வெளியேற்றப்படும்.
- மழைநீர் சுரங்கக் குழிகளில் சம்ப்பில் சேகரிக்கப்பட்டு, 15 மீ x 10 மீ x 3 மீ அளவுள்ள மேற்பரப்பு அமைப்புத் தொட்டிக்கு வெளியேற்றப்பட்டு, இடைநிறுத்தப்பட்ட திடப்பொருட்கள் ஏதேனும் இருந்தால் அதை அகற்ற அனுமதிக்கப்படும். சேகரிக்கப்படும் நீர், தூசியை அடக்குவதற்கும், தூசி உருவாக்கக்கூடிய இடங்களுக்கும், பசுமை அரணை வளர்ப்பதற்கும் நியாயமான முறையில் பயன்படுத்தப்படும். முன்மொழிபவர் மழைநீர் சேகரிப்பின் ஒரு பகுதியாக மழைநீரைச் சேகரித்து நீதித்துறை ரீதியாகப் பயன்படுத்துவார்.
- குவாரி குழி நீர் மற்றும் அருகிலுள்ள கிராமங்களில் நிலத்தடி நீரின் தரம் பற்றிய அவ்வப்போது பகுப்பாய்வு.
- ML இல் வழங்கப்படும் தள அலுவலகம் மற்றும் சிறுநீர்/கழிப்பறைகளில் இருந்து வீட்டுக் கழிவுநீர் செட்டிக் டேங்கில் வெளியேற்றப்படுகிறது, அதைத் தொடர்ந்து ஊறவைக்கும் குழிகள்.

K. P. S. S. S.

- சுரங்கத்திலிருந்து வெளியேறும் கழிவு நீர், தூசியை அடக்குவதற்கும், மரங்களை வளர்ப்பதற்கும் பயன்படுத்துவதற்கு முன், தொட்டிகளில் சுத்திகரிக்கப்படும்.
- மழைக்காலத்திற்கு முன்னும் பின்னும் மண் அகற்றும் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

3.3 காற்று சூழல்-

எதிர்பார்க்கப்பட்ட தாக்கம்

- கனிம வெட்டுதலின் போது, தோண்டுதல், துளையிடுதல், வெடித்தல் மற்றும் பொருட்களின் போக்குவரத்து, குறிப்பிட்ட பொருள் (PM), சல்பர் டை ஆக்சைடு போன்ற வாயுக்கள், வாகன வெளியேற்றத்திலிருந்து நைட்ரஜனின் ஆக்சைடுகள் போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் முக்கிய காற்று மாசுபாடுகள் உள்ளன.
- வெடிப்பு முழுமையடையாமல் வெடிப்பதால் ஏற்படும் நச்சு வாயுக்கள் சில நேரங்களில் காற்றை மாசுபடுத்தலாம்.
- சுரங்க நடவடிக்கைகளில் இருந்து வெளியேறும் தப்பியோடிய தூசி, தப்பியோடிய தூசிக்கு நேரடியாக வெளிப்படும் சுரங்கத் தொழிலாளர்கள் மீது விளைவை ஏற்படுத்தலாம்.
- அதே நேரத்தில், காற்றில் பரவும் தூசி நீண்ட தூரம் பயணித்து சுரங்க குத்தகை பகுதிக்கு அருகில் உள்ள கிராமங்களில் குடியேறலாம்.

