

வரைவு சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு மற்றும்
சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை திட்ட சுருக்கம்
சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு அறிவிப்பின் கீழ் சுற்றுச்சூழல்
அனுமதி - 2006

அட்டவணை வ. எண். 1 (அ) (i): சுரங்கத் திட்டம்
"பி1" வகை-சிறு கனிமம்-குழுமம் -வனம் அல்லாத நிலம்

சுரங்க குழும அளவு = 6.55.50 ஹெக்டேர்
M.கார்த்திகேயன் சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் குவாரி
@

மருதாடு கிராமம், வந்தவாசி வட்டம்,
திருவண்ணாமலை மாவட்டம்

TOR பதிவு எண். TO25B0108TN5682706N on 29/12/2025, File No.12667.

திட்ட ஆதரவாளரின் பெயர் மற்றும் முகவரி விவரங்கள்

பெயர் மற்றும் முகவரி விவரங்கள்	பரப்பளவு மற்றும் புல எண்கள்	கனிம உற்பத்தி
M.கார்த்திகேயன் த/பெ. மனோகரன், எண். 2/21, மேற்குத் தெரு, வடமலைப்பட்டி, முசிறி வட்டம், தத்தியங்கர்பேட்டை, திருச்சிராப்பள்ளி - 621 214.	1.96.03 ஹெக்டேர் & 973/1, 973/7B, 975/2, 977& 978/2	சாதாரண கல் 261380 கன மீட்டர் & 718795 டன் மற்றும் கிராவல் 47070 கன மீட்டர் & 94140 டன்

சுற்றுச்சூழல் ஆலோசகர்

ஜியோ டெக்னிக்கல் மைனிங் சொலுஷன்ஸ்



எண்: 1/213-B, தரை தளம், நடேசன் வளாகம்
ஒட்டப்பட்டி, கலெக்டர் அலுவலக தபால் அஞ்சல்,
தருமபுரி-636705. தமிழ்நாடு.

மின்னஞ்சல்: info.gtmsdpi@gmail.com,

இணையதளம்: www.gtmsind.com

NABET ACC. NO: NABET/EIA/23-26/RA 0319

Valid till: 31.12.2026

சுற்றுச்சூழல் ஆய்வகம்

இன்டர்ஸ்டெல்லர் டெஸ்டிங் சென்டர் பிரைவேட் லிமிடெட்

Plot No.2, Site No.12/2A, இன்டர்ஸ்ட்ரியல் எஸ்டேட், பெருங்குடி, சென்னை, தமிழ்நாடு.

NABL Certificate Number: TC-6952, Valid Until: 03.07.2026

அடிப்படை ஆய்வு காலம் - அக்டோபர் முதல் டிசம்பர் 2025

திட்ட சுருக்கம்

1. அறிமுகம்

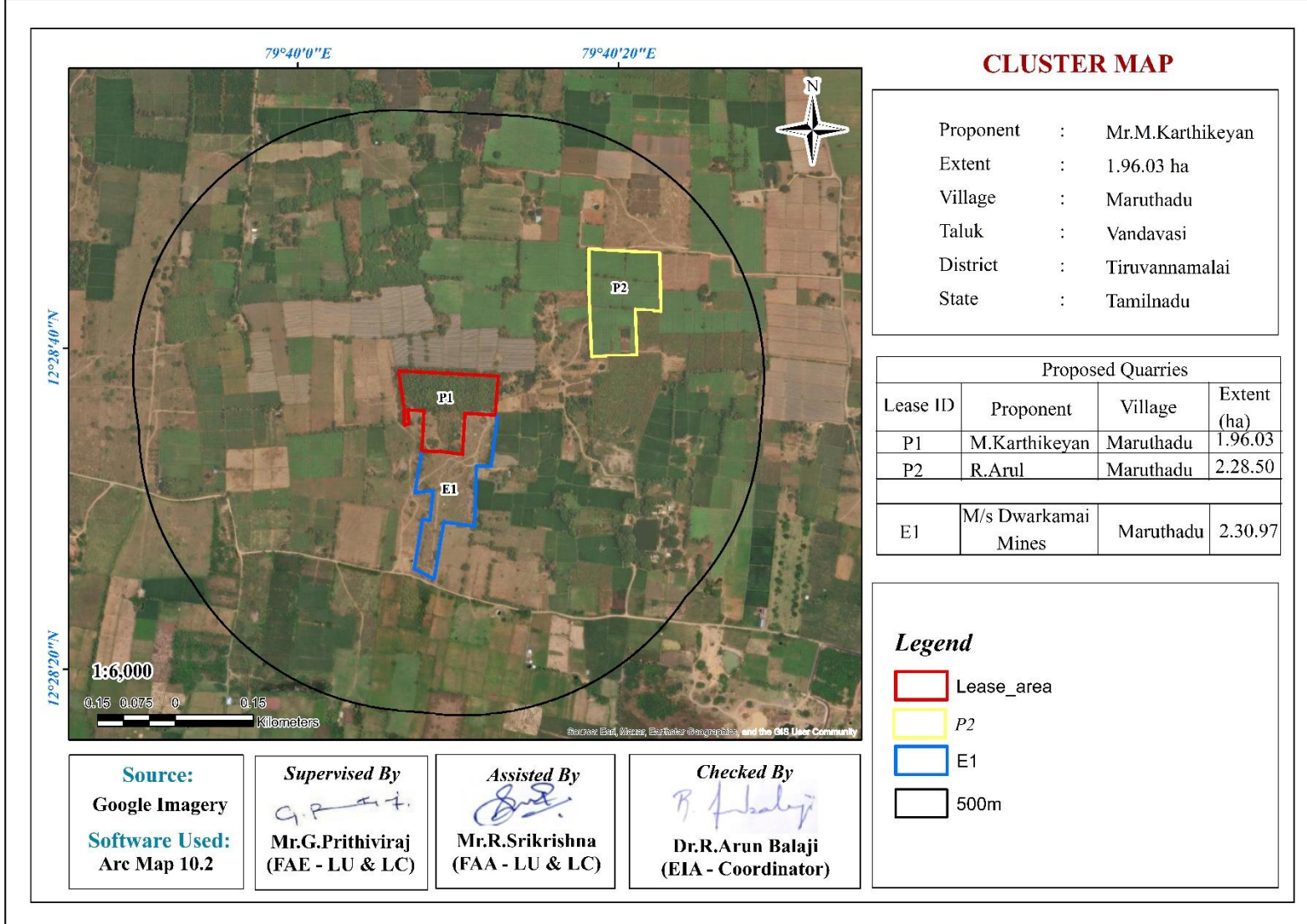
முன்மொழியப்பட்ட சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் சுரங்கத் திட்டம் (P1) 6.55.50 ஹெக்டேர் மொத்த பரப்பளவைக் கொண்ட 500 மீ சுற்றளவு கொண்ட குவாரிக் குழுவிற்குள் வருவதால், பொது விசாரணையை நடத்திய பிறகு சுற்றுச்சூழல் அனுமதி (EC) வழங்குவதற்கு EIA அறிக்கையைச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். புல.எண் : 973/1, 973/7B, 975/2, 977 & 978/2, 1.96.03 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் உத்தேசிக்கப்பட்ட திட்டம், திருவண்ணாமலை மாவட்டம், வந்தவாசி வட்டம் உள்ள மருதாடு கிராமத்தில் விழும் தொகுப்பில் அமைந்துள்ளது. குழுமத்தின் அளவைக் கணக்கிடுவதில் ஈடுபட்டுள்ள குவாரிகள் 2 முன்மொழியப்பட்ட குவாரி, தற்போதுள்ள ஒரு குவாரி உள்ளன.

2. திட்ட விளக்கம்

முன்மொழியப்பட்ட திட்டப் பகுதி, தமிழ்நாட்டின் திருவண்ணாமலை மாவட்டம், வந்தவாசி வட்டம், மருதாடு கிராமத்தில், 12°28'33.39"N முதல் 12°28'38.60"N வடக்கிலிருந்து 79°40'6.30"E முதல் 79°40'12.51"E வரையிலான அட்சரேகைகளுக்கு இடையில் அமைந்துள்ளது. அங்கீகரிக்கப்பட்ட சுரங்கத் திட்டத்தின்படி, பத்து ஆண்டுகளில் சுமார் 261380 மீ³ & 718795 டன் சாதாரண கல் மற்றும் கிராவல் சுமார் 47070 மீ³ & 94140 டன் 30மீ BGL ஆழம் வரை வெட்டி எடுக்கப்படும். துளையிடுதல், வெடித்தல் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பெஞ்சுகளை உருவாக்குதல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய திறந்த வார்ப்பு அரை இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட சுரங்க முறை மூலம் குவாரி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3 சுற்றுச்சூழலின் விளக்கம்

திட்ட தளத்தின் அடிப்படை நிலையை மதிப்பிடுவதற்கான கள கண்காணிப்பு ஆய்வுகள் CPCB வழிகாட்டுதல்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மண், நீர், காற்று மற்றும் சத்தம் உள்ளிட்ட சுற்றுச்சூழல் பண்புகளுக்காக NABL அங்கீகாரம் பெற்ற மற்றும் MoEF அறிவித்த **இன்டர்ஸ்டெல்லர் டெஸ்டிங் சென்டர் பிரைவேட் லிமிடெட்** தனியார் நிறுவனத்தாலும், சூழலியல் மற்றும் பல்லுயிர், போக்குவரத்து மற்றும் சமூகப் பொருளாதாரத்திற்காக FAE களாலும் சுற்றுச்சூழல் அடிப்படைத் தரவு சேகரிக்கப்பட்டது.



படம்- 1 கூகுள் எர்த் தூண்களுடன் குத்தகைப் பகுதியைக் காட்டுகிறது.