தணிக்கும் நடவடிக்கைகள் -

- மூலத்திலுள்ள தூசியைக் கட்டுப்படுத்த, ஈரமான துளையிடல் பயிற்சி செய்யப்படும். தண்ணீர் பற்றாக்குறை உள்ள இடங்களில், ட்ரில்-ஹோல் காலரின் வாயில் டஸ்ட் ஹூட் உடன் உலர் துளையிடுவதற்கு பொருத்தமான வடிவமைக்கப்பட்ட டஸ்ட் எக்ஸ்ட்ராக்டர் வழங்கப்படும்.
- கட்டுப்படுத்தப்பட்ட வெடிப்பு என்பது தகுந்த வெடிக்கும் மின்னேற்றம் மற்றும் குறுகிய தாமத டெட்டனேட்டர்களை ஏற்றுக்கொள்வது, காலர் மண்டலத்தில் போதுமான அளவு துளைகளை இடுதல் மற்றும் நாளின் ஒரு குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு வெடிப்பதை கட்டுப்படுத்துதல், அதாவது மதிய உணவு நேரத்தில், ஒரு துளைக்கு கட்டுப்படுத்தப்பட்ட கட்டணம் மற்றும் ஒரு சுற்றுக்கு கட்டணம்.
- போக்குவரத்தின் போது தூசி உருவாகாமல் இருக்க, ஒரு நாளைக்கு இரண்டு முறை இழுத்துச் செல்லும் சாலைகளில் தண்ணீர் தெளிக்கப்படும்.
- இழுத்துச் செல்லும் சாலைகள் மற்றும் ஏற்றும் இடங்களில் தண்ணீர் தெளித்தல் ஒரு நாளைக்கு இரண்டு முறை மேற்கொள்ளப்படும்.
- தொழிலாளர்களுக்கு டஸ்ட் மாஸ்க் வழங்கப்படும் மற்றும் அவர்களின் பயன்பாடு கண்டிப்பாக கண்காணிக்கப்படும்.
- கசிவைத் தடுக்க டிப்பர்களை அதிகமாக ஏற்றுவது தவிர்க்கப்படும்.
- டிப்பர்கள்/டிபர்க்குகளின் இயக்கத்தால் தூசி உருவாகுவதைத் தடுக்க, பிரதான சுரங்கப் பாதைகள் முழுவதும் மரங்களை நடுதல் மற்றும் சுரங்கச் சாலைகளை வழக்கமான தரப்படுத்துதல் ஆகியவை நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.
- திட்டப் பகுதிகளைச் சுற்றி போதுமான அகலத்தில் பசுமை அரண் உருவாக்கப்படும்

K. Paramasivan

- முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு நடவடிக்கைகளின் செயல்திறனை மதிப்பிடுவதற்காக சுற்றுப்புற காற்றின் தரக் கண்காணிப்பு ஆறு மாதங்களுக்கு ஒருமுறை நடத்தப்படும்.

3.4 ஒலி சூழல்

எதிர்பார்க்கப்பட்ட தாக்கம்

ஒலி மாசுபாடு சுரங்கத் தொழிலாளர்களுக்கு பெரும் சுகாதார ஆபத்தை ஏற்படுத்துகிறது. தற்போதுள்ள திறந்தவெளி சுரங்கத் திட்டத்தில் துளையிடுதல், வெடித்தல், ஏற்றுதல் மற்றும் வாகனங்களின் இயக்கத்தின் போது சத்தத்தின் ஆதாரங்கள் பின்வருமாறு கவனிக்கப்படுகின்றன

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

- துளையிடும் போது கூர்மையான துரப்பண பிட்களைப் பயன்படுத்துவது சத்தத்தைக் குறைக்க உதவும்;
- இரண்டாம் நிலை வெடிப்பு முற்றிலும் தவிர்க்கப்படும் மற்றும் பாறைகளை உடைப்பதற்கு ஹைட்ராலிக் ராக் பிரேக்கர் பயன்படுத்தப்படும்;
- முறையான இடைவெளி, சுமை, தண்டு மற்றும் உகந்த கட்டணம்/தாமதத்துடன் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட வெடிப்பு பராமரிக்கப்படும்;
- இரைச்சல் உற்பத்தியைக் குறைக்க ஒவ்வொரு வாரமும் இயந்திரங்களின் முறையான பராமரிப்பு, எண்ணெய் மற்றும் கிரீசிங் செய்யப்படும்;
- அதிக அளவு சத்தத்தை உருவாக்கும் இயந்திரங்களில் (HEMM) பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு ஒலி காப்பிடப்பட்ட அறைகளை வழங்குதல்;
- அனைத்து இயந்திரங்களிலும் சைலன்சர்கள் / மஃப்லர்கள் நிறுவப்படும்;
- திட்டப் பகுதியைச் சுற்றிலும், இழுத்துச் செல்லும் சாலைகளிலும் பசுமை அரண்/தோட்டம் உருவாக்கப்படும். தோட்டம் சத்தம் பரவுவதை குறைக்கிறது;
- HEMM ஆபரேட்டர்கள் மற்றும் ஹெச்எம்எம் அருகே பணிபுரிபவர்களுக்கு காது மஃப்ஸ்/இயர் பிளக்குகள் போன்ற தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் (பிபிஇ) வழங்கப்படும் மற்றும் பயிற்சி மற்றும் விழிப்புணர்வு இருந்தபோதிலும் அவற்றின் பயன்பாடு உறுதி செய்யப்படும்.
- பாதகமான இரைச்சல் நிலை விளைவுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த, வழக்கமான மருத்துவ பரிசோதனை மற்றும் பணியாளர்களுக்கு முறையான பயிற்சி.