3.1 நிலச் சூழல்

சென்டினல் II படத்தொகுப்பைப் பயன்படுத்தி 5 கிமீ சுற்றளவு நில பயன்பாட்டு முறை ஆய்வு செய்யப்பட்டது. LULC வகைகள் மற்றும் அவற்றின் அளவு அட்டவணை 1. இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 1.1 LULC ஆய்வுப் பகுதியின் புள்ளிவிவரங்கள்

வ.எண்.	வகைப்பாடு	2025	
		ஹெக்டேர்	விகிதம் %
1	நீர்நிலைகள்	336.61	4.12
2	தாவரங்கள் நிறைந்த பகுதி	16.38	0.20
3	வெற்று நிலம்	77.01	0.94
4	பயிர் நிலம்	6935.86	84.90
5	கட்டமைக்கப்பட்ட பகுதி	678.01	8.30
6	தரிசு நிலம்	114.20	1.40
7	சுரங்கப் பகுதி	11.25	0.14
மொத்த பரப்பளவு		8169.33	100

ஆதாரம்: சென்டினல் II செயற்கைக்கோள் படங்கள்

3.2. மண்ணின் பண்புகள்

நிலையான மண் தர மதிப்பீட்டு அட்டவணைகளின்படி, இந்த மாதிரிகள் அனைத்தும் ஒட்டுமொத்தமாக மிகக் குறைந்த வகைப்பாட்டில் வருகின்றன.

மாதிரி	TOC (%)	TOM (%)	மதிப்பீடு
S1	0.18	0.31	மிகக் குறைவு
S2	0.11	0.19	
S3	0.21	0.36	
S4	0.08	0.14	
S5	0.15	0.26	

வளமான விவசாய மேல் மண் பொதுவாக 1% முதல் 6% வரை கரிமப் பொருளைக் கொண்டிருக்கும். 0.36% உள்ள S3 மாதிரி, ஆரோக்கியமான மண் செயல்பாட்டிற்கான குறைந்தபட்ச வரம்பை விடக் கணிசமாகக் குறைவாகவே உள்ளது. கரிமப் பொருள் தோராயமாக 58% கார்பனைக் கொண்டுள்ளது என்று கருதி, இந்தத் தரவுகள் நிலையான வான் பெம்மலன்

காரணியான $TOM \approx TOC \times 1.724$ -ஐப் பின்பற்றுகின்றன. இந்த மண், அதன் மணல் தன்மை மற்றும் வடிகால் பண்புகள் காரணமாக, பாரம்பரிய நெல் சாகுபடிக்கு என்பதை விட, பல தோட்டக்கலைப் பயிர்கள், குறிப்பாகப் பழ மரங்கள் மற்றும் குறிப்பிட்ட காய்கறிகளுக்கு மிகவும் பொருத்தமானது.

அம்சங்கள்	நெல் சாகுபடிக்கு ஏற்ற தன்மை	தோட்டக்கலைக்கு ஏற்ற தன்மை
அமைப்பு (மணல் கலந்த களிமண்)	குறைவு (குறைந்த நீர் தக்கவைப்புத் திறன்)	அதிகம் (நல்ல வடிகால்/காற்றோட்டம்)
pH (7.2 - 8.7)	மிதமான (அமிலத்தன்மையை விரும்புகிறது 5.5-6.5)	அதிகம் (சிட்ரஸ், மாதுளை, கொய்யா போன்ற பயிர்களுக்கு ஏற்றது)
கரிமப் பொருள்	மிகவும் குறைவு (அதிக அளவில் சேர்க்கப்பட வேண்டும்)	குறைவு (தொடர்ந்து உரம் இட வேண்டும்)
ஊட்டச்சத்துக்கள் (NPK)	பற்றாக்குறை (அதிக அளவில் உரமிட வேண்டும்)	பற்றாக்குறை (சமச்சீரான அளவில் இட வேண்டும்)

மன அழுத்த தளர்வு:

மணல் கலந்த களிமண் அமைப்பு மற்றும் குறைந்த கரிமப் பொருள் (<0.36%) மற்றும் மிதமான CEC போன்ற இயற்பியல் பண்புகளின் அடிப்படையில், எதிர்பார்க்கப்படும் அழுத்தத் தளர்வானது, கரிமப் பொருட்கள் நிறைந்த மண்ணுடன் ஒப்பிடும்போது, ஒப்பீட்டளவில் அதிக எஞ்சிய அழுத்தத்துடன் விரைவான ஆரம்பத் தளர்வைக் காட்டும். கரிமப் பொருட்கள் நிறைந்த மண்ணில் இந்தத் தளர்வு மிக நீண்ட காலத்திற்குத் தொடரும்.

S1 (மணல் கலந்த களிமண்) மண் மாதிரியின் மீது வாகனங்கள் நகர்வதால் ஏற்படும் ஒட்டுமொத்த அழுத்தம், வண்டல் துகள்களின் அளவை

அதிகரிப்பதன் மூலமும், துகள் வடிவ கரிமப் பொருட்களைக் குறைப்பதன் மூலமும் மண்ணின் தரத்தை கணிசமாக சீரழிக்கிறது, இது நேரடியாக தாவர வளர்ச்சியையும் பாதிக்கிறது.

அதிகரித்து வரும் வண்டல் மற்றும் துகள் பொருட்கள்:

வாகனங்களால் ஏற்படும் அழுத்தம், துகள் நசுங்குதல் மற்றும் திரள் சிதைவு எனப்படும் ஒரு செயல்முறை மூலம் மண்ணின் அமைப்பை இயற்பியல் ரீதியாக மாற்றுகிறது.

- டயர்களில் இருந்து ஏற்படும் அதிக இயக்கவியல் அழுத்தம் (மேல் 0-20 செ.மீ. பகுதியில் குவிந்துள்ளது) மணல் கலந்த களிமண் மீது ஒரு இயந்திர ஆலையைப் போல செயல்படுகிறது.
- பெரிய மணல் துகள்கள் (S1-ல் 62.4%) மற்றும் கரடுமுரடான துகள்கள் அழுத்தத்தின் கீழ் மோதி உடைந்து, துகள் அளவுப் பரவலை நுண்ணிய வண்டல் அளவுத் துகள்களை நோக்கி மாற்றுகின்றன.
- இந்த இயற்பியல் சிதைவினால் மேற்பரப்பில் குவியும் வண்டல், டயர்களால் எளிதில் காற்றில் தூக்கிச் செல்லப்பட்டு, PM10 உமிழ்வை அதிகரிக்கிறது மற்றும் மேல் மண்ணில் உள்ள ஊட்டச்சத்துக்களின் அளவைக் குறைக்கிறது.

தாவர வளர்ச்சியில் ஏற்படும் தாக்கம்:

அதிக அடர்த்தியான, வண்டல் நிறைந்த அமைப்பை நோக்கிய மாற்றம், தாவரங்களுக்குப் பொருத்தமற்ற ஒரு சூழலை உருவாக்குகிறது.

- வண்டல் துகள்களின் அளவு அதிகரிக்கும்போது, மண் தனது மீதமுள்ள பெரிய துகள்களை வேகமாக நிரப்பி, அதன் மொத்த அடர்த்தியை (தற்போது 1.092 g/cc) அதிகரிக்கிறது. இந்த அதிகரித்த இயந்திர வலிமையானது வேர்களின் வளர்ச்சியைத் தடுத்து, வேர் வளர்ச்சித் தடை எனப்படும் குட்டையான, ஆழமற்ற வேர் அமைப்புகளுக்கு வழிவகுக்கிறது.
- வண்டல் நிறைந்த மண்ணில் உள்ள நுண்ணிய துகள்கள் அமைப்பு காரணமாக, காற்றோட்டம் குறைவாக இருப்பது மோசமான வடிகால் மற்றும் குறைந்த ஆக்ஸிஜனுக்கு (ஹைபோக்ஸியா) வழிவகுக்கிறது. S1 மண்ணில் இந்த காற்றோட்டக் குறைபாடு வேர்களின் சுவாசிப்பில்

வீழ்ச்சியையும், தானிய மகசூலில் 12% முதல் 41% வரை குறைவையும் ஏற்படுத்தக்கூடும்.

இந்த வண்டல் படிவு விளைவைத் தடுக்க, மேற்பரப்பு அழுத்தத்தை 150 kPa-க்குக் குறைவாக வைத்திருப்பதும், மண்ணின் ஈரப்பதம் அதிகமாக இருக்கும்போது (சுமார் 7-12%) போக்குவரத்து செய்வதைத் தவிர்ப்பதும் அவசியம். ஏனெனில் ஈரப்பதம் ஒரு மசகுப் பொருளாகச் செயல்பட்டு, வண்டல் உருவாக்கம் மற்றும் ஆழமான மண் இறுக்கத்தை விரைவுபடுத்துகிறது.

மண் S1 இல் வாகன அழுத்த விளைவுகளின் சுருக்கம்:

மண் கூறுகள்	அழுத்தத்தால் ஏற்படும் மாற்றம்	தாவர வளர்ச்சியில் ஏற்படும் விளைவு:
வண்டல் மண் அளவு	தானிய நசுக்குதல் மூலம் அதிகரிக்கிறது	மண்ணின் வலிமையை அதிகரித்து, வேர்கள் ஊடுருவுவதைத் தடுக்கிறது.
மொத்த அடர்த்தி	வேகமாக அதிகரிக்கிறது	காற்று மற்றும் நீரின் இயக்கத்தைக் குறைத்து, நீர் தேக்கத்திற்கு வழிவகுக்கிறது.
கரிமப் பொருள்	உடைகிறது மற்றும் சிதைவடைகிறது	ஊட்டச்சத்துக்களைத் தக்கவைக்கும் திறன் மற்றும் கட்டமைப்பு மீள்தன்மை இழப்பு ஏற்படுகிறது.
துளை அமைப்பு	பேரத்துளைகள் இழப்பு	வேர்களில் ஆக்ஸிஜன் பற்றாக்குறையை (ஹைபோக்ஸியா) ஏற்படுத்துகிறது.

3.3 நீர் சூழல்

தரை மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் தர வளங்கள் மற்றும் முடிவு

அட்டவணை 3.6 இல் வழங்கப்பட்ட தரவு, IS 10500:2012 குடிநீர் தரநிலை மற்றும் IS 11624:2019 பாசன நீருக்கான இந்திய தரநிலை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

திறந்தவெளி கிணறு மாதிரிகள் பாதுகாப்பான வரம்புகளுக்குள் உள்ளன மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் மாதிரிகளை விட சிறந்த தரத்தை வெளிப்படுத்துகின்றன (SW1/SW2).

- பாதுகாப்பு மதிப்பீடு: மிகவும் பொருத்தமானது. இரண்டும் "அனுமதிக்கக்கூடிய" BIS வரம்புகளுக்குள் உள்ளன.
- TDS & சுவை: OW1 (470 mg/L) மற்றும் OW2 (550 mg/L) ஆகியவை 500 mg/L ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வரம்பைச் சுற்றி உள்ளன. நேரடியாகக் குடிக்க பாதுகாப்பானது என்றாலும், அவை சற்று கனிமமயமாக்கப்பட்ட சுவையைக் கொண்டிருக்கலாம்.
- கடினத்தன்மை: OW1 (179 mg/L) மற்றும் OW2 (198 mg/L) ஆகியவை 200 mg/L "ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய" வரம்பிற்குக் கீழே வசதியாக உள்ளன.
- ஆரோக்கியம்: கால்சியம் மற்றும் மெக்னீசியம் போன்ற அத்தியாவசிய தாதுக்கள் அதிகப்படியான கடினமாக இல்லாமல் உடலுக்கு ஆரோக்கியமான அளவில் உள்ளன.

நீர் தர முடிவுகளின் விளக்கம்

நீர் தர முடிவுகளின் விளக்கம்

அளவுரு	கவனிக்கப் பட்ட வரம்பு (அனைத்து மாதிரிகள்)	IS 10500 ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய வரம்பு 10500 ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய வரம்பு	IS 10500 ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய வரம்பு	நிலை & விளக்கம்
pH @ 25°C	6.87 – 8.08	6.5 – 8.5	தளர்வு இல்லை	பாதுகாப்பானது. அனைத்து மாதிரிகளும் குடிப்பதற்கும் வீட்டு உபயோகத்திற்கும் ஏற்ற வரம்பிற்குள் உள்ளன.
கலங்கல் தன்மை (NTU)	0.4 – 1.6	1.0	5.0	ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதை விட அதிகமாக உள்ளது (SW1, SW2). 1.0 NTU க்கு மேல் உள்ள அளவுகள் கிருமி நீக்கம் செய்வதில் தலையிடலாம் மற்றும்

				தொங்கவிடப்பட்ட பொருளைக் குறிக்கலாம்.
நிறம் (ஹேசன்)	5.0 – 10.0	5.0	15.0	ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதை விட அதிகமாக உள்ளது (SW1, SW2). பாதுகாப்பானது என்றாலும், 5 ஹேசனுக்கு மேல் உள்ள மதிப்புகள் அழகியல் ரீதியாக விரும்பத்தகாததாக இருக்கலாம்.
TDS (mg/L)	470 – 722	500	2000	ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதை விட அதிகமாக உள்ளது (SW1, SW2). அதிக TDS சுவையைப் பாதிக்கிறது மற்றும் சிலருக்கு இரைப்பை குடல் எரிச்சலை ஏற்படுத்தக்கூடும்.
கால்சியம் (Ca ஆக)	70.5 – 108.3	75	200	ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதை விட அதிகமாக உள்ளது (SW1, SW2, OW2). குழாய்கள்/பாத்திரங்களில் நீர் கடினத்தன்மை மற்றும் அளவிடுதலுக்கு பங்களிக்கிறது.
மொத்த கடினத்தன்மை	179 – 231	200	600	ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதை விட அதிகமாக உள்ளது (SW1, SW2). "கடினமான" நீர் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது; நுரை வருவதற்கு அதிக சோப்பு

				தேவைப்படுகிறது மற்றும் செதில்களை ஏற்படுத்துகிறது.
குளோரைடு (Cl ஆக)	131.6 – 202.2	250	1000	பாதுகாப்பானது. அனைத்து மாதிரிகளும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வரம்புகளுக்குள் உள்ளன.
ஃப்ளோரைடு (F ஆக)	0.26 – 0.56	1.0	1.5	பாதுகாப்பானது. ஃப்ளோரோசில் ஆபத்து இல்லாமல் பல் சொத்தையைத் தடுக்க அளவுகள் சிறந்தவை.
நைட்ரேட் (NO3 ஆக)	8.93 – 13.7	45	தளர்வு இல்லை	பாதுகாப்பானது. அனைத்து மாதிரிகளும் உடல்நல அபாய வரம்பிற்குக் கீழே உள்ளன.
இரும்பு (Fe)	0.28 – 0.42	0.3	தளர்வு இல்லை	சற்று அதிகமாக (SW1, SW2). 0.3 மி.கி/லிக்கு மேல் மதிப்புகள் உலோகச் சுவை அல்லது வேசான கறையை ஏற்படுத்தக்கூடும்.
ஈ.கோலை / கோலிஃபார்ம்	<2 MPN/100ml	இல்லை	இல்லை	திருப்திகரமாக உள்ளது. கண்டறியக்கூடிய குறைந்தபட்ச அளவுகள் தண்ணீரில் பெரும்பாலும் மலக் கலப்படம் இல்லை என்பதைக் குறிக்கிறது.

* மாற்று ஆதாரம் இல்லாத நிலையில் அனுமதிக்கப்பட்ட வரம்பு.

இந்திய நீர்ப்பாசன தரநிலைகளின்படி (IS 11624:2019), இந்த நீர் பயிர்களுக்கு சிறந்தது முதல் நல்லது வரை என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

• OW1 (746 $\mu\text{mhos/cm}$) மற்றும் OW2 (902 $\mu\text{mhos/cm}$) ஆகியவற்றின் மின் கடத்துத்திறன் (EC) நடுத்தர (250–750) முதல் அதிக (750–2250) உப்புத்தன்மை வகுப்புகளில் அடங்கும். தண்ணீரில் உள்ள சிறிதளவு உப்புத்தன்மை சில நேரங்களில் தர்பூசணிகளின் சர்க்கரை உள்ளடக்கத்தை (இனிப்பு) அதிகரிக்கக்கூடும், இருப்பினும் அது 1.5 dS/m ஐ விட அதிகமாக இருந்தால் ஒட்டுமொத்த பழத்தின் அளவை சிறிது குறைக்கலாம். • குளோரைடு மற்றும் சல்பேட் அளவுகள் போன்ற குறிப்பிட்ட அயனிகள் மிகக் குறைவாக இருப்பதால், தெளிப்பான் நீர்ப்பாசனத்தைப் பயன்படுத்தினாலும் இலை எரியும் அபாயம் இல்லை. வாட்டர் தர்பூசணிக்கான சொட்டு நீர் பாசனம், வேர்களுக்கு அருகில் உப்புகள் படிவதைத் தடுக்க அவ்வப்போது மண்ணை கூடுதல் தண்ணீரில் கழுவுவதை உறுதி செய்கிறது.

நெல் பொருத்த மதிப்பீடு:

அளவுரு	OW1 (முடிவு)	OW2 (முடிவு)	பரிந்துரைக்கப்பட்ட வரம்பு (நெல்)	பொருத்த மதிப்பீடு
EC (mhos/cm)	746	902	< 1,500 (குறைந்த ஆபத்து)	சிறப்பானது
TDS (mg/L)	470	550	<600(அதிக உற்பத்தித்திறன்)	சிறந்தது
pH @ 25°C	8.08	7.67	6.5 – 8.4 (FAO தரநிலை)	இயல்பானது
Iron as Fe (mg/L)	0.28	0.28	< 5.0 (FAO/WHO limit)	மிகவும் பாதுகாப்பானது
Fluoride as F (mg/L)	0.32	0.26	< 1.0 (தரநிலை)	பாதுகாப்பானது
Calcium (mg/L)	70.5	82.5	மெக்னீசியத்துடன் சமநிலைப்படுத்தப்பட்டது	ஆரோக்கியமான

3.4 காற்று சூழல்

இந்த ஆய்வு நான்கு முக்கிய அளவுருக்களுக்கான அடிப்படைத் தரவை உருவாக்கியது:

- நுண்துகள் பொருள் (PM2.5 மற்றும் PM10): நுண்ணிய மற்றும் கரடுமுரடான உள்ளிழுக்கக்கூடிய துகள்கள்.
- வாயு மாசுபடுத்திகள்: சல்பர் டை ஆக்சைடு (SO₂) மற்றும் நைட்ரஜன் டை ஆக்சைடு (NO_x)

அட்டவணை 3.15, மூன்று மாத காலத்தில் ஐந்து நிலையங்களில் பதிவு செய்யப்பட்ட நான்கு மாசுபடுத்திகளின் ((PM2.5, PM10, SO₂ மற்றும் NO_x) சராசரி செறிவுகளை சுருக்கமாகக் கூறுகிறது.

படம் 3.15, ஐந்து குறிப்பிட்ட மாதிரி இடங்களை அடையாளம் காணும் வரைபடத்தைக் காட்டுகிறது மற்றும் படங்கள் 3.16–3.20a, ஒவ்வொரு கண்காணிப்பு நிலையத்திற்கும் மாசுபடுத்தும் போக்குகள் அல்லது ஒப்பீடுகளைக் காட்டும் வரைகலை பிரதிநிதித்துவங்களை வழங்குகிறது.

துகள் பொருள் (µg/m³)

நிலையம் ID	PM2.5 (சராசரி)	PM2.5 (98th %)	PM10 (சராசரி)	PM10 (98th %)
AAQ1	16.92	18.07	43.58	45.03
AAQ2	16.08	17.51	41.44	45.53
AAQ3	17.44	18.11	44.93	48.14
AAQ4	17.40	19.00	44.83	49.39
AAQ5	17.93	19.73	46.20	51.02

வாயு மாசுபடுத்திகள் (µg/m³)

நிலையம் ID	SO ₂ (சராசரி)	SO ₂ (98th %)	NO _x (சராசரி)	NO _x (98th %)
AAQ1	5.17	5.47	10.35	10.94
AAQ2	4.97	5.42	9.94	10.84
AAQ3	5.36	5.74	10.78	11.59
AAQ4	5.51	5.75	11.06	11.76
AAQ5	5.55	5.89	11.12	12.15

AAQ5 நிலையம் நான்கு மாசுபடுத்திகளுக்கும் மிக உயர்ந்த சராசரி மற்றும் 98வது சதவீதத்தைக் கொண்டுள்ளது, இது ஒரு பெரிய போக்குவரத்து சந்திப்பு அல்லது தொழில்துறை பகுதி போன்ற அதிக தீவிரம் கொண்ட உமிழ்வு மூலத்திற்கு அருகில் அமைந்திருக்கலாம் என்பதைக் குறிக்கிறது. 98வது சதவீத மதிப்புகள் 98% தரவு கீழே விழும் அளவைக் குறிக்கின்றன. இந்த மதிப்புகள் (எ.கா., AAQ5 இல் PM2.5 அதிகபட்சம் 19.73 µg/m³) சராசரிக்கு அருகில்

இருப்பதால், இது தீவிரமான தினசரி மாசுபாடு அதிகரிப்புகள் இல்லாத நிலையான சூழலைக் குறிக்கிறது.