3.5 உயிரியல் சூழல்

எதிர்பார்க்கப்பட்ட தாக்கம்

திட்டப் பகுதிக்குள் தேசிய பூங்கா மற்றும் தொல்பொருள் நினைவுச்சின்னங்கள் எதுவும் இல்லை. புலம்பெயர்ந்த தாழ்வாரங்கள், புலம்பெயர்ந்த பறவை-விலங்குகள், அரிய உள்ளூர் மற்றும் அழிந்துவரும் இனங்கள் எதுவும் இல்லை. இப்பகுதியில் வன விலங்குகள் இல்லை. திட்ட தளத்தில் இனப்பெருக்கம் மற்றும் கூடு கட்டும் இடம் எதுவும் கண்டறியப்படவில்லை. தேசிய பூங்கா மற்றும் வனவிலங்கு சுரணாலயம் 10 கிமீ சுற்றளவில் காணப்படவில்லை. சுரங்கத்தைச் சுற்றியுள்ள குப்பைகள் / கட்டுகள் தவறான விலங்குகள் நுழைவதற்கு நல்ல தடையாக செயல்படுகின்றன. சுரங்கத்திற்குப் பிந்தைய கட்டத்தில், சுரங்கப் பள்ளங்களில் விலங்குகள் விழுவதைத் தடுக்க, வெட்டியெடுக்கப்பட்ட வெற்றிடத்தைச் சுற்றிலும் கம்பி வேலி அமைக்க முன்மொழியப்பட்டது.

K. Parvathi

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

சுரங்க நடவடிக்கைகளில் இருந்து உருவாகும் தூசி படிவதால் அப்பகுதியின் இயற்கையான தாவரங்கள்/விலங்கு நிலைகளில் ஏற்படும் பாதகமான விளைவுகளை குறைக்க, தூசி உற்பத்தியை தடுக்க அனைத்து தூசி நிறைந்த பகுதிகளிலும் தண்ணீர் தெளித்தல் மற்றும் நீர் தெளித்தல் அமைப்புகள் உறுதி செய்யப்படும். முறையான மற்றும் நன்கு திட்டமிடப்பட்ட தோட்டத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படும்.

3.6 சமூக பொருளாதார சூழல்.

இத்திட்டத்தின் மூலம் வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கம் சுமார் 20 நபர்களுக்கு நேரடி வேலைவாய்ப்பை வழங்கும்.

தணிக்கும் நடவடிக்கைகள் -

- ஆலை இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களுக்கு நல்ல பராமரிப்பு நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படும், இது சாத்தியமான சத்தம் பிரச்சினைகளைத் தவிர்க்க உதவும்.
- மத்திய மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் (CPCB) வழிகாட்டுதலின்படி திட்டத் தளத்திலும் அதைச் சுற்றிலும் பசுமை அரண் உருவாக்கப்படும்.
- முக்கிய மண்டலத்திற்குள் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பைக் குறைக்க பொருத்தமான காற்று மாசு கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பிற்காக, கையுறைகள், தலைக்கவசங்கள், பாதுகாப்பு காலணிகள், கண்ணாடிகள், கவசங்கள், மூக்கு முகமூடிகள் மற்றும் காது பாதுகாப்பு சாதனங்கள் போன்ற தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் சுரங்க சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி வழங்கப்படும்.
- இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் ராயல்டி, வரி, டிஎம்எஃப், என்எம்இடி போன்றவற்றின் மூலம் நிதி வருவாய்கள் மூலம் மாநிலத்திற்கும் மத்திய அரசுக்கும் நன்மை

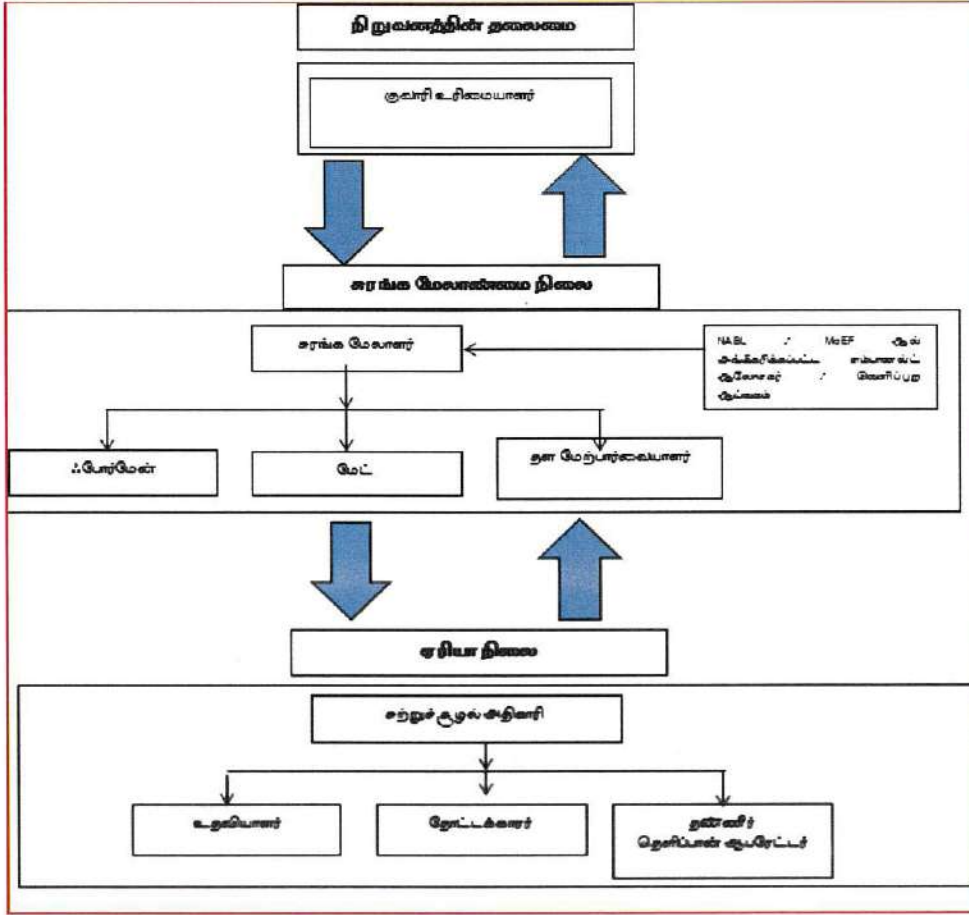
4 சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம் -

வழக்கமாக ஒரு தாக்க மதிப்பீட்டு ஆய்வு குறுகிய காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது மற்றும் இயற்கை அல்லது மனித நடவடிக்கைகளால் தூண்டப்பட்ட அனைத்து மாறுபாடுகளையும் தரவு கொண்டு வர முடியாது. எனவே சுற்றுச்சூழலில் ஏற்படும் மாற்றங்களை கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ள சுற்றுச்சூழல் வழக்கமான கண்காணிப்பு திட்டம் அவசியம். கண்காணிப்பின் குறிக்கோள் -

- கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் செயல்திறனை சரிபார்க்க அல்லது மதிப்பீடு செய்ய;
- எதிர்கால தாக்க மதிப்பீட்டு ஆய்வுகளுக்கான தரவு தளத்தை நிறுவுதல்.

K. Paramasamy

சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு அமைப்பு



4.1 சுற்றுச்சூழல் சுத்திகரிப்பு கண்காணிப்பு அட்டவணை

வ. எண்.	சுற்று சூழல் தரவுகள்	இடங்கள்	கண்காணிப்பு		அளவுருக்கள்
			காலம்	அதிர்வெண்	
1	காற்றின் தரம்	2 இடங்கள் மையம் & 1 இடையகம்)	24 மணி நேரம்	6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை	PM _{2.5} , PM ₁₀ , SO ₂ and NO _x
2	வானிலை ஆய்வு	காற்று கண்காணிப்பு & ஐஎம்டி இரண்டாம் நிலை தரவு	மணிநேரம் / தினசரி	தொடர்ச்சியான ஆன்லைன் கண்காணிப்பு	காற்றின் வேகம், காற்றின் திசை, வெப்பநிலை, ஈரப்பதம் மற்றும் மழைப்பொழிவு
3	நீர் தர கண்காணிப்பு	2 இடங்கள் (1மேற்பரப்பு நீர் & 1 நிலத்தடி நீர்)	-	6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை	IS: 10500, 1993 & CPCB விதிமுறைகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அளவுருக்கள்
4	நீர் அமைப்பு	குறிப்பிட்ட கிணறுகளில் 1 கி.மீ சுற்றளவில் இடையக மண்டலத்தில் திறந்த கிணறுகளில் நீர் மட்டம்	-	6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை	ஆழம்
5	சத்தம்	2 இடங்கள்	மணிநேரம் /	6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை	Leq, Lmax, Lmin, Leq பகல் மற்றும் இரவு