மாசுபடுத்தி தொடர்பு:

- PM10 அளவுகள் (41.44–46.20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) PM2.5 அளவை விட தோராயமாக 2.5 மடங்கு அதிகமாக உள்ளன, இது கரடுமுரடான தூசி (கட்டுமானம், சாலை தூசி) நுண்ணிய எரிப்பு துகள்களை விட அதிகமாக பங்களிக்கும் பகுதிகளில் பொதுவானது.
- SO₂ மற்றும் NO_x அளவுகள் பொதுவான வாகன அல்லது தொழில்துறை மூலங்களிலிருந்து தோன்றியதாக இருக்கலாம்.

3.5 இரைச்சல் சூழல்

முக்கிய மண்டலத்தில் பகல் நேரத்தில் ஒலி அளவு 46.2 dB(A) Leq ஆகவும், இரவு நேரத்தில் 40.8 dB(A) Leq ஆகவும் இருந்தது. இடைநிலை மண்டலத்தில் பகல் நேரத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட ஒலி அளவுகள் 40.1 முதல் 44.5 dB(A) Leq வரையிலும், இரவு நேரத்தில் 36.6 முதல் 41.8 dB(A) Leq வரையிலும் வேறுபட்டன. இதன் மூலம், தொழில்துறை மற்றும் குடியிருப்பு பகுதிகளுக்கான ஒலி அளவு மத்திய மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் (CPCB) தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்கிறது.

3.6 உயிரியல் சூழல்

இப்பகுதியில் உள்ளூர், அழிந்து வரும் புலம்பெயர் விலங்கினங்கள் எதுவும் இல்லை என்று ஆய்வில் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இந்த பகுதி எந்த விலங்கினங்களின் இடம்பெயர்வு பாதையும் அல்ல. எனவே, குறுகிய காலத்தில் இந்த சிறிய சுரங்க நடவடிக்கை சுற்றுப்புற தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்களில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாது.

சுரங்க குத்தகை பகுதியில் உள்ள தாவரங்கள் (மைய மண்டலம்)

குவாரி குத்தகைப் பகுதியில் மரங்கள் எதுவும் இல்லை, புதர்கள், மூலிகைகள் மற்றும் புற்கள் மட்டுமே உள்ளன. வகைபிரித்தல் ரீதியாக 18 குடும்பங்களைச் சேர்ந்த மொத்தம் 17 இனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டன. அவற்றில் மூலிகைகள் (19) மற்றும் புதர்கள் (4) உள்ளன.

300 மீ சுற்றளவு மண்டலத்தில் தாவரங்கள்

வகைபிரித்தல் அடிப்படையில், சுரங்க குத்தகைப் பகுதியில் இருந்து 19 குடும்பங்களைச் சேர்ந்த மொத்தம் 33 இனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. குத்தகைப் பகுதியில் உள்ள இனங்களில் மூலிகைகள் (18), மரங்கள் (08), புதர்கள் (05), 19 குடும்பங்கள், ஃபேபேசி மற்றும் லாமியாசியே ஆகியவை ஆய்வுப் பகுதியில் முக்கிய ஆதிக்கம் செலுத்தும் இனங்கள், ஆய்வுப்

பகுதியில் இனங்கள் செழுமை (மார்க்லேஃப் இன்டெக்ஸ்) அட்டவணை 3.26-3.27 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது மேலும், அச்சுறுத்தப்பட்ட வகையாக எந்த இனமும் காணப்படவில்லை.

மைய மண்டலத்தில் உள்ள விலங்கினங்கள்

மைய மண்டலத்தில் 15 குடும்பங்களைச் சேர்ந்த மொத்தம் 22 இனங்கள் காணப்பட்டன (அட்டவணை 3.26) அவற்றில் 9 வகையான பூச்சிகள், 3 வகையான ஊர்வன, 1 வகையான பாலூட்டிகள் மற்றும் 9 வகையான பறவைகள் உள்ளன. இந்த இனங்கள் எதுவும் ஆய்வுப் பகுதி மற்றும் சுற்றுப்புறங்களில் அச்சுறுத்தலுக்கு உள்ளாகவோ அல்லது பரவக்கூடியதாகவோ இல்லை. அட்டவணை I இனங்கள் எதுவும் இல்லை மற்றும் 8 இனங்கள் இந்திய வனவிலங்கு சட்டம், 1972 இன் படி அட்டவணை IV இன் கீழ் உள்ளன. மைய மண்டலத்தில் ஆபத்தான, பாதிக்கப்படக்கூடிய மற்றும் உள்ளூர் இனங்கள் எதுவும் இல்லை.

இடையக மண்டலத்தில் விலங்கினங்கள்

தாங்கல் பகுதியில் 34 குடும்பங்களைச் சேர்ந்த மொத்தம் 44 இனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டன. அட்டவணை 3.25-ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, அவற்றில் 20 பறவை இனங்கள், 13 பூச்சி இனங்கள், 3 ஊர்வன இனங்கள், 1 பாலூட்டி இனம் மற்றும் 9 நீர்நில வாழ்வன இனங்கள் அடங்கும். இந்திய வனவிலங்குச் சட்டம் 1972-இன் படி, நான்கு இனங்கள் அட்டவணை II-இன் கீழும், இருபத்தி ஆறு இனங்கள் அட்டவணை IV-இன் கீழும் உள்ளன. மேலும், தாங்கல் பகுதியில் மிக அருகிவரும், அழிவாய்ப்புள்ள மற்றும் அப்பகுதிக்கு மட்டுமே உரிய இனங்கள் எதுவும் இல்லை. ஆய்வுப் பகுதியில் அட்டவணை I-இல் உள்ள இனங்கள் எதுவும் இல்லை, மேலும் மிக அருகிவரும், அழிவாய்ப்புள்ள, பாதிக்கப்படக்கூடிய மற்றும் அப்பகுதிக்கு மட்டுமே உரிய இனங்களும் இல்லை.

3.8 சமூக-பொருளாதார சூழல்

முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்பை வழங்கும் மற்றும் அந்த பகுதியில் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தி, மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்த வழிவகுக்கும்.

4 முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்திற்கான எதிர்பார்க்கப்படும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

4.1 நிலச் சூழல்

எதிர்பார்த்த தாக்கம்

- 1.96.03 ஹெக்டேர் பரப்பளவுள்ள தரிசு நிலத்தை கரடுமுரடான கல் மற்றும் சரளைக் கல் சுரங்கமாக மாற்றுவது, நிலப் பயன்பாடு மற்றும் நிலப் பரப்பில் குறிப்பிடத்தக்க மற்றும் பொதுவாக மீளமுடியாத மாற்றத்தை உருவாக்குகிறது. இதில் நிலத்தின் மேற்பரப்பில் ஏற்படும் இயற்பியல் மாற்றம், காடழிப்புக்கான சாத்தியக்கூறு, பல்லுயிர் இழப்பு, குழிகள் மற்றும் கழிவுக் குவியல்களால் நிலப்பரப்பில் ஏற்படும் மாற்றம் ஆகியவை அடங்கும்.
- கனரக வாகனங்களின் இயக்கம் அருகிலுள்ள விவசாயத்திற்கும் மனித குடியிருப்புகளுக்கும் குறிப்பிடத்தக்க சிக்கல்களை ஏற்படுத்துகிறது. இந்த மாசுபடுத்திகள் மண்ணின் தரத்தை சீரழித்து, கன உலோகங்களை சுற்றுச்சூழலில் அறிமுகப்படுத்தக்கூடும்.
- போக்குவரத்தின் போது டிப்பர் லாரிகள் நிலக்கீல் சாலைகளை சேதப்படுத்துகின்றன. இந்த முதன்மை சேதம் நான்காம் அடுக்கு விதி (ஒரு அச்சின் சுமையை இரட்டிப்பாக்கினால், சாலையின் மேற்பரப்பிற்கு ஏற்படும் சேதம் 2x4 அல்லது 16 மடங்கு அதிகரிக்கிறது என்று இந்த விதி கூறுகிறது) காரணமாக ஏற்படுகிறது. இதில் சாலையின் மேற்பரப்பு சேதம் அச்சின் சுமையின் நான்காம் அடுக்கிற்கு ஏற்ப அதிகரிக்கிறது. ஒரு அச்சில் உள்ள அதிகப்படியான சுமையின் பெரும் எடை, சாலை மேற்பரப்பில் ஒரு செறிவான மற்றும் தொடர்ச்சியான அழுத்தத்தை செலுத்தி, நிரந்தர திரிபு, முன்கூட்டியே சேதம் மற்றும் ஒட்டுமொத்த பாதிப்புக்கு வழிவகுக்கிறது.
- கல் நொறுக்கும் கழிவுகள் மீது மழைத்துளிகள் விழும்போது, துகள்கள் சிதறடிக்கப்படுகின்றன. பாயும் நீர் அவற்றை மேற்பரப்பில் இருந்து பிரித்து, குறிப்பாக சாய்வான பரப்புகளில் இருந்து இந்தத் துகள்களைக் கொண்டு சென்று மீண்டும் படிய வைக்கிறது. இது தெறிப்பு அரிப்பு மற்றும் அதைத் தொடர்ந்த தாளரிப்பு வடிவமாகும், இது சுற்றுச்சூழல் சிக்கல்களுக்கு வழிவகுக்கும்.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

- சுரங்கப் பணிக்குப் பிறகு, 30 மீட்டர் ஆழம் வரை உள்ள 1.44.85 ஹெக்டேர் பரப்பளவிலான ஒரு பெரிய வெற்றிடம் மழைநீர் சேமிப்புக் கட்டமைப்பிற்குப் பயனுள்ளதாக இருக்கிறது, இது உள்ளூர் விவசாயிகளுக்கு ஒரு நன்மையாகும். எந்தவொரு அசம்பாவிதங்களையும் தவிர்க்க, இந்த செயற்கைக் குளத்தின் எல்லை வேலியிடப்பட வேண்டும்.
- மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம், ஜூலை 16, 2018 அன்று, பல்வேறு வகைகளில் அச்சுச் சுமை வரம்பின் அதிகபட்ச வரம்பை 20 முதல் 25 சதவீதம் வரை அதிகரித்து, அந்த வரம்பை "சர்வதேச தரத்திற்கு இணையாக" வைத்திருக்க முடிவு செய்தது. முன்னதாக கட்டப்பட்ட இந்தியச் சாலைகள் நிலையான அச்சுச் சுமைகளைக் கருத்தில் கொண்டு கட்டப்பட்டுள்ளன என்பதை MoRTH அறிந்திருந்தது. புதிய தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் விரைவுச் சாலைகளை புதிய விதிமுறைகளைப் பயன்படுத்தி உருவாக்கலாம், ஆனால் ஏற்கனவே உள்ள சாலைகளின் ஆயுட்காலம் சராசரியாக ஒரு வருடம் குறையும்.
- 6-சக்கர டிப்பர் லாரிகளுக்கு பொதுவாக அதிகபட்ச சட்டப்பூர்வ வேக வரம்பு மணிக்கு 60 கி.மீ. வரை இருக்கலாம், மேலும் சுமை ஏற்றப்பட்ட நிலையில் வேகத்தைக் குறைக்க வேண்டும். சுரங்க நிர்வாகம் வாகனங்களின் வேகத்தைக் கவனிக்க வேண்டும், அதாவது பிரதம மந்திரி கிராம சதக் யோஜனாவின் கீழ் கட்டப்பட்ட கிராமச் சாலைகள் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசின் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையால் உருவாக்கப்பட்ட பிற மாவட்டச் சாலைகளில் மணிக்கு 40 கி.மீ. வேகத்தில் மட்டுமே செல்ல வேண்டும். ஏனெனில் ஒவ்வொரு முறையும் ஒரு டிரக் கடந்து செல்லும்போது, செறிலூட்டப்பட்ட அழுத்தம் சாலையின் மீது ஒரு சிறிய அளவு நிரந்தர திரிபை ஏற்படுத்துகிறது. காலப்போக்கில் இந்த சிறிய திரிபுகள் குவிந்து, குறிப்பிடத்தக்க சோர்வுக்கும் இறுதியில் சாலை சேதத்திற்கும் வழிவகுக்கின்றன.
- 9 டன்களுக்கு மிகாமல் சுரக்கு ஏற்றிச் செல்லும் திறன் கொண்ட, சிதறல் மற்றும் தூசியைத் தடுக்க தார்ப்பாயால் மூடப்பட்ட 6-சக்கர டிப்பர் லாரிகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.
- புற்கள், மூடுபயிர்கள் மற்றும் மரங்கள் போன்ற தாவரங்களை நட்டு, குப்பைக் கிடங்கின் மீது ஒரு அடர்த்தியான அடுக்கை உருவாக்குவது போன்ற பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். இது

மழைத்துளி ஆற்றலை உறிஞ்சி, துகள்களை அந்தந்த இடத்தில் வைத்திருக்க உதவும்.

4.2 மண் சூழல்

எதிர்பார்க்கப்படும் தாக்கம்

- குத்தகைப் பகுதிக்கு அருகிலுள்ள மண்ணின் வளநிலை, மண்ணில் அதிகப்படியான தூசி படிவதால் பாதிக்கப்படலாம். ஒரு குத்தகைப் பகுதியிலிருந்து படியும் தூசி, மண்ணின் துளைகளை இயற்பியல் ரீதியாக அடைப்பதன் மூலமும், காற்றோட்டம் மற்றும் நீர் ஊடுருவலைக் குறைப்பதன் மூலமும், மண்ணின் இரசாயனப் பண்புகளை மாற்றுவதன் மூலமும் மண் வளத்திற்குத் தீங்கு விளைவிக்கும். மேல் மண்ணில் ஏற்படும் இந்த பாதிப்பு, ஒளிச்சேர்க்கை மற்றும் ஊட்டச்சத்து உறிஞ்சுதலில் குறுக்கிடுவதன் மூலம் தாவர வளர்ச்சியில் எதிர்மறையான தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகிறது, இறுதியில் பயிர் உற்பத்தியைக் குறைக்கிறது.
- திட்டப் பகுதியில் உள்ள 1.96.03 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் இருந்து மேல் மண் சுரண்டி எடுக்கப்பட்டு, சுரங்கத் திட்டத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளபடி, மேற்குப் பக்கத்தில் 7.5 மீ மற்றும் 10 மீ இடைவெளியில் விடப்பட்டுள்ள பாதுகாப்புப் பகுதியில் சேமித்து வைக்கப்படும்.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

- மேல் மண் குவித்து வைக்கும்போது, அந்த மேடு 1.2 மீட்டருக்கும் 3.0 மீட்டருக்கும் மேல் உயரமாக இருக்கக்கூடாது.
- மேற்பரப்பு வழிந்தோடல் மற்றும் மண் அரிப்பைக் குறைப்பதற்காக, சமன் செய்யப்பட்ட நிலப்பரப்பின் நிலவமைப்பு, நிலத்தின் சரிவுகளுக்கு இணையாகச் செல்லும் மேட்டுப் படிகளை அல்லது திட்டிக்களை உருவாக்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட வேண்டும். இது பரவலாகப் பாயும் நீரைத் தடுக்கும். மேலும், சரிவுக்குச் செங்குத்தாக ஒரு நுண்ணிய கரடுமுரடான மேற்பரப்பை உருவாக்க புல்டோசரின் தடங்களைப் பயன்படுத்தலாம். மேலும், வடிகால் வசதியை மேம்படுத்தவும், மண் அரிப்பைக் குறைக்கவும் மற்றும் மீண்டும் தாவரங்கள் வளர்வதை ஊக்குவிக்கவும், குவித்து வைக்கப்படும் மண் மேடுகள் கரடுமுரடான மேற்பரப்புடன் அமைக்கப்பட வேண்டும்.
- ஊட்டச்சத்து இழப்பைத் தடுக்க, சேமிப்புக் காலத்தைக் குறைக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.
- குவித்து வைக்கப்பட்ட மேல் மண்ணின் தரத்தைப் பாதுகாக்க, உடனடியாக மீண்டும் தாவரங்களை வளர்ப்பது மிகவும் முக்கியம். மண் அரிப்பைக் கட்டுப்படுத்தவும், களைகள் வளர்வதைத் தடுக்கவும் மற்றும்

ஆரோக்கியமான மண் நுண்ணுயிரிகளைப் பராமரிக்கவும், மண் குவியல் உருவாக்கப்பட்ட 30 நாட்களுக்குள் தற்காலிக விதைப்பு செய்யப்பட வேண்டும்.

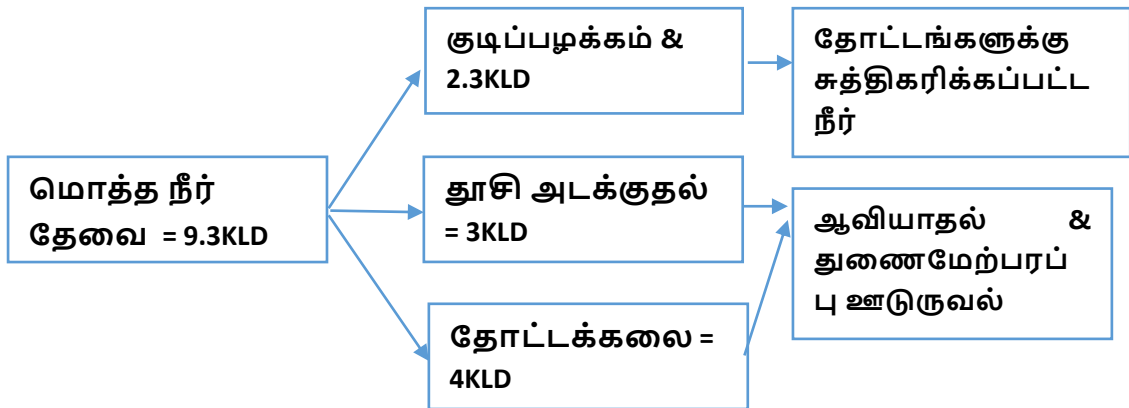
- குவித்து வைக்கப்பட்ட மண் 12 மாதங்களுக்குள் மீண்டும் பயன்படுத்தப்படாவிட்டால், நீண்ட கால மண் அரிப்பு மற்றும் களைக் கட்டுப்பாட்டை உறுதி செய்வதற்காக, அது நிரந்தரத் தாவரங்களைக் கொண்டு நிலைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.
- சேமித்து வைக்கப்பட்ட மேல் மண், சுரங்கத்தின் படிப்படியான மற்றும் இறுதி மூடல் கட்டங்களின் போது, பிற்கால நிலைகளில் மரக்கன்றுகள் நடுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படும்.

4.3 நீர் சூழல்

எதிர்பார்த்த தாக்கம்

குடிநீர், வீட்டு உபயோகம், தூசி அடக்குதல் மற்றும் தோட்டக்கலைக்கு 9.0KLD (ஒரு நாளைக்கு 9,300 லிட்டர்) நீர் தேவை.

சுரங்கத்தின் நீர் இருப்பு விளக்கப்படம்



❖ சுரங்க செயல்பாட்டின் போது உற்பத்தியாகும் உள்நாட்டு கழிவுகள்.

❖ திறந்தவெளி சுரங்கத்தால் நிலத்தடி நீர் பயன்பாட்டில் ஏற்படும் முக்கிய பாதிப்பு தரம் மோசமடைவதாகும். முன்மொழியப்பட்ட சுரங்க நடவடிக்கைகள் சராசரி தரை மட்டத்திலிருந்து 30 மீட்டர் ஆழம் வரை மேற்கொள்ளப்படும். மைய மற்றும் இடையக மண்டலத்தில் குறிப்பிட்ட நீர் மட்ட ஆழம் தரை மட்டத்திற்கு கீழே 10.8 மீ முதல் 13.7 மீட்டர் வரை உள்ளது.