K. Paramount

		(1 மையம் & 1 இடையகம்)	தினசரி		
6	அதிர்வு	அருகில் உள்ள குடியிருப்பில்	-	வெடிக்கும் செயல்பாட்டின் போது	உச்ச துகள் வேகம்
7	மண்	2 இடங்கள் (1 மையம் & 1 இடையகம்)	-	6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை	இயற்பியல் மற்றும் வேதியியல் பண்புகள்
8	பசுமை அரண்	திட்ட பகுதிக்குள்	தினசரி	மாதங்களுக்கு ஒரு முறை	பராமரிப்பு

5 கூடுதல் படிப்புகள்

5.1 இடர் மதிப்பீடு-

இடர் மதிப்பீட்டிற்கான வழிமுறை, தன்பாத், சுரங்கப் பாதுகாப்பு இயக்குநரகம் (டிஜிஎம்எஸ்) வெளியிட்ட குறிப்பிட்ட இடர் மதிப்பீட்டு வழிகாட்டுதலை அடிப்படையாகக் கொண்டது, 2002 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 31, 2002 தேதியிட்ட சுற்றறிக்கை எண் 13 உடனடி கவனம் தேவைப்படுபவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிப்பதற்காக, வேலை சூழல் மற்றும் அனைத்து செயல்பாடுகளிலும் இருக்கும் மற்றும் சாத்தியமான அபாயங்களை அடையாளம் காணவும் மற்றும் அந்த ஆபத்துகளின் ஆபத்து நிலைகளை மதிப்பீடு செய்யவும். மேலும், இந்த ஆபத்துகளுக்கு காரணமான வழிமுறைகள் அடையாளம் காணப்பட்டு, அவற்றின் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள், கால அட்டவணையில் அமைக்கப்பட்டு, குறிப்பிட்ட பொறுப்புகளுடன் பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

தன்பாத்தின் DGMM வழங்கிய மெட்டல்ஃபெரஸ் சுரங்கத்தை நிர்வகிப்பதற்கான தகுதி சான்றிதழ் வைத்திருக்கும் தகுதிவாய்ந்த சுரங்க மேலாளரின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் முழு சுரங்க செயல்பாடும் மேற்கொள்ளப்படும். இடர் மதிப்பீடு என்பது விபத்துகளைத் தடுப்பது மற்றும் அது நிகழாமல் தடுக்க தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுப்பது பற்றியது.

5.2 பேரிடர் மேலாண்மை திட்டம்

பேரிடர் மேலாண்மை திட்டம் முன்னுரிமை வரிசையில் வாழ்க்கை பாதுகாப்பு, சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு, நிறுவனின் பாதுகாப்பு, உற்பத்தியை மீட்பது மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளை உறுதி செய்வதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

அனர்த்த முகாமைத்துவ திட்டத்தின் நோக்கமானது சுரங்கத்தின் இணைந்த வளங்கள் மற்றும் வெளிப்புறச் சேவைகளைப் பயன்படுத்தி பின்வருவனவற்றை அடைய வேண்டும்

- பாதிக்கப்பட்டவர்களின் மீட்பு மற்றும் மருத்துவ சிகிச்சை
- மற்றவர்களைப் பாதுகாக்கவும்;
- உடைமை மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்படும் சேதத்தை குறைத்தல்;
- ஆரம்பத்தில் நிகழ்வைக் கட்டுப்படுத்தி இறுதியில் கட்டுப்பாட்டிற்குள் கொண்டு வருவது;
- பாதிக்கப்பட்ட பகுதியின் பாதுகாப்பான மறுவாழ்வைப் பாதுகாக்கவும் மற்றும்
- அவசரநிலைக்கான காரணம் மற்றும் சூழ்நிலைகள் பற்றிய அடுத்தடுத்த விசாரணைக்கு பொருத்தமான பதிவுகள் மற்றும் உபகரணங்களை பாதுகாக்கவும்