❖ சுரங்கத்திற்குள் நுழைந்து குவாரியில் சேரும் மழைநீரின் அளவு நேரடி நீர்ப்பிடிப்பு பகுதி, அதிகபட்ச தினசரி மழைப்பொழிவு மற்றும் ஓடும் குணகம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. $(Q=A \times H \times d)$ கன மீட்டர்/நாள்.

A- நீர்ப்பிடிப்பு பகுதி m^2 இல்

H- அதிகபட்ச தினசரி மழைப்பொழிவு mm இல்

d- ஓடும் குணகம்.

சுரங்கப் பகுதிக்கான ஓட்டக் குணகம் 1.46.75 ஆகும். திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் அதிகபட்ச தினசரி மழைப்பொழிவுக்கான அனைத்து நேர சாதனையும் செப்டம்பர் 30, 2022 அன்று 1411 மிமீ ஆகும், இது CEIC தரவுகளால் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. சமீபத்திய மழைப்பொழிவு பதிவுகள் மே 18, 2025 அன்று 142.8 மிமீ மற்றும் மே 19, 2025 அன்று 62.61 மிமீ ஆகும். அதிகபட்ச உடைப்பு பரப்பளவு ஆறாவது ஆண்டில் 1.46.75 ஹெக்டேர் ஆகும், மேலும் ஆறாவது ஆண்டிலிருந்து குவாரி அளவுருக்களில் செய்யப்பட்ட நீரின் அளவிற்கான மதிப்பீடு.

$Q = 1.96.03 \text{ ஹெக்டேர்} \times 10000 \times 0.175 \times 0.60 \text{ மீ}^3$.

$Q = 2079 \text{ மீ}^3$.

குழியில் மொத்தமாக தேங்கிய நீர் 2058 மீ³.

கூடுதலாக, கசிவிலிருந்து வரும் நீரில் 20% 411.6 மீ³.

பம்பிங் தேவைக்கு மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த நீர் = 2469.6 மீ³.

எல்லா நேர பதிவையும் எடுத்துக் கொண்டால், பம்பிங் செய்ய மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த நீர் = 2469.3 மீ³.

மழைநீர் வடிகாலில் கல் குவாரிக்குள் செல்வதை நிர்வகிக்க, மழைக்காலங்களில் 5 ஹெசுபி டீசல் மூலம் இயக்கப்படும் பம்பு அந்த இடத்தில் வைக்கப்படும்.

பொதுவான தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

- கடினப் பாறையில் மிகக் குறைவான ஒன்றோடொன்று இணைக்கப்பட்ட துளை இடங்கள் உள்ளன, இது அது சேமிக்கக்கூடிய அல்லது கடத்தக்கூடிய நீரின் அளவைக் கட்டுப்படுத்துகிறது. நிலத்தடி நீர் ஓட்டம் மற்றும் சேமிப்பு முதன்மையாக மூட்டுகள், விரிசல்கள் மற்றும் பிளவுகள் போன்ற இரண்டாம் நிலை திறப்புகளில் நிகழ்கிறது. வானிலையால் பாதிக்கப்பட்ட அடுக்கின் தடிமன், குறிப்பாக தாழ்வான நிலப்பரப்பு பகுதிகளில், பொதுவாக 1-3 மீட்டருக்கு மட்டுமே. இந்த ஆழமற்ற மண்டலங்களில் நிலத்தடி நீர் வரையறுக்கப்படாத (அல்லது நீர் அட்டவணை)

நிலைமைகளின் கீழ் உள்ளது, அதாவது இது நேரடியாக மேற்பரப்புடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஊடுருவ முடியாத அடுக்குகளால் கட்டுப்படுத்தப்படவில்லை.

- குவாரிகளில் இருந்து வெளியேறும் புயல் நீர் வெளியேற்றம் மற்றும் மாலை வடிகால்களின் வலையமைப்பு வழியாக வெளியேற்றப்படுவது திடமான துகள்களைக் கொண்டிருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தூசி அடக்குதல் மற்றும் தோட்டக்கலைக்கு பயன்படுத்தப்படுவதற்கு முன்பு, குடியேறும் குளத்தில் குடியேறுவதன் மூலம் இந்த திட துகள்கள் அகற்றப்பட வேண்டும். எனவே, இடையக மண்டலத்தில் இந்த சுரங்கத் திட்டத்தின் காரணமாக வடிகால் அமைப்பில் எந்த மாற்றமும் இருக்காது.
- தள அலுவலகத்திலிருந்து வரும் வீட்டு கழிவுநீர் MAK காற்றில்லா பாக்டீரியா செரிமான பயோ-செப்டிக் தொட்டியில் வெளியேற்றப்படும். சுத்திகரிக்கப்பட்ட நீர் பசுமைப் பகுதிக்கு நீர்ப்பாசனம் செய்வதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் பயன்படுத்தப்படும்.
- நிலத்தடி நீர் மேம்பாட்டு முயற்சிகள், இடையக மண்டலத்தில் மேற்பரப்புக்கு அருகிலுள்ள வானிலையால் பாதிக்கப்பட்ட மற்றும் உடைந்த மண்டலங்களில் கவனம் செலுத்த வேண்டும்.
- திறந்த கிணறு DW9 மற்றும் ஆழ்துளை கிணறு BW9 இலிருந்து நிலத்தடி நீர் மட்டம் மற்றும் தரத்தின் அவ்வப்போது (ஒவ்வொரு 6 மாதங்களுக்கும்) பகுப்பாய்வு படம் 3.8 - 3.11 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது, இது குவாரி காரணமாக ஏற்படும் மாற்றத்தைக் கண்டறியும்.
- திட்டப் பகுதியின் சராசரி ஆண்டு மழைப்பொழிவு 850 மிமீ ஆகும், மேலும் இந்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல் அனுமதிகளுக்கான விதிமுறைகள் மற்றும் தரநிலைகள் குறித்த கையேட்டின் வழிகாட்டுதல்களின்படி ஓடும் குணக காரணிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

மொத்த வருடாந்திர ஓடும் அளவை இவ்வாறு கணக்கிடலாம்:

மழைப்பொழிவு = மழைப்பொழிவு × நீர்ப்பிடிப்பு பகுதி × ஓடும் குணகம்

ஆண்டு மழைப்பொழிவு = 998.13 மிமீ

மொத்த திட்டப் பரப்பளவு = 19603 சதுர மீட்டர்

மேற்பரப்பு (சாய்ந்த) ஓடுபாதையின் குணகம் = 0.90

மேற்பரப்பு (தட்டையான) ஓடுபாதையின் குணகம் = 0.80

சாலை/நடைபாதை பகுதிக்கான ஓடுபாதையின் குணகம் = 0.70

திறந்த பகுதிக்கான ஓடுபாதையின் குணகம் = 0.25

பசுமைப் பகுதி பகுதிக்கான ஓடுபாதையின் குணகம் = 0.15
சுரங்கத்தின் வெது ஆண்டில் அதிகபட்ச அளவு வெற்றிடத்திலிருந்து மழைநீரை
திறம்பட சேகரிக்க முடியும் = 14485 சதுர மீட்டர்.

மேல் மண் குவிப்பு பகுதி = 3973 சதுர மீட்டர்

சாலை & உள்கட்டமைப்பு = 500 சதுர மீட்டர்

வெற்றிட குழி பகுதியிலிருந்து வெளியேறும் நீர் = 14485 சதுர மீட்டர் x 0.805 மீ x
0.25 = 2915 மீ

மேல் மண் குவிப்பு பகுதியிலிருந்து வெளியேறும் நீர் = 0.805 மீ x 3973 சதுர மீட்டர்
x 0.25 = 794.6 மீ

சாலை & உள்கட்டமைப்பிலிருந்து வெளியேறும் நீர் = 0.805 மீ x 500 சதுர மீட்டர் x
0.70 = 281.75 மீ

திட்டப் பகுதியிலிருந்து வெளியேறும் மொத்த நீர் = 3991.35 மீ³

திட்ட இடத்தில் ஆண்டுதோறும் உருவாகும் நீர் 3991.35 மீ³ ஆகும்.
ஆவியாதல், கசிவு மற்றும் வீணாக்கம் காரணமாக ஏற்படும் 20% இழப்பைக்
கருத்தில் கொண்டு, திட்டப் பகுதிக்குள் அறுவடை செய்யக்கூடிய பயனுள்ள
நீர் 3193.08 மீ³ ஆகும்.

தினசரி நீர் தேவை (குடிநீர் தேவை தவிர) 8 மீ³ ஆகும். எனவே, 300
வேலை நாட்களில் நீர் தேவை = 9.3 மீ³ X 300 = 2790 மீ³ ஆகும்.

தினசரி நீர் ஓட்டம் திட்டப் பகுதியிலிருந்து உருவாகும் மேற்பரப்பு
ஓட்டம் 1 மீ x 1 மீ வடிகால் அமைப்பு நெட்வொர்க் மூலம் 2 மீ x 2 மீ x 2 மீ மழை நீர்
சேகரிப்பு குளத்திற்கு மாற்றப்படும். குளங்களின் அடிப்பகுதி நிர்வாணமாக

உள்ளது மற்றும் அடிப்பகுதியில் இருந்து இயற்கையான கசிவு நிலத்தடி நீர் ஆட்சியை நிரப்பும். எனவே சேமிப்பு குளம் கட்டமைப்பாக செயல்படும். மழைநீர் தினசரி நீர் தேவையை பூர்த்தி செய்ய போதுமானதாக இருந்தாலும், சுரங்கத்தின் ஆரம்ப ஆண்டுகளில் சுரங்கக் குழி அளவில் சிறியதாக இருக்கும்போது அல்லது மழைப்பொழிவு குறைவாக இருக்கும் ஆண்டில் மேற்பரப்பு நீர் உரிய அனுமதியுடன் சேகரிக்கப்படும்.

4.4 காற்று சூழல்

எதிர்பார்த்த தாக்கம்

AERMOD மென்பொருளைப் பயன்படுத்தி குவாரி நடவடிக்கைகளால் எதிர்பார்க்கப்படும் காற்று மாசுபாடுகளின் அதிகரிப்பு கணிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒட்டுமொத்த செறிவின் மதிப்புகள், அதாவது, அனைத்து ஏற்பி இடங்களிலும் மாசுபடுத்தலின் பின்னணி + அதிகரிக்கும் செறிவு ஆகியவை பயனுள்ள தணிப்பு நடவடிக்கைகள் இல்லாமல் பரிந்துரைக்கப்பட்ட NAAQ வரம்புகளுக்குள் உள்ளன. தகுந்த தணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதன் மூலம், வளிமண்டலத்தில் உள்ள மாசு அளவுகளை மேலும் கட்டுப்படுத்தலாம்.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

- ❖ மூலத்திலுள்ள தூசியைக் கட்டுப்படுத்த, ஈரமான துளையிடல் பயிற்சி செய்யப்படும். தண்ணீர் பற்றாக்குறை உள்ள இடங்களில், ட்ரில்-ஹோல் காலரின் வாயில் டஸ்ட் ஹூட் உடன் உலர் துளையிடுவதற்கு பொருத்தமான வடிவமைக்கப்பட்ட டஸ்ட் எக்ஸ்ட்ராக்டர் வழங்கப்படும்.
- ❖ கட்டுப்படுத்தப்பட்ட வெடிப்பு பொருத்தமான வெடி மருந்து மற்றும் குறுகிய டெட்டனேட்டர்களைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படும், காலர் மண்டலத்தில் துளைகளை போதுமான அளவு தண்டு வழங்கப்படும்.
- ❖ நாளின் ஒரு குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு அதாவது மதிய உணவு நேரத்தின் போது வெடிப்பது கட்டுப்படுத்தப்படும்.
- ❖ பொருள் ஏற்றுவதற்கு முன், பொருட்களின் மீது தண்ணீர் தெளிக்கப்படும்.
- ❖ தூசி முகமூடி தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் மற்றும் அவற்றின் பயன்பாடு கண்டிப்பாக கண்காணிக்கப்படும்.

- ❖ போக்குவரத்தின் போது தூசி உருவாகாமல் இருக்க ஒரு நாளைக்கு இரண்டு முறை இழுத்துச் செல்லும் சாலைகளில் தண்ணீர் தெளிக்கப்படும்.
- ❖ பொருள் போக்குவரத்து பகல் நேரத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் மற்றும் பொருள் தார்பாய் கொண்டு மூடப்பட்டிருக்கும்.
- ❖ தூசி உருவாகுவதைத் தவிர்ப்பதற்காக, டிப்பர்களின் வேகம் 20 கிமீ/மணிக்கு குறைவாகவே இருக்கும்.
- ❖ உலோகம் இல்லாத இழுத்துச் செல்லும் சாலைகள் பயன்பாட்டுக்கு வரும் முன் வாரந்தோறும் சுருக்கப்படும்.
- ❖ அனைத்து போக்குவரத்து வாகனங்களும் செல்லுபடியாகும் PUC சான்றிதழ் வைத்திருப்பது உறுதி செய்யப்படும்.
- ❖ இழுத்துச் செல்லும் சாலைகள் மற்றும் சர்வீஸ் சாலைகள் தளர்வான பொருட்கள் குவிந்துள்ளதை அகற்ற தரப்படுத்தப்படும்.
- ❖ தூசி உருவாகாமல் தடுக்க பிரதான சுரங்கப் பாதைகள் மற்றும் திட்டப் பகுதிகளைச் சுற்றி மரங்கள் நடுதல் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

4.5 இரைச்சல் சூழல்

எதிர்பார்த்த தாக்கம்

அனைத்து மாதிரிப் பகுதிகளிலும் மொத்த இரைச்சல் அளவு, தொழில்துறை மற்றும் குடியிருப்புப் பகுதிகளுக்கான CPCB தரநிலைகளை விடக் குறைவாக உள்ளது.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

- ❖ குவாரியிலிருந்து வரும் சத்தத்தைக் குறைக்க, நன்கு பராமரிக்கப்பட்ட மற்றும் குறைந்த இரைச்சல் உபகரணங்களைப் பயன்படுத்தி துளையிடுதல் செய்யப்படும். செயல்பாட்டின் போது உருவாகும் சத்தத்தின் அளவைக் குறைக்க ஈரமான துளையிடும் முறைகளும் பயன்படுத்தப்படும்.
- ❖ குறைந்த மற்றும் சரியான நேரத்தைப் பயன்படுத்தி கட்டுப்படுத்தப்பட்ட முறையில் வெடித்தல் மேற்கொள்ளப்படும். அதிகாலை அல்லது இரவு நேரங்களில் அருகிலுள்ள பகுதிகளுக்கு இடையூறு ஏற்படுவதைத் தவிர்க்க, அனைத்து வெடிப்பு நடவடிக்கைகளும் பகல் நேரத்தில் மட்டுமே நடைபெறும்.
- ❖ குவாரியில் பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள் சத்த அளவைக் குறைவாக வைத்திருக்க தொடர்ந்து சேவை செய்யப்படும். முடிந்தவரை, உரத்த ஒலிகளைக் குறைக்க இயந்திரங்களில் சைலன்சர்கள் மற்றும் சத்தத்தைக் குறைக்கும் அமைப்புகள் நிறுவப்படும்.

- ❖ இரைச்சலுக்கு எதிராக இயற்கையான தடையாகச் செயல்பட, குவாரியைச் சுற்றி மரங்கள் மற்றும் புதர்களைக் கொண்ட ஒரு பசுமைப் பகுதி உருவாக்கப்படும். உரத்த உபகரணங்களுக்கு அருகில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு காதுப் பிளக்குகள் போன்ற காது பாதுகாப்பு வழங்கப்படும், மேலும் அவர்கள் பாதுகாப்பான வரம்புகளுக்குள் இருப்பதை உறுதிசெய்ய சத்த அளவுகள் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்படும்.

4.6 தரை அதிர்வுகள்

எதிர்பார்க்கப்படும் தாக்கம்

முன்மொழியப்பட்ட சுரங்க நடவடிக்கைகளால் ஏற்படும் தரை அதிர்வுகள், இயந்திரங்கள், துளையிடுதல் மற்றும் வெடித்தல், போக்குவரத்து வாகனங்கள் போன்ற சுரங்க இயந்திரங்களின் செயல்பாடு காரணமாக எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, இருப்பினும், குவாரியிலிருந்து நில அதிர்வுக்கான முக்கிய ஆதாரம் வெடித்தல் ஆகும். சுரங்க குத்தகை பகுதிக்கு அருகிலுள்ள கிராமங்களில் அமைந்துள்ள ஓட்டு வீடுகள் தரை அதிர்வுகளின் முக்கிய தாக்கம் காணப்படுகிறது. வெடிப்பால் ஏற்படும் அதிர்வுகளால் குடிசை வீடுகள் விரிசல் மற்றும் சேதத்திற்கு அதிக வாய்ப்புள்ளது, அதே நேரத்தில் RCC சட்டக கட்டமைப்புகள் அதிக தரை அதிர்வுகளைத் தாங்கும். இது தவிர, அருகிலுள்ள குடியிருப்புகளில் தரை அதிர்வுகள் ஒரு பயமுறுத்தும் காரணியை உருவாக்கக்கூடும்.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

- ❖ அனைத்து இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களுக்கும் நல்ல பராமரிப்பு நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படும், இது சாத்தியமான இரைச்சல் சிக்கல்களைத் தவிர்க்க உதவும்.
- ❖ மத்திய மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் (CPCB) வழிகாட்டுதலின்படி திட்டப் பகுதியிலும் அதைச் சுற்றிலும் பசுமைப் பகுதி உருவாக்கப்படும்.
- ❖ மையப் பகுதிக்குள் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பைக் குறைக்க காற்று மாசுக் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- ❖ தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பிற்காக, சுரங்கச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி கையுறைகள், தலைக்கவசம் பாதுகாப்பு காலணிகள், கண்ணாடிகள், மூக்கு முகமூடி மற்றும் காது பாதுகாப்பு சாதனங்களை போன்ற தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் வழங்கப்படும்.

4.7 உயிரியல் சூழல்

எதிர்பார்த்த தாக்கம்

- ❖ லாரியில் பொருட்களை ஏற்றும்போது, தூசி உருவாக வாய்ப்புள்ளது. இது ஒரு தற்காலிக விளைவாக இருக்கும், மேலும் சுற்றியுள்ள தாவரங்களை கணிசமாக பாதிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படாது.
- ❖ சுரங்க குத்தகைப் பகுதியில் உள்ள தாவரங்களின் எண்ணிக்கை அத்தியாயம் 3 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது, சுரங்கத்தின் போது குத்தகைப் பகுதியில் உள்ள தாவரங்களை அகற்றலாம்.
- ❖ குவாரி இயந்திரங்கள் மற்றும் டிப்பர்களில் இருந்து குவாரி செய்யும் போது வெளியிடப்படும் கார்பன் ஒரு நாளைக்கு 320 கிலோ, வருடத்திற்கு 86400 கிலோ மற்றும் பத்து ஆண்டுகளில் 864000 கிலோவாக இருக்கும்.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

- ❖ சுரங்க பகுதி, மேல் பெஞ்ச் உள்ளூர் / பூர்வீக இனங்களை நடுவதன் மூலம் மீண்டும் பசுமையாக்கப்படும், மேலும் சுரங்க நடவடிக்கைகள் முடிந்த பிறகு கீழ் பெஞ்ச்கள் மழைநீர் சேகரிப்பு கட்டமைப்பாக மாற்றப்படும், இது நீண்ட காலத்திற்கு இந்த பகுதியில் உள்ள விலங்கின இனங்களுக்கான வாழ்விட வளங்களை மாற்றும்.
- ❖ தற்போதுள்ள சாலைகள் பயன்படுத்தப்படும்; தாவரங்களின் மீதான தாக்கத்தைக் குறைக்க புதிய சாலைகள் கட்டப்படாது.
- ❖ சுரங்க நடவடிக்கைகள் காரணமாக கார்பன் வெளியேற்றத்தைக் குறைக்க, குவாரியின் போது கார்பன் வெளியேற்றத்தை ஈடுசெய்ய குவாரியைச் சுற்றி மரங்களை நட பரிந்துரைக்கிறோம். ஒரு மரம் ஆண்டுக்கு 19911 கிலோ கார்பனை பிரித்தெடுக்க முடியும். எனவே, குவாரியைச் சுற்றியும் பள்ளி வளாகங்கள், அரசு தரிசு நிலம், சாலையோரங்கள் போன்றவற்றுக்கு அருகிலும் அதிக எண்ணிக்கையிலான மரங்களை நட பரிந்துரைக்கிறோம்.
- ❖ **SEAC** பரிந்துரைத்த பசுமைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்படி (அட்டவணை 4.19), சுரங்கத்தின் தொடக்கத்திலிருந்து மூன்று மாதங்களுக்குள் சுமார் 980 மரங்கள் நடப்படும். இந்த மரங்கள், வளர்ந்ததும், அட்டவணை 4.8 இல் வழங்கப்பட்டுள்ளபடி, மொத்த கார்பனில் சுமார் 2603643 கிலோ கார்பனை பிரித்தெடுக்கும்.