கிராண்டின் ஒட்டுமொத்த உற்பத்தி சுமை

குவாரி	சுரண்டக் கூடிய இருப்புக்கள் ROM மீ3	சுரண்டக்கூடிய இருப்புக்கள் கிராண்ட் சுரங்கம் மீ3	முன்மொழியப்பட்ட உற்பத்தி ஐந்தாண்டு காலத்திற்கு ROM மீ3	ஒரு நாளைக்கு ROM இன் உற்பத்தி மீ3	ஐந்தாண்டு காலத்திற்கு கிராண்ட் உற்பத்திக்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது மீ3	ஒரு நாளைக்கு கிராண்ட் உற்பத்தி மீ3	உற்பத்தியில் பாறை சிதைவு மீ3	நாள் ஒன்றுக்கு பாறை சிதைவு மீ3	உற்பத்தியில் மேல் மண் மீ3	ஒரு நாளைக்கு மேல் மண் மீ3	ஒரு நாளைக்கு லாரி சுமைகளின் எண்ணிக்கை (ROM) மீ3
P1	79,280	15,856	34,955	23	6,991	5	3,123	10	208	1	2
மொத்தம்	79,280	15,856	34,955	23	6,991	5	3,123	10	208	1	2
E1	39,760	9,940	18,000	12	4,500	3	-	-	-	-	1
மொத்தம்	39,760	9,940	18,000	12	4,500	3	-	-	-	-	1
ஒட்டு மொத்தம்	1,19,040	25,796	52955	35	11,491	8	3,123	10	208	1	3

2 குவாரிகளில் இருந்து சமூக பொருளாதார நன்மைகள்

இருப்பிடக் குறியீடு	வேலைவாய்ப்பு	திட்ட செலவு	CER
P1	35	ரூ. 2,94,79,000	5,00,000
E1	34	ரூ. 2,06,29,000	5,00,000
மொத்தம்	69	ரூ. 5,01,08,000/-	10,00,000/-

2 சுரங்கங்களிலிருந்து வேலைவாய்ப்புப் பலன்கள்

விளக்கம்	வேலைவாய்ப்பு
P1	35
மொத்தம்	35
E1	34
மொத்தம்	34
ஒட்டு மொத்தம்	69

குழுமத்தில் ஒரு முன்மொழியப்பட்ட சுரங்கத்தின் மூலம் மொத்தம் 35 பேர் வேலை பெறுவார்கள் மற்றும் ஏற்கனவே உள்ள சுரங்கங்களில் 34 பேர் ஏற்கனவே வேலையில் உள்ளனர்.

பசுமை அரண் வளர்ச்சி 2 சுரங்கங்களில் இருந்து பலன்கள்

குறியீடு	நடுவதற்கு முன்மொழியப்பட்ட மரங்களின் எண்ணிக்கை	பரப்பளவு ச.மீ	இனத்தின் பெயர்
P1	500	பசுமை அரண் மேம்பாட்டிற்குப் பயன்படுத்த எல்லைத் தடையில் உள்ள பாதுகாப்பு மண்டலம் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது	வேம்பு, பின்னடா, பொங்கமியா, அசோகா போன்றவை,
மொத்தம்	500		
E1	500		
மொத்தம்	500		
ஒட்டு மொத்தம்	1,000		

K. Palaniammal

6. திட்ட நன்மைகள் -

திரு.K.பரமசிவம் கருப்பு கிராண்ட் குவாரி கிராமத்திற்கு முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்களில் ஒன்று உள்ளது, இது என்னுடைய 11 வருட வாழ்க்கைக்கு 34,955 (ஐந்தாண்டு காலத்திற்கு ROM) உற்பத்தி செய்வதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இது அண்மித்த பகுதிகளில் சமூக-பொருளாதார நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துவதோடு பின்வரும் நன்மைகளையும் ஏற்படுத்தும்.

- வேலை வாய்ப்பு அதிகரிப்பு
- சமூக-பொருளாதார நலனில் முன்னேற்றம்
- இயற்பியல் உள்கட்டமைப்பில் முன்னேற்றம்
- சமூக உள்கட்டமைப்பில் முன்னேற்றம்

7. சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்

சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்டம் (EMP) முன்மொழியப்பட்ட இடத்தில் உள்ளமைக்கப்பட்ட மாசுக் குறைப்பு வசதிகளைக் கருத்தில் கொண்டு சுற்றுச்சூழல் அமைப்பைப் பாதுகாப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்டத்தின் நல்ல நடைமுறைகள், சுற்றுப்புற காற்றின் தரம், நீரின் தரம், சமூக-பொருளாதார முன்னேற்றத் தரங்கள் ஆகியவற்றில் திட்டத்தின் அனைத்து சுற்றுச்சூழல் அளவுருக்களையும் வைத்திருப்பதை உறுதி செய்யும்.

பெறுதல் அமைப்புகளின் ஆதரவுத் திறனை மேம்படுத்துவதற்காக, மூல மட்டத்தில் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஆய்வுப் பகுதியில் ஒட்டுமொத்த சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்டம் ஆகியவை வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன. இந்த அத்தியாயத்தில் வழங்கப்பட்ட EMP, EIA இன் ஒப்புதலுக்குப் பிறகு, தணிப்பு நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்படுவதையும் அவற்றின் செயல்திறன் கண்காணிக்கப்படுவதையும் உறுதி செய்வதற்கான நிர்வாக அம்சங்களைப் பற்றி விவாதிக்கிறது. சுரங்க நடவடிக்கைகள் சுற்றியுள்ள சூழலில் எந்தவிதமான பாதகமான விளைவையும் ஏற்படுத்தாது என்று பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் கூறுகளின் மீதான நேர்மறையான மற்றும் எதிர்மறையான விளைவுகளின் அடிப்படையில், தாக்கங்களின் ஒட்டுமொத்த மதிப்பீட்டிலிருந்து இந்த முடிவுக்கு வரலாம்.

முன்மொழிபவர் திரு.K.பரமசிவம்

- அதன் செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய அனைத்து சட்டங்கள், செயல்கள், ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் தரநிலைகளின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்தல்
- பொதுவான சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினைகள் மற்றும் தனிப்பட்ட பணியிட சுற்றுச்சூழல் பொறுப்புகளில் பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கும் திட்டத்தை செயல்படுத்துதல்
- சுற்றுச்சூழல் கொள்கையை செயல்படுத்துவதை உறுதி செய்ய தேவையான ஆதாரங்களை ஒதுக்கீடு செய்தல்.
- திட்ட மேம்பாட்டின் அனைத்து நிலைகளிலும் பயனுள்ளதாக இருப்பதையும், சாத்தியமான நீண்டகால சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்களைக் குறைக்க முற்போக்கான மறுசீரமைப்பு முடிந்தவரை விரைவாக மேற்கொள்ளப்படுவதையும் உறுதிசெய்தல்.
- சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புகளில் ஏதேனும் குறைபாடு அல்லது எதிர்பாராத செயல்திறன் குறித்து முன்கூட்டியே எச்சரிக்க கண்காணிப்பு திட்டத்தை செயல்படுத்துதல்

K. Palanigandam

- சுற்றுச்சூழலின் செயல்திறனைச் சரிபார்க்கவும், தொடர்ந்து முன்னேற்றத்தை நோக்கிப் பாடுபடவும் அவ்வப்போது மதிப்பாய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல்

சுரங்க நடவடிக்கைகளின் பல்வேறு அம்சங்கள் பரிசீலிக்கப்பட்டு அது தொடர்பான பாதிப்புகள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டன. சுற்றுச்சூழல் கவலைகளைத் தணிக்க சாத்தியமான அனைத்து வழிகளையும் கருத்தில் கொண்டு சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு அதற்கான நிதியும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. EMP மாறும், நெகிழ்வானது மற்றும் அவ்வப்போது மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்டது. முக்கிய சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் தொடர்புடைய திட்டத்திற்கு, EMP வழக்கமான மதிப்பாய்வில் இருக்கும். திட்டத்திற்குப் பொறுப்பான மூத்த நிர்வாகம், EMP பயனுள்ளதாகவும் பொருத்தமானதாகவும் இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக EMP மற்றும் அதன் செயலாக்கத்தை மதிப்பாய்வு செய்யும். எனவே, EMP இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்து இலக்குகளையும் நிறைவேற்றுவதற்கு முறையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும், மேலும் திட்டம் ஆய்வுப் பகுதியில் நேர்மறையான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.

K. Perambalur