4.8 சமூக பொருளாதார சூழல்

எதிர்பார்த்த தாக்கம்

- ❖ சுரங்க நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாகும் தூசி, அருகிலுள்ள பகுதியில் உள்ள தொழிலாளர்கள் மற்றும் மக்களின் ஆரோக்கியத்தில் எதிர்மறையான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.
- ❖ டிப்பர்களின் இயக்கத்தால் அணுகு சாலைகள் சேதமடையலாம்.
- ❖ நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்புகள் அதிகரிப்பதன் மூலம் இப்பகுதி மக்களின் பொருளாதார நிலை அதிகரிக்கும்.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

- ❖ அனைத்து இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களுக்கும் நல்ல பராமரிப்பு நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படும், இது சாத்தியமான சத்த சிக்கல்களைத் தவிர்க்க உதவும்.
- ❖ மத்திய மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் (CPCB) வழிகாட்டுதல்களின்படி திட்ட இடத்திலும் அதைச் சுற்றியும் பசுமைப் பட்டை உருவாக்கப்படும்.
- ❖ மைய மண்டலத்திற்குள் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பைக் குறைக்க காற்று மாசு கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- ❖ தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பிற்காக, சுரங்கச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி கையுறைகள், தலைக்கவசங்கள், பாதுகாப்பு காலணிகள், கண்ணாடிகள், ஏப்ரன்கள், மூக்கு முகமூடிகள் மற்றும் காது பாதுகாப்பு சாதனங்கள் போன்ற தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் வழங்கப்படும்.
- ❖ இந்தத் திட்டத்திலிருந்து நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் ராயல்டி, வரி, வரிகள் போன்றவற்றின் மூலம் நிதி வருவாய் மூலம் மாநில மற்றும் மத்திய அரசுகளுக்கு நன்மை.

4.9 தொழில்சார் சுகாதாரம்

சுரங்கத்தின் செயல்பாட்டுக் கட்டத்தில் தொழில்சார் ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்பு அபாயங்கள் ஏற்படுகின்றன மற்றும் முதன்மையாக பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன:

- ❖ சுவாசக் கோளாறுகள்
- ❖ சத்தம்
- ❖ இயற்கை அபாயங்கள்
- ❖ வெடிபொருள் சேமிப்பு மற்றும் கையாளுதல்

5.சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்

2 சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்

வ.எண்.	சுற்றுச்சூழல் பண்புகள்	இடம்	கண்காணிப்பு		அளவுருக்கள்
			கால அளவு	அதிர்வெண்	
1	காற்று தரம்	2 இடங்கள் (1 மைய & 1 இடையக)	24 மணி நேரம்	6 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை	பறக்கும் தூசி, PM _{2.5} , PM ₁₀ , SO ₂ மற்றும் NO _x .
2	வானிலையியல்	சுரங்க தளத்தில் காற்றின் தர கண்காணிப்பு & IMD இரண்டாம் நிலை தரவு தொடங்கும் முன்	மணிநேரம் / தினசரி	தொடர்ச்சியான ஆன்லைன் கண்காணிப்பு	காற்றின் வேகம், காற்றின் திசை, வெப்பநிலை, ஈரப்பதம் மற்றும் மழைப்பொழிவு
3	நீர் தர கண்காணிப்பு	2 இடங்கள் (1SW மற்றும் 1 GW)	-	6 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை	IS:10500, 1993 & CPCB விதிமுறைகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட அளவுருக்கள்
4	நீரியல்	இடையக மண்டலத்தில் உள்ள திறந்த கிணறுகளில் குறிப்பிட்ட கிணறுகளில் சுமார் 1 கி.மீ	-	6 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை	தரை மட்டத்திற்கு கீழே இல் ஆழம்
5	சத்தம்	2 இருப்பிடங்கள் (1 மைய & 1 இடையக)	மணிநேரம் - 1 நாள்	6 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை	Leq, Lmax, Lmin, Leq Day & Leq Night
6	அதிர்வு	அருகிலுள்ள குடியிருப்பில் (அறிக்கையில்)	-	வெடிப்பு நடவடிக்கையின் போது	உச்ச துகள் வேகம்
7	மண்	2 இடங்கள் (1மைய & 1 இடையக)	-	ஆறு மாதங்களுக்கு ஒருமுறை	இயற்பியல் மற்றும் வேதியியல் பண்புகள்
8	பசுமை பகுதி	திட்டப் பகுதிக்குள்	தினசரி	மாதாந்திர	பராமரிப்பு

6. கூடுதல் படிப்புகள்

6.1 இடர் மதிப்பீடு

DGMS இடர் மதிப்பீட்டு செயல்முறையானது, பணிச்சூழல் மற்றும் அனைத்து செயல்பாடுகளிலும் இருக்கும் மற்றும் சாத்தியமான அபாயங்களைக் கண்டறிந்து, உடனடி கவனம் தேவைப்படுபவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிப்பதற்காக அந்த அபாயங்களின் அபாய அளவை மதிப்பிடுவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்திற்காக DGMS வழங்கிய உலோக சுரங்கத்தை நிர்வகிப்பதற்கான தகுதிச் சான்றிதழை வைத்திருக்கும் தகுதிவாய்ந்த சுரங்க மேலாளரின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் முழு குவாரி நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ளப்படும்.

6.2 பேரிடர் மேலாண்மை திட்டம்

பேரிடர் மேலாண்மை திட்டத்தின் நோக்கம் சுரங்கம் மற்றும் வெளிப்புற சேவைகளின் ஒருங்கிணைந்த வளங்களைப் பயன்படுத்துவதாகும்:

- ❖ பாதிக்கப்பட்டவர்களை மீட்டு சிகிச்சை அளித்தல்;
- ❖ மற்றவர்களைப் பாதுகாத்தல்;
- ❖ சொத்து மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்படும் சேதத்தை குறைத்தல்;
- ❖ சொத்து மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்படும் சேதத்தை குறைத்தல்;
- ❖ பாதிக்கப்பட்ட பகுதியின் பாதுகாப்பான மறுவாழ்வு; மற்றும்
- ❖ அவசரநிலைக்கான காரணம் மற்றும் சூழ்நிலைகள் பற்றிய அடுத்தடுத்த விசாரணைக்கு தொடர்புடைய பதிவுகள் மற்றும் உபகரணங்களை பாதுகாத்தல்

6.3 ஒட்டுமொத்த ஆய்வுகள்

குழுமத்தின் காற்றுச் சூழலில் முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்களின் ஒட்டுமொத்த தாக்கத்தின் முடிவுகள், காற்று மாசுபாட்டிற்காக CPCB நிர்ணயித்த அனுமதிக்கப்பட்ட வரம்புகளை விட அதிகமாக இல்லை.

- ❖ சுரங்க உள்ள குடியிருப்புக்கான இரைச்சலின் ஒட்டுமொத்த முடிவுகள், பகல் நேரத்தில் குடியிருப்புப் பகுதிகளுக்கு CPCB நிர்ணயித்த வரம்பை மீறக்கூடாது.
- ❖ முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்களின் விளைவாக PPV உச்ச துகள் வேகம் 5 மிமீ/வி அனுமதிக்கப்பட்ட வரம்புக்குக் கீழே உள்ளது.

- ❖ முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்களில் SEAC பரிந்துரைத்தபடி CER க்கு ரூ.15,00,000/-.
- ❖ முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்களில் நேரடியாக 60 உள்ளூர் மக்களுக்கு மறைமுக வேலை வாய்ப்புகளை வழங்கும்.
- ❖ முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்களில் குத்தகைப் பகுதியிலும் அதைச் சுற்றியும் சுமார் 3278மரங்கள் நடப்படும்.

7. முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்திற்கான திட்டப் பலன்கள்

முன்மொழியப்பட்ட சுரங்கத்தின் காரணமாக பல்வேறு நன்மைகள் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தால் உள்ளாட்சி, சுற்றுப்புறம், பிராந்தியம் மற்றும் தேசம் என ஒட்டுமொத்தமாக எதிர்பார்க்கப்படும் பலன்கள்:

- ❖ 20 உள்ளூர் மக்களுக்கு நேரடியாக வேலை வாய்ப்பு
- ❖ பள்ளி கட்டிடங்கள், கிராம சாலைகள்/ இணைக்கப்பட்ட சாலைகள், மருந்தகம் மற்றும் சுகாதார மையம், சமூக மையம், சந்தை இடம் போன்ற சமூக சொத்துக்களை (உள்கட்டமைப்பு) உருவாக்குதல்,
- ❖ விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி மற்றும் சமூக நடவடிக்கைகள், சுகாதார முகாம்கள், மருத்துவ உதவிகள், விளையாட்டு மற்றும் கலாச்சார நடவடிக்கைகள், தோட்டம் போன்றவை,
- ❖ தொழில் பயிற்சி போன்ற திறன் மேம்பாடு & திறன் மேம்பாடு.
- ❖ CERக்கு ரூ.5,00,000 ஒதுக்கப்படும்.

8.சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்டம்

சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதற்காக, முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்திற்கான தற்போதைய சந்தை விலையை கருத்தில் கொண்டு, மூலதனச் செலவாக ரூ. 26,16,012 மற்றும் தொடர் செலவு ரூ.18,83,926/ஆண்டு என முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. ஆண்டுக்கு 5% பணவீக்கத்தை சரிசெய்த பிறகு, அட்டவணை 10.2 இல் காட்டப்பட்டுள்ளபடி, 10 ஆண்டுகளுக்கு ஒட்டுமொத்த EMP செலவு ரூ. 2,67,65,180 ஆக இருக்கும்